

Copyright © 2018 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
 Vestnik policii
 Has been issued since 2014.
 E-ISSN: 2414-0880
 2018, 5(2): 45-77

DOI: 10.13187/vesp.2018.2.45
www.ejournal21.com



Marine Troops of the National Guard of the Russian Federation (Rosgvardija)

Alexander F. Mitrofanov ^{a, *}

^a International Network Center for Fundamental and Applied Research, Washington, USA

Abstract

The history, organization, equipment and activities of the naval units of the National Guard of Russian Federation (Rosgvardija) are described in this article. The troops were reorganized from the internal troops of the USSR. In 2016, maritime units detained 276 violators and 59 illegal squadrons, carried out almost 2,000 road operations for the protection of public order, conducted 5 thousand swimming fields, 683 of which were detained for various violations, more than 2 thousand of ordinary illegal fishing gear were seized. A description of the personal weapons of the troops of the naval units of Rosgvardia, and the ship's personnel.

Keywords: naval units, interior troops, USSR, Russian Federation, naval units of the National Guard (Rosgvardija), Diving Service of the National Guard (Rosgvardija).

История морских частей Войск национальной гвардии Российской Федерации (Росгвардии) началась с Поручения Политбюро ЦК КПСС от 5 мая 1976 года «Об охране искусственных сооружений на Забайкальской и Дальневосточной железных дорогах», согласно которому в составе частей внутренних войск (ВВ) по охране Байкало-Амурской Магистрали (в 103-й и 104-й дивизиях ВВ) появились подразделения катеров и водолазов, общей численностью 365 чел. личного состава (из них 192 водолаза) и 99 противодиверсионных катеров. Одной из главных причин создания морских частей явились напряженные отношения с Китаем.

Так как внутренние войска в это время входили в состав Вооруженных Сил СССР, то согласно приказу министра Внутренних дел СССР (1979 год) было определено, что служебно-боевая деятельность водолазных подразделений и команд катеров регламентируется Корабельным уставом Военно-Морского Флота СССР-78, а также приказами, инструкциями, наставлениями МО СССР и главнокомандующего ВМФ, применяемые в ВМФ СССР. Определено также, что подготовка водолазов для внутренних войск должна осуществляться в специальных школах водолазов: инженерных войск и школ водолазов ВМФ МО СССР.

Постановлением Совета Министров СССР за № 227 от 18.03.1983 г. были введены военно-морской флаг и вымпел для кораблей (катеров) и судов внутренних войск МВД СССР и утверждены рисунки флага и вымпела. С этого времени, в соответствии с нормами международного морского права, военные корабли (катера) и суда внутренних войск МВД СССР обрели юридический статус. До этого момента катера носили на флагштоке

* Corresponding author
 E-mail addresses: aleksmitr@yahoo.com (A.F. Mitrofanov)

разнообразные флаги – государственный флаг СССР, флаг вспомогательных судов ВМФ СССР и др.

«Специальный правовой статус военного корабля (катера) внутренних войск МВД России можно определить следующим образом – это судно, принадлежащее к внутренним войскам МВД России, имеющее внешние знаки, отличающие такие суда его национальности и принадлежности (установленный военно-морской флаг и вымпел, бортовой номер (и наименование), окраску, несущее специальные ночные огни, бортовое и иное вооружение), находящееся под командованием офицера (мичмана, старшины), состоящего на военной службе, и имеющее экипаж, подчиненный регулярной воинской дисциплине, предназначенный для выполнения задач, установленных национальными нормативными правовыми актами» (Скрынник и др., 2007).

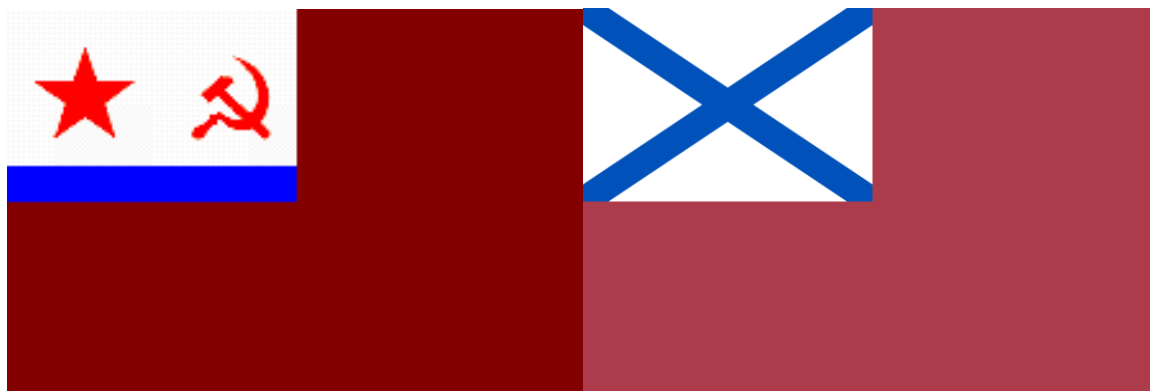


Рис. 1. Флаг морских частей внутренних войск СССР (слева) и флаг морских частей Росгвардии (справа)



Рис. 2. Наручный знак морских частей внутренних войск (слева) и наручный знак Росгвардии (справа)



Рис. 3. БСК типа «Ярославец», река Амур, в кормовой части виден гранатомет МРГ-1 (Forums.airbase)

Приказами начальника внутренних войск МВД СССР в августе 1984 года разрозненные подразделения водолазов и экипажей катеров 103-й (г. Хабаровск) и 104-й (г. Тында) дивизий внутренних войск сведены в дивизионы сторожевых катеров: дивизион 103 (личный состав – 103 человек, 31 сторожевой катер, из них 9 больших), дивизион 104 (личный состав – 105 чел., 22 сторожевых катера, из них 5 больших) Эти дивизии находились в оперативном подчинении Управления внутренних войск по Дальнему Востоку и Восточной Сибири (далее УВВ по ДВ и ВС).

Дивизион сторожевых катеров 103-й дивизии стал ходить на боевую службу по советско-китайским участкам пограничных рек Амур и Уссури. Район перехода к местам несения боевой службы звеньями сторожевых катеров в Благовещенском направлении по реке Средний Амур равнялся 1117 км, в Комсомольском направлении по реке Нижний Амур – 495 км, а в Уссурийском направлении по рекам Уссури, Хор и Бикин – 680 км.

В состав дивизиона входило 5 групп сторожевых катеров, которые на летнее время придавались полкам внутренних войск, охранявшим железнодорожные мосты через реки Лена, Олёкма, Витим, Буряя и Зея. В каждую группу входило по два «Ярославца» или «Фламинго», два катера «Адмиралтейца» проекта 371, два катера «Аист» и два катера КС-102-Д-2, командиром группы был капитан-лейтенант, а командирами катеров и механиками были мичманы (1986 г.).

Два раза за навигацию катера дивизиона совершали 1200-километровый переход по Амуру вдоль китайской границы от Хабаровска до Новобурейска, Призейской и Свободного. Китайские военные катера постоянно их сопровождали и нередко совершали провокации.

Большие катера имели достаточно мощное противодиверсионное вооружение – станковый автоматический гранатомет «АГС-17» для стрельбы по надводным и береговым целям и семиствольный реактивный гранатомет МРГ-1 «Огонек» для борьбы с подводными диверсантами. Кроме того катера оснащались и ручными противодиверсионными гранатометами ДП-61 «Дуэль».

Многоствольный реактивный гранатомет МРГ-1 (шифр «Огонек») разработан на государственном научно-производственном предприятии «Базальт» для защиты ближней зоны охраняемых объектов от подводных диверсионных сил на дальностях до 500 м. В 1971 году гранатомет МРГ-1 был принят на вооружение ВМФ СССР. МРГ-1 представляет собой 7-ствольную реактивную установку, состоящую из установленного на треноге блока стволов и автономного источника. Благодаря своему небольшому весу (около 60 кг), а также блочной конструкции, позволяющей производить его разборку, гранатомет может быть быстро установлен в специально отведенном месте палубы корабля или на берегу и подготовлен к стрельбе. Активирование цепи стрельбы гранатомета осуществляется дистанционно, с расстояния до 30 м от автономного источника питания.

Стрельба из МРГ-1 может производиться как одиночными выстрелами, так и залпом. Стрельба ведется реактивными 55-мм фугасными гранатами РГ-55М с реактивным двигателем. Взрыватель имеет несколько установок глубины подрыва, устанавливаемых вручную специальным ключом перед заряджанием гранаты в ствол.

Поражение боевых пловцов противника фугасными гранатами осуществляется на расстоянии от 50 до 500 м в радиусе 16 м от эпицентра взрыва. Для обозначения местонахождения обнаруженных подводных диверсантов в боекомплект гранатомета МРГ-1 входит реактивная сигнальная граната ГРС-55. Обслуживается гранатомет расчетом из двух человек.

Тактико-технические характеристики МРГ-1 «Огонек»

Калибр, мм: 55

Количество стволов: 7

Дальность стрельбы, м: минимальная – 50, максимальная – 500

Масса, кг: 60

Расчет, чел: 2

Угол вертикального наведения, град: от -30° до +45°;

Угол горизонтального наведения, град: + - 180°;

Глубина срабатывания гранаты, м: 15, 30

Реактивный гранатомет ДП-61 «Дуэль» является ручным оружием противодиверсионного типа для вооружения личного состава надводных кораблей и предназначается для отражения нападений подводных подразделений противника на надводные корабли, стоящие в пунктах базирования, якорных стоянках, внешних рейдах, а также защиты важных прибрежных сооружений и объектов, морских платформ и подводных коммуникаций.

ДП-61 создан на базе стационарного гранатомета МРГ-1 «Огонек». При стрельбе гранатомет крепится на специальной люльке на плече гранатометчика. Вес гранатомета без гранаты 6 кг. Огонь ведется реактивными фугасными гранатами РГ-55М и сигнальными гранатами ГРС-55.



Рис. 4. Гранатомет ДП-61 «Дуэль» ([Оружие России, а](#))



Рис. 5. Гранатомет МРГ-1 ([Оружие России, а](#))



Рис. 6. Граната РГ-55М (Оружие России, а)

С учетом того, что вышли приказы о создании морской корабельной службы, в 1985 году в Управлении внутренних войск по Дальнему Востоку и Восточной Сибири (УВВ по ДВ и ВС) вместо должности начальника водолазной службы, введена должность начальника морской корабельной службы УВВ по ДВ и ВС. С этого периода главной компонентой в морской составляющей внутренних войск стала морская корабельная служба, а не водолазная.

В соответствии с Положением о прохождении действительной срочной военной службы солдатами, матросами, сержантами и старшинами Советской Армии и ВМФ, утвержденное приказом министра обороны СССР от 24 июля 1984 г. № 150, для военнослужащих срочной службы дивизионов сторожевых катеров внутренних войск вводятся воинские звания, установленные как для корабельного состава Военно-Морского Флота СССР: матрос, старший матрос, старшина 2-й статьи, старшина 1-й статьи, главный старшина, главный корабельный старшина. Срок службы для матросов и старшин дивизионов сторожевых катеров внутренних войск по призыву остался два года, а не три, как установленные для корабельного состава и частей боевого обеспечения ВМФ и морских частях погранвойск.



Рис. 7. БСК Росгвардии, вооруженный гранатометом МРГ-1, охраняет базу «Атомфлота» (Forums.airbase)

С 1985 года, в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР от 18.03.1985 г. за № 240 «Об утверждении Положения о прохождении военной службы офицерским составом Вооруженных Сил СССР», офицерам корабельного состава внутренних войск стали присваиваться воинские звания, установленные для корабельного состава ВМФ и морских частей пограничных войск КГБ СССР: капитан-лейтенант, капитан 3-го, 2-го и 1-го ранга. Воинских званий высших офицеров корабельного состава – адмиралов, предусмотрено не

было. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 02.10.1985 года в дивизионах сторожевых кораблей (катеров) внутренних войск МВД СССР, были введены воинские звания мичман, старший мичман.

В это время изменилась организационно-управленческая структура водолазной службы и экипажей катеров. Если ранее катера выполняли вспомогательную функцию – обеспечение водолазных работ, перевозка караулов, то теперь они становятся главной боевой единицей для выполнения поставленной задачи – охраны искусственных сооружений на коммуникациях со стороны акватории от подводных диверсионных сил и средств (ПДСС) и диверсионных разведывательных групп (ДРГ). Водолазы стали входить по штату в состав экипажей больших сторожевых катеров. Приказом начальника внутренних войск МВД СССР большие катера внутренних войск по боевому предназначению приравнены к кораблям 4-го ранга. По согласованию с главным штабом ВМФ СССР определен порядок присвоения бортовых номеров большим и малым сторожевым катерам внутренних войск, в зависимости от их проекта и водоизмещения.

Согласно заключенному договору со штабом пограничных войск КГБ СССР, для нужд внутренних войск стали отбираться и готовиться в учебной морской пограничной части (в/ч 2333, город Анапа) специалисты корабельного состава: рулевые-сигнальщики и мотористы-водители малых катеров. Водолазов срочной службы для морских подразделений (дивизионы сторожевых катеров 103-й и 104-й дивизий) готовила учебная часть инженерных войск МО СССР (г. Волжский). Переподготовка инструкторов-водолазов (мичманский и офицерский состав) осуществлялась в школе водолазов Черноморского флота ВМФ СССР (г. Севастополь).

В этот период времени был проведен ряд учений совместно с разведывательным управлением Тихоокеанского флота. Водолазы - разведчики спецназа Тихоокеанского флота не смогли проникнуть на охраняемый объект со стороны акватории и произвести «учебную диверсию». Учения показали, что сведение звеньев сторожевых катеров в единую организационную структуру дало положительный эффект в управляемости всеми морскими противодиверсионными силами внутренних войск МВД СССР.

С целью дальнейшего совершенствования управляемости дивизионами сторожевых катеров 103-й и 104-й дивизий, приказом МВД СССР от 14.07.1988 года на базе двух дивизионов сторожевых катеров 103-й и 104-й дивизий внутренних войск создан 1-й отдельный морской отряд сторожевых кораблей (катеров) управления внутренних войск МВД СССР по ДВ и ВС (войсковая часть 3800), в составе двух дивизионов катеров, с дислокацией в городе Хабаровске (262 чел., 42 катера проектов 1415 «Фламинго», 376 «Ярославец», КС 100/101, «Нептун», до 1996 года – проекта 18800 «Гепард» на воздушной подушке), и отдельно дислоцирующегося подразделения части - учебного центра в городе Северобайкальске (5-й отдельный морской учебный центр внутренних войск – 2 учебные роты, рота материально-технического обеспечения, группа учебных катеров проектов 376У, 1415 и др.).

В апреле 1984 года в Северобайкальске был создан дивизион сторожевых кораблей внутренних войск. Дивизион выполнял задачи по охране мостов и тоннелей со стороны водной акватории озера Байкал и рек Лена и Верхняя Ангара. В 1986 году в Северобайкальске началось строительство учебно-тренировочного комплекса по подготовке водолазов. 28 октября 1996 года приказом по МВД России был создан отдельный морской учебный дивизион внутренних войск. За первые 10 лет учебные подразделения закончили 381 водолазный специалист и 737 мотористов, прошли переподготовку по квалификации водолаз-взрывник 1200 специалистов морских частей внутренних войск МВД, других силовых структур и МЧС.

В 1989 г. была создана вторая морская воинская часть внутренних войск МВД СССР – в/ч 3798 (г. Мурманск) для охраны ремонтно-технологического предприятия «Атомфлот» Мурманского морского пароходства (с 2008 года – ФГУП «Росатомфлот» Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом»). РТП «Атомфлот» обеспечивал эксплуатацию и технологическое обслуживание атомных ледоколов (включая перезарядку атомных реакторов) и судов вспомогательного флота и их постоянное базирование.

В состав 2-го морского отряда внутренних войск вошли дивизион сторожевых катеров (4 катера проектов 376 «Ярославец» и 1415 «Фламинго»), дивизион водолазов-минеров и береговая комендатура для охраны объекта по периметру.

Наступление российского периода ознаменовалось Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 1992 г. № 798 о том, что в связи с прекращением существования Союза ССР, необходимостью приведения статуса кораблей (катеров) и судов Военно-Морского Флота Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями международного права постановлено утвердить описание и рисунки военно-морских флагов и вымпелов Российской Федерации. 26 июля 1992 г. на кораблях (катерах) и судах внутренних войск был произведен торжественный спуск военно-морских флагов, вымпелов СССР и торжественный подъем военно-морских флагов и вымпелов кораблей (катеров) и судов Российской Федерации в порядке, определенном Министром внутренних дел Российской Федерации.

В соответствии со статьей 22 Федерального закона 27, 1997 г., на морские части ВВ возлагались следующие задачи:

- обеспечение охраны важных государственных объектов и сооружений на коммуникациях, расположенных в прибрежной части территориального моря Российской Федерации, на реках, озерах и других поверхностных водных объектах (далее – водные объекты);
- участие в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и других чрезвычайных обстоятельств на указанных охраняемых объектах и сооружениях;
- участие в поиске и задержании лиц, противоправным способом проникших на территории охраняемых объектов и сооружений со стороны акваторий, а также покинувших их в сторону акваторий;
- участие совместно с органами внутренних дел в охране общественного порядка на акваториях водных объектов, расположенных в районах с наиболее ценными природными ресурсами, определенных перечнем, который утвержден Правительством Российской Федерации;
- оказание содействия пограничным органам федеральной службы безопасности в воспрещении незаконного пересечения Государственной границы Российской Федерации в местах дислокации внутренних войск.

В 2005 году на базе 5-го учебного отдельного морского дивизиона внутренних войск (в/ч 7652), приказом министра внутренних дел РФ создан 31-й морской отряд внутренних войск - отдельный морской учебный отряд внутренних войск МВД РФ, в городе Северобайкальск (в/ч 7628, Сибирский округ ВВ МВД РФ). Учебный морской отряд прошел лицензирование и аккредитацию Министерства образования РФ, т.е. дипломы и свидетельства об окончании учебной части по гражданским направлениям и специальностям дают право работы выпускникам учебного отряда в гражданских организациях и на предприятиях.

В настоящее время данный отряд готовит водолазов, мотористов, рулевых-сигнальщиков и других специалистов для войск национальной гвардии РФ, а также ФСБ и МЧС. Учебный отряд оснащен современным оборудованием, включая барокамеру и учебные катера. В 2017 году отряд получил катер нового проекта 9507 «Нерей», разработанный и построенный по заказу МВД РФ.

Приказом Министра внутренних дел РФ в 2006 году создана 4-я морская часть внутренних войск – отдельный морской отряд внутренних войск МВД России в городе Озерск (в/ч 6777, Уральский округ ВВ МВД РФ), объединивший два ранее отдельно дислоцированных дивизиона, подчинявшихся спецчастям внутренних войск.

Вторая застава войсковой части 3445 для охраны водной акватории озера Иртяш города Челябинск-65 была создана в апреле 1956-го года. В сентябре 1993 года приказом командующего внутренними войсками МВД РФ на базе второй заставы войсковой части 3445 сформирован дивизион сторожевых катеров номер один.

В мае 1997 года в составе шестой и седьмой застав третьего батальона войсковой части 3468 создаются два взвода сторожевых катеров по охране водной акватории озер Синара и Силач города Снежинск. В мае 2005 года приказом министра внутренних дел был создан

дивизион сторожевых катеров войсковой части 3468. Приказом министра внутренних дел РФ 25 октября 2006 года основан 32-й морской отряд (войсковая часть 6777), который объединил дивизионы сторожевых катеров городов Озерск и Снежинск. Подразделения морского отряда выполняют задачи по охране акватории контролируемой зоны закрытых административно-территориальных образований (ЗАТО) Озерск, Снежинск на озерах Иртяш, Синара и Силач.

Решением Главного командования внутренних войск МВД России в 2007 году в центральном аппарате создано новое структурное подразделение – морской отдел Главного штаба.

За период своего существования в составе внутренних войск морские воинские части (подразделения) внутренних войск принимали участие:

- в подъеме погибших пассажиров и экипажа с теплохода «Нахимов» на Черном море;
- спасении экипажей судов, терпящих бедствие;
- ежегодно совместно с МЧС в спасении жителей в период разлива рек (р. Амур, Уссури, Тунгуска);
- поиске и подъеме оружия;
- поиске и подъеме погибших;
- в ряде учений (в том числе с применением условным противником ПДСС) и ни в одном из них морские подразделения и части внутренних войск не были проигравшей стороной;
- отработаны вопросы десантирования боевых пловцов внутренних войск с зависающего вертолета, для проведения противодиверсионных мероприятий;
- совместно с органами внутренних дел в охране общественного порядка на акваториях в районах дислокации морских подразделений (операции «Путина», «Арсенал» и др.

В российский период моряки внутренних войск принимали активное участие в обеспечении охраны общественного порядка при проведении празднования 300-летия г. Санкт-Петербурга, 1000-летия Казани, совместных стратегических учениях с Министерством обороны РФ на Дальнем Востоке, стратегических учениях ВВ МВД России, учениях Атом-2003, учения на ЛАЭС и др.

Так, с 12 мая по 20 июня 2014 года личный состав 1-го морского отряда внутренних войск МВД России совместно с Управлением МВД по Хабаровскому краю принял участие в проведении оперативно-профилактических мероприятий «Путина-Осетр 2014».

Охрана общественного порядка осуществлялась на акватории рек Амурского бассейна и была направлена на пресечение действий браконьеров, занимающихся незаконным выловом ценных пород промысловых рыб. Во время проведения операции «Путина-Осетр 2014» военнослужащими морского отряда выполнено 118 рейдовых операций, в ходе которых досмотрено 269 плавсредств, 18 из них были задержаны. К административной ответственности было привлечено 40 человек, заведено 5 уголовных дел. У нарушителей общественного порядка изъято 54 единицы незаконных орудий лова (сетей) общей длиной 6429 м, 763 кг водных биоресурсов.

В 2015 году моряки отряда провели 890 рейдовых операций, задержали 89 судов и 94 нарушителя, изъяли в общей сложности 25 км браконьерских сетей.

В 2015 году в составе внутренних войск состояло более 1500 моряков, из них около 200 водолазов, и около 120 катеров различного водоизмещения.

5 апреля 2016 года президент Владимир Путин постановил образовать Федеральную службу войск национальной гвардии России (Росгвардия), а также преобразовать внутренние войска МВД России в Войска национальной гвардии Российской Федерации, одной из основных задач которых должна стать борьба с терроризмом и организованной преступностью в тесном контакте с МВД России. В состав национальной гвардии, согласно указу, также были включены подразделения ОМОН, СОБР, центра специального назначения сил оперативного реагирования и авиации, вневедомственной охраны, подразделения лицензионно-разрешительной работы. В новую структуру вошли и морские части внутренних войск.

На войска национальной гвардии возлагается выполнение следующих задач:

- 1) участие в охране общественного порядка, обеспечении общественной безопасности;
- 2) охрана важных государственных объектов, специальных грузов, сооружений на коммуникациях в соответствии с перечнями, утвержденными Правительством Российской Федерации;
- 3) участие в борьбе с терроризмом и экстремизмом;
- 4) участие в обеспечении режимов чрезвычайного положения, военного положения, правового режима контртеррористической операции;
- 5) участие в территориальной обороне Российской Федерации;
- 6) оказание содействия пограничным органам федеральной службы безопасности в охране Государственной границы Российской Федерации;
- 7) федеральный государственный контроль (надзор) за соблюдением законодательства Российской Федерации в области оборота оружия и в области частной охранной деятельности, а также за обеспечением безопасности объектов топливно-энергетического комплекса, за деятельностью подразделений охраны юридических лиц с особыми уставными задачами и подразделений ведомственной охраны;
- 8) охрана особо важных и режимных объектов, объектов, подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии, в соответствии с перечнем, утвержденным Правительством Российской Федерации, охрана имущества физических и юридических лиц по договорам.

Иные задачи на войска национальной гвардии могут быть возложены решениями Президента Российской Федерации, принятыми в соответствии с федеральными конституционными законами и федеральными законами.

Помимо вышеперечисленных функций в случае введения военного положения на Росгвардию будут возложены задачи по организации тыловой защиты и охраны коммуникаций внутри страны, противодействие подводно-диверсионным и диверсионно-разведывательным группам, несение гарнизонной службы и т.д.

Следует подчеркнуть, что в российский период, помимо внутренних войск, в составе органов внутренних дел создавались водолазные подразделения. Так, были созданы водолазные подразделения в СОБРах, ОМОНах и в составе вневедомственной охраны МВД России.

Морская составляющая войск правопорядка теперь сведена воедино указом Президента России от 05.04.2016 № 157 (Скрынник, 2016).

Территориально подразделения дислоцируются по восьми округам Федеральной службы войск национальной гвардии:

- Центральный;
- Северокавказский;
- Сибирский;
- Восточный;
- Уральский;
- Приволжский;
- Северо-Западный;
- Южный.

В настоящее время в России созданы и продолжают выполнять вмененные им правоохранительные функции четыре отдельные морские воинские части (в том числе одна учебная) и ряд морских воинских подразделений (звеньев, взводов, рот, дивизионов):

- 1-й морской отряд в/ч 3800 (Хабаровск)
- 2-й морской отряд в/ч 3798 (Мурманск)
- 31-й учебный морской отряд в/ч 7628 (Северобайкальск) - подготовка специалистов для морских частей национальной гвардии России
- 32-й морской отряд в/ч 6777 (Озерск и Снежинск) – дивизионы сторожевых катеров, выполнение задач по охране акватории на озерах Иртыш, Синара и Силач
- Дивизион сторожевых катеров в/ч 3705 (Сосновый Бор) – охрана Ленинградской атомной станции
- Рота патрульных катеров г. Сочи
- Рота патрульных катеров г. Казань

- Рота сторожевых катеров г. Волгодонск

Постановлением Правительства РФ от 31.12.1997 N 1667 утвержден Перечень водных объектов, расположенных в районах с наиболее ценными природными ресурсами, на акваториях которых морские воинские части внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации участвуют совместно с органами внутренних дел в охране общественного порядка. В него входят:

- Лужская, Копорская, Невская губы Балтийского моря;
- Кольский залив Баренцева моря;
- Прибрежные воды Черного моря от устья реки Пшада до мыса Бескровный;
- озеро Байкал;
- озеро Иртыш;
- озеро Синара;
- озеро Сунгуль;
- озеро Увильды;
- Аргазинское водохранилище;
- река Амур;
- река Бикин;
- река Бира;
- река Верхняя Ангара;
- река Кия;
- река Нева;
- река Пшада;
- река Тунгуска;
- река Хор.

Согласно принятому в январе 2010 года постановлению правительства РФ, список объектов, на акваториях которых морские части ВВ поддерживают общественный порядок вместе с органами внутренних дел, дополнен позицией «река Москва». Москва-река и Химкинское водохранилище также включены в перечень водных объектов, расположенных в районах с «наиболее ценными природными ресурсами», подлежащих охране морскими частями внутренних войск МВД РФ. В настоящее время в Москве базируется подразделение катеров МЧ Росгвардии.

Как указывалось в постановлении, морские части внутренних войск будут охранять также Волгу, Енисей и Каму.

В ноябре 2015 года, взвод морских катеров был создан в составе 112-й бригады внутренних войск МВД РФ, только что сформированной в Крыму. Взвод катеров вошел в состав полка бригады, дислоцированного в Севастополе. На вооружении состоят два малых сторожевых катера проекта 04024 «Афалина» и один «Стриж-4Д». В перспективе взвод катеров будет развернут до отряда катеров Росгвардии.

По данным Росгвардии, в 2016 году морскими подразделениями ведомства задержано 276 нарушителей и 59 плавсредств. Было проведено почти 2 тысячи рейдовых операций по охране общественного порядка на акваториях водных объектов, досмотрено 5 тысяч плавсредств, 683 из которых задержаны за различные нарушения, изъято более 2 тысяч единиц незаконных орудий лова.

Водолазная служба внутренних войск создана в соответствии с Приказом МВД СССР от 3 марта 1978 года. Первоначально личный состав готовили в учебных центрах Министерства обороны. С 1987 года ВС обзавелась собственным учебным подразделением в городе Северобайкальск. Задачи водолазной службы – обеспечение охраны объектов со стороны акватории. Служба имеет отделения водолазов, входящие в экипажи сторожевых катеров или отдельные водолазные подразделения; водолазные станции с соответствующим оборудованием. Водолазами используются различные типы водолазного снаряжения – вентилируемое (включая новое типа СВУ-5), открытого и замкнутого цикла; подводные буксировщики, они снабжены вооружением для подводной стрельбы, современными гидрокостюмами, гидролокаторами, телеуправляемыми подводными аппаратами, скоростными гидроциклами и другой специальной техникой, что позволяет профессионально выполнить стоящие перед ними задачи.

Одной из технических новинок, используемых водолазными подразделениями является термохимический генератор кислорода. Это зарядное устройство высокого давления предназначено для наполнения кислородом баллонов дыхательных аппаратов боевых пловцов непосредственно в районе выполнения боевых задач без применения дополнительного оборудования. Генератор вырабатывает кислород из специальной химической композиции, выполненной в виде твердой шашки, путем химической реакции.

На вооружении водолазов Росгвардии состоит специальное подводное стрелковое оружие: автомат подводный специальный АПС и пистолет подводный специальный ППС-1М.

Тактико-технические характеристики автомата АПС

Калибр.....	5,66 мм
Патрон.....	МПС, МПСТ (5,66 x 39)
Масса без магазина.....	2,46 кг
Длина оружия:	
с выдвинутым прикладом.....	840 мм
с убраным прикладом.....	620 мм
Начальная скорость пули под водой.....	340-360 м/с
Начальная скорость пули в воздухе.....	365 м/с
Темп стрельбы.....	600 выстр./мин
Прицельная дальность под водой.....	10-30 м
Прицельная дальность на воздухе.....	100 м
Емкость магазина.....	26 патронов

Автомат АПС («автомат подводный специальный») поступил на вооружение ВМФ СССР в середине 1970-х годов. Ведущим конструктором по этому автомату в ЦНИИ ТОЧМАШ был В.В. Симонов. АПС выполнен под специальные патроны МПС и МПСТ типа 5.66x39 с пулями большого удлинения (разработаны П.Ф. Сазоновым и О. П. Кравченко). В патронах МПС (с обыкновенной пулей) использована гильза от штатного автоматного патрона 5,45x39.

Пуля представляет собой «иглу» с сужением головной части в форме двойного усеченного конуса, по каналу ствола движется с зазором. Такая конструкция пули связана с особенностями движения в воде, существенно отличающимися от условий движения в воздухе. Пуля штатного патрона 5,45-мм автомата АК-74 имеет оживальную головную часть и небольшую относительную длину и при полете в воде вскоре опрокидывается. Если же придать пуле большее удлинение (около 20 калибров) и плоский срез в головной части, то пуля приобретает устойчивость при движении в воде.

Стрельба из автомата ведется очередями или одиночными выстрелами. Стрельба очередями является основным видом стрельбы из автомата; она ведется короткими (по 3-5 выстрелов) и длинными (до 10 выстрелов) очередями.

Испытания показали, что на глубине 5 м автомат АПС эффективен на расстоянии до 30 м. Этого оказалось достаточно для введения подводных боев, учитывая малую прозрачность воды. На суше точность стрельбы резко падала и не превышала 100 м. Ресурс этого оружия составлял 2000 подводных и только 180 воздушных выстрелов. Именно поэтому боевые пловцы на спецоперации обычно брали два автомата: АПС и сухопутный вариант.

Автомат Симонова долгое время был единственным в своем роде. Дальнейшим усовершенствованием конструкции АПС занимались в Тульском проектно-конструкторском технологическом институте машиностроения. Ставилась задача создания универсального автомата, с помощью которого можно вести бой, как под водой, так и на земле. Причем – используя однотипный магазин.

Тактико-технические характеристики стрелково-гранатометного комплекса АДС

Масса, кг:	4,6 (с гранатомётом)
Длина, мм:	660
Длина ствола, мм:	415
Патрон:	5,45×39 мм (ПСП и ПСП-У для подводной стрельбы, 7Н6, 7Н10 и 7Н22 для стрельбы на воздухе) ВОГ-25 (гранатомёт)
Калибр, мм:	5,45 40 (гранатомёт)
Скорострельность, выстрелов/мин:	600-800
Начальная скорость пули, м/с:	900 (7Н6) 333 (ПСП) 430 (ПСП-У)
Прицельная дальность, м:	600 (на суше) 25 (в воде) 400 (гранатомёт)
Максимальная дальность, м:	25 (на глубине 5 м) 18 (на глубине 20 м)
Вид боепитания:	секторный магазин на 30 патронов
Прицел:	диоптрический, откидывающийся гранатометный, имеется крепление для установки различных прицелов

Такой подводный автомат, получивший название АДС (Автомат Двухсредный Специальный), и новый патрон были представлены в 2005 году тульскими конструкторами. Новый «подводный» патрон ПСП имеет те же внешние габариты, что и штатный патрон 5,45×39мм и снабжен пулей с ведущими поясками длиной 53 мм, которая утоплена в гильзу на большую часть своей длины. Это позволило сохранить общие габариты нового патрона в размерах штатного наземного и обеспечить при этом форму пули, пригодную для использования в водной среде. ПСП комплектуется твердосплавной (фактически – бронебойной) пулей массой 16 г., имеющей начальную скорость (в воздушной среде) порядка 330 м/с. Эффективная дальность стрельбы патроном ПСП под водой составляет примерно 25 м на глубине 5 м и до 18 м на глубине погружения 20 м. Новая стальная пуля длиной 53 мм под водой ведет себя, как «дротик» Симонова, а в воздухе сохраняет все «сухопутные» характеристики.

Летом 2009 года автомат АДС проходил испытания в подразделениях морского спецназа России. Он заметно превосходит по боевой эффективности существующие подводные автоматы АПС как под водой, так и на воздухе. При применении «на берегу» с обычными патронами калибра 5,45-мм автомат АДС не уступает по боевой эффективности штатным автоматам АК-74. Автомат допускает стрельбу как обычными патронами калибра 5,45×39, так и подводными 5,45 ПСП. Питание обоими типами патронов осуществляется из штатных магазинов от автоматов АК-74. Под стволом АДС установлен интегральный 40-мм подствольный гранатомет, на ствол может быть установлен прибор малошумной стрельбы. В 2013 г. автомат был принят на вооружение. Предполагается, что в будущем АДС сможет заменить на вооружении не только подводные автоматы АПС, но и частично обычные автоматы АК-74 и АКС-74У, состоящие на вооружении различных подразделений силовых ведомств.

Тактико-технические характеристики пистолета СПП-1М

Калибр.....	4,5 мм
Патрон.....	СПС (4,5x39)
Масса без патронов.....	0,95 кг
Длина оружия.....	244 мм
Длина ствола.....	203 мм
Начальная скорость пули в воздухе.....	250 м/с
Прицельная дальность:	
на глубине 5 м.....	17 м
на глубине 20 м.....	11 м
на глубине 40 м.....	6 м
Количество стволов.....	4

Задание на разработку подводного пистолетного комплекса для вооружения пловцов-аквалангистов было выдано в 1968 году. Оружие разрабатывалось как многоствольное неавтоматическое.

Разработкой оружия в ЦНИИТОЧМАШ занимался В. В. Симонов, 4,5-мм патрона СПС – П.Ф. Сазонов и О. П. Кравченко. Работы шли в сотрудничестве с Тульским оружейным заводом. В 1971 г. патрон СПС и четырехствольный пистолет под него были приняты на вооружение. Пистолет получил обозначение СПП-1 («специальный подводный пистолет, первого образца»).

Пуля подводного патрона СПС имеет массу 13,2 г и большое удлинение (около 25:1 – длина пули 115 мм) с притупленной носовой частью. При этом пуля обеспечивает надежное поражение противника в гидрокостюме. Кроме того, СПП может применяться для защиты пловца от опасных морских хищников.

Пистолет имеет откидной блок из четырех стволов. Заряжание производится обоймой, в которой закреплены четыре патрона. С обоймой одновременно удаляются и стреляные гильзы. Под водой процесс перезаряжания занимает около 5 секунд.

Приказом МВД России от 15.02.2011 № 73 «Об утверждении Правил водолазной службы в системе министерства внутренних дел Российской Федерации» (в редакции приказов МВД России от 20.02.2014 № 108, от 20.04.2015 № 447) впервые введены «Правила водолазной службы в системе министерства внутренних дел Российской Федерации» (Скрынник, 2016).

Примером выполняемых водолазной службой задач является обеспечение безопасности третьего Восточного экономического форума, проходившего 6-7 сентября 2017 году во Владивостоке, военнослужащими 1-го морского отряда Восточного округа Росгвардии (город Хабаровск). При этом особое внимание уделялось выполнению боевых задач при обследовании бухты Аякс острова Русский на предмет диверсионной деятельности, обнаружения самодельных взрывных устройств, а также обеспечения общественного порядка на акватории бухты.



Рис. 8. Катера Росгвардии в Хабаровске, 2017 год (Forums.airbase)



Рис. 9. Катер проекта 376 «Ярославец» Росгвардии, река Амур (Forums.airbase)

Начиная с 23 августа, водолазной морской тактической группой Восточного округа было обследовано более 200 тысяч квадратных метров водной акватории, осмотрено 12 тыс. квадратных метров грунта дна акватории бухты Аякс, проверено 12 стратегически важных объектов, осуществлено более 100 водолазных спусков, катерами пройдено более 1600 км.

На вооружении морских частей Росгвардии сторожевые катера различных типов. В зависимости от тактико-технических данных и вооружения они подразделяются на:

- а) большие сторожевые катера (БСК) водоизмещением более 30 тонн, экипаж 8-10 человек;
- б) малые сторожевые катера (МСК) водоизмещением менее 30 тонн, экипаж 2-3 человека.

Сторожевые катера организационно сводятся в звенья, роты и дивизионы. Типовой состав звена 3-5 сторожевых катеров, роты – 2-3 звена, дивизиона – 3-5 звеньев. В состав дивизионов и рот могут входить отдельные сторожевые катера. Звенья, роты и дивизионы входят в состав морских воинских частей (морских отрядов), а в отдельных случаях - в состав отдельных батальонов (полков) войск Росгвардии ([Яцевич, 2006](#)).

Основные ТТХ катеров МЧ Росгвардии

Тип	Водоизмещение, т	Длина, м	Ширина, м	Осадка, м	Мощность главных дв., л.с.	Скорость, узл./км/ч	Дальность плавания, миль/км	Экипаж
Проект 21980 «Грачонок» (заказаны)	138	31	7,4	1,85	2 x 2400	23	Автономн. 5 сут	8
Проект РВ376 «Ярославец»	41	21,18	3,98	1,38	1 x 150	10,4	390	2+11
Проект 04024 «Афалина»»	6	11	3,3	0,6	2 x 217	35	Автономн. 2 сут	
Проект 1415 «Фламинго»	46	21,2	3,93	1,65	1 x 300	11	800	8
Проект 371У «Адмиралтеец»	9,83	12,56	3,23	0,63	1 x 150	13,5	140	2+11
Проект Т-4М «Танкист»	118,2	21	5,56	1,55	2 x 300	10	270	5
Проект 82270ПР «Трансал»	12,5	13,91	3,19	0,67	1 x 400	16,2	260	2+6
Проект 1398Б «Аист»	4,75	9,1	2,6	0,46	1 x 260	-/35	-/280	2+8
Проект 13959 «Белая акула»	10	11	3,15	0,6	2 x 380 или 2 x 435	39 - 48	380	2+8
Проект КС-101-03		10,6	3	0,43	1 x 170			
Проект КС-102-02	8,7	14,15	3,22	0,37	1 x 170	15,1	-/650	
Проект КС-100Д «Нептун»	7,61	12	3	0,41	1 x 170	16,2	205	2+5
Проект 22240 «Фрегат»	21,5	14,6	4,3	1,1	2 x 680	27	500	3+4
14083 «Мустанг-1»	18	15,8	3,8	0,7	1 x 1200	42	200	2
Проект АКС-700 «Марс-700»	2,4	7,84	3,72	0,38	1 x 110	35,1	324	1+7
Проект 18800 «Гепард»	1,875	6,9	3,15	0,24	2 x 125	35	135	2+4
«Мираж-7»	2,3	7,5				32,4	270	1+7

Проект 9507 «Нерей»	42,85	19,02	4,45	1,26	2 x 600	18,9	500	3+9
«Касатка»	4,5	10,7	3	0,52	2 x 250	48	250	2+10
«Сапсан»	4,5	11,5	3,1	0,45				2+8
«Платон»	1,5	7,26	2,56	0,35	1 x 150	-/75	110	1+7
«Платон-1»	1,15	6	2,6	0,35	1 x 90	-/55	110	1+5
Стриж 4- 1ДШ	4,2	9,77	2,8	0,45	1 x 440	45	250	1+8
Стриж-3М	2,4	7,9	2,9	0,4	1 x 200	-/70	-/300	1+6
РН-600	1,3	6			1 x 70	32	60	1+8
«Редан-400»	0,65	4	1,8		1 x 25	21,6		1+2
«Редан-700- 3»	2,7	7,6			1 x 150	32		1+4
«Редан-700- 4»	2,317	7,6	2,8		1 x 150	35,1	162	1+4
«Редан-1000 Н МВД»	5,4	10	2,8		2 x 250	40,5	-/300	2+10

На начальном этапе флот морских частей состоял из больших сторожевых катеров типа «Ярославец», малых сторожевых катеров «КС» различных типов и МСК типа «Аист» и «Адмиралтеец».

Катера первого типа были поистине «рабочей лошадкой» как различных силовых структур, так и гражданских ведомств СССР, России и ряда других стран. «Ярославцы» использовались как в прибрежных морских водах, так и на реках и озерах при волнении до 4-х баллов и высоте волны 0,75 – 1,25 м. Простота обслуживания, относительно низкая цена и надежность при работе в самых сложных метеорологических условиях сделали эти катера самыми популярными во многих отраслях народного хозяйства Советского Союза (принадлежали 12 министерствам). Одним из многих достоинств этих катеров была возможность их перевозки по железной дороге.



Рис. 10. катер проекта 371 «Адмиралтеец» ([Forums.airbase](https://forums.airbase.ru))



Рис. 11. МСК типа «Аист» ([Forums.airbase](http://forums.airbase))

Проект многоцелевого катера для нужд ВМФ был разработан конструкторским бюро министерства судостроительной промышленности ЦКБ-19 в 1948 году (главный конструктор В.В. Сидоров). За основу был взят катер типа «Я» выпускавшийся в 1930-1940-х годах. Проект получил номер 376 и шифр «Север». В 1949 году на судостроительном заводе № 345 в Ярославле был построен головной катер проекта. Поэтому катера проекта стали именоваться «Ярославец». С 1958 года «Ярославцы» начали поступать и в народное хозяйство по откорректированному проекту.

Катера строились также на Сосновском судостроительном заводе № 640 в Кировской области, а также малыми сериями на других заводах СССР и Болгарии. Строительство «Ярославцев» велось до 1992 года включительно. Всего было построено более 6000 катеров данного типа ([Старосельцев, 200](#)). Катера проекта 376 различных модификаций экспортировались в 6 стран.

На базе проекта были разработаны следующие модификации (по данным Википедии):

- Рейдовый катер, катер радиационной и химразведки, санитарный катер — 376;
- Разъездной рабочий катер — Р376; Р376У; РН376У
- Рейдовый рабочий катер модернизированный (буксирный катер) — РМ376;
- Учебный катер — РМУ376;
- Морской гидрографический промерный бот — Г376;
- Большой гидрографический катер типа «ГПБ-511» — Г376У;
- Рейдовый водолазный бот — РВ376, РВ376У
- Рейдовый водолазный бот с декомпрессионной камерой — РВК376;
- Пассажирский катер и для нужд Народного хозяйства — РВН376У;
- Водолазный катер модернизированный — РВМ376 (03766);
- Рейдовый водолазный катер — РВМ376У;
- Катер-тральщик контактных и неконтактных мин (рейдовый тральщик) — Т376;
- Катерный тральщик образца 1957 года — Т376У
- Катер-торпедолов — Л376М;
- Катер-торпедолов образца 1962 года — Л376;
- Катер-торпедолов образца 1954 года — ТЛ376;
- Искатель донных мин и затонувших торпед — И376, И376У;
- Артиллерийский катер (вооруженный рейдовый бот) — В376;
- Большой сторожевой катер — РВ376, РВ376А;
- Среднее таможенное судно — РВК376
- Минометный катер — М376
- ПСКА для Азовского моря — П376 (03765)

Тип судна – одновинтовой теплоход с седловатой палубой, рубкой в ее средней части, с капом над МО и кормовым трюмом. Корпус катера выполнялся цельносварным по поперечной схеме набора и делился 6 водонепроницаемыми переборками. Габариты корпуса допускают транспортировку катера по железной дороге со снятой надстройкой. Конструкция катера приспособлена для плавания в мелкобитом льду.

В качестве главного двигателя использовался дизель ЗД6 с реверс-редуктором мощностью 150 л.с. Источником электроэнергии служат навешенный на главный двигатель генератор мощностью 1,2 кВт, аккумуляторная батарея и автономным дизель-генератором мощностью 8,8 кВт.

Катера оснащались камбузом с водогрейным котлом-плитой, работавшим на дизельном топливе, гальюном и умывальником. На водолазных катерах устанавливалась барокамера, имелась душевая.

Несмотря на ряд недостатков, «Ярославцы» пользовались заслуженной любовью их экипажей. Начиная с 2015 года, Ярославский завод возобновил строительство модернизированных катеров по проекту 02220 «Ярославец-М».

Катера «КС» различных типов строились Костромским судомеханическим заводом. Изначально катера этой серии предназначались для обеспечения лесосплава на боковых реках с допустимой высотой волны 0,6 м (позднее до 1,2 м). Водометные движители, малая осадка и система охлаждения двигателя с радиатором позволяли плавать им на мелководных, загрязненных песком, грязью, гравием и бревнами, реках с быстрым течением и перекатами.

Катера различных модификаций проекта 371 «Адмиралтеец» были наиболее распространенным послевоенным типом малого разъездного катера в Советском ВМФ. Разработанный в 1950 году в ЦКБ-20 проект «разъездного командирского и офицерского катера для крейсеров» вышел настолько удачным и технологичным, что в 1950-2002 г.г. было построено несколько сотен катеров данного проекта и его модернизированных вариантов, использовавшихся в том числе и в народном хозяйстве (проект 371У). Благодаря сравнительно большому водоизмещению катер обладает хорошими мореходными качествами (до 5 баллов).



Рис. 12. МСК проекта 14083 «Мустанг» (Forums.airbase)



Рис. 13. БСК типа «Фламинго» у причала «Атомфлота», на заднем плане ледокол «Советский Союз» (Forums.airbase)

В новом проекте 371У была немного увеличена длина катера, а основные тактико-технические элементы остались без изменений, была обеспечена одноотсечная непотопляемость, размещено аварийно-спасательное, пожарное, навигационное и другое имущество в соответствии с нормами и правилами Регистра, снижена шумность в помещениях за счёт шумоизоляции главного двигателя. В 1961 году проект был согласован с Морским Регистром СССР и Речным Регистром РСФСР и запущен в серийное производство для народного хозяйства. «Адмиралтейцы» строились на Ярославской, Рыбинской верфях и заводом «Редан» (Санкт-Петербург).

Пограничный катер проекта 1398 «Аист» был спроектирован специально для пограничных войск с учётом требований, вытекающих из специфики их службы. Он предназначался для охраны государственной границы на реках Амур, Усури с притоками, Дунай, Амударья, на озере Ханка и озерах Карельского перешейка, а также в прибрежных районах Финского залива. Служба катера должна была заключаться в патрулировании акваторий, перевозке пограничных нарядов с боевым снаряжением и собаками, доставке грузов на заставы и для деловых разъездов.



Рис. 14. Водолазы с автоматами АПС (Forums.airbase)



Рис. 15. Подводный автомат АПС и патрон к нему (Оружие России, а)

Это был катер с корпусом из алюминиевого сплава с деревянной палубой и рубкой, дизельной установкой и водометным двигателем. Система охлаждения двигателя пресной водой была одноконтурная, охлаждение которой осуществлялось забортной водой в специальных каналах в днищевой части корпуса катера. Такие конструктивные особенности позволяли эксплуатировать катер в акваториях с песчаными отмелями, взвешенными частицами песка и ила в воде, протоками, заросшими осокой, камышом и кустарниками. Катер мог принимать на борт шесть пассажиров, а при необходимости 10 человек или 500 кг груза, имел мореходность 3 балла.

В сентябре 1967 года был построен и прошел испытания головной катер. Серийная постройка была поручена феодосийскому судостроительному заводу «Море». С 1970 года завод строил «Аисты» по усовершенствованному проекту 1398Б. Эти катера стали поступать на все участки морских и речных границ Советского Союза. В страны Африки, Азии и Центральной Америки поставлялись катера проекта 1398Т, пригодные для эксплуатации в тропиках.

Первоначально строительством катеров проекта 1398Б занимался феодосийский завод «Море», но позже документация была передана Батумскому судостроительному заводу. Их строительство в Батуми продолжалось вплоть до 1991 года, года распада СССР и независимости Грузии. Для удовлетворения потребности Федеральной пограничной службы строительство третьей серии катеров взяло на себя акционерное общество «Редан». После изготовления двух десятков катеров их производство прекратилось.

В 1961 году ВМФ выдал ЦКБ-5 тактико-техническое задание на проектирование нового катера с целью замены морально устаревших катеров проекта 376. Все работы по проектированию нового унифицированного катера возглавил главный конструктор Н.А. Макаров.

После разработки ряда проектов, не нашедших поддержки заказчика, был принят проект многоцелевого катера 1415. Катер проекта 1415, по сравнению с катером проекта 376, получился более остойчивым и мореходным, с улучшенной обитаемостью, архитектурные формы корпуса отвечали современным требованиям, на катере было установлено современное специальное, штурманское, навигационное и радиооборудование. Катер стал соответствовать современным требованиям правил Регистра, охраны труда и санитарным нормам.

Катерам проекта 1415 был присвоен класс «О» Речного Регистра. Их мореходные качества проверялись в море: при волнении пять баллов катера оставались на плаву и сохраняли остойчивость при затоплении любого из отсеков.

Корпуса стальные, выгородки, фальшборт в носу и корме, ходовая рубка, надстройка выполнены из алюминиевого сплава. При транспортировке по железной дороге надстройка, рубка и фальшборт снимаются.

В качестве главного двигателя, управляемого из ходовой рубки, на катерах используется дизель ЗД12Л мощностью 300 л.с., работающий через реверс-редуктор на гребной винт фиксированного шага. Запасы топлива и масла обеспечивают дальность плавания 200 миль. В состав судовой электростанции входят трехфазный синхронный генератор (номинальная мощность – 12 кВт), две группы аккумуляторных батарей (напряжение – 12 В) и навешенный на главный двигатель генератор постоянного тока (мощность – 1,2 кВт, напряжение – 27 В).

В 1975 году на опытном производстве филиала ЦКБ «Восток» был построен головной катер проекта. Серийное строительство всех модификаций осуществлял Сосновский судостроительный завод.

Существовали следующие варианты проекта 1415:

проект Р-1415 (14151) – рабочие катера, рейдовые катера, средние таможенные суда;
проект П-1415, шифр Кулик (14155) – пограничные сторожевые катера;
проект ПВ-1415 (14159) – противодиверсионные катера, большие сторожевые катера;
проект Г-1415 (14156) – большие гидрографические катера;
проект РВ-1415 (14152) – рейдовые водолазные катера;
проект РН-1415 (14153) – рабочие катера для гражданских ведомств;
проект РВН-1415 (14154) – рейдовые водолазные катера для гражданских ведомств;
проект РН-1415У (14157) – рабочие катера для гражданских ведомств "удешевлённый" (из более дешёвых материалов);
проект РВН-1415У (14158) – рейдовые водолазные катера для гражданских ведомств "удешевлённый" (из более дешёвых материалов).

С конца 80-х годов в морские части ВВ начали поступать большие сторожевые катера проекта ПВ-1415 «Фламинго». Эта последняя модификация катера, которая пошла в серию, была спроектирована в 1978 году, а в 1979 году был построен головной катер проекта ПВ-1415 (14159) – катер подводной охраны объектов. Для борьбы с подводными диверсантами в кормовой части устанавливался семиствольный гранатомет МРГ-1, имелся также ручной противодиверсионный гранатомет ДП-61.

В 2000-х годах морские части ВВ начали получать современные МСК проектов 22270ПР «Трансаль» и 22270ТО «Боец», строившиеся нижегородской фирмой «АКС-

Инвест», 04024 «Афалина» (Санкт-Петербург, «Северное море»), 13959 «Белая акула» (Санкт-Петербург, «Триумф»), «Касатка» (Санкт-Петербург, «Триумф»), «Сапсан» (Санкт-Петербург, «Триумф»), 14083 «Мустанг-1» (г. Отрадный, «Пелла»), БСК проектов 9507 «Нерей» (Нижний Новгород, «Олимп»), 22240 «Фрегат» (Нижний Новгород, «АКС-Инвест»).

Большие сторожевые катера проекта 9507 «Нерей» спроектированы и построены по заказу МВД РФ. Проектант - ООО «Минибот-Техфлот», Нижний Новгород. Назначение катера – охрана общественного порядка, разведка и патрулирование акваторий, проведение противодиверсионных мероприятий и водолазных работ.



Рис. 16. Водолаз с пистолетом СПП-1М (Фото www.sof-mag.ru) (слева) и подводный пистолет ППС-1 ([Оружие России, а](#)) (справа)



Рис. 17. Автомат АДС ([Оружие России, а](#))

Район плавания – бассейны разряда «О» по классификации Российского речного регистра при высоте волны до 2,0 м и силе ветра до 21 м/с. Район эксплуатации судна – внутренние водные пути РФ, в том числе участки с морским режимом судоходства. Система автоматизации обеспечивает безвахтенную эксплуатацию машинного отделения при дистанционном управлении из рулевой рубки. Автономность судна по запасам провизии - трое суток.

На судне предусмотрено размещение экипажа в количестве трех человек и спецперсонала в количестве 9 человек. Для размещения экипажа и одного человека из состава спецперсонала предусмотрена четырехместная каюта. Остальные члены спецперсонала размещаются в двухместных каютах. Имеются кают-компания, камбуз, душевая и галлюн.

Малый сторожевой катер проекта 13959 «Белая акула» предназначен для несения патрульной службы в портах, на реках, озерах и в прибрежных зонах морей. Обладает высокой мореходностью (до 4-х баллов) и маневренностью. Жесткий корпус выполнен из алюминий-магниевого сплава. Наличие надувного борта повышает остойчивость катера на волнении, повышает плавучесть и мореходность.

Применение водометных движителей и малая осадка катера обеспечивают возможность работы на мелководье. Возможна установка стрелкового оружия. Катер имеет закрытую ходовую рубку, носовую каюту для отдыха личного состава, камбуз, холодильник, галюн. Предусмотрено размещение трех членов экипажа и восьми человек спецперсонала (кратковременная - до пятнадцати).

Катер изготавливается в различных модификациях в зависимости от пожеланий заказчика, в том числе для силовых структур с бронезащитой и возможностью размещения автоматического оружия калибром до 12,7 мм и гранатомета АГС-17 (АГС-30).



Рис. 18. Водолаз с буксировщиком (Водные процедуры...)



Рис. 19. Катер типа КС-100Д (Водный транспорт)

В составе МЧ Росгвардии находится около десятка МСК типа 04024 «Афалина». Они предназначены для патрулирования, выполнения поисково-спасательных работ на внутренних водных путях и прибрежных морских районах с удалением от берега до 2 миль. Катер выполнен из морского алюминия АМг5. Силовая установка судна состоит из двух стационарных дизельных двигателей Mercruiser QSD 2.8, 217 л.с. каждый, с поворотными откидными угловыми колонками Bravo III. Мореходные качества катера обеспечивают его безопасную эксплуатацию при состоянии моря до 4-х баллов без ограничения по курсу и скорости.

Просторная рубка дает возможность комфортно разместиться водителю и руководителю работ на удобных сиденьях с вертикальной и горизонтальной регулировкой. Позади места руководителя работ размещается место отдыха экипажа, легко трансформирующееся в двухспальное место. В носовой части судна имеется место, где может

быть установлен прокачной туалет или расположен шкаф для различного снаряжения. Катер имеет носовую каюту с двумя односпальными диванами. В кают-компании также может быть оборудован миникамбюз.

МСК 22270ПР «Трансаль» и 82270ТО «Боец» – мелкосидящие водометные катера, предназначенные для эксплуатации на малых и больших реках, озерах, водохранилищах. Класс Российского речного регистра – «О 1,2». Водометный движитель, небольшая осадка и стальной корпус дают возможность проходить мелководье и причаливать к любому необорудованному берегу. Такие катера, в частности, используются Росгвардией на реке Москва и Химкинском водохранилище.



Рис. 20. Катера типа КС-102-02 на зимнем отстое (Водный транспорт) (слева) и катер на воздушной подушке типа «Марс-700» (Водный транспорт) (справа)



Рис. 21. Катер типа «Трансаль» на Москве-реке (Водный транспорт)



Рис. 22. Катер на воздушной подушке типа «Гепард» (Водный транспорт)

Корпус корпуса стальной, настройка выполнена из стеклопластика. Главный двигатель – дизель ЯМЗ-7511.10 мощностью 400 л.с., имеется автономный дизель-генератор. Катер

оборудован тремя каютами на 6 человек, душем, гальюном, камбузом, кондиционером, автономным отопителем. Запас топлива – 800 л., питьевой воды – 120 л.

Малые сторожевые катера проекта 22240 «Фрегат» предназначены для выполнения служебно-боевых задач морскими подразделениями МВД РФ (охрана важных государственных объектов, проведение контртеррористических операций, разведка, патрулирование).

Район эксплуатации: прибрежная зона морей и внутренние водные пути РФ при высоте волны до 3,0 м и силе ветра до 24 м/с. Катер имеет класс Российского речного регистра «+ М-СП». Автономность по запасам провизии и пресной воды – 3 суток.

Корпус катера стальной, надстройка и рулевая рубка выполнены из стеклопластика. Экипаж (3 человека) размещается в двухместной и одноместной каютах, спецперсонал (8 человек) – в рулевой рубке и кают-компании.

В качестве движительно-рулевого комплекса выбраны два водомета итальянской компании Castoldi «Turbodrive 400-H-C» с приводом от дизельных двигателя типа V 1308 T2 MLLCCL производства компании «Isotta Fraschini Motori S.p.A» (Италия) с номинальной мощностью 450 кВт (612 л.с.). Средства автоматизации обеспечивают безвахтенное обслуживание машинного отделения.



Рис. 23. МСК типа «Афалина» (Водный транспорт)



Рис. 24. Катера проекта 22240 «Фрегат» (Водный транспорт)



Рис. 25. Катер типа КС-102-02 (Водный транспорт) (слева) и катер типа «Белая акула» (Водный транспорт) (справа)

В состав морских частей Росгвардии входит четыре МСК типа «Сапсан», построенные в 2011-2012 г.г. Эти скоростные патрульные катера предназначены для действия в светлое и темное время суток в прибрежных зонах морей, проливах, устьях рек с удалением от места убежища до 20 миль при волнении моря до 4 баллов (включительно). Материал корпуса – алюминий-марганцевый сплав.

Максимальная скорость катера с полными запасами – до 38 узлов. Дальность плавания катера на экономичной скорости (28 уз.) и волнении моря до двух баллов включительно при полных запасах топлива – 260 морских миль.

Катер «Касатка» предназначен для патрульных, служебно-разъездных целей, а также для поискового и аварийного обеспечения. Жесткий корпус изготовлен из алюминий-магниевого сплава, наличие надувного борта повышает остойчивость катера на волнении, повышает плавучесть и мореходность.



Рис. 26. БСК типа Т-4М «Танкист», Хабаровск, 2014 г. (Водный транспорт) (слева) и катер типа «Нерей» (Водный транспорт) (справа)



Рис. 27. Парад в День ВМФ в Хабаровске. Впереди катер Береговой охраны ФСБ, за ним следуют катера типа «Нерей» и «Афалина» Росгвардии (**Водный транспорт**) (слева) и катер типа «Стриж 4-1ДШ» (**Водный транспорт**) (справа)



Рис. 28. Катер типа «Стриж-3» (**Водный транспорт**) (слева) и катер типа «Касатка» (**Newboat**) (справа)

В носовой части катера расположены форпик и ходовая рубка. Далее в корму оборудован просторный салон, отделенный от ходовой рубки переборкой. В салоне размещаются мягкие диваны, стол, место для приготовления пищи, холодильник. Кокпит закрыт жестким тентом и оборудован диванами на 8 человек, галюном и складным столом. Катер изготавливается в различных модификациях в зависимости от пожеланий заказчика, в том числе для силовых структур с бронезащитой и возможностью размещения автоматического оружия калибром до 12,7 мм и гранатомета АГС-17 (АГС-30).



Рис. 29. Катер типа «Платон-1» (**Newboat**) (слева) и катер типа «Платон» (**Newboat**) (справа)



Рис. 30. Катер типа «Грачонок» (Ярославский судостроительный завод)

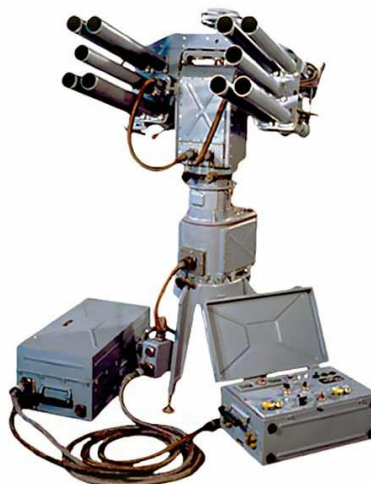


Рис. 31. Противодиверсионный гранатометный комплекс 98У (Оружие России, а)

На вооружении морских частей Росгвардии состоят также катера на воздушной подушке типа «Марс-700», «Гепард», «Мираж-7», «Хивус». Такие плавсредства незаменимы при использовании на мелководных или замерзших водоемах, а также обеспечивают высокую мобильность подразделений. Все большее распространение получают и полужесткие (RHIV) скоростные катера, такие как «Платон», «Редан», «Стриж».

В состав 1-го морского отряда (Хабаровск) входит БСК №777 типа Т-4М «Танкист», построенный в 1993 году на Хабаровском СРЗ. Снабженные носовой рампой катера типа Т-4М грузоподъемностью 50 тонн использовались в качестве десантных плашкоутов, рейдовых самоходных сухогрузных барж, рейдовых рабочих катеров, пограничных катеров обеспечения, больших сторожевых катеров, рейдовых судов обеспечения, танковозов, самоходных десантных барж. Они строились в большом количестве на заводах в Хабаровске, Благовещенске и Лиенае для силовых структур и гражданских ведомств.



Рис. 32. Гранатомет ДП-64 «Непрядва» ([Оружие России](#), а)



Рис. 33. Катер типа «Сапсан» ([Newboat](#)) (слева) и катер типа РН-700 ([Forums.airbase](#)) (справа)

Одной из первоочередных задач вновь создающейся в Южном округе бригады морских частей станет охрана Крымского моста – стратегического сооружения, который свяжет Республику Крым с материковой Россией и вступит в строй в 2018 году. В настоящее время эти обязанности выполняет Черноморский флот, на ротационной основе использующий противодиверсионный отряд, базирующийся в Севастополе. После сдачи моста в эксплуатацию, эти функции будут выполнять морские части Росгвардии, которым передадут городки строителей моста. Первые подразделения планировалось заселить туда в конце 2017-го года.

В 2017 году Росгвардия заказала для охраны транспортного перехода и энергомоста через Керченский пролив четыре противодиверсионных катера типа «Грачонок» (проект 21980), уже используемых в ВМФ. Катера должны быть построены АО «Судостроительный завод «Вымпел» к 1 ноября 2019 года, стоимость заказа составит 4,1 млн. рублей.

Проект 21980 разработан АО «КБ «Вымпел» (Нижний Новгород), строительство этих катеров ведется Зеленодольским заводом имени А.М. Горького (город Зеленодольск, Республика Татарстан), «Восточной верфью» (г. Владивосток), судостроительным заводом «Вымпел» (г. Рыбинск).



Рис. 34. Моряки ВВ уничтожают конфискованные рыболовные сети браконьеров (Войска.ру) (слева) и роботизированный комплекс «Пингвин» (Flot) (справа)

В штатный комплекс оборудования катеров входят: навигационная радиолокационная станция МР-231 «Пал», многофункциональный оптико-электронный телевизионный комплекс освещения ближней воздушной и надводной обстановки МТК-201М3, автоматизированный комплекс связи АКС Р-779-9, интегрированная мостиковая система ИМС «Мостик-21980», гидроакустическая станция обнаружения подводных диверсионных сил и средств МГ-757 «Анапа», телеуправляемый подводный аппарат ТНПА «Фалкон» с рабочей глубиной до 300 м, гидроакустический поисково-обследовательский комплекс «Кальмар», позволяющий исследовать поверхность дна на глубине до 200 метров при скорости движения катера до 8 уз. Есть также водолазный комплекс с барокамерой, предназначенный для обеспечения водолазных спусков при проведении аварийно-спасательных, подводно-технических и других видов подводных работ.

Вооружение состоит из:

- морской тумбовой пулеметной установки (МТПУ) с пулемётом КПВТ калибра 14,5 мм;
- малогабаритного дистанционно-управляемого десятиствольного противодиверсионного
- гранатометного комплекса 98У калибра 55 мм с дальностью стрельбы 1000 м;
- ручного двуствольного противодиверсионного гранатомёта ДП-64 «Непрядва» калибра
- 55 мм с дальностью стрельбы 500 м;
- переносных зенитных ракетных комплексов «Игла-1».

Гранаты противодиверсионных гранатометов способны поражать диверсантов-аквалангистов на глубине до 40 м в радиусе 16 м.

Кроме того, для охраны Крымского моста будут использоваться гидроакустические системы обнаружения малоразмерных подводных целей типа боевых пловцов и т.п. Среди них возможно будет гидроакустическое средство предупреждения «Амулет-П», разработанное концерном «Моринформсистема-Агат». При обнаружении подводных пловцов оно сначала включает сигнализацию с требованием покинуть территорию. Если это не возымеет действия, интенсивность звукового сигнала повышается до болевого порога, который человек выдержать не в состоянии. Он или сдаётся, или погибает.

Спецслужбы России испытали уникальные автономные надводно-подводные роботизированные комплексы «Пингвин», которые должны защитить объекты моста от диверсантов, террористов и самодельных взрывных устройств. Изделие, разработанное и выпущенное научно-производственной группой «МАКО», благодаря установленным на борту миниатюрным гидролокаторам «Гидра», способно обнаруживать взрывные устройства и водолазов, скрывающихся на фоне конструкций подводных гидросооружений.

Подводный беспилотник прошел ряд проверок на одном из гидротехнических сооружений на Волге, а затем и в районе строительства Крымского моста. Совершив ряд

погружений, робот передал на береговой пункт подразделений охраны объекта четкую картинку происходящего на морском дне в районе стройки. Средства гидролокации робота не только зафиксировали следы ранее проведенных работ в основании моста, но обнаружили объекты, лежащие под донным грунтом и нашли самодельные взрывные устройства, спрятанные организаторами учений в пластиковую тару. Проведенные испытания признаны успешными, и в настоящее время решается вопрос о начале поставок этих комплексов. Длина «Пингвина» составляет 1,5 м, он способен двигаться со скоростью до 12 уз. и погрузиться на глубину 500 м. Автономное время работы – шесть часов.

Литература

- Водные процедуры...** – Водные процедуры особого назначения [Электронный ресурс]. URL: <http://www.soldatru.ru/read.php?id=100>
- Водный транспорт** – Водный транспорт – сайт о судостроении [Электронный ресурс]. URL: www.fleetphoto.ru
- Водный транспорт** – Водный транспорт – сайт о судостроении [Электронный ресурс]. URL: www.fleetphoto.ru
- Войска.ру** – Войска.ру [Электронный ресурс]. URL: www.voiska.ru
- Згурский, 2015** – Згурский В.А. Водолазные специалисты ОПТВ на БАМе // Водолазное братство. 2015.
- Малый флот** – Малый флот. Корабли и катера, боевые операции малого флота [Электронный ресурс]. URL: <http://cmbot.ru/katera/katera01/>
- Минибот-Техфлот ООО** – Минибот-Техфлот ООО [Электронный ресурс]. URL: www.minibot.all.biz
- На боевом посту** – На боевом посту. 2017. №7.
- Оружие России, а** – Оружие России [Электронный ресурс]. URL: <http://oruzhie.info/>
- Оружие России, б** – Оружие России [Электронный ресурс]. URL: <http://www8.brinkster.com>
- Пелла** – Пелла [Электронный ресурс]. URL: www.pellaship.ru
- Подводные лодки...** – Подводные лодки Черноморского флота проводят двухстороннее учение в Чёрном море [Электронный ресурс]. URL: www.kchf.ru
- Постановление Правительства РФ от 5 мая 2005 г.** – Постановление Правительства РФ от 5 мая 2005 г. № 287 «О нормах и порядке обеспечения катерами, вспомогательными судами и плавсредствами, шкиперским инвентарным, аварийно-спасательным и водолазным имуществом, средствами обеспечения спусков под воду, инвентарным и расходным инструментом, расходными материалами, горючим и смазочными материалами, а также электромеханическим оборудованием морских воинских частей внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации».
- Русская весна** – Русская весна [Электронный ресурс]. URL: http://rusvesna.su/recent_opinions/1465683599
- Скрынник и др., 2007** – Скрынник А.М., Стракович В.В., Пухарев И.В. Правовые основы деятельности морских воинских частей внутренних войск МВД России. Ростов-на-Дону, 2007.
- Скрынник, 2012** – Скрынник А.М. Роль морских частей (подразделений) внутренних войск, подразделений полиции на водном транспорте и полиции общественной безопасности МВД России в обеспечении транспортной (морской) безопасности // *Юристъ – Правоведъ*. 2012. № 3 (52). С. 66-70.
- Скрынник, 2016** – Скрынник А.М. Развитие морской составляющей в структуре войск Национальной гвардии России: правовое регулирование // *Северо-Кавказский юридический вестник*. 2016. № 4. С. 88-97.
- Старосельцев, 2008** – Старосельцев К.К. Катера. М.: Изд-во «Моркнига», 2008.
- Федеральная служба войск...** – Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: www.rosgvard.ru
- ФЗ-226 от 03.07.2016** – ФЗ-226 от 03.07.2016 «О войсках национальной гвардии Российской Федерации».
- Ярославский судостроительный завод** – Ярославский судостроительный завод [Электронный ресурс]. URL: www.yarshipyard.com

Яцевич, 2006 – Яцевич И.В. Особенности охраны важных государственных объектов со стороны акватории. Саратов: Саратовский институт ВВ МВД РФ, 2006.

[Flot – Flot](https://flot.com/) [Электронный ресурс]. URL: <https://flot.com/>

[Forums.airbase](http://www.forums.airbase.ru) – Forums.airbase [Электронный ресурс]. URL: www.forums.airbase.ru

[Korabel](http://www.korabel.ru) – Korabel [Электронный ресурс]. URL: www.korabel.ru

[Krymskiy-most](http://nmm.me/blogs/uz1awo/krymskiy-most-z...e-bes-pilotniki/) – Krymskiy-most [Электронный ресурс]. URL: <http://nmm.me/blogs/uz1awo/krymskiy-most-z...e-bes-pilotniki/>

[Newboat](http://www.triumph.newboat.ru/) – Newboat [Электронный ресурс]. URL: <http://www.triumph.newboat.ru/>

[Northsea](http://www.northsea.ru/) – Northsea [Электронный ресурс]. URL: <http://www.northsea.ru/>

[Northsea](http://www.northsea.ru/) – Northsea [Электронный ресурс]. URL: <http://www.northsea.ru/>

[Pogranichnik.Ru](http://www.pogranichnik.ru) – Pogranichnik.Ru [Электронный ресурс]. URL: www.pogranichnik.ru

[Redstar](http://www.redstar.ru/2003/07/25_07/2_03.html) – Redstar [Электронный ресурс]. URL: http://www.redstar.ru/2003/07/25_07/2_03.html

[Russian-ships](http://www.Russian-Ships.info) – Russian-ships [Электронный ресурс]. URL: www.Russian-Ships.info

[Viper boats](http://www.viper-boats.ru) – Viper boats [Электронный ресурс]. URL: www.viper-boats.ru

References

[Federal'naya sluzhba voisk...](http://www.rosguard.ru) – Federal'naya sluzhba voisk natsional'noi gvardii Rossiiskoi Federatsii [Elektronnyi resurs]. URL: www.rosguard.ru [in Russian]

[Flot – Flot](https://flot.com/) [Elektronnyi resurs]. URL: <https://flot.com/> [in Russian]

[Forums.airbase](http://www.forums.airbase.ru) – Forums.airbase [Elektronnyi resurs]. URL: www.forums.airbase.ru [in Russian]

[FZ-226 ot 03.07.2016](#) – FZ-226 ot 03.07.2016 «O voiskakh natsional'noi gvardii Rossiiskoi Federatsii». [in Russian]

[Korabel](http://www.korabel.ru) – Korabel [Elektronnyi resurs]. URL: www.korabel.ru [in Russian]

[Krymskiy-most](http://nmm.me/blogs/uz1awo/krymskiy-most-z...e-bes-pilotniki/) – Krymskiy-most [Elektronnyi resurs]. URL: <http://nmm.me/blogs/uz1awo/krymskiy-most-z...e-bes-pilotniki/> [in Russian]

[Malyi flot](http://cmboat.ru/katera/katera01/) – Malyi flot. Korabli i katera, boevye operatsii malogo flota [Elektronnyi resurs]. URL: <http://cmboat.ru/katera/katera01/> [in Russian]

[Minibot-Tekhflot OOO](http://www.miniboat.all.biz) – Minibot-Tekhflot OOO [Elektronnyi resurs]. URL: www.miniboat.all.biz [in Russian]

[Na boevom postu](#) – Na boevom postu. 2017. №7. [in Russian]

[Newboat](http://www.triumph.newboat.ru/) – Newboat [Elektronnyi resurs]. URL: <http://www.triumph.newboat.ru/> [in Russian]

[Northsea](http://www.northsea.ru/) – Northsea [Elektronnyi resurs]. URL: <http://www.northsea.ru/> [in Russian]

[Oruzhie Rossii, a](http://oruzhie.info/) – Oruzhie Rossii [Elektronnyi resurs]. URL: <http://oruzhie.info/> [in Russian]

[Oruzhie Rossii, b](http://www8.brinkster.com) – Oruzhie Rossii [Elektronnyi resurs]. URL: <http://www8.brinkster.com> [in Russian]

[Pella](http://www.pellaship.ru) – Pella [Elektronnyi resurs]. URL: www.pellaship.ru [in Russian]

[Podvodnye lodki...](http://www.kchf.ru) – Podvodnye lodki Chernomorskogo flota provodyat dvukhstoronnee uchenie v Chernom more [Elektronnyi resurs]. URL: www.kchf.ru [in Russian]

[Pogranichnik.Ru](http://www.pogranichnik.ru) – Pogranichnik.Ru [Elektronnyi resurs]. URL: www.pogranichnik.ru [in Russian]

[Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 5 maya 2005 g.](#) – Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 5 maya 2005 g. № 287 «O normakh i poryadke obespecheniya katerami, vspomogatel'nymi sudami i plavsredstvami, shkiperskim inventarnym, avariino-spasatel'nym i vodolaznym imushchestvom, sredstvami obespecheniya spuskov pod vodu, inventarnym i raskhodnym instrumentom, raskhodnymi materialami, goryuchim i smazochnymi materialami, a takzhe elektromekhanicheskim oborudovaniem morskikh voinskikh chastei vnutrennikh voisk Ministerstva vnutrennikh del Rossiiskoi Federatsii». [in Russian]

[Redstar](http://www.redstar.ru/2003/07/25_07/2_03.html) – Redstar [Elektronnyi resurs]. URL: http://www.redstar.ru/2003/07/25_07/2_03.html [in Russian]

[Russian-ships](http://www.Russian-Ships.info) – Russian-ships [Elektronnyi resurs]. URL: www.Russian-Ships.info [in Russian]

[Russkaya vesna](http://rusvesna.su/recent_opinions/1465683599) – Russkaya vesna [Elektronnyi resurs]. URL: http://rusvesna.su/recent_opinions/1465683599 [in Russian]

[Skrynnik i dr., 2007](#) – *Skrynnik, A.M., Strakovich, V.V., Pukharev, I.V.* (2007). Pravovye osnovy deyatelnosti morskikh voinskih chastei vnutrennikh voisk MVD Rossii [The legal basis of the activities of the naval military units of the Interior Ministry of Russia]. Rostov-na-Donu. [in Russian]

[Skrynnik, 2012](#) – *Skrynnik, A.M.* (2012). Rol' morskikh chastei (podrazdelenii) vnutrennikh voisk, podrazdelenii politsii na vodnom transporte i politsii obshchestvennoi bezopasnosti MVD Rossii v obespechenii transportnoi (morskoj) bezopasnosti [The role of the naval units (subdivisions) of the internal troops, police units on water transport and the public security police of the Ministry of Internal Affairs of Russia in ensuring transport (maritime) security]. *Yurist" – Pravoved"*. № 3 (52). pp. 66-70. [in Russian]

[Skrynnik, 2016](#) – *Skrynnik, A.M.* (2016). Razvitie morskoi sostavlyayushchei v strukture voisk Natsional'noi gvardii Rossii: pravovoe regulirovanie [Development of the maritime component in the structure of the National Guard troops of Russia: legal regulation]. *Severo-Kavkazskii yuridicheskii vestnik*. № 4. pp. 88-97. [in Russian]

[Starosel'tsev, 2008](#) – *Starosel'tsev, K.K.* (2008). Katera [Boats]. M.: Izd-vo «Morkniga». [in Russian]

[Viper boats](#) – Viper boats [Elektronnyi resurs]. URL: www.viper-boats.ru [in Russian]

[Vodnye protsedury...](#) – Vodnye protsedury osobogo naznacheniya [Elektronnyi resurs]. URL: <http://www.soldatru.ru/read.php?id=100> [in Russian]

[Vodnyi transport](#) – Vodnyi transport – sait o sudostroenii [Elektronnyi resurs]. URL: www.fleetphoto.ru [in Russian]

[Voiska.ru](#) – Voiska.ru [Elektronnyi resurs]. URL: www.voiska.ru [in Russian]

[Yaroslavskii sudostroitel'nyi zavod](#) – Yaroslavskii sudostroitel'nyi zavod [Elektronnyi resurs]. URL: www.yarshipyard.com [in Russian]

[Yatsevich, 2006](#) – *Yatsevich, I.V.* (2006). Osobennosti okhrany vazhnykh gosudarstvennykh ob"ektov so storony akvatorii [Features of the protection of important public facilities from the water area]. Saratov: Saratovskii institut VV MVD RF. [in Russian]

[Zgurskii, 2015](#) – *Zgurskii, V.A.* (2015). Vodolaznye spetsialisty OPTV na BAME [OPTV diving specialists at BAM]. *Vodolaznoe bratstvo*. [in Russian]

Морские части Войск национальной гвардии Российской Федерации (Росгвардии)

Александр Федорович Митрофанов ^{а,*}

^а Международный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований, Вашингтон, США

Аннотация. В статье описываются история, структура, оснащение и функции морских частей Войск национальной гвардии Российской Федерации (Росгвардии). Войска были реорганизованы из состава внутренних войск СССР. В 2016 г. морскими подразделениями ведомства задержано 276 нарушителей и 59 плавсредств, проведено почти 2 тысячи рейдовых операций по охране общественного порядка на акваториях водных объектов, досмотрено 5 тысяч плавсредств, 683 из которых задержаны за различные нарушения, изъято более 2 тысяч единиц незаконных орудий лова. Дается описание личного оружия войск морских частей Росгвардии, и судового состава.

Ключевые слова: морские части, внутренние войска, СССР, Российская Федерация, морские части Росгвардии РФ, сторожевые катера морских частей внутренних войск и Росгвардии, водолазная служба Росгвардии.

* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: aleksmitr@yahoo.com (А.Ф. Митрофанов)