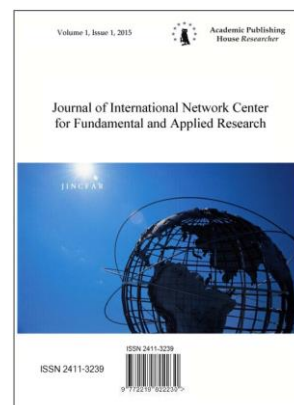


Copyright © 2020 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
Journal of International Network Center
for Fundamental and Applied Research
Has been issued since 2014.
E-ISSN 2413-7588
2020, 7(1): 17-24

DOI: 10.13187/jincfar.2020.1.17
www.ejournal36.com



Memoirs of L.D. Moiseeva about her Father D.G. Baygarov, Captain of the Steamer "Svoboda"

Nicholas W. Mitiukov ^{a,*}

^aUdmurt Federal Research Center of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences,
Russian Federation

Abstract

There is a publication of the L.D. Moiseeva's memoirs about his father, captain of the Izhevsk steamer "Svoboda" D.G. Baygarov from the collection of unannotated manuscripts of the National Library of the Udmurt Republic (formerly the V.I. Lenin's Library). The memoirist probably borrowed information about his father's birth from a book in memory of the Tatar Autonomous Soviet Socialist Republic, and in fact the future captain of the ship was born in the village of Karmanovo. It is noteworthy that in the documentation the captain of the ship is referred to as Baigurov, or even as Bangurov. So in the award documents of the Supreme Council for the awarding of the medal "For Valiant Labor during the Great Patriotic War," he is Baigurov, while his son is Baigarov. This circumstance is due to the rarity of the surname on the territory of Udmurtia and the frequency of its writing in handwritten form. There was probably a mistake in the issued official documents, for example, passports. Thanks to the professionalism of the captain, the steamer "Svoboda" was the only ship on Izhevsk Pond, operated almost half a century without serious downtime, for some periods being the only large ship in the entire water area. In general, it should be recognized that D.G. Baigarov is probably one of the most outstanding workers in the water transport of Udmurtia.

Keywords: Izhevsk, history, navigation, ship "Freedom", D.G. Baigarov (Baigurov), manuscript.

1. Введение

17 декабря 2019 г. автор этих строк стал организатором встречи в Национальной библиотеке Удмуртской Республики, посвященной 125-летию первого ижевского парохода. Сразу после этого работники библиотеки среди неаннотированных документов обнаружили рукопись, непосредственно связанную с темой встречи. Она написана на развернутом листе обычной школьной тетради, и принадлежит дочери капитана парохода «Свобода» Д.Г. Байгарова – Л.Д. Моисеевой. Сам текст занимает две с половиной страницы, написанный крупным, разборчивым почерком. К рукописи приложены две фотографии, на которых изображен Д.Г. Байгаров ([Рисунок 1](#)).

* Corresponding author
E-mail addresses: nico02@mail.ru (N.W. Mitiukov)

Воспоминания дочери Ларисы Дмитриевны Моисеевой

Байгаров Дмитрий Гаврилович – капитан парохода «Свобода» (пассажирский пароход) – родился в Тат[арской] АССР село Александровка Сармановского района 8.11.1884 г. Когда приехал в Ижевск не знаю. Пароход «Свобода» был привезен с реки Кама с его помощью. Он сразу был назначен капитаном. Пароход должен был доставлять людей с берегов Ижевского пруда в город Ижевск для работы на Ижевских заводах, фабриках, в магазинах и т.д. Вся жизнь его была связана с работой на пароходе. У него было два помощника капитана, он сам их обучал. Вставал дома со сна утром в 5-00, кушал, одевался и уходил на пристань, на свой пароход «Свобода».

Людей нужно было утром привезти с берегов пруда в завод к первой смене, а возвращался домой с работы в 11-м часу вечера, т.к. нужно было привезти людей на завод и во вторую и в третью смену, да снова доставить их на берега, где они живут.

Работал капитаном и на пенсии. Когда пароход «Свобода» устарел, и его навсегда поставили на причал т.к. стал негодным к плаванию, он продолжал работать на пристани как сторож. Сторожил свой старый пароход, другой пароход «Красный сплавщик» – грузовой пароход, катера, которые начали курсировать по Ижевскому пруду.

У него не было выходных, когда он был капитаном.

Умер он 25.05.1966 года, будучи на пенсии. У него было две жены. Первая умерла, женился на другой. Было два сына от первой жены, их уже нет. Умер один, а другой пропал без вести, уехав на юг отдохнуть. Так о нем ничего не могли узнать.

От второй жены были две дочери. Первая дочь умерла вскоре после родов, а вторая еще жива.

Похоронен он на кладбище у завода «Нефтемаш» на 82 году жизни. Могила его с левой стороны от входа, совсем близко к санаторию «Металлург».

2. Обсуждение

Относительно личности Д.Г. Байгарова, следует признать, что это действительно, легенда водного транспорта Ижевска. Фактически, он работал с самого основания пароходного сообщения и даже застал ликвидацию Ижевской эксплуатационной конторы в 1962 г. Но вот что касается документов о жизни и деятельности Д.Г. Байгарова, то следует признать, что они далеко не однозначные. Поиск о нем в Интернете дает единственное упоминание на сайте «Мемориал» Татарстана: *«БАЙГАРОВ Дмитрий Гаврилович, 1887 г.р., место рожд[ения]: Сармановский р-н, с. Александровка, жил там же. Русский, 2 детей, председатель к-за "Путь Ленина". Арестован 6.12.37 ("участник к/р эсеровской организации, вредительство"). Предъявлено обвинение по ст. 58-2, 58-7, 58-11. НКВД ТАССР 25.2.40 дело прекращено за недостаточностью улик»*. (<http://old.memo.ru/memory/kazan/kaza35.htm>)

Несмотря на совпадение имя, отчества, фамилии и места рождения, речь здесь идет о другом человеке, работавшим председателем колхоза «Путь Ильича». Не совпадет место проживания и дата рождения. Но, возможно, это его родной брат. По заведенной тогда практике, имя ребенку давали в зависимости от даты рождения. И если имя совпадало с уже имевшимся в семье ребенком, это не могло служить причиной дачи другого имени. Например, прадед автора статьи Иван Васильевич Копотев имел родного брата также Ивана Васильевича Копотева, которых в семье различали как Ваня-старший и Ваня-младший. Очевидно, нечто подлжное могло иметь место и в семье Байгаровых.



Рис. 1. Фотографии приложенные к воспоминаниям Л.Д. Моисеевой. Капитан Байгаров (сидит слева) с коллегой на палубе у рубки парохода (снимок слева) и капитан Байгаров у леерного ограждения парохода (снимок справа)

Среди документов Ижевских заводов имя Д.Г. Байгарова встречается неоднократно, однако особенность заключается в том, что его фамилия, непривычная для данного региона, постоянно искажается. Но по изложенным фактам практически не остается сомнений, что речь идет именно о нем.

В «Алфавите рабочих транспортного отдела», начатом 1 октября 1923 г. и законченном 17 января 1924 г. имеется запись, приведенная на [Рисунке 2](#). На ней четко значится, что фамилия командира парохода Байгуров, а не Байгаров. Место рождения написано неразборчиво, но возможно имеется Уфимский уезд (?), а вот село вполне читается, это явно Карманово (а не Сарманово, как значится на сайте «Мемориал» и у Л.Д. Моисеевой). Адрес проживания в Ижевске также непонятен: «з/стар. № 6». Возможно, речь могла идти о заводском доме, которые обычно шли под номерами, и указывать его полный адрес не было необходимости. В этом случае, адрес мог звучать как «Дом заводской, старый № 6». Упорядочивание адресов в Ижевске произошло лишь в конце 1920-х гг. Относительно семейного положения, специальности и должности все вполне ожидаемо: он женат, по специальности водник, работает командиром парохода. А вот поступление на завод у него 1 октября 1923 г. Место, откуда он пришел, написано неразборчиво, но можно предположить, что это другое подразделение завода, или это позиция (номер) 13104 старого «Служин[ного] (?) сп[иска]».

Относительно Дмитрия Байгурова документов обнаруживается больше. Так в фондах Верховного Совета Удмуртской АССР он имеется в числе награжденных.

Медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны» за № 2а/0077010 от 30 декабря 1945 г. награждался Байгуров Дмитрий Гаврилович. По наградным документам он проживал в Ждановском районе города Ижевска, работал в Управлении железной дороги № 83, должность – капитан ([ЦГА УР Ф. Р-620, Оп. 4, Д. 804, Л. 2](#)). С 1937 г. Ижевск был разделен на три района: Азинский, Ждановский и Пастуховский. А на 1945 г. пароход «Свобода» находился на балансе Железнодорожного цеха завода № 71 (ныне «Ижсталь»). Так что эта запись однозначно относится к нему.

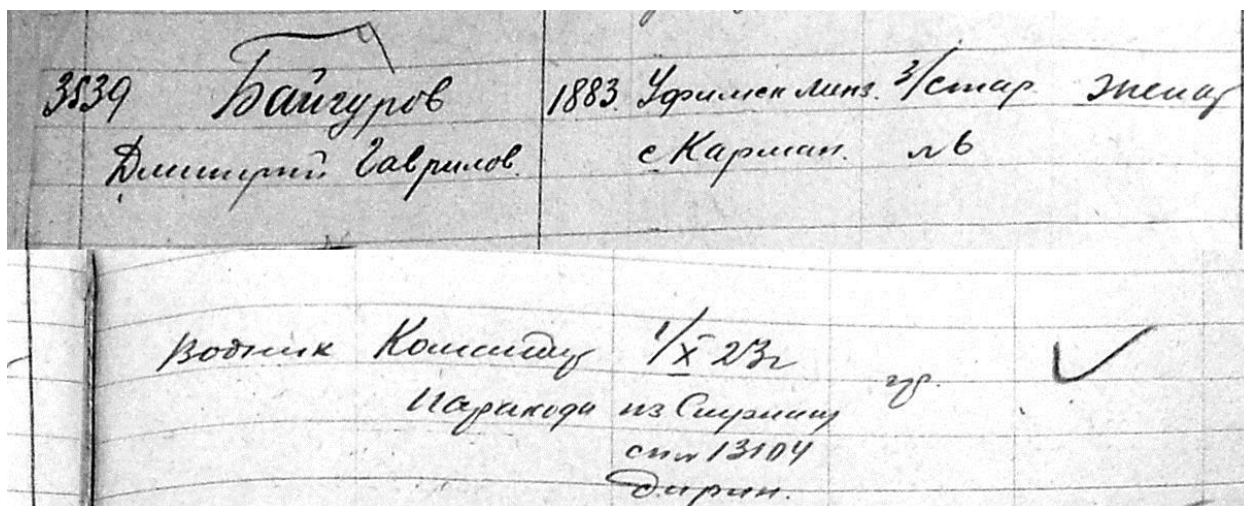


Рис. 2. Запись № 3539 из «Алфавита рабочих транспортного отдела» (ЦГА УР, Ф. Р-543, Оп. 20, Д. 61, Л. 64) колонки следующие: № рабочего (современный табельный номер); фамилия, имя и отчество; год рождения; какой местности уроженец (губерн., уезд, город, деревни); Местный адрес; Семейное положение; Специальность; Занимаемая должность; Время поступления на завод; Полученное образование; Время исключения; Причина исключения

Интересно отметить, что в представлении завода № 71 от 25 октября 1945 г. он проходит как Байгуров Дмитрий Федорович, капитан парохода, стаж – 42 года, «ударник, к полученной работе относится добросовестно» (ЦГА УР. Ф. Р-620, Оп. 1, Д. 2653, Л. 163). И снова, это однозначно он, капитан парохода, работающий на заводе с 1903 г., то есть до момента доставки парохода «Шрапнель» («Свобода») в Ижевск, и значит он мог вполне присутствовать при его доставке в Ижевск и стать первым капитаном.

В тех же наградных документах имеется информация о Байгарове Константине Дмитриевиче (буква «й» в документе отпечатана как «и»). Акт на вручение медали № 16/057085 от 15 ноября 1946 г./18 апреля 1946 г. указывает, что он работает в Сельчинском леспромхозе с апреля 1938 г. «вальным» парохода (так указано в документе, явно ошибка и следует читать «штурвальной»). Ему выдано удостоверение № 057085. (ЦГА УР, Ф. Р-620, Оп. 4, Д. 942, Л. 82). В представлении на награждение указывается уже правильно «штурвальный парохода», а в краткой производственной характеристике указано: «Безаварийное и аккуратное вождение парохода» (ЦГА УР, Ф. Р-620, Оп. 4, Д. 942, Л. 86). Здесь явно говорится о сыне Байгурова, упомянутый пароход, это «Красный сплавщик», до его передачи в Ижевскую эксплуатационную контору числившийся на балансе Сельчинского леспромхоза.

Упоминания о капитане «Свободы» имеются в папке Воротова архива Музея Воткинского завода (Mitiukov et al., 2018). В письме Е.Н. Серебрякова от 7 августа 1968 г. директору музея А.З. Воротову была вложена фотография автора письма, сидящего рядом с Д.Г. Байгаровым у рубки парохода (Рисунок 3). На обороте фотографии написано: «Фото 1945 г. (слева пом[ощник] капитана Серебряков, справа капитан Байгуров). Пароход «Звезда» поступил на Ижевск[ий] пруд в 1901 г. и наз[ывался] «Гранат», а после рев[олюции] – «Свобода»» (АВЗ. Папка Воротова).

Очевидно, что автор письма не интересовался историей ижевских пароходов, а информацию в письме сообщал по памяти. На самом деле пароход «Звезда», это до 1953 г. пароход Сельчинского леспромхоза «Красный сплавщик», до 1938 г. пароход Ижевских заводов «Красная звезда», до 1920 г. «Граната». Соответственно «Свобода» до 1948 г. под этим же названием работала на заводе № 71, до 1920 г. – «Шрапнель». Именно ее и доставили на Ижевский пруд в начале 1900-х гг. Она действительно 1901 г. постройки (а не доставленной в Ижевск). Тем не менее, на фотографии изображена «Свобода». Пароходов указанных размеров в Ижевске в это время было два: «Свобода» и «Красный сплавщик», но лишь у первого был носовой пассажирский салон, крыша которого

находилась на одном уровне с капитанской рубкой. У «Красного сплавщика» рубка располагалась на крыше центральной надстройки, так что подобная композиция, как изображена на фотографии, просто исключена.

Характерно также то, что Дмитрий Гаврилович в письме Серебрякова назван Байгаровым, а не Байгуровым. Анализ фотографии показывает, что она практически идентична изображению на [Рисунке 1](#) (слева). Так что по всей вероятности, обе фотографии сделаны на палубе «Свободы».



Рис. 3. Капитан парохода «Звезда» Байгаров и помощник капитана Серебряков. Фотография, приложенная к письму Е.Н. Серебрякова ([АВЗ. Папка Воротова](#))

Фамилия Байгурова также фигурирует среди рационализаторских предложений завода № 71. 17 января 1938 г. он вместе с механиком парохода Афанасьевым предложили заменить плиты гребных колес «Свободы» с деревянных на железные. По замыслу рационализаторов это должно было увеличить долговечность работы и уменьшить трудоемкость процедуры по их замене ([Рисунок 4](#)). 19 января того же года предложение рассмотрели в Бюро по рационализаторству и изобретательству (БРИЗ) и выдали отрицательное заключение: *«Замена деревянных плит на железные в общей судомеханике не практикуется по причине толщины плит 5-6 мм не выдержат работу воды, во-вторых они будут слишком тяжелы и не по профилю. Поэтому предложение отклонить»* ([ЦГА УР. Ф. Р-543. Оп. 12. Д. 11. Л. 3](#)).

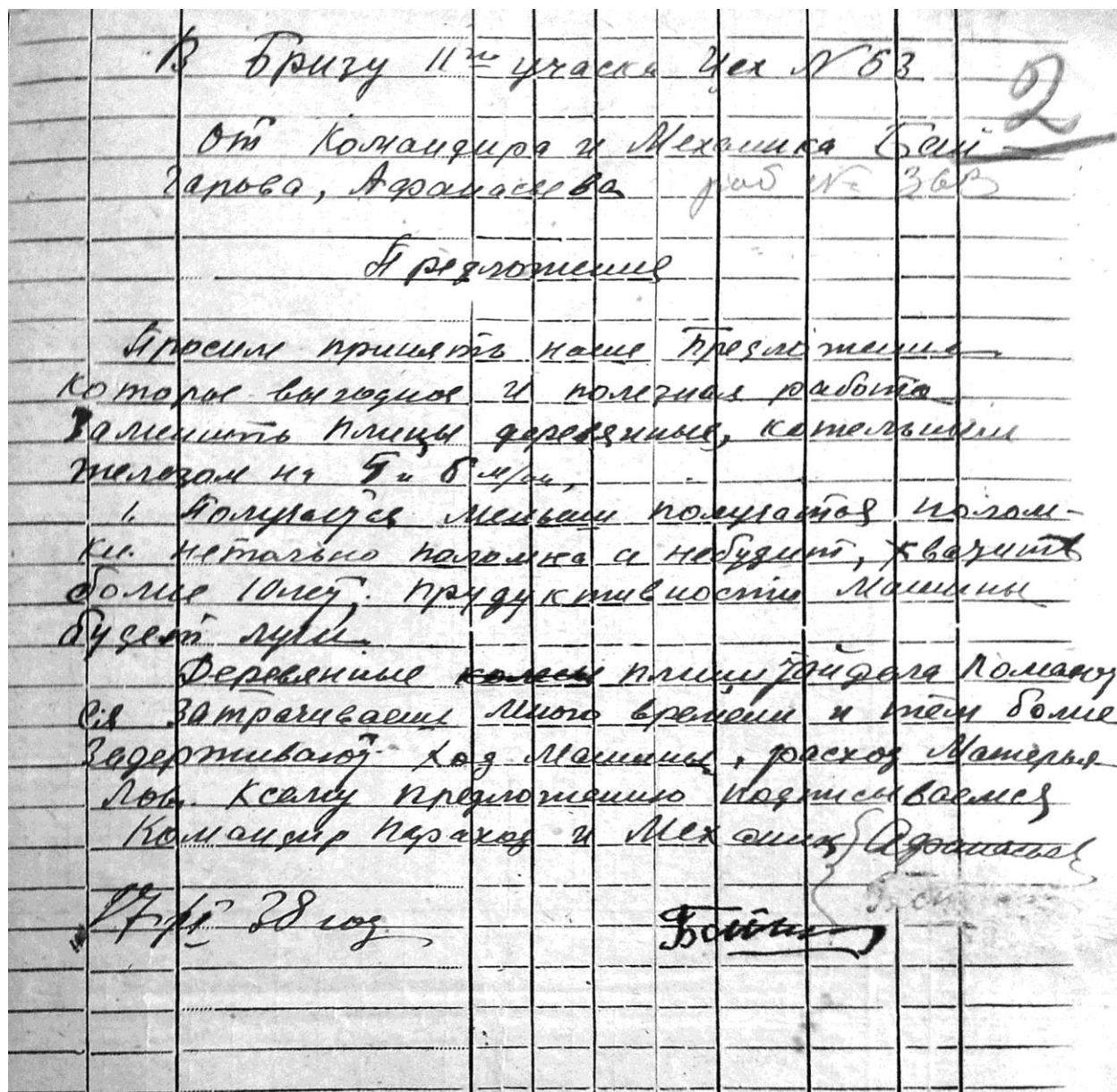


Рис. 4. Рационализаторское предложение Байгурова и Афанасьева с автографом Байгурова (ЦГА УР. Ф. Р-543. Оп. 12. Д. 11. Л. 2)

В начале 1920-х гг. капитан «Свободы» несколько раз упомянут в приказах по заводам. Так 11 ноября 1921 г. на основании сношения заведующего цеха от 21 октября, объявлялась благодарность командиру парохода «Свобода» Д. Бангурову и машинисту того же парохода И. Клековскому за своевременную подачу тревожного сигнала во время пожара в Замочной мастерской 20 октября и своевременной подаче парохода к месту пожара (ЦГА УР. Ф. Р-543. Оп. 13. Д. 28. С. 31). А 4 августа 1922 г. командиру парохода «Свобода» Бангурову объявили пролетарскую благодарность за спасение утопающего (ЦГА УР. Ф. Р-543. Оп. 13. Д. 38а. Л. 132).

Как видно, идет прямое указание, что командир парохода «Свобода» – Д. Бангуров, так что нет сомнений, что это имеется в виду Дмитрий Гаврилович.

Интересно еще одно место воспоминаний Л.Д. Моисеевой: «Пароход должен был доставлять людей с берегов Ижевского пруда в город Ижевск для работы на Ижевских заводах, фабриках, в магазинах и т.д.». По построению текста, можно понять, что речь идет о дореволюционной службе парохода. Но это явно уже советский период. Доказательство тому, проездной билет на пароход, выданный Г.К. Ожигову 19 июня 1926 г. (Рисунок 5). Судя по свободным полям, при первой поездке в день, соответствующий числу и месяцу,

ставилась косая черта, при повторной поездке обратно – проставлялся крест. Возможные месяцы с мая по октябрь, практически полностью закрывали навигационный период. 24 и 25 июня владелец проездного совершил по две поездки на пароходе, а 28 июня и 1 июля – по одной. Каких-либо сведений, что подобные маршруты имели место до революции, отсутствуют. Мало того, имеются свидетельства, например, на прошении организовать частное пароходство для перевозки рабочих с одного берега пруда на другой, имеется резолюция, что рабочие ездить не будут из-за дороговизны перевозки.



Рис. 5. Годовой проездной билет матера цеха № 11 Охотничьих ружей Г.К. Ожигова на 1926 год для проезда пароходом из Колтомы на завод и обратно (ЦГА УР, Ф. Р-1735, Оп. 1, Д. 19)

3. Заключение

Воспоминания Л.Д. Моисеевой представляют собой ценное свидетельство об ее отце Д.Г. Байгарове. Казалось бы, дочери лучше знать биографические данные своего отца, но, судя по всему, информацию о рождении она взяла из «Книги памяти Татарстана», ошибочно связав ее со своим отцом. Вероятнее всего, отец имел документы на фамилию Байгуров, в то время как его дети были Байгаровы. Возможно, имела место банальная ошибка паспортистки с написанием фамилии при выдаче каких-то документов. Тем не менее, в заводских документах капитан парохода «Свобода» числится как Байгуров или как Бангуров. Благодаря профессионализму капитана, пароход «Свобода» был единственным судном на Ижевском пруду, эксплуатировавшимся почти полвека без серьезных простоев, в некоторые периоды являясь единственным крупным судном на всей акватории.

Литература

ЦГА УР – Центральный государственный архив Удмуртской Республики.

АВЗ – Архив музея Воткинского завода.

Mitiukov et al., 2018 – Mitiukov N.W., Loshkarev A.N., Bautina S.L. Letters from the “Vorotov’s Folder” as a Source about Votkinsk’s Shipbuilding // *Russkii Arkhiv*. 2018. 6(2): 107-115. DOI: 10.13187/ra.2018.2.107

References

AVZ – Arkhiv muzeya Votkinskogo zavoda [Archive of the Votkinsk Plant museum].

Mitiukov et al., 2018 – Mitiukov, N.W., Loshkarev, A.N., Bautina, S.L. (2018). Letters from the “Vorotov’s Folder” as a Source about Votkinsk’s Shipbuilding. *Russkii Arkhiv*. 6(2): 107-115. DOI: 10.13187/ra.2018.2.107

TsGA UR – Tsentral’nyi gosudarstvennyi arkhiv Udmurtskoi Respubliki [Central State Archives of the Udmurt Republic].

Воспоминания Л.Д. Моисеевой о своем отце Д.Г. Байгарове, капитане парохода «Свобода»

Николай Витальевич Митюков ^{а, *}

^аУдмуртский федеральный исследовательский центр Уральского отделения Российской академии наук, Российская Федерация

Аннотация. В работе производится публикация воспоминаний Л.Д. Моисеевой о своем отце, капитане ижевского парохода «Свобода» Д.Г. Байгарове из фонда неаннотированных рукописей Национальной библиотеки Удмуртской республики (бывшей библиотеки имени В.И. Ленина). Вероятно, мемуарист заимствовал информацию о рождении отца из «Книги памяти» Татарской АССР, и на самом деле будущий капитан парохода родился в селе Карманово. Обращает на себя внимание, что в документации капитан парохода упомянут как Байгуров, или даже как Бангуров. Данное обстоятельство связано с редкостью фамилии на территории Удмуртии и частотой ее написания рукописным образом. Так в наградных документах Верховного Совета на награждение медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны» он Байгуров, в то время как его сын – Байгаров. Вероятно, имела место ошибка в выданных официальных документах, например, паспорта. Благодаря профессионализму капитана, пароход «Свобода» был единственным судном на Ижевском пруду, эксплуатировавшимся почти полвека без серьезных простоев, некоторые периоды являясь единственным крупным судном на всей акватории. В целом, следует признать, что Д.Г. Байгаров, вероятно, один из самых выдающихся работников водного транспорта Удмуртии.

Ключевые слова: Ижевск, история, навигация, пароход «Свобода», Д.Г. Байгаров (Байгуров), рукопись.

* Корреспондирующий автор
Адреса электронной почты: nico02@mail.ru (Н.В. Митюков)