

Copyright © 2016 by Sochi State University



Published in the Russian Federation
 Bylye Gody
 Has been issued since 2006.
 ISSN: 2073-9745
 E-ISSN: 2310-0028
 Vol. 39, Is. 1, pp. 76-82, 2016

Journal homepage: <http://bg.sutr.ru/>



UDC 94(489)

Ship's biographies as a source of the Spanish-Russian naval cooperation

Nicholas W. Mitiukov ^{a, *}

^a International Network Center for Fundamental and Applied Research, Sochi, Russian Federation

Abstract

On the basis of previously published author's works about biographies of individual ships, considered Russian-Spanish ship's exchange as an aspect of naval cooperation between Russia and Spain. There is offer a periodization of this process. The first period (1810-1820-s.) associated with the sale for the Spanish fleet the Russian Baltic Fleet at the end of the Napoleonic wars, that reasons were on the needing to regain the Spanish colonies in Latin America. On two parties there were purchased five battleships and six frigates. The second period (1904-1917) associated with negotiations for the purchasing for Russian a Spanish warships during the Russian-Japanese war, and the acquisition of five Spanish trawlers in 1915 for the needs of the Arctic Ocean Flotilla. The third period (1936-1939) – mutual capture of merchant vessels and the Soviet aid for Republican Spain, when it was handed over to four torpedo boats G-5-class, two of which at the end of the Civil War were served in the Nationalists Navy.

Keywords: Russia, Spain, naval cooperation, communication.

1. Введение

Российско-испанские военно-морские связи пока не были объектом целенаправленного изучения. Исследователей интересовали лишь отдельные эпизоды в весьма ограниченных хронологических рамках, например период гражданской войны. С другой стороны, хотя существует множество трудов по реконструкции биографий отдельных кораблей и судов, а также справочники по корабельному составу, сами биографии традиционно выступают как объект исследования, что практически исключает их комплексный анализ как источника о военно-морских связях. В данной работе предпринята попытка на основе анализа биографий отдельных кораблей и судов реконструировать историю российско-испанских связей и проведение периодизации этого процесса. Хронологические рамки исследования охватывают период с начала XIX в. т.е. с победы Испании в войне за независимость, по середину XX в. – времени окончания гражданской войны в Испании.

2. Материалы и методы

В истории политических отношений между различными государствами в первую очередь уделяется внимание анализу дипломатической, официальной и другой документации. Предполагается, что это базис, определяющий надстройку. Однако в истории взаимоотношений весьма продуктивным может быть метод «от обратного», когда есть материальное выражение процесса, на основе которого можно оценить эффективность или неэффективность принятых решений. Для анализа генезиса военно-морских связей таким материальным выражением может стать анализ биографий кораблей и судов, которые в разное время несли службу под обоими флагами. Покупка, передача или захват современного боевого корабля это не просто разовая акция, она предполагает и подготовку личного состава, который будет эксплуатировать вверенное ему оружие, и подготовку условий его базирования, а значит адаптацию наземной инфраструктуры, и

* Corresponding author

E-mail addresses: nico01@mail.ru (N.W. Mitiukov)

многое другое. Таким образом, в качестве основного метода исследования был выбран метод контент-анализа, предметом которого явились корабли и суда, в разное историческое время поменявшие флаг с русского (советского) на испанский или наоборот.

Данные для контент-анализа

Занимаясь историей чужого государства, невольно обращаешь внимание на русские фамилии или названия, отмеченные в той или иной связи. Как правило, большинство этих свидетельств носят эпизодический случайный характер, тем не менее, они заставляют задуматься о системных процессах связывающих наши страны. К сожалению, судить о полном объеме военно-морского сотрудничества между Испанией и России пока преждевременно ввиду того, что не сняты грифы ограниченного доступа с документов даже периода гражданской войны, поэтому приходится находить другие маркеры этих процессов. И одним из таких индикаторов в области военно-морских вооружений, может стать картина обмена корабельным составом. Занимаясь продолжительное время историей испанского флота, автор этих строк составил список кораблей и судов в разное время принадлежавших Испании и России (по большинству из них выходили отдельные работы). Так детали покупки балтийской эскадры во время царствования Александра I в России и Фернандо VII в Испании и список переданных кораблей обобщены в работе (Mitiuckow, Anca, 2009). Подробности покупки Россией в Испании траулеров для Флотилии Северного Ледовитого океана – в (Mitiukov, Lapshin, 2011: 873–881). Как показало проведенное исследование, эта покупка отнюдь не случайность, а лишь частное проявление с одной стороны процесса приобретения Россией тральщиков в нейтральных странах (Lapshin, Mitjukov, 2014: 1910–1924), а с другой – масштабной военно-морской помощи Испании странам Антанты (Mitiukov, 2015: 133-136). Последнее выглядит на первый взгляд странным, и даже можно привести факты сотрудничества Испании с Тройственным союзом, но анализ корабельного состава показывает совершенно противоположную тенденцию. Если и были во время Первой мировой войны переходы из под испанского флага под германский или наоборот, то это были скорее единичные случаи. А относительно массовый процесс имел место лишь при вводе в строй испанского флота интернированных в начале войны германских и австрийских судов, через так называемый «Комитет захваченных судов» (Mitiukov, 2014: 236–240).

Однако наиболее масштабная смена флага имела место во время гражданской войны 1936–39 гг. Это, прежде всего, передача республиканцам четырех торпедных катеров типа Г-5 (Mitiuckow, 2010: 37–45), а также конфискация франкистами советских судов с контрабандой с одной стороны, и ввод в строй советского флота оказавшихся на территории СССР в момент капитуляции республики испанских торговых судов с другой (Митюков, 2010). Относительно последнего обычно упоминается восемь судов, поднявших советский военно-морской флаг, однако нами было установлено, что был еще девятый пароход «Marzo», который, по-видимому, получить советское наименование не успел (Lapshin, Mitiukov, 2014a: 1437–1439). Формально все эти суда также следует добавить к расчетам. Советские торговые суда, задержанные с грузом контрабанды, зачислялись в состав испанского военно-морского флота и лишь спустя определенное время некоторые из них выставлялись на аукцион и уходили в частные компании. Испанские торговые суда, конфискованные советской стороной, «де юре» принадлежали единой с 1939 г. Испании. А потому в случае их пребывания в зарубежном порту, в соответствии с нормами международного права, местным властям необходимо было их задержать и передать испанской стороне. В связи с этим все пароходы пришлось ввести в состав советского военно-морского флота с исключением зарубежных плаваний.

В список включены также суда, хотя бы кратковременно числившиеся в каком-нибудь из флотов. Крейсер «Rápido», приобретенный во время испано-американской войны для испанского флота у германской компании HARAG, по окончании войны был возвращен обратно и в 1904 г. снова приобретен на нужды российского флота как крейсер «Терек» (Mitiukov, 2014a: 23–44; Mitiuckow, Anca, 2002: 172–175). И, наконец, пароход «Матильда», использовавшийся для опытов с морской авиацией на Черноморском флоте, спустя некоторое время поднял флаг одной из испанских пароходных компаний (Lapshin, Mitiuckov, 2013: 581–586; Lapshin et al, 2014: 1736–1741).

Таблица. Список кораблей и судов, в разное время находившихся под российским (советским) и испанским флагами

Постройка	Водоизмещение, т (брт)	Первое наименование	Второе наименование	Класс
1810	3093	Трех святителей	Velasco	Линкор
1811	2700	Норд Адлер	España	Линкор
1811	1342	Автроил	Astrolabio	Фрегат
1813	2897	Нептунус	Fernándo VII	Линкор
1813	2700	Дрезден	Alejandro I	Линкор
1813	2700	Любек	Numancia	Линкор
1815	1950	Меркуриус	Mercurio	Фрегат
1816	1950	Патрикий	Reina Maria Isabel	Фрегат
1816	1294	Проворный	Viva	Фрегат
1816	1950	Легкий	Ligera	Фрегат
1816	1294	Поспешный	Pronta	Фрегат
1889	10500	Rápido	Терек	Лайнер
1894	3480 брт	Матильда	Pilar	Судно
1897	1517 брт	Marzo	–	Судно
1898	2823 брт	Inocencio Figaredo	Брянск	Судно
1901	475	Avispa	T-28	Тральщик
1903	475	Habana	T-29	Тральщик
1905	475	Villa de Cee	T-25	Тральщик
1905	475	Santiago	T-26	Тральщик
1908	491	Erla	T-27	Тральщик
1912	3209 брт	Катаяма	Castillo Ampudia	Судно
1918	2485 брт	Смидович	Castillo Peñafiel	Судно
1920	5152 брт	Mar Blanco	Орел	Судно
1921	3545 брт	Постышев	Castillo Olite	Судно
1921	5421 брт	Isla de Gran Canaria	Псков	Судно
1923	4713 брт	Ленсовет	Castillo Bellver	Судно
1927	6629 брт	Cabo Quilates	Двина	Судно
1928	9965 брт	Juan Sebastian Elcano	Волга	Судно
1930	3972 брт	Макс Гельц	Castillo Montealegre	Судно
1931	2109 брт	Скворцов-Степанов	Castillo Maqueda	Судно
1931	12589 брт	Cabo San Augustin	Днепр	Судно
1932	2109 брт	Цюрупа	Castillo Villafranca	Судно
1933	2034 брт	Ciudad de Ibiza	Белосток	Судно
1933	2034 брт	Ciudad de Tarragona	Львов	Судно
1937	17	–	№ 11	Торпедный катер
1937	17	–	№ 21	Торпедный катер
1937	17	–	№ 31	Торпедный катер
1937	17	–	№ 41	Торпедный катер

3. Результаты и обсуждение

Обычно для контент-анализа корабельного состава принято использовать суммарное водоизмещение или тоннаж. Однако данный график следует признать малоинформативным (рис. 1). Например, из-за слишком большого водоизмещения «Rápido»/«Терек» он явно перекрывает суммарное водоизмещение траулеров, проданных России в годы Первой мировой войны. В этом отношении анализ судов по количеству более объективно (рис. 2).

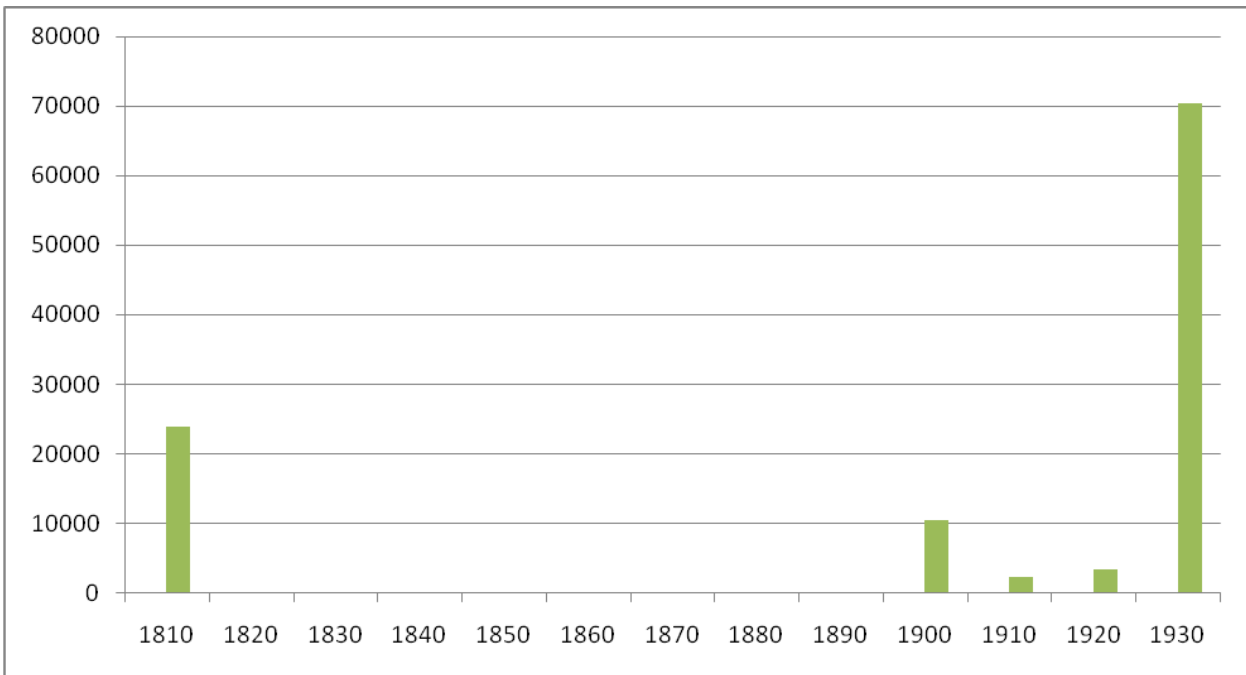


Рис. 1. Суммарное водоизмещение перемещенных кораблей и судов

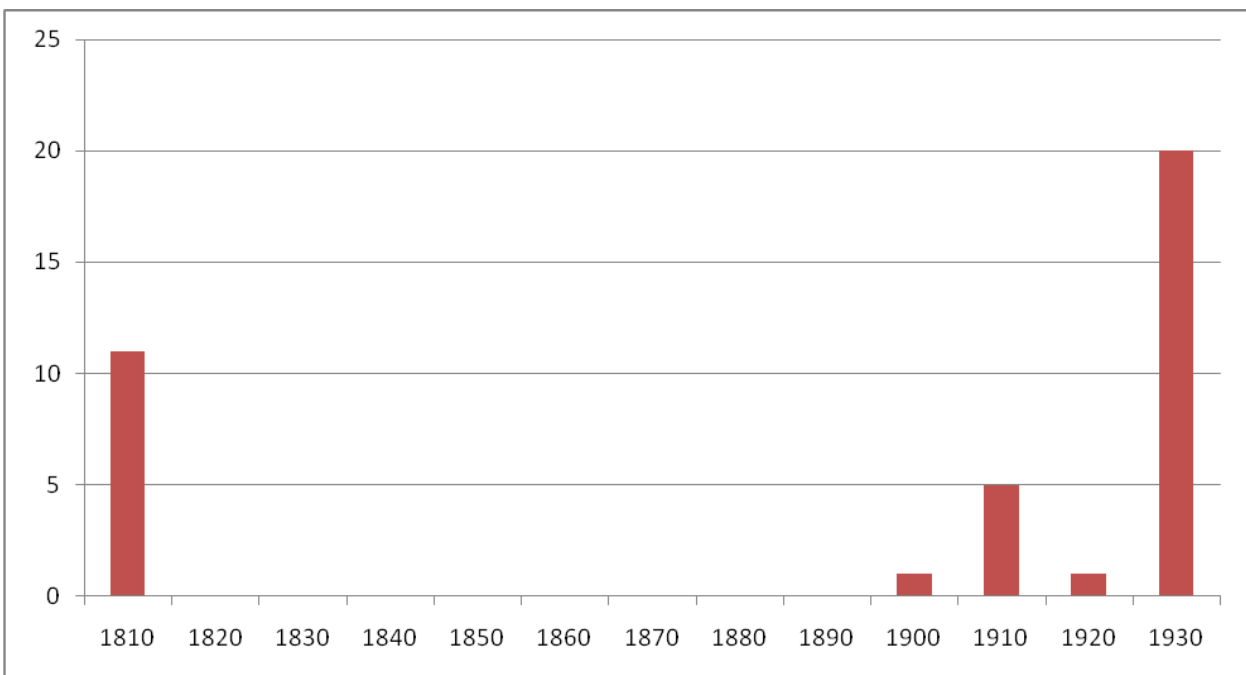


Рис. 2. Количество перемещенных кораблей и судов

Процесс военно-морских связей России и Испании явно распадается на три периода.

Первый период, датируемый концом 1810-х – началом 1820-х гг. связан с продажей Испании эскадры кораблей из состава Балтийского флота. По окончании глобальных войн, к которым можно отнести и наполеоновские, у стран-участниц, как правило, набирается изрядное количество военных материалов и припасов, бесполезных в мирной жизни. Это особенно ярко видно, например, по картине военной помощи США по окончании Второй мировой войны. Нечто подобное произошло в Российской истории в указанные выше временные рамки. С другой стороны, объявление независимости латиноамериканских колоний, при практически полном уничтожении бывшей испанской военно-морской мощи Великобританией (в серии весьма эффектных морских сражений, кульминацией которых стал Трафальгар), заставило политическое руководство Испании взять политику на восстановление своего корабельного состава. В дополнении следует отметить разницу оценок этой операции в России и Испании. Благодаря высказыванию Александра I, что сделка была весьма выгодна, российские историки, как правило, оценивают ее позитивно, забывая, например, что

русская сторона получила лишь первую часть платежей. В Испании, наоборот, для обоснования неспособности существующей власти к управлению, что впоследствии привело к известным революционным событиям, история с покупкой русской эскадры неизменно преподносится как довод в коррупционности и волонтаризме правительства Фернандо VII.

Между тем, это несоответствие взглядов достаточно просто объясняется различиями в военно-морской культуре наших государств. В России, где корабли строились из казенного леса, казенными рабочими, на казенных верфях, стоимость корабля определялась лишь покупными комплектующими и оплатой труда иностранных специалистов. В результате для казны постройка корабля обходилась на порядки меньше, чем в Испании с полной невозможностью определить реальную цену на корабли. Отсюда и соответствующее отношение к своему флоту, как к расходному материалу. В результате – небрежности при строительстве (например, в порядке вещей была постройка из сырой древесины), небрежности при эксплуатации и т.д. приводили к тому, что средний срок службы кораблей едва превышал десять лет. В Испании отношение к кораблю, как правило, было как к произведению искусства, и поскольку обходился он дорого, эксплуатировать приходилось бережно. Поэтому когда купленные корабли отслужили свой положенный для российской стороны срок и пришли в ветхость, испанская сторона сочла себя обманутой.

Второй этап военно-морского сотрудничества следует датировать периодом 1904–1917 гг. Россия в это время погрязла в двух наиболее кровопролитных за всю ее историю войнах (русско-японской и Первой мировой), что потребовало увеличение ее корабельного состава, в том числе и за счет покупок в нейтральных странах. Кроме упоминавшейся покупки траулера для Русского севера, сюда же следует отнести еще один эпизод, не получивший пока широкого освещения.

Традиционно считалось, что российско-испанское военно-морское сотрудничество периода русско-японской войны свелось к использованию испанских портов и испанских угольчиков российскими кораблями. Но недавно рассекреченные архивы адмирала Феррандиса позволяют утверждать, что российская миссия осматривала испанские корабли с целью их возможной покупки (миссия была секретная, т.к. Испания соблюдала нейтралитет). Речь идет о броненосце «Relayo» и эсминцах типа «Теггог». Однако все эти планы остались нереализованными по множеству объективных причин (Митюков, 2006: 28–31).

И, наконец, третий этап сотрудничества следует отнести к периоду гражданской войны 1936–1939 гг. когда Советский Союз осуществлял масштабную помощь республиканцам. Несмотря на то, что в ряде работ (например, Юргена Майстера) утверждается, что испанской стороне были переданы несколько серий кораблей, вплоть до морских охотников, анализ документов показал, что реально передали лишь четыре торпедных катера типа Г-5.

Хотелось бы напомнить о сохранившихся материальных свидетельствах обмена корабельным составом. От проданной Александром I Балтийской эскадры к настоящему времени осталось около десятка орудий, выставленных в испанских музеях (Сан-Фернандо, Картахены и т.д.). А один из потопленных во время гражданской войны торпедных катеров в настоящее время является довольно посещаемым дайв-сайтом.

4. Заключение

Таким образом, проведенный контент-анализ четко устанавливает три периода российско-испанского военно-морских связей. Первый период (1810–1820-е гг.) связан с продажей Испании эскадры Балтийского флота по окончании наполеоновских войн, в связи с необходимостью Испании вернуть себе колониальные владения в Латинской Америке. Двумя партиями было приобретено пять линкоров и шесть фрегатов. Второй период (1904–17 гг.) – переговоры по покупке Россией боевых кораблей во время русско-японской войны, а также приобретение пяти испанских траулера в 1915 г. для нужд Флотилии Северного Ледовитого океана. Третий период (1936–39 гг.) – взаимный захват торговых судов, а также военно-морская помощь Советского Союза республиканской Испании, когда было передано четыре торпедных катера типа Г-5, два из которых по окончании гражданской войны служили во флоте националистов.

Литература

- Митюков, 2006 - Митюков Н.В. Русско-испанское военное сотрудничество в период русско-японской войны // Гангут. 2006. № 37. С. 28–31.
- Митюков, Барабанов, 2010 - Митюков Н.В., Барабанов М.С. Корабли ВМС Испании периода гражданской и Второй мировой войны 1936–1945 гг. М.: Морская кампания, 2010. 64 с.
- Lapshin et al., 2014 - Lapshin R.V., Mitiukov N.W., Menkovsky V.I. The “Matilda” Steamer – On the History of the First Experiments with Naval Aviation in Russia // European Researcher. 2014. Vol. 84. № 10-1. P. 1736–1741. DOI: 10.13187/er.2014.84.1736.
- Lapshin, Mitiukov, 2013 - Lapshin R.W., Mitiukov N.W. El vapor "Mathilda", el exportaaviones ruso que navegó bajo bandera española // Revista general de marina. 2013. Vol. 264. № 4 (Mayo). P. 581–586.
- Lapshin, Mitiukov, 2014 - Lapshin R.V., Mitiukov N.W. Argentine Trawlers for the Arctic Ocean Flotilla // European Researcher. 2014. Vol. 86. № 11-1. P. 1910–1924. DOI: 10.13187/er.2014.86.1910.

- Lapshin R.V., Mitiukov, 2014a - Lapshin R.V., Mitiukov N.W., Menkovsky V.I. The History of Spanish Steamer "Marzo" // *European Researcher*. 2014. Vol. 80. № 8-1. P. 1437–1439.
- Mitiuckow, 2010 - Mitiuckow M.W. Radzieckie kutry torpedowe typu G-5 w Hiszpanii // *Okrety Wojenne*. 2010. № 3. S. 37–45.
- Mitiukov, 2014 - Mitiukov N.W. The Spanish Mercantile Fleet and the "Council of Captured Ships" // *Voennyi Sbornik*. 2014. № 4 (6). P. 236–240.
- Mitiukov, 2014a - Mitiukov N.W. The Actions of Auxiliary Cruisers and Armed Vessels on Spanish-American War of 1898 // *International Naval Journal*. 2014. Vol. (3). № 1. P. 23–44. DOI: 10.13187/inj.2014.3.23
- Mitiukov, 2015 - Mitiukov N.W. Naval assistance to Spain and the triple entente // *Bylye gody*. 2015. № 1 (35). p. 133–136.
- Mitiuckov, Anca, 2002 - Mitiuckov N.V., Anca A.A. El Historial en las marinas española y rusa de crusero auxiliar «Rápido» // *Revista española de historia militar*. 2002. Abril. № 22. P. 172–175.
- Mitiuckow, Anca, 2009 - Mitiuckow N.W., Anca A.A. La escuadra rusa comprada por Fernando VII en 1817. Madrid: Camaré Ed., 2009. 96 p. (ISBN 978-84-935835-9-0).
- Mitiukov, Lapshin, 2011 - Mitiukov N.W., Lapshin R.W. Los bous de procedencia española incorporados a la flotilia del océano glacial ártico durante la primera Guerra mundial // *Revista General de Marina*. 2011. Diciembre. P. 873–881.

References

- Mityukov, 2006 - Mityukov N.V. Russko-ispanskoe voennoe sotrudnichestvo v period russko-yaponskoi voiny // *Gangut*. 2006. № 37. S. 28–31.
- Mityukov, Barabanov, 2010 - Mityukov N.V., Barabanov M.S. Korabli VMS Ispanii perioda grazhdanskoi i Vtoroi mirovoi voiny 1936–1945 gg. M.: Morskaya kompaniya, 2010. 64 s.
- Lapshin et al., 2014 - Lapshin R.V., Mitiukov N.W., Menkovsky V.I. The "Matilda" Steamer – On the History of the First Experiments with Naval Aviation in Russia // *European Researcher*. 2014. Vol. 84. № 10-1. R. 1736–1741. DOI: 10.13187/er.2014.84.1736.
- Lapshin, Mitiuckov, 2013 - Lapshin R.W., Mitiuckov N.W. El vapor "Mathilda", el exportaaviones ruso que navegó bajo bandera española // *Revista general de marina*. 2013. Vol. 264. № 4 (Mayo). P. 581–586.
- Lapshin, Mitjukov, 2014 - Lapshin R.V., Mitjukov N.W. Argentine Trawlers for the Arctic Ocean Flotilla // *European Researcher*. 2014. Vol. 86. № 11-1. R. 1910–1924. DOI: 10.13187/er.2014.86.1910.
- Lapshin R.V., Mitiukov, 2014a - Lapshin R.V., Mitiukov N.W., Menkovsky V.I. The History of Spanish Steamer "Marzo" // *European Researcher*. 2014. Vol. 80. № 8-1. P. 1437–1439.
- Mitiuckow, 2010 - Mitiuckow M.W. Radzieckie kutry torpedowe typu G-5 w Hiszpanii // *Okrety Wojenne*. 2010. № 3. S. 37–45.
- Mitiukov, 2014 - Mitiukov N.W. The Spanish Mercantile Fleet and the "Council of Captured Ships" // *Voennyi Sbornik*. 2014. № 4 (6). P. 236–240.
- Mitiukov, 2014a - Mitiukov N.W. The Actions of Auxiliary Cruisers and Armed Vessels on Spanish-American War of 1898 // *International Naval Journal*. 2014. Vol. (3). № 1. P. 23–44. DOI: 10.13187/inj.2014.3.23
- Mitiukov, 2015 - Mitiukov N.W. Naval assistance to Spain and the triple entente // *Bylye gody*. 2015. № 1 (35). p. 133–136.
- Mitiuckov, Anca, 2002 - Mitiuckov N.V., Anca A.A. El Historial en las marinas española y rusa de crusero auxiliar «Rápido» // *Revista española de historia militar*. 2002. Abril. № 22. P. 172–175.
- Mitiuckow, Anca, 2009 - Mitiuckow N.W., Anca A.A. La escuadra rusa comprada por Fernando VII en 1817. Madrid: Camaré Ed., 2009. 96 p. (ISBN 978-84-935835-9-0).
- Mitiukov, Lapshin, 2011 - Mitiukov N.W., Lapshin R.W. Los bous de procedencia española incorporados a la flotilia del océano glacial ártico durante la primera Guerra mundial // *Revista General de Marina*. 2011. Diciembre. P. 873–881.

УДК 94(489)

Биографии кораблей и судов как источник о российско-испанском военно-морском сотрудничестве

Николай Витальевич Митюков ^{a, *}

^a Международный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований, Сочи, Российская Федерация

* Корреспондирующий автор
Адреса электронной почты: nico01@mail.ru (Н.В. Митюков)

Аннотация. На основе ранее опубликованных автором работ по биографиям отдельных кораблей, рассматривается российско-испанский обмен корабельным составом как аспект военно-морского сотрудничества России и Испании. Предложена периодизация этого процесса. Первый период (1810–1820-е гг.) связан с продажей Испании эскадры Балтийского флота по окончании наполеоновских войн, в связи с необходимостью Испании вернуть себе колониальные владения в Латинской Америке. Двумя партиями было приобретено пять линкоров и шесть фрегатов. Второй период (1904–1917 гг.) – переговоры по покупке Россией боевых кораблей во время русско-японской войны, а также приобретение пяти испанских траулеров в 1915 г. для нужд Флотилии Северного Ледовитого океана. Третий период (1936–1939 гг.) – взаимный захват торговых судов, а также военно-морская помощь Советского Союза республиканской Испании, когда было передано четыре торпедных катера типа Г-5, два из которых по окончании гражданской войны служили во флоте националистов.

Ключевые слова: Россия, Испания, военно-морской, сотрудничество, связи.