

Impact Factor:

ISRA (India) = 4.971
ISI (Dubai, UAE) = 0.829
GIF (Australia) = 0.564
JIF = 1.500

SIS (USA) = 0.912
ПИИЦ (Russia) = 0.126
ESJI (KZ) = 8.997
SJIF (Morocco) = 5.667

ICV (Poland) = 6.630
PIF (India) = 1.940
IBI (India) = 4.260
OAJI (USA) = 0.350

SOI: [1.1/TAS](#) DOI: [10.15863/TAS](#)

International Scientific Journal Theoretical & Applied Science

p-ISSN: 2308-4944 (print) e-ISSN: 2409-0085 (online)

Year: 2020 Issue: 12 Volume: 92

Published: 14.12.2020 <http://T-Science.org>

QR – Issue



QR – Article



Sarvarbek Avazbekovich Mirzaev
Andijan Machine-Building Institute
Senior lecturer

Yusufbek Ikramovich Gafurov

Ministry for the development of information technologies and communications of the Republic of Uzbekistan
Chief specialist, Department for the development of electronic public services

DEVELOPMENT OF INFRASTRUCTURE FOR AGRICULTURAL SERVICES

Abstract: the article deals with the formation of the infrastructure of agricultural services, classification of agricultural infrastructure, discussion of problems in the field of agricultural services, infrastructure for the provision of services, growth rates of agricultural production, service parks for servicing farms.

Key words: infrastructure, topography, consulting, engineering, and social infrastructure.

Language: Russian

Citation: Mirzaev, S. A., & Gafurov, Y. I. (2020). Development of infrastructure for agricultural services. *ISJ Theoretical & Applied Science*, 12 (92), 156-161.

Soi: <http://s-o-i.org/1.1/TAS-12-92-30> **Doi:**  <https://dx.doi.org/10.15863/TAS.2020.12.92.30>

Scopus ASCC: 3300.

ФОРМИРОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ УСЛУГ

Аннотация: В статье рассматриваются вопросы формирования инфраструктуры сельскохозяйственных услуг, классификации сельскохозяйственной инфраструктуры, обсуждения проблем в сфере сельскохозяйственных услуг, инфраструктуры для оказания услуг, темпов роста сельскохозяйственного производства, сервисных парков для обслуживания фермерских хозяйств.

Ключевые слова: инфраструктура, рельеф, консалтинг, инженеринг, социальная инфраструктура.

Введение

В аграрном секторе экономики страны проводится ряд экономических реформ. Основная цель этих реформ - сформировать собственников недвижимого имущества в селе, вести производство с осознанным пониманием рыночных отношений и обеспечивать их эффективное функционирование. Разработан Указ Президента Шавката Мирзиёева УП-5853 от 23.10.2019 об утверждении Стратегии развития сельского хозяйства Республики Узбекистан на 2020-2030 годы по дальнейшему совершенствованию сельского хозяйства. Указ устанавливает ряд приоритетов.

Необходимо учитывать особенности отрасли, отделяющей сельское хозяйство от промышленности, при формировании

материально-технической базы, в организации и управлении производством, при определении экономической эффективности использования производственных ресурсов.

В мировой практике понятие инфраструктуры было впервые введено в начале XX века как совокупность объектов и сооружений, необходимых для полноценного функционирования вооруженных сил. К 1940-м годам западные страны понимали инфраструктуру как неотъемлемую часть отраслей и институтов, которые создавали необходимые условия для деятельности отраслей материального производства. [1]. Возникновение термина инфраструктуры, этапы становления напрямую связаны с совершенствованием этих объектов и развитием экономической теории. [2].

Impact Factor:

ISRA (India) = 4.971
ISI (Dubai, UAE) = 0.829
GIF (Australia) = 0.564
JIF = 1.500

SIS (USA) = 0.912
РИИЦ (Russia) = 0.126
ESJI (KZ) = 8.997
SJIF (Morocco) = 5.667

ICV (Poland) = 6.630
PIF (India) = 1.940
IBI (India) = 4.260
OAJI (USA) = 0.350

Осуществление и углубление экономических реформ в сельском хозяйстве, в свою очередь, требует реформирования функционирования обслуживающей инфраструктуры, организации сельскохозяйственных предприятий с учетом потребностей и требований. Важнейшей объективной необходимостью развития, реорганизации и улучшения сервисной инфраструктуры в сельском хозяйстве является:

Возникновение различных имущественных и хозяйственных обществ, превращение их в мелких производителей, увеличение их общего количества, уменьшение количества закрепленных за каждым земельным участком;

- Государство выделяет средства на инфраструктуру, обслуживающую экономику. В настоящее время покупка субъектов хозяйствования за счет собственных средств, в результате чего недостаточно средств и мощностей для создания сервисной инфраструктуры;

- Повышенный спрос на качественную, доступную и гарантированную инфраструктуру обслуживания;

- Большинство существующих сервисных предприятий специализируются на обслуживании крупных фермерских хозяйств без учета потребностей мелких производителей;

- Раньше материально-техническая поддержка всех сельскохозяйственных предприятий осуществлялась непосредственно государством через фонд, а при переходе к рыночным отношениям - приобретение материальных ресурсов за счет собственных средств хозяйствующих субъектов;

- Отсутствие денежных потоков и финансовая уязвимость мелких производителей, каждое из которых не может организовать свои собственные услуги.

Осуществление глубоких экономических реформ в стране привело к радикальным изменениям во всех секторах экономики, включая сельское хозяйство и систему инфраструктуры, которая его обслуживает. Появились новые услуги (консалтинг, инжиниринг, лизинг и др.). Кардинально изменилась деятельность большинства сервисных компаний, расширился спектр услуг.

Ниже приведены различные определения инфраструктуры.

1. **Инфраструктура** (лат. infra — «ниже», «под» и лат. structura — «строение», «расположение») — комплекс взаимосвязанных обслуживающих структур или объектов, составляющих и обеспечивающих основу функционирования системы [3].

2. **Инфраструктура** - это, как правило, дополнительный вид деятельности, ориентированный на обслуживание основного объекта[4].

В общем, инфраструктура - это латинское слово, означающее инфра-суб, фундамент, строение, взаимное расположение. Сущность инфраструктуры представляет собой совокупность производств, которые служат для обеспечения общего состояния производственных секторов национальной экономики и социальной сферы. Инфраструктура - это совокупность условий, которые обеспечивают благоприятное развитие частного предпринимательства в ключевых отраслях экономики и удовлетворяют потребности всего населения. Инфраструктура - это сложная сеть и отрасли, нацеленные на обеспечение нормативных условий экономического и социального воспроизводства. Это позволяет эффективно работать агропромышленному комплексу за счет реализации технологических, производственных, экономических и организационных связей, возникающих в производственном процессе. Инфраструктура - неотъемлемая часть производительных сил общества.

Инфраструктура как сфера агропромышленного комплекса имеет особенности. Во-первых, она, в отличие от других звеньев АПК, представлена в качестве собирательного блока; во-вторых, связь с другими составными частями комплекса осуществляется на основе функционального разделения труда. Также особенностью инфраструктуры является возникновение ее отраслей как следствие углубления разделения труда и тенденция интеграции отраслей инфраструктуры с основным производством.

Таблица 1. Схема классификации инфраструктуры[5]

Классификационные знаки	Типы инфраструктуры
По степени влияния на производственный процесс	Производственная Социальная Институциональная Экологическая Информационная
По отраслевой принадлежности	Межсетевая Отраслевая

Impact Factor:	ISRA (India) = 4.971	SIS (USA) = 0.912	ICV (Poland) = 6.630
	ISI (Dubai, UAE) = 0.829	РИИЦ (Russia) = 0.126	PIF (India) = 1.940
	GIF (Australia) = 0.564	ESJI (KZ) = 8.997	IBI (India) = 4.260
	JIF = 1.500	SJIF (Morocco) = 5.667	OAJI (USA) = 0.350

	Внутриотраслевая
По территориальному размещению	Народнохозяйственная Региональная Корпоративная или локальная
По функциональному назначению	Транспортная Снабженческая Водоэнергетическая Здравоохранительная Образовательная Торговая Духовно-культурный И другие
По отношению к рынкам	Потребительского рынка Финансово-кредитного рынка Рынка труда Инновационная

Один из ключевых вопросов при обсуждении проблем в агросервисе - подрядчик (Рисунок-1).



Рисунок 1. Инфраструктура внедрения услуги

На структуру и уровень развития сервисной инфраструктуры в сельском хозяйстве влияют: внешние (объективные) факторы - природно-климатические условия, рельеф[6], водоснабжение, развитость транспортной сети, расположение предприятия, удаленность от транспортных узлов и выходов; внутренние факторы - способность организации создать необходимую инфраструктуру для обеспечения бесперебойного производства за собственные и

заемные средства: внутрихозяйственные дороги, склады зерна, картофеля и овощей, мастерские по ремонту машин и оборудования, гаражи, склады оборудования и площадки, ГСМ складских помещений, мелиоративных сооружений, навозохранилищ, а также электрификация производственных помещений. Динамика ввода основных мощностей сельскохозяйственных предприятий представлена в таблице (Рисунок-2).

Impact Factor:

ISRA (India) = 4.971
ISI (Dubai, UAE) = 0.829
GIF (Australia) = 0.564
JIF = 1.500

SIS (USA) = 0.912
РИИЦ (Russia) = 0.126
ESJI (KZ) = 8.997
SJIF (Morocco) = 5.667

ICV (Poland) = 6.630
PIF (India) = 1.940
IBI (India) = 4.260
OAJI (USA) = 0.350

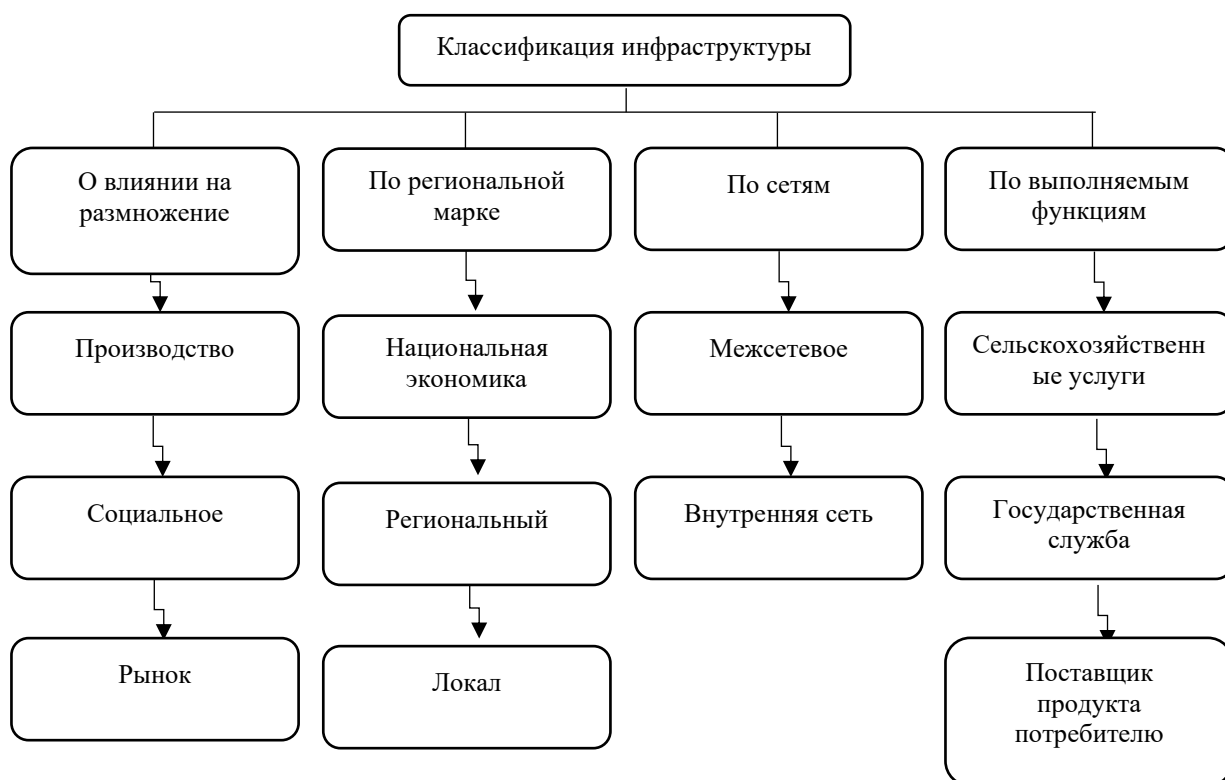


Рисунок 2. Классификация сельскохозяйственной инфраструктуры.

Эффективность сельскохозяйственной инфраструктуры отражается в снижении потерь продукции, своевременной ее сдаче на переработку, поддержании и улучшении качества продукции, повышении производительности труда, снижении материальных и денежных затрат на единицу продукции. Срок окупаемости капитальных вложений в сельскохозяйственную инфраструктуру 3-5 лет. Капитальные вложения включают в себя экономию заработной платы, материальных и финансовых ресурсов за счет эксплуатации объекта инфраструктуры, экономию на дополнительной продукции за счет снижения потерь, увеличение выручки от продажи более качественной продукции, экономию на ремонте оборудования и т. Д. Состояние локальной инфраструктуры промышленного предприятия зависит от инфраструктурного обеспечения агропромышленного комплекса региона, области, сел, а ее развитие находится в компетенции местных властей.

К производственному агросервису (производственному обслуживанию сельских товаропроизводителей, сервисному обслуживанию сельского хозяйства) относят отрасли и предприятия, которые выполняют для сельскохозяйственных предприятий, фермерских и личных подсобных хозяйств широкий круг услуг. Они осуществляют работы в полеводстве и

животноводстве, проводят агрохимические, землеустроительные, мелиоративные мероприятия, занимаются переработкой сельскохозяйственной продукции; производят завоз производственных ресурсов, стройматериалов и вывоз продукции, осуществляют внутривозвращенные транспортные работы; диагностику, ремонт, техническое обслуживание тракторов, автомобилей, сельхозмашин и оборудования; сдают в аренду и прокат технику, оборудование, производственные и складские помещения; проводят ремонт и техническое обслуживание внутривозвращенных энерго-, тепло- и водосетей, а также соответствующего оборудования; прокладывают и ремонтируют внутривозвращенные дороги, подъездные пути, производственные и складские помещения[7].

Комплекс социальной инфраструктуры - одна из важнейших и развитых подсистем единого народнохозяйственного комплекса, обеспечивающая благоприятные условия для работы и отдыха работников. Это создает благоприятные условия для эффективной производственной деятельности и обеспечивает нормальные социальные условия для сельского населения, в том числе работников сельскохозяйственных предприятий и их семей.

Impact Factor:	ISRA (India) = 4.971	SIS (USA) = 0.912	ICV (Poland) = 6.630
	ISI (Dubai, UAE) = 0.829	РИИЦ (Russia) = 0.126	PIF (India) = 1.940
	GIF (Australia) = 0.564	ESJI (KZ) = 8.997	IBI (India) = 4.260
	JIF = 1.500	SJIF (Morocco) = 5.667	OAJI (USA) = 0.350

Таблица 2. Темпы роста сельскохозяйственного производства[8]

Годы	Все категории хозяйств	В том числе:			Все категории хозяйств	Шу жумладан:		
		Фермерские хозяйства	Дехканские (личные подсобные) хозяйства	Организации, осуществляющие сельскохозяйственную деятельность		Фермерские хозяйства	Дехканские (личные подсобные) хозяйства	Организации, осуществляющие сельскохозяйственную деятельность
2015	105,5	103,3	108,2	103,6	106,9	105,7	106,9	107,1
2016	105,7	102,3	110,2	90,8	107,0	106,2	107,0	108,5
2017	98,2	92,2	104,6	110,2	104,1	96,7	104,5	101,7
2018	95,8	90,5	99,8	135,5	105,7	137,5	104,0	118,9
2019	104,8	110,2	97,6	159,6	101,6	113,8	100,2	123,5
январь-сентябрь 2020 года 1)	104,0	105,8	100,1	205,8	101,6	95,3	101,9	105,0

1) Данные за 2020 год предварительные

В сельском хозяйстве процесс разгосударствления и приватизации государственной и общественной собственности направлен на развитие фермерских хозяйств и обслуживающей их инфраструктуры. Созданы ремонтно-технические парки для технического обслуживания хозяйств.

К основным направлениям деятельности таких парков относятся:

- капитальный и текущий ремонт существующих тракторов, а также деталей к нему и сельхозтехники;
- Текущий ремонт и обслуживание сельхозтехники;
- содержание животноводческих ферм;
- транспортные услуги;
- выработка и продажа тепловой энергии в виде пара и горячей воды;
- производство бульдозерных прицепов и нестандартного оборудования;

- Вывоз отходов электроснабжения, водоснабжения и канализации;

- Обеспечение потребности сельхозпроизводителей в материально-технических ресурсах.

Чтобы обозначить начало применения термина «инфраструктура» в экономической науке, необходимо определить автора его первоначальной трактовки. Общеизвестно, что основоположниками экономических учений, косвенно или прямо связанных с познанием инфраструктуры, были зарубежные ученые-экономисты[9].

Словом, взаимная договоренность и компромиссное решение экономических и правовых отношений между инфраструктурой агросервиса и фермерскими хозяйствами поможет организовать деятельность обоих хозяйствующих субъектов на основе сотрудничества.

References:

1. Konovalova, B.H. (2002). *Jekonomicheskaja jeffektivnost` proizvodstvennoj infrastruktury sel'skogo hozjajstva.*: Avtoref. Dss.kand.jekon. nauk, (p.18). Vologda: RGB OD.
2. Ergashev, R.H., & Hamraveva, S.N. (2012). *Qishloq ho`jaligi infratuzilmasi iqtisodiyoti. O`quv qo`llanma.* (p.332). Tashkent: «Yangiasr avlodlari».
3. (n.d.). Retrieved from <https://ru.wikipedia.org/wiki/Infrastruktura>
4. Merkusheva, L.A. (1991). *Metod integral'noj ocenki regional'nogo urovnja razvitija social'noj infrastruktury.* Sb. trudov: Problemy funkcionirovanija i razvitija infrastruktury narodnogo hozjajstva. (p.31). Moscow: VNIISI.
5. Litvinov, D.A. (2004). *Razvitie proizvodstvennoj infrastruktury v sel'skohozjajstvennyh formirovanijah. Special`nost` 08.00.05 - Jekonomika i upravlenie narodnym hozjajstvom.* Avtoreferat dissertacii na soiskanie uchenoj stepeni kandidata jekonomicheskix nauk. (p.8). Novosibirsk.

Impact Factor:

ISRA (India) = 4.971
ISI (Dubai, UAE) = 0.829
GIF (Australia) = 0.564
JIF = 1.500

SIS (USA) = 0.912
ПИИИ (Russia) = 0.126
ESJI (KZ) = 8.997
SJIF (Morocco) = 5.667

ICV (Poland) = 6.630
PIF (India) = 1.940
IBI (India) = 4.260
OAJI (USA) = 0.350

6. (n.d.). *Rel`ef (fr. relief, ot lat. relevo «podnima») — forma, ochertanija poverhnosti, sovokupnost` nerovnostej tvjorjoj zemnoj poverhnosti i inyh tvjorjdyh planetnyh tel, raznoobraznyh po ochertanijam, razmeram, proishozhdeniu, vozrastu i istorii razvitija. Slagaetsja iz polozhitel`nyh i otricatel`nyh form. Rel`ef javljaetsja ob#ektom izuchenija geomorfologii.* Retrieved from <https://ru.wikipedia.org/wiki/Rel`ef>
7. Stukach, V. F. (2011). Infrastruktura proizvodstvennyh uslug: novye tendencii. *JeKONOMIKA REGIONA*, №4/, p.8.
8. (n.d.). Retrieved from <https://www.stat.uz/ru/ofitsialnaya-statistika/agriculture>
9. Shamin, R.R. (2018). *Modernizacija mnogofunktional`nyh jelementov infrastruktury kak faktor razvitija sel`skogo hozjajstva i sel`skih territorij.* Dissertacija. Special`nost` 08.00.05 - Jekonomika i upravlenie narodnym hozjajstvom. (p.14). Kostroma.