

Copyright © 2016 by Academic Publishing House *Researcher*



Published in the Russian Federation  
Voennyi Sbornik

Has been issued since 1858.

ISSN: 2309-6322

E-ISSN: 2409-1707

Vol. 14, Is. 4, pp. 217-224, 2016

DOI: 10.13187/vs.2016.14.217

[www.ejournal6.com](http://www.ejournal6.com)



UDC 93/94

### **“Business, so Important for Hastening the Victory...”: the Collection and Export of the Trophy and a Domestic Weapons and Equipment on the Battlefield in the Big Bend of the Don**

Alexey Yu. Bezugolniiy

Research Institute of Military History of the Military Academy of the General Staff of the Armed Forces of the Russian Federation, Russian Federation  
119330 Moscow, University Avenue, 14  
PhD (History), senior researcher  
E-mail: [besu111@yandex.ru](mailto:besu111@yandex.ru)

#### **Abstract**

The article is devoted to active service in the fields of the Battle of Stalingrad and the big bend of the Don special units of the Red Army – the trophy brigades. The first small trophy forming a part of the Red Army appeared in 1941, but at the end of the Battle of Stalingrad for the collection and evacuation from the battlefield unprecedented in scale and the number of the enemy's national military equipment, arms and military equipment required the creation of entire trophy compounds. 1st and 2nd trophy brigades, whose activities are analyzed in the article, mans and special equipment as a residual, and in the course of their combat operation replenish the material part (tractors, trucks) by restoring abandoned on the battlefield motley art. Especially important are the results of work trophy-workers who returned the country tens of thousands of tons of scrap metal, ammunition, thousands of units suitable for the repair of military equipment.

**Keywords:** Stalingrad battle trophy property, trophy brigades, evacuation, clearance.

#### **Введение**

Одним из наиболее экзотических воинских формирований Красной армии в годы Великой Отечественной войны были трофейные бригады. За годы войны было сформировано 46 таких соединений. Большинство из них было создано или на исходе Великой Отечественной войны или же в августе – сентябре 1945 г. и занимались демонтажем и вывозом в СССР промышленного оборудования в советской зоне оккупации побежденной Германии. А первые трофейные бригады были сформированы на исходе Сталинградской битвы, когда стал ясен масштаб поражения немецких войск и войск их союзников и возникла необходимость в сборе и эвакуации с огромной территории, освобожденной от оккупантов, вражеского и отечественного военного имущества, оружия и боевой техники, боеприпасов, черного и цветного металлолома.

#### **Материалы и методы**

В основе статьи лежит анализ ранее не попадавших в поле зрения исследователей и не публиковавшихся документов Центрального архива Министерства обороны Российской

Федерации (далее – ЦАМО РФ). Прежде всего, это документы 1-й и 2-й трофейных частей, действовавших в течение 1943 г. в районе Сталинграда и большой излучины Дона. Исследование опирается на принципы историзма, системный и историко-географический подходы.

### **Обсуждение**

История изучения темы крайне скудна. За исключением изданного в 1977 г. фундаментального труда «Тыл Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне» [1], в котором был дан обзор развития трофейной службы РККА, работа этого специфического сегмента Тыла РККА практически не исследовались. В современной исторической науке историков интересуют, в основном, организация и тактика использования трофейной боевой техники в рядах Красной армии, прежде всего, кораблей [2, 3] и танков [4, 5]. Однако и на эту тематику исследования насчитываются единицами. Единственная работа по организации трофейных служб и боевой деятельности трофейных частей невелика по объему и носит ознакомительный характер [6].

### **Результаты**

Небольшие по штату трофейные подразделения в составе РККА появились в конце 1941 – начале 1942 гг. после первых крупных побед Красной армии. В марте 1942 г. вышло постановление Государственного комитета обороны СССР «Об организации сбора и вывоза трофейного имущества и лома черных и цветных металлов». Были созданы две постоянно действующих комиссии – Центральная комиссия по сбору трофейного вооружения и имущества под председательством Маршала Советского Союза С.М. Буденного и Центральная комиссия по сбору черных и цветных металлов в прифронтовой полосе под председательством Н.М. Шверника. В составе Главного управления Тыла Красной армии было сформировано Управление по сбору и использованию трофейного вооружения, имущества и металлолома, а во фронтах и общевойсковых армиях – аналогичные отделы. Трофейные отделения были введены в штаты стрелковых дивизий, а для каждой армии было сформировано по одной трофейной роте численностью до 200 чел. [7]

С разгромом крупнейшей группировки немецких войск и их союзников под Сталинградом задачи трофейной службы существенно выросли, потребовалось увеличение численности и повышение маневренности трофейных частей. Только за период зимнего наступления с ноября 1942 г. по март 1943 г. советскими войсками было захвачено 1490 самолетов, 4679 танков, 15860 орудий, 9835 минометов, 123 тыс. автомашин, 890 паровозов, 22 тыс. вагонов и много иного вооружения и имущества [8]. Массовое освобождение советских земель, развернувшееся восстановление народного хозяйства на освобожденных территориях выдвинули перед трофейной службой задачи народнохозяйственного значения. Надо было обеспечить охрану предприятий до приема их местными советскими властями. Особое значение приобрела необходимость очистки железнодорожных станций, дорог, предприятий и полей от взрывоопасных предметов и веществ. Чтобы не отвлекать инженерные войска от их задач по обеспечению боевых действий, все эти мероприятия возложили на трофейную службу. Потребовались новые силы и средства, специальная подготовка, мужество и инициатива личного состава.

Одновременно с трофеями наши войска отбивали у противника награбленное им на советской земле оборудование, ценные металлы, разное народнохозяйственное имущество, продовольствие, произведения искусства, культурные ценности и др. Немало такого имущества оказывалось на путях подвоза и эвакуации, на железнодорожных узлах в эшелонах, на базах и складах, в транспортах войск. Его надо было выявить, сосредоточить в пунктах сбора, сохранить и передать соответствующим организациям. Трофейная служба активно участвовала в оказании помощи местным органам власти и населению освобожденных районов в обеспечении продовольствием, восстановлении предприятий, жилищ, больниц, школ, в ремонте сельскохозяйственного инвентаря и т.д. Все это настоятельно потребовало привести систему трофейных органов, их структуру, силы и средства в соответствие с возросшими задачами [9].

Постановлением ГКО 2686сс от 2 января 1943 г. «О сборе трофейного имущества на фронтах и обеспечении его хранения» вместо двух существовавших комиссий был создан

Трофейный комитет во главе с Маршалом Советского Союза К.Е. Ворошиловым. Управление по сбору и использованию трофейного вооружения, имущества и металлолома, возглавлявшееся генерал-лейтенантом Ф.И. Вахитовым, было реорганизовано в Главное трофейное управление и подчинено этому комитету. Фронтовые трофейные отделы, реорганизованные затем в управления, были переподчинены в административном отношении Главному трофейному управлению ГКО, а в оперативном – военным советам фронтов. Трофейные отделы армий и трофейные отделения дивизий (отдельных бригад) были переподчинены соответствующим командующим (командирам). Сформировались также трофейные отделения в корпусах. Командирам соединений и частей разрешалось формировать по мере необходимости дополнительно временные нештатные команды.

Наряду с реорганизацией органов управления трофейной службы началось формирование новых трофейных частей. Усиливалось армейское звено за счет создания армейских трофейных батальонов и специальных демонтажных взводов при армейских трофейных складах. Воздушным армиям были приданы специальные технические трофейные роты. Для фронтового звена были созданы фронтовые трофейные бригады. Всего в начале 1943 г. было сформировано семь таких бригад. Все они, хотя и не находились в боевых порядках наступающих советских войск, однако, действовали нередко непосредственно в прифронтовой линии, подвергались воздушным налетам авиации противника, и поэтому числились в составе действующей армии. На огромной территории большой излучины Дона, на которой развернулась Сталинградская битва, а затем преследование отступавшего врага, работали две трофейные бригады – 1-я и 2-я.

По штату в трофейной бригаде состояло 5 батальонов; общая численность личного состава была определена в 2484 чел. Бригаде полагалось солидное техническое оснащение: 169 грузовиков ЗИС-3 и ГАЗ-АА, 105 тракторов-тягачей, лебедки и блоки, автогенные и бензорезные аппараты, мощные домкраты и полиспасты (подъемные механизмы) [10].

Однако на деле все было совсем не так гладко. Понятно, что в условиях фронтовой обстановки небоевым частям уделялось недостаточно внимания. Например, 1-я бригада, сформированная в г. Фролово Сталинградской области в составе Юго-Западного фронта, почти полтора месяца не только ничем не занималась, но даже не принималась на довольствие. Бригада была предоставлена сама себе, снабжалась по остаточному принципу и даже офицерскому составу приходилось искать подработки «на стороне», за что военнослужащие бригады получили прозвище «голодных трофейщиков». Только в конце февраля 1943 г. 1-я трофейная бригада была принята на довольствие и передислоцирована в город Миллерово. Уже в марте 1943 г. бригада приступила к работам, собрала за месяц 931 тонну чистого металла и отгрузила 250 тонн черного и 83 тонны цветных металлов. Все работы за отсутствием техники производились вручную [11]. А в апреле бригада перевыполнила план сбора цветного металлолома и авторезины на 200% [12].

2-я трофейная бригада была создана в составе Донского фронта 7 января 1943 г. в г. Калач Сталинградской области под непосредственным руководством Управления тыла Донского фронта. 26 февраля, не закончив укомплектования личным составом (числилось 1482 чел.), практически не имея в своем составе специалистов (шоферов, трактористов, слесарей), техники и инструмента, батальоны бригады во исполнение приказа Управления тыла Донфронта приступили к работе по сбору и вывозу трофеев на бывших участках обороны 21, 64, 62, 65-й и 66-й армий. По состоянию на 1 апреля 1943 г. 2-я бригада имела в своем составе управление, взвод управления и пять трофейных батальонов – всего 2313 чел. [13] К апрелю 1943 г. укомплектование бригады было далеко еще не окончено: при переизбытке рядового состава, имелось лишь 143 чел. командно-начальствующего состава из 258 чел., положенных по штату, в том числе лишь 3 политработника из 27 штатных.

Командный и красноармейский состав трофейных бригад комплектовался за счет строительных колонн, бывших советских военнопленных, освобожденных из немецких лагерей, фронтовиков, выздоравливающих после ранений. 2-я бригада в конце февраля 1943 г. получила от 2-го управления оборонного строительства 940 трудармейцев, «из которых большинство в течение 10–15 дней было нетрудоспособно ввиду сильного изнурения предыдущими работами» [14]. В силу специфики личного состава партийно-комсомольская прослойка, по норме составлявшая в соединениях РККА от 10 до 20%, в 1-й трофейной бригаде едва превысила 4%.

Положение с укомплектованием транспортом было и вовсе катастрофическим: во 2-й бригаде из положенных 206 автомашин и 105 тракторов имелось лишь 10 автомашин [15]. А 1-я трофейная бригада при укомплектовании получила одну (!) грузовую машину ГАЗ-АА. Трофейщикам прямо была поставлена задача: «Оснастить себя автопарком и необходимыми техническими средствами за счет восстановления трофейных машин».

С учетом всего сказанного можно представить, каких невероятных усилий стоило укомплектовать бригаду необходимыми транспортными средствами, подъемными и такелажными механизмами. По ходу работ готовились специалисты: в 1-й бригаде было подготовлено 90 шоферов, 48 трактористов, 50 автослесарей, 10 аккумуляторщиков. Во 2-й бригаде за этот же период было обучено и получили водительские права 85 чел., 13 трактористов, 13 бензорезчиков, 72 такелажника, 70 саперов-подрывников. Большая часть специалистов была подготовлена непосредственно в батальонах бригад «на практической работе» [16].

Для 2-й бригады общая площадь сбора трофеев до апреля 1943 г. составляла 1800 кв. км, а позднее она была расширена до 3300 кв. км. В зону работ попал 91 населенный пункт, которые после очистки были сданы по актам сельсоветам и райисполкомам [17]. Будучи разбросанными по огромной территории, подразделения бригады имели связь с управлением только связными, которые, если имелась возможность, передвигались на попутках или даже железной дорогой [18]. Район работ 1-й бригады располагался вдоль Юго-Восточной железной дороги на участке Кантемировка – Глубокая, а также 30 км западнее этой дороги и 80 км восточнее нее. Позднее район был расширен на север до Россоси, а на восток до Вешенской [19]. На этом участке бригада работала до сентября 1943 г.

Самостоятельно снабжая себя автотранспортом, трофейные бригады обзаводились, пожалуй, самым экзотическим в Красной армии автопарком. 2-я трофейная бригада уже к концу апреля 1943 г. располагала 182 грузовыми и легковыми автомобилями (что составляло без малого 88% положенных по штату) и 61 трактором-тягачом (58% от штата). 123 грузовых автомобиля были самых разнообразных иностранных марок. 1-я бригада почти весь свой автопарк также раздобыла на полях недавних сражений в районе Миллерово – Кантемировки. С марта по август 1943 г. бригадой было восстановлено 95 автомашин, 13 тракторов, 17 тягачей, в основном итальянских марок – «Лянча», «ФИАТ» «ОМ», «СПА». Число марок автомобилей в бригаде временами достигало 40! [20] Можно представить, каких трудов стоило привести в рабочее состояние иностранный автотранспорт, который, как правило, был разукомплектован противником или наступавшими советскими войсками (запасавшимися карбюраторами, радиаторами, трамблерами, стартерами, резиной), при почти полном отсутствии подготовленных кадров, «которые не только не были знакомы с иностранными машинами, но не знали даже отечественных машин» [21]. «Прибуксированные трофейные машины неизученных марок были объектами опытов любознательных шоферов, кажущаяся беспомощность которых скоро преодолевалась универсальностью навыков и смекалкой, свойственной русским людям. Подобранные трофеи быстро осваивались и поступали на оснащение бригады», – вспоминал командир 1-й бригады полковой комиссар Антонов [22].

«Стоят, например, в поле... несколько однотипных изуродованных, разукомплектованных автомашин, – продолжал Антонов. – Туда и выезжает восстановительная группа. Подтягивает эти машины к одному месту, почти вслепую демонтирует оставшиеся агрегаты и комплектует одну-две машины, способные дойти своим ходом в часть» [23]. Однажды такая восстановительная группа 1-й трофейной бригады отправилась в район хутора Верхнечирского на поиск трофейного транспорта на двух итальянских мулах в упряжке, а в часть торжественно вернулась на 12 восстановленных в полевых условиях тягачах [24].

Огромное разнообразие марок почти исключало взаимозаменяемость частей. При этом бригады не имели необходимых для ремонта токарных, сверлильных станков, зарядных станций и проч. К тому же осенью 1943 г. автомобили были переведены с высокооктанового бензина на низкосортную автосмесь, непригодную для нормальной работы, что катастрофически ускорило износ двигателей. Тем не менее, немецкие, итальянские, французские грузовики, имевшие пробег 20–25 тыс. км, проходили уже на новой службе еще по 30–35 тыс. км. Следует отметить, что эксплуатация автомобилей велась

в условиях экстремальных нагрузок, поскольку часто им приходилось двигаться вне дорог, по полю, к тому же усеянному большим количеством осколков, выведившему из строя колесную резину. Тяжелые условия эксплуатации приводили к частым поломкам сцепления.

Переброске на тот или иной участок трофейных подразделений предшествовала разведка командиров батальонов совместно со специалистами-дефектовщиками и саперами, имевшая целью выявление местонахождения и количества тяжеловесов и прочих видов вооружений, а также минных полей. Дефектовщики оценивали возможности восстановления боевой техники, прежде всего, советского производства. Разведка велась личным осмотром местности, а также опросом местных жителей.

Обнаруженное вооружение свозилось на охраняемые полевые сборные пункты, а затем – на железнодорожные станции для погрузки. На сборных пунктах оружие и имущество приводилось в порядок, очищалось от грязи и ржавчины, смазывалось, а боеприпасы затаривались. Для укупорки боеприпасов использовалась собираемая в полях тара. После этого под руководством командиров рот, которым придавались транспортные средства, трофеи вывозились на станции погрузки.

Особенно тяжелой работой была эвакуация так называемых тяжеловесов (танков, тяжелой артиллерии, бронетранспортеров), как правило, нетранспортабельных (с подорванной или заклиненной ходовой частью, застрявших во рвах, болотах, реках). Пути вывоза проходили по сильно пересеченной местности, балкам и оврагам, которыми так изобилует местность в большой излучине Дона. Только непосредственно на полях сражений Сталинградской битвы 2-я трофейная бригада утилизировала 137 танков, 243 автомашин, 146 железнодорожных вагонов. Бригада отгрузила на склады НКО и ремонтные заводы 154 танков, 173 вагона артиллерии, 204 вагона боеприпасов, около 200 вагонов другого военного имущества. Железнодорожным и водным транспортом было отгружено около 60 тыс. тонн черного металлолома, 347 тонн цветного металлолома и 1900 тонн боеприпасов. Чтобы понять масштабы работы, следует сказать, что за год всеми тягачами было пройдено 252,3 тыс. км пути, или в среднем по 4,2 тыс. км на тягач.

Тяжелые танки типа КВ буксировались тремя тягачами, Т-34 – двумя, а легкие танки и бронетранспортеры – одним тягачом. При преодолении заболоченных, илистых или песчаных участков на танки одевались гусеницы или же гусеницы прокладывались по пути их движения. Из балок танки тянули с помощью лебедок. Танки, застрявшие в болотах, реках, в оврагах, перевернутые вверх ходовой частью, извлекались многократной кантовкой посредством длинного троса и тягачей. Во время кантовки танк, как правило, терял башню. Для транспортировки тяжеловесов с сентября 1943 г. бригада располагала тремя большими трейлерами (грузоподъемность – 22 тонны) и четырьмя малыми (грузоподъемность – 7 тонн) [25].

В городе разукомплектованная техника, которую нельзя было поставить на колеса или катки, вывозилась на импровизированных санях, чтобы не портить дорожное покрытие. По естественным причинам, сбор трофеев в зимнее время был неэффективным, и после схода снежного покрова проходило зачищать отработанные зимой участки вторично.

Помимо собственно сбора трофеев и металлолома трофейные бригады (наряду с тыловыми минно-разградительными бригадами) занимались разминированием местности. Так, 2-я трофейная бригада разминировала 10 кв. км, извлекла и обезвредила 1600 противотанковых и противопехотных мин. Разминированы были такие населенные пункты, как Городище, Александровка, Разгуляевка, Орловка и др. При этом разведка производилась щупами, поскольку использование миноискателей исключалось огромным количеством осколков на участках разминирования. Кроме того, по нарядам Трофейного управления бригады занимались демонтажом узлов и агрегатов для трофейной техники, эксплуатирующейся в частях Красной армии. Еще один «попутный», но уже печальный вид деятельности трофейщиков – захоронение трупов, которых было очень много на полях сражений и в самой военной технике.

Непригодные к восстановлению тяжеловесы, не поддающиеся транспортировке (например, с разрушенной ходовой частью) подвергались разделке на металлолом на месте. Танки разделялись, как правило, подрывным способом. В качестве взрывчатки использовались противотанковые мины и негодные к использованию боеприпасы. Расход

боеприпасов на средние и тяжелые танки составлял от 210 до 270 кг. Например, 2-я бригада таким способом разделала на металлолом 99 отечественных и 28 немецких танков. Кроме того, техника разделялась огнем способом (резкой с помощью керосинорезов), однако широко применять этот способ не позволяла постоянная нехватка материалов для резки (карбида и кислорода).

Понятно, что трофейщики в ежедневном режиме имели дело со взрывоопасными материалами, часто дефектными боеприпасами внутри боевых машин. Нередко случались потери. Многие подрывы были связаны с совершенным незнанием многих бойцов минно-взрывным делом. Например, во 2-й бригаде 23 апреля 1943 г. от взрыва противотанковой гранаты погиб командир роты 1-го батальона лейтенант А. Гринчук [26]. 27 апреля насмерть подорвались двое бойцов 4-го батальона этой же бригады [27]. Для обеспечения взрывобезопасности личный состав ежедневно проходил инструктаж. Оружие и боевая техника тщательно проверялись перед погрузкой, а погрузка незатаренных боеприпасов запрещалась. Случались и боевые потери. Так, 21 марта 1943 г. во время вражеского авианалета на г. Миллерово бригада понесла серьезные потери: погибло 10 чел., было ранено 14 чел., без вести пропало 5 чел. В числе прочих погиб командир бригады подполковник Щелчков [28]. 3 мая 1943 г. во время налета вражеской авиации на ст. Глубокая был убит один и ранен один боец [28].

Работа трофейных бригад имела важное военно-экономическое значение. Тяжелый труд трофейщиков возвращал в строй множество военной техники, давал промышленности многие тысячи тонн черных и цветных металлов. До 1 января 1944 г. 2-я трофейная бригада с ее парком тягачей в количестве 4 единиц вывезла с полей сражений 767 танков, 123 бронемшины, 1204 артсистемы, 9340 автомашин и 500 тракторов и тягачей [30]. 1-я трофейная бригада за этот же период вывезла к станциям 603 танка, 764 орудия, 3476 автомашин, 30 самолетов, 60 бронемашин, 253 трактора и тягача; собрано было несколько миллионов артиллерийских снарядов и мин [31].

Всего трофейными частями РККА в 1943 г. было отправлено в глубокий тыл 133799 вагонов грузов, из них 21114 вагонов вооружения и имущества и 112685 вагонов металлолома [32].

### **Заключение**

Трофейные части, хотя и не сражались непосредственно на линии фронта, тем не менее, внесли свою достойную лепту в общее дело победы над врагом. Каждая из них сберегла для родины многие тысячи тонн металла, вернула в строй сотни танков, иной военной техники и боеприпасов, разминировала десятки населенных пунктов. Все это, как показано в статье – результат тяжелейшего ручного труда полуголодных людей, что в лишний раз подчеркивает героизм советского народа.

### **Благодарности**

Статья подготовлена при финансовой поддержке РГНФ в рамках проекта проведения научных исследований № 14-01-00300 «Большая излучина Дона – место решающих сражений Великой Отечественной войны (1942–1943 гг.)»

### **Литература**

1. Тыл Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне. М.: Воениздат, 1977. 640 с.
2. Бережной С.С. Трофеи и репарации ВМФ СССР. Справочник. Якутск, 1994. 190 с.
3. Бережной С.С. Трофейные катера-тральщики типа «Р» в ВМФ СССР // Страницы морской истории. 1998. № 3. С. 42–47.
4. Коломиец М. Трофейные танки Красной Армии. На «тиграх» на Берлин! М.: Яуза, Стратегия КМ, Эксмо, 2010. 112 с.
5. Коломиец М., Мощанский И. Трофеи в Красной Армии 1945–1945 / Фронтовая иллюстрация 2000. № 1. 85 с.
6. Ворсин В. Трофейная служба: За годы Великой Отечественной войны было собрано 24612 танков и САУ противника, что составляло 120 танковых дивизий // Независимое военное обозрение. 2003. № 15. С. 6.

7. Тыл Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне. С. 373.
8. Тыл Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне. С. 375.
9. Тыл Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне. С. 376.
10. ЦАМО РФ. Ф. 5-й отдельной трофейной бригады. Оп. 246411. Д. 2. Л. 7–8.
11. ЦАМО РФ. Ф. 1-й отдельной трофейной бригады. Оп. 638837. Д. 1. Л. 50.
12. ЦАМО РФ. Ф. 1-й отдельной трофейной бригады. Оп. 638837. Д. 1. Л. 50.
13. ЦАМО РФ. Ф. 1-й отдельной трофейной бригады. Оп. 20059 Д. 13. Л. 6.
14. ЦАМО РФ. Ф. 2-й отдельной трофейной бригады. Оп. 194262. Д. 10. Л. 1.
15. ЦАМО РФ. Ф. 2-й отдельной трофейной бригады. Оп. 194262. Д. 10. Л. 60б.
16. ЦАМО РФ. Ф. 2-й отдельной трофейной бригады. Оп. 194262. Д. 10. Л. 6.
17. ЦАМО РФ. Ф. 2-й отдельной трофейной бригады. Оп. 194262. Д. 10. Л. 3.
18. ЦАМО РФ. Ф. 2-й отдельной трофейной бригады. Оп. 194262. Д. 10. Л. 6.
19. ЦАМО РФ. Ф. 1-й отдельной трофейной бригады. Оп. 638837. Д. 1. Л. 55.
20. ЦАМО РФ. Ф. 1-й отдельной трофейной бригады. Оп. 638837. Д. 1. Л. 52.
21. ЦАМО РФ. Ф. 1-й отдельной трофейной бригады. Оп. 638837. Д. 1. Л. 15.
22. ЦАМО РФ. Ф. 1-й отдельной трофейной бригады. Оп. 638837. Д. 1. Л. 52.
23. ЦАМО РФ. Ф. 1-й отдельной трофейной бригады. Оп. 638837. Д. 1. Л. 52.
24. ЦАМО РФ. Ф. 1-й отдельной трофейной бригады. Оп. 638837. Д. 1. Л. 52.
25. ЦАМО РФ. Ф. 2-й отдельной трофейной бригады. Оп. 194262. Д. 10. Л. 13.
26. ЦАМО РФ. Ф. 2-й отдельной трофейной бригады. Оп. 194262. Д. 10. Л. 15.
27. ЦАМО РФ. Ф. 2-й отдельной трофейной бригады. Оп. 194262. Д. 10. Л. 27.
28. ЦАМО РФ. Ф. 1-й отдельной трофейной бригады. Оп. 20059 Д. 13. Л. 6.
29. ЦАМО РФ. Ф. 2-й отдельной трофейной бригады. Оп. 194262. Д. 10. Л. 27.
30. ЦАМО РФ. Ф. 2-й отдельной трофейной бригады. Оп. 194262. Д. 10. Л. 12.
31. ЦАМО РФ. Ф. 1-й отдельной трофейной бригады. Оп. 638837. Д. 1.
32. Тыл Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне. С. 377.

#### References

1. Tyl Sovetskih Vooruzhennyh Sil v Velikoj Otechestvennoj vojne. M.: Voenizdat, 1977. 640 s.
2. Berezhnoj S.S. Trofei i reparacii VMF SSSR. Spravochnik. Jakutsk, 1994. 190 s.
3. Berezhnoj S.S. Trofejnye katera-tral'shiki tipa «R» v VMF SSSR // Stranicy morskoy istorii. 1998. № 3. S. 42–47.
4. Kolomic M. Trofejnye tanki Krasnoj Armii. Na «tigr» na Berlin! M.: Jauza, Strategija KM, Jeksmo, 2010. 112 s.
5. Kolomic M., Moshhanskij I. Trofei v Krasnoj Armii 1945–1945 / Frontovaja illjustracija 2000. № 1. 85 s.
6. Vorsin V. Trofejnaja sluzhba: Za gody Velikoj Otechestvennoj vojny bylo sobrano 24612 tankov i SAU protivnika, chto sostavljalo 120 tankovyh divizij // Nezavisimoe voennoe obozrenie. 2003. № 15. S. 6.
7. Tyl Sovetskih Vooruzhennyh Sil v Velikoj Otechestvennoj vojne. S. 373.
8. Tyl Sovetskih Vooruzhennyh Sil v Velikoj Otechestvennoj vojne. S. 375.
9. Tyl Sovetskih Vooruzhennyh Sil v Velikoj Otechestvennoj vojne. S. 376.
10. CAMO RF. F. 5-j ot del'noj trofejnoj brigady. Op. 246411. D. 2. L. 7–8.
11. CAMO RF. F. 1-j ot del'noj trofejnoj brigady. Op. 638837. D. 1. L. 50.
12. CAMO RF. F. 1-j ot del'noj trofejnoj brigady. Op. 638837. D. 1. L. 50.
13. CAMO RF. F. 1-j ot del'noj trofejnoj brigady. Op. 20059 D. 13. L. 6.
14. CAMO RF. F. 2-j ot del'noj trofejnoj brigady. Op. 194262. D. 10. L. 1.
15. CAMO RF. F. 2-j ot del'noj trofejnoj brigady. Op. 194262. D. 10. L. 60b.
16. CAMO RF. F. 2-j ot del'noj trofejnoj brigady. Op. 194262. D. 10. L. 6.
17. CAMO RF. F. 2-j ot del'noj trofejnoj brigady. Op. 194262. D. 10. L. 3.
18. CAMO RF. F. 2-j ot del'noj trofejnoj brigady. Op. 194262. D. 10. L. 6.
19. CAMO RF. F. 1-j ot del'noj trofejnoj brigady. Op. 638837. D. 1. L. 55.
20. CAMO RF. F. 1-j ot del'noj trofejnoj brigady. Op. 638837. D. 1. L. 52.
21. CAMO RF. F. 1-j ot del'noj trofejnoj brigady. Op. 638837. D. 1. L. 15.
22. CAMO RF. F. 1-j ot del'noj trofejnoj brigady. Op. 638837. D. 1. L. 52.

23. CAMO RF. F. 1-j otdel'noj trofejnoj brigady. Op. 638837. D. 1. L. 52.
24. CAMO RF. F. 1-j otdel'noj trofejnoj brigady. Op. 638837. D. 1. L. 52.
25. CAMO RF. F. 2-j otdel'noj trofejnoj brigady. Op. 194262. D. 10. L. 13.
26. CAMO RF. F. 2-j otdel'noj trofejnoj brigady. Op. 194262. D. 10. L. 15.
27. CAMO RF. F. 2-j otdel'noj trofejnoj brigady. Op. 194262. D. 10. L. 27.
28. CAMO RF. F. 1-j otdel'noj trofejnoj brigady. Op. 20059 D. 13. L. 6.
29. CAMO RF. F. 2-j otdel'noj trofejnoj brigady. Op. 194262. D. 10. L. 27.
30. CAMO RF. F. 2-j otdel'noj trofejnoj brigady. Op. 194262. D. 10. L. 12.
31. CAMO RF. F. 1-j otdel'noj trofejnoj brigady. Op. 638837. D. 1.
32. Tyl Sovetskih Vooruzhennyh Sil v Velikoj Otechestvennoj vojne. S. 377.

УДК 93/94

**«Дело, столь важное для ускорения победы...»: Сбор и вывоз трофейного и отечественного вооружения и техники на полях сражений в большой излучине Дона**

А.Ю. Безугольный

Научно-исследовательский институт военной истории Военной академии Генерального штаба Вооруженных Сил России Федерация, Российская Федерация

**Аннотация.** Статья посвящена боевой службе на полях Сталинградской битвы и в большой излучине Дона особых формирований Красной армии – трофейных бригад. Первые небольшие трофейные формирования в составе РККА появились еще в 1941 г., но на исходе Сталинградской битвы для сбора и эвакуации с полей сражений небывалого по масштабу количества вражеского и отечественного военного имущества, оружия и боевой техники потребовалось создание целых трофейных соединений. 1-я и 2-я трофейные бригады, чья деятельность проанализирована в статье, укомплектовывались личным составом и специальной техникой по остаточному принципу, а в ходе своей боевой работы пополняли материальную часть (тягачи, грузовики, трактора) за счет восстановления брошенной на полях сражения разномастной техники. Тем более значимым представляются результаты работы трофейщиков, вернувших стране десятки тысяч тонн металлолома, боеприпасов, тысячи единиц пригодной к ремонту боевой техники.

**Ключевые слова:** Сталинградское сражение, трофейное имущество, трофейные бригады, эвакуация, разминирование