

УДК 94 (477) (092) «1895/1952»: 656.071.1

КАПИТАН СТЕПАН БЕЛЯЕВ

Евгений Горбуров, Кирилл Горбуров

Николаевская областная организация НСКУ

Украина, 54025, г. Николаев, а/я 33

e-mail: eminak2007@gmail.com

Первая наша публикация о неизвестном николаевцам нашем земляке, знаменитом капитане Степане Поликарповиче Беляеве появилась несколько лет назад. Затем последовали публикации о нем в книге «Истории для истории» (2015), журнале «Имена» (№ 53, 2013) [1] и в нескольких николаевских газетах. Но именно первая статья «Наш земляк Степан Беляев», напечатанная в газете «Вечерний Николаев» № 48 за 25 апреля 2013 г. [2] стала ключиком для ответов на многие вопросы, возникшие в процессе подготовки материала, да и все последующее время после его публикации.

В июле 2016 г. мне (Е. Г.) позвонила Татьяна Ивановна Ульяновкина – краевед, смотритель музея Николаевского морского торгового порта. Суть состоявшегося разговора заключалась в следующем. Работая над материалами для своей книги об инженере Лоренсе Карловиче Юстусе и составлении кратких биографических сведений о начальниках Николаевского морского торгового порта, работавших до 1920 года, она нашла в архивных документах ГАНО за 1918 год неизвестную ранее фамилию одного из начальников порта – Беляев и несколько документов с его личной подписью.

Татьяна Ивановна заинтересовалась, есть ли у нас какая-нибудь информация о работе Беляева в порту, т.к., прочитав нашу статью в «Вечернем Николаеве», она такой информации не нашла.

Действительно, в приведенной биографии Степана Беляева зиял огромный пробел с 1917 по 1940 годы.

Т.И. Ульяновкина еще добавила, что по инициалам в отдельных документах он проходит под именем Иван, а не Степан. Тот ли это Беляев?

Чтобы подтвердить или опровергнуть это предположение, для сравнения была взята подпись в письме начальника Николаевского торгового порта от 10 апреля 1918 года в каботажный отдел Николаевского торгового порта [3] и автограф С.П. Беляева на 608 странице книги «Христофор Колумб и открытие Америки», оставленный им 21 сентября 1918 года

(эта книга подарена дочерью капитана Беляева авторам в канун Нового, 2016, года). Мнений других не было. Это именно тот Степан Беляев.

Для чего он менял имена и убрал в начале подписи две буквы – «СТ»? Ответ прост – чтобы сохранить свою жизнь. Ведь он работал в порту и в период Центральной Рады, правлении гетмана Скоропадского, оккупации в 1918 году города Николаева немцами, УНР. В то время разговор со специалистами, сотрудничавшими с врагами советской власти, был коротким – в расход. Вот и приходилось балансировать между жизнью и смертью.

Согласно документам, хранящимся в ГАНО, удалось установить, что С.П. Беляев находился в должности начальника Николаевского морского торгового порта с 6 января по 10 мая 1918 года. Интересно, что в дальнейшем в своих личных документах об этом факте он не вспоминал! Это станет известно гораздо позднее.

Т.И. Ульяновкина помогла нам связаться с Краевым государственным казенным учреждением «Государственный архив Камчатского края» (далее КГКУ ГАКК).

Итогом дальнейшей поисковой работы стала более полная биография капитана Беляева, которую мы презентуем в этой статье.

Степан Поликарпович Беляев родился 10 мая (27 апреля по ст. ст.) 1895 г. в Богоявленске¹. В метрической книге Богоявленской церкви посада Богоявленск под № 83 имеется запись о том, что 30 апреля (по ст. ст.) 1895 г. богоявленский мещанин Поликарп Федорович Беляев и его жена Ксения Павловна крестили своего сына по имени Стефан. Таинство крещения совершил священник Афанасий Короповский в присутствии восприемников – богоявленских мещан Тихона Моисеевича Вербицкого и Ирины Сергеевны Дьяченковой [4]. По национальности – украинец. Отец – плотник-печник, мать – домохозяйка. Семья была большая.

¹ До 27 августа 1798 г. – Витовка, сегодня – Корабельный район г. Николаева.

С детства Степана манила морская стихия, так как он был рожден рядом с прекрасными водными просторами. С отцом и сверстниками проводил свободное время у воды и на воде. В 1910 году закончил 6-классное училище Министерства народного образования. Пятнадцатилетним пареньком он пошел на заработки, устроился юнгой на парусное судно. Мечтал стать штурманом, понемногу копил деньги на учебу. Настольными у него стали книги, посвященные географическим открытиям, морским путешествиям и известным мореходам. В 1912 г. он поступил в Алешковскую¹ мореходную школу на двухлетнее обучение специальности штурмана малого плавания.

Через два года обучения, в 1914 г., С. Беляев окончил школу. С 1910 по 1914 гг. ходил матросом на парусных судах порта приписки г. Одесса. С. Беляев свободно владел английским, французским, греческим и др. языками.

Весной 1915 года поступил на пароход «Эммануил» в Мариуполе на должность 2-го помощника капитана. Пароход был мобилизован вместе с командой и поступил в распоряжение Транспортной флотилии Черного моря, в составе которой Беляев ходил до осени 1917 года – 2-м помощником, старпомом, капитаном.

С 1917 по 1918 годы обучался в Виндавской мореходной школе². После окончания школы получил специальность – штурман дальнего плавания.

С 6 января по 10 мая 1918 года – начальник Николаевского морского торгового порта. Стало известно, что в квартире, в которой проживал С.П. Беляев, был установлен служебный телефон – № 407.

С мая 1918 года – безработный, с августа этого же года по сентябрь 1919 года работал счетоводом.

С сентября 1919 года по апрель 1921 года работал сначала помощником капитана в Николаевской транспортной конторе, затем – наблюдателем за ремонтом судов.

Со слов дочери, Н.С. Лозенко: свою будущую жену Степан Беляев тайно вывез из Греции в трюме корабля в Россию до 1916 года³. Известно, что ее девичья фамилия Николау. Он выхлопотал документы на имя Кореновой Елизаветы Ивановны, 18 сентября 1890 г. рождения.

4 ноября 1920 г. С.П. Беляевым и Е.И. Кореновой был зарегистрирован брак, о чем имеется запись в книге регистрации браков за 1920 год под № 1242. Свидетельство о регистрации брака было выдано Николаевским ЗАГСом 21 октября 1933 года. Со слов их дочери Н.С. Лозенко, примерно в 1919-1920 гг. Беляевы венчались в церкви по ул. Володарского. Когда они выходили из храма, Елизавета спросила у сидевшего у входа старца об их будущем. На что тот ответил кратко: когда придет время, умрет муж, через два года после смерти мужа не станет тебя.



*Фото 1. С.П. Беляев, 1917 год
(из коллекции Е.Г. Горбурова)*

В 1920 г. Беляев купил дом, который сохранился до наших дней и находится по адресу: ул. 3-я Слободская, 76.

Весной 1921 г. был откомандирован ЦУМО-Ром⁴ в Мортранс Черного моря, назначен ликвидационным инспектором Крымского района по национализации частновладельческого флота в г. Севастополь [5].

С августа 1921 по август 1922 г. временно не работал, находился в г. Николаеве. В конце августа 1922 г. был вызван в Одессу и назначен 3-м помощником капитана парохода «Новороссийск». В 1927 г. получил диплом на звание капитана дальнего плавания.

В конце 1929 г. по предложению Акционерного Камчатского общества (далее – АКО) выехал в Гамбург (Германия) на рыболовный траулер «Баклан», на котором старпомом

¹ Алешки – районный центр Херсонской области, в 1928-2016 гг. – Цюрупинск.

² Морская школа в Айнажи в Латвии под г. Рига, во время Первой мировой войны она была эвакуирована в г. Херсон, а в 1919 году во время Гражданской войны закрылась.

³ К сожалению, установить точную дату и год, когда это случилось, не удалось.

⁴ ЦУМОП – Центральное управление морского транспорта.

4 января 1930 года прибыл в г. Владивосток.

Далекий самобытный край полюбился моряку. За период работы в АКО до октября 1932 г. участвовал в перегоне судов из Японии и Италии. Работал заведующим курсами кочегаров и матросов АКО, моринспектором.

С октября 1932 г. – капитан на судах Дальневосточного государственного морского пароходства.

25 июня 1941 г. на борт самого большого в СССР двухвинтового грузового парохода «Декабрист» поднялся новый капитан – С.П. Беляев. Пароход – водоизмещением 18 тысяч тонн. При длине 150 метров он брал в свои пять трюмов 8 тыс. тонн грузов и с полной загрузкой развивал скорость 12 узлов. Он по праву считался ветераном флота, т.к. его биография начиналась с момента постройки в Англии в 1903 г. До октября 1917 г. судно носило название «Анадырь». Корабль участвовал в историческом походе эскадры адмирала З.П. Рождественского из Балтики на Дальний Восток и в Цусимском сражении. В 1918 году «Декабрист» принимал участие в легендарном ледовом походе балтийских моряков, был первым судном СССР, совершившим плавание из Балтики через океаны во Владивосток.

В конце 1941 г. судно ушло в рейс в США, оттуда – в Англию, где формировался конвой для сопровождения каравана судов с военной техникой и боеприпасами в Мурманск.

21 декабря 1941 г. у входа в Кольский залив пароход был атакован двумя самолетами «Хенкель» и подвергся бомбовым атакам противника. 22 декабря 1941 г. «Декабрист» ошвартовался в Мурманске. «Декабрист» был первым советским пароходом, доставившим из-за океана военный груз в годы войны. Разгрузку судна произвели быстро, и 13 января 1942 года «Декабрист» отправился за океан.

Трагическим оказался финал второго рейса.

Весной 1942 г. «Декабрист» вышел из Нью-Йорка с грузом боеприпасов и стратегического сырья. С июня этого же года по требованию союзников он застрял в Исландии, и только 31 октября его выпустили в одиночное плавание. На борту находились 80 человек: 60 – экипаж судна, состоящий из дальневосточных и балтийских моряков, и 20 – военная команда, обслуживающая корабельные пушки и пулеметы.

Драма разыгралась ранним утром 4 ноября 1942 года в Норвежском море. На пароход зашли с одной стороны – три вражеских самолета-торпедоносца, с другой – два пикировщика, с третьей – еще пять. Экипаж сделал все воз-

можное, чтобы сохранить пароход и ценный груз: отразил одиннадцать яростных атак противника. Но одна из торпед смертельно поразила судно. Несмотря на отчаянную борьбу членов экипажа за его живучесть, судно спасти не удалось.

Полярными станциями и некоторыми судами были перехвачены короткие радиogramмы, посланные радистом «Декабриста» Щербаковым: «Торпедированы... Судно имеет большие пробоины... Крен увеличивается... В машине вода... Медленно погружаемся... Команда садится в шлюпки... Работаю последний раз... Капитан и я покидаем судно...».

Капитан Беляев хотел погибнуть вместе с пароходом, но это не позволили ему сделать члены экипажа, пригрозив, что в таком случае они тоже останутся с ним. В условиях шторма в студеном океане 80 человек пересели в четыре шлюпки. Начался настоящий поединок моряков с суровой водной стихией. Температура воды зимой в тех широтах минус 2 – плюс 1 градус по Цельсию.

Шлюпка под командой капитана Беляева, в которой находились 19 человек, после 11 суток дрейфа по штормящему Ледовитому океану достигла обрывистых берегов необитаемого норвежского острова Надежды, расположенного в 120 милях от Шпицбергена. Девятнадцать человек высадились на необитаемую арктическую землю, покрытую льдом и снегом.

О героической стойкости капитана Беляева и моряков на острове «Надежда» можно прочитать в нашем очерке «Герой-земляк возвращается из забвения», а также познакомиться с дневниками капитана Беляева на страницах нашей книги «Истории для истории» [6].

В июле 1943 г. после девяти месяцев пребывания на острове Надежда оставшиеся в живых четыре члена экипажа «Декабриста», в том числе и С.П. Беляев, были взяты в плен разведчиками с немецкой подводной лодки.

С 25 июля 1943 года он – узник норвежского концлагеря близ г. Томсе (Тромзе).

В канун 1945 г. С.П. Беляева вместе с другими советскими военнопленными немцы хотели переправить морем в Германию. В начале рейса Степан Поликарпович принял участие в попытке захватить пароход. Военнопленные сумели завладеть оружием, находящимся в трюме. Они рассчитывали, что после захвата судна и экипажа С. Беляев в качестве капитана и другие пленные моряки поведут судно в Кольский залив, а затем в Швецию. Начавшийся шторм способствовал вначале осуществлению

замысла.

Когда до сигнала к началу восстания оставались считанные минуты, пароход с полного хода наскочил на подводный риф. По сигналу «SOS» прибыло несколько тральщиков. Немцы спустились вниз, чтобы обследовать трюмы, и увидели у нескольких плененных оружие и взломанные ящики, где оно до этого хранилось. План восстания провалился. Всех плененных обыскали, избили и по прибытии парохода в Тронхейм отправили снова в концлагерь Лелегамер.

9 мая 1945 г. советские войска, вошедшие в Тронхейм, освободили узников. Подлечили их в Норвегии, а затем отправили на Родину – в Мурманск. Там С.П.Беляев подвергся тщательной проверке органов НКВД. К тем, кто побывал в плену, было особое отношение. Забегая наперед, отметим, что больше Беляев не ходил за границу.

По воспоминаниям жены Беляева – Е.И. Кореновой, в этот период за него вступился его друг – исследователь Арктики контр-адмирал И.Д. Папанин. Пройдя своей экспедицией дорогой моряков «Декабриста», он подтвердил их героический подвиг.

После спецпроверок Степан Беляев приступил к работе. С 8 февраля по 14 октября 1946 года – капитан парохода «Комсомолец Арктики». С 19 декабря по 19 мая 1949 г. – капитан Дальневосточного государственного морского пароходства.

С 9 июня 1949 года Степан Беляев вместе с пароходом «Бухара», после окончания его выгрузки на Сахалине, перешел в Камчатское государственное морское пароходство. На этом судне его отправили открывать новую транспортную линию.

Интересный материал авторы почерпнули из личного листка по учету кадров, заполненного рукой С.П.Беляева 5 января 1951 года. Вот два момента, на которые хотелось бы обратить внимание:

Первое. На момент заполнения его стаж работы по профессии составил 41 год!

Второе. На вопрос анкеты: «Был ли за границей?» – ответил: с 1923 по 1945 гг. – не был в Австралии и Южной Америке, в остальных был.

Небезынтересно и то, что С.П.Беляев не был членом партии, зато был членом профсоюза моряков с 1916 года.

И хотя государственными наградами Степан Поликарпович не отмечен, он был профессионалом высокого класса, патриотом, горячо любившим свою Родину.

Недолго довелось С.П.Беляеву ходить по мирным морям. 4 февраля 1952 года в возрасте 56 лет он ушел из жизни. Похоронен, как предполагают краеведы г. Петропавловска-Камчатского, на Морском кладбище г. Владивостока (сейчас ведется работа, чтобы получить фотографию его надгробного памятника).

В газете «Камчатский моряк» за 7 февраля 1952 года был опубликован некролог [7].

Как и предсказал старец, через 2 года после смерти Беляева, 24 августа 1954 года, не стало и его жены.

Память о капитане С.П.Беляеве, нашем замечательном земляке, живет среди благодарных потомков. Парому проекта 618-М Камчатского морского пароходства 19 августа 1967 г. присвоено имя «Капитан Беляев». В Петропавловске-Камчатском каждый день тысячи людей ходят по улице, протянувшейся вдоль Авачинской бухты: бывший Первый Океанский проезд решением исполнительного комитета Петропавловского городского Совета депутатов трудящихся № 565 от 11 июля 1968 г. переименован в улицу имени одного из первых капитанов Камчатского морского пароходства С.П. Беляева. На доме № 3 улицы Капитана Беляева 25 октября 1987 г. установлена мемориальная доска на честь нашего земляка, который входит в список знатных и известных лиц Камчатки XX века.

К сожалению, на мемориальной доске допущена ошибка – указан год рождения С.П. Беляева не 1895 год, а 1890.

Исследовательская и поисковая работа в итоге «закрыла» белые пятна в биографии Степана Поликарповича Беляева, сделав ее более полной и поведав нам интересные факты, связанные с этим замечательным человеком.

Авторы выражают признательность и благодарность за оказанную методическую помощь Анастасии Сергеевне Сесицкой, начальнику отдела публикаций и использования документов Государственного архивного фонда РФ, Краевого государственного казенного учреждения «Государственный архив Камчатского края» и николаевскому краеведу Т.И. Ульянкиной.

ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА:

1. Горбуров Е.Г. Беспримерный подвиг капитана Беляева / Е.Г. Горбуров // Имена (№ 53). – 2013. – С. 30-34.
2. Горбуров Е.Г. Наш земляк Степан Беляев / Е.Г. Горбуров // Вечерний Николаев. – 2013. – 25 апреля. – № 48.
3. Государственный архив Николаевской области, ф.Р-129, оп.1, д.1, л.26 (541 л.).
4. Там же, ф.484, оп.1, д.609, л.155об.-156 (270 л.).
5. Краевое государственное казенное учреждение «Госу-

дарственный архив Камчатского края», ф.П-2, оп.19, д.33, л.2, 4-5.

6. Горбуров Е.Г., Горбуров К.Е. Истории для истории. Книга вторая (Очерки об исторических событиях, о Николаевской

земле и ее людях) / Е.Г. Горбуров, К.Е. Горбуров. – Николаев: издатель Шамрай П.Н., 2015. – С. 60-76, 185-215 (256 с., илл.).

7. Некролог. Степан Поликарпович Беляев // Камчатский моряк. – 1952. – 7 февраля. – № 16.

Горбуров Євген, Горбуров Кирил Капітан Степан Беляєв

У цій публікації уперше наводиться повна біографія відомого мореплавця ХХ ст., капітана далекого плавання Степана Полікарповича Беляєва (10.05.1895-04.02.1952). У роки Другої світової війни пароплав «Декабрист» під управлінням капітана С.П. Беляєва здійснив перший рейс із США в СРСР, що доставив озброєння та боеприпаси.

Ця стаття відкриває невідомі раніше сторінки життя уродженця миколаївської землі.

Ключові слова: Степан Беляєв, капітан, пароплав, порт, пароплаводство, полон

Горбуров Евгений, Горбуров Кирилл Капитан Степан Беляев

В данной публикации впервые приводится полная биография известного мореплавателя ХХ в., капитана дальнего плавания Степана Поликарповича Беляева (10.05.1895-04.02.1952). В годы Второй мировой войны пароход «Декабрист» под управлением капитана С.П. Беляева совершил первый рейс из США в СССР, доставив вооружение и боеприпасы.

Настоящая статья открывает неизвестные ранее страницы жизни уроженца николаевской земли.

Ключевые слова: Степан Беляев, капитан, пароход, порт, пароплаводство, плен

Gorburov Evgen, Gorburov Kiril Captain Stefan Belyaiev

This publication first completes biography of the known navigator of XX century sea captain Stefan P. Belyaiev (10.05.1895-04.02.1952). S. Belyaev, who served as Chief of Mykolayiv seaport in 1918, managed to escape from the repressive machinery of the Soviet power. In the 1930s he worked in the Far East. In the years of Second World War steamship «Dekabrist» under the control of captain S. Belyaiev was accomplished by a maiden voyage from the USA in the USSR, delivering an armament and live ammunition.

Disclosed events difficult years of war and captivity, liberation and filtering by the NKVD-MGB. Study and research work in the final of searching to «closed» blank spots in the biography of Stepan Belyaev, making it more complete and telling interesting facts associated with this wonderful man.

The history of Mykolayiv and Mykolayiv' land replenished yet another biography of a her native.

Keywords: Stefan P. Belyaiev, captain, steamship, port, steamship line, captivity

Рецензенти:

Михайлуца М.І., д.і.н., професор

Тригуб О.П., д.і.н., професор

Надійшла до редакції 29.10.2016 р.