

Copyright © 2016 by Academic Publishing House *Researcher*

Published in the Russian Federation  
Vestnik policii

Has been issued since 1907.

ISSN: 2409-3610

E-ISSN: 2414-0880

Vol. 9, Is. 3, pp. 91-111, 2016

DOI: 10.13187/vesp.2016.9.91

[www.ejournal21.com](http://www.ejournal21.com)



## History of Police

UDC 94

### Servicio de Vigilancia Aduanera

*Por tierra, mar y aire\**

Aleksandr F. Mitrofanov <sup>a, \*</sup>

<sup>a</sup> International Network Center for Fundamental and Applied Research, Russian Federation

#### Abstract

History and modern activity of the Maritime Branch of Spanish Custom Service (SVA) are described in this article. Some information about ships and boats of Service are included. The article discusses the most productive operations of the marine department of the Spanish customs surveillance service in the fight against drug trafficking and smuggling.

**Keywords:** Spain, Custom Service (Servicio de Vigilancia Aduanera – SVA), history and activity of SVA, ships and boats of SVA.

Наряду с ВМФ Испании (Armada Española) и Морской службой Гражданской гвардии (Servicio Marítimo de la Guardia Civil) свой флот имеет и Служба таможенного контроля Испании (Servicio de Vigilancia Aduanera).

Современная Служба таможенного контроля является наследницей полувоенной организации Resguardo, созданной для защиты государственной табачной монополии. Доходы от торговли табаком, осуществляемой основанной в 1636 году государственной компанией Tabacalera, являлись одной из главных источников поступлений в испанскую казну в XVII–XVIII столетиях. После ряда ее реорганизаций в 1982 году была создана Servicio de Vigilancia Aduanera (SVA).

Задачей SVA является борьба с контрабандой и другими экономическими преступлениями, такими как финансовые внешнеторговые махинации, отмывание денег, а также с наркотрафиком и т.д. Организационно Служба входит в состав Департамента таможенных и специальных сборов Налогового агентства (Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria) Министерства экономики и финансов.

SVA тесно сотрудничает и осуществляет совместные операции с Силами государственной безопасности (Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado). Их совместные действия координируются Разведывательным центром по борьбе терроризмом и организованной преступностью (Centro de Inteligencia contra el Terrorismo y el Crimen Organizado - CITCO).

\* На земле, в море и в воздухе – девиз испанской службы таможенного контроля.

SVA также сотрудничает с различными международными организациями, такими как European Anti-Fraud Office, Europol, World Customs Organization и МАОС-N (Морской аналитическо-оперативный центр со штаб-квартирой в Лиссабоне).

Законодательно деятельность SVA основывается на Законе о борьбе с контрабандой (Ley Orgánica de Represión del Contrabando). Следует отметить, что данный Закон дает право задерживать и досматривать суда в международных водах при подозрении о перевозке на них наркотиков.

Согласно подписанному в 1997 году в Брюсселе соглашению о международном сотрудничестве таможенных служб, SVA и другие правоохранительные органы Испании могут продолжать непрерывное преследование подозреваемых в совершении преступлений лиц на территории сопредельных стран, т.е. Франции и Португалии, на суше в течение 2 часов на расстоянии до 50 км и в море до 5 часов без ограничения расстояния.

Центральные органы Службы находятся в Мадриде, в каждой автономии страны имеются свои региональные службы (Áreas Regionales – AA.RR.). В их состав входят:

- Unidades Operativas (UU.OO.) - следственно-оперативные подразделения;
- Unidades Combinadas (UU.CC.) – комбинированные следственные и морские подразделения;
- Bases Marítimas (BB.MM.) – морские подразделения;
- Destacamentos Aéreos – авиационные подразделения;

Общая численность личного состава SVA составляет около 2000 человек, в том числе в Морской службе около 900. В состав морской составляющей испанской таможенной службы в настоящее время входит около 90 кораблей и катеров, которые согласно Королевскому декрету 1002/1961 считаются вспомогательными судами военно-морского флота и в случае мобилизации переходят в подчинение Главного штаба ВМФ\*\*\*:

- 2 океанских судна специальных операций – Buques de Operaciones Especiales (B.O.E.);
- 18 катеров большой автономности – Patrulleros de altura;
- 24 катера меньшей автономности и быстроходные катера-перехватчики – Patrulleros de mediano porte y patrulleros de alta velocidad;
- надувные полужесткие катера различных типов и назначения, а также плавсредства, реквизированные у контрабандистов и включены в состав Таможенной службы.

К первой категории относятся суда “Petrel I” и “Fulmar”. “Petrel I” был построен в 1970-х годах на португальской верфи Lisnave и использовался в качестве океанографического, а затем рыболовного судна. Приобретено SVA и переоборудовано судоверфью Rodman Polyships в таможенное судно, вступило в строй в 1994 году. Базируется в Кадисе. “Fulmar” был построен по заказу SVA судостроительной фирмой Astilleros Gondán, S.A., Asturias в 2006 году, первоначально базировался в Виго и на Канарских островах, а с мая 2013 года – в Кадисе. Район действия судов – Атлантика и Средиземное море.

**Таблица 1.** Основные ТТХ судов В.О.Е.

ТТХ	Petrel I	Fulmar
Водоизмещение, т	1 600	1 000
Длина наибольшая, м	72,5	61,0
Ширина наибольшая, м	12,0	9,9
Осадка, м		2,7
Мощность главных двигателей, л.с.	3 500	2 x 3 700
Дальность плавания, миль		3 500
Скорость, узлов	14	21,5
Численность экипажа	18	Жилые помещения на 30 человек
Запас топлива, м <sup>3</sup>		118,22
Запас пресной воды, т		19,9

\*\*\* Мобилизованные катера Таможенной службы участвовали в боевых действиях на стороне обеих враждующих сторон в ходе Гражданской войны в Испании 1936–1939 годов, а также использовались для патрульной службы в ходе вооруженного конфликта с Марокко (1974 год).

Особый интерес представляет “Fulmar”, специально спроектированный для выполнения функций океанского таможенного патрульного судна с большой автономностью, способного бороться с наркоторговлей и другими незаконными действиями в отдаленных районах Атлантики.

«Таможенник» спроектирован фирмой Cintraval-DEF CAR, при этом особое внимание обращалось на высокие мореходные качества, в первую очередь маневренность, а также возможность быстрого использования быстроходных абордажных катеров. Строительство велось на верфи Astilleros Gondán, построившей для различных стран 6 патрульных кораблей близкой конструкции. Стоимость судна составила около 10,4 млн евро.

Судно построено согласно требованиям классификационного общества Lloyd’s Register of Shipping, ему присвоен класс ✠ 1 A 1 SSC PATROL MONO HSC G5 ✠ LMC CCS. Судно с наклонным форштевнем и транцевой кормой, двухпалубное с двухъярусной средней надстройкой, в кормовой части располагается ВПП для вертолета размером 12 x 8 метров и зона для скоростного спуска и подъема инспекционных катеров. Полностью сварной корпус выполнен из стали АНЗ6. Система набора корпуса продольная, за исключением двойного дна в районе машинного отделения и форпика, где применена поперечная система набора.

Главная силовая установка состоит из двух четырехтактных нереверсивных быстроходных дизелей с наддувом типа 16V4000M90 производства фирмы Casli S.A. по лицензии MTU мощностью 2720 кВт при 2100 об/мин. Каждый из двигателей работает через реверс-редуктор производства Casli S.A. (по лицензии Reintjes) и эластичную муфту SKF на пятилопастной винт фиксированного шага, выполненный из никель-алюминиевой бронзы. Редукторы оснащены системой Autotroll, позволяющей при различных оборотах дизелей получать оптимальный крутящий момент, что особенно важно при работе на швартовных и буксировочных режимах.

Судовая электростанция состоит из двух дизель-генераторов мощностью по 340 kVA (дизели MAN D2876 LE 301 и генераторы Leroy Somer LSAM 47.1 M6) и аварийного дизель-генератора мощностью 150 kVA (дизель MAN D2866LXE20 с генератором Leroy Somer LSAM442L12/C/6/4).

В соответствии с конвенцией MARPOL судно оснащено системами очистки льяльных (сепаратор V&V Turbulo TCS 2,5 HD производительностью 1 м<sup>3</sup>/час) и сточно-фекальных вод. Для пополнения запасов пресной воды служат две установки обратного осмоса FACET IBERICA производительностью по 7,5 т/сут.

Высокая маневренность судна обеспечивается двумя, расположенными за гребными винтами, подвесными балансирными рулями с приводом от электрогидравлических рулевых машин и носовым подруливающим устройством. Для уменьшения качки используется пара активных скуловых рулей с электрогидравлическим приводом Maritime Dynamics (Vosper Thornycroft) Serie 300.

В носовой части установлен палубный электрогидравлический кран Palfinger PK6500MB S 0,9 грузоподъемностью 3,3 тонны и максимальным вылетом стрелы 9,4 м. Имеется также электрогидравлический швартовный шпиль TMA S 0,9/R с тяговым усилием 8 kN. Якорное устройство состоит из электрогидравлического брашпиля фирмы Hidrofersa типа НН 5 ТМ/24, двух якорей весом по 590 кг с якорными цепями калибром 24 мм и длиной 381 м.

“Fulmar” снабжен двумя быстроходными инспекционными катерами полужесткого типа (RHIB) Alusafe 770 FRC максимальной длиной 7,70 м, шириной 2,70 м, осадкой 0,45 м и водоизмещением около трех тонн. Один из них, оснащенный стационарным дизельным двигателем и водометным движителем, способен развивать скорость до 44 узлов, его дальность плавания достигает 125 миль, скорость второго, с подвесным мотором – 50 узлов. Спуск и подъем катеров осуществляется с помощью шлюпбалок фирмы Hydramarine с электрогидравлическим приводом.

Спасательное устройство состоит из шести надувных спасательных плотов общей вместимостью 120 человек.

Навигационное оборудование состоит из:

- РЛС Furuno FAR-2815

- РЛС Furuno FAR-2835S
- Авторулевого Sperry
- Гирокомпаса Sperry 180 с репитерами
- Магнитного компаса диаметром 165 мм
- Эхолотов Furuno типа 1100 и FE-700
- Двух систем GPS типа Furuno GP-80
- Приемника метеорологических карт типа Furuno FAX-208
- Допплеровского лага Furuno DS-80
- ECDIS типа Furuno FEA-2105
- Радиогониометра VHF Sea Marshall и другого навигационного оборудования.

Судно оснащено современными средствами связи, такими как GMDSS, INMARSAT, NAVTEX и другими.

Вооружение состоит из пулеметов Browning M2 калибра 12,7-мм и MG-42 (MG 3) калибра 7,62-мм.

Для экипажа и дополнительного персонала «таможенника» оборудованы комфортабельные каюты для 30 человек. Офицеры проживают в 12 одноместных каютах с индивидуальными санузлами, рядовой состав – в четырех двухместных и пяти одноместных каютах с санузлами. Для отдыха экипажа предусмотрены салон, сауна, помещение со спортивными тренажерами.

Интересной особенностью «Fulmar» являются специальные камеры для временного содержания задержанных правонарушителей – одна шестиместная с санузлом и две двухместные с санузлами. К ним примыкает помещение для их охранников.

Для операций SVA в морских и прибрежных районах служат многочисленные катера различных типов.

#### **Patrulleros de altura (18 единиц)**

К ним относятся катера типа «Gerifalte» (Rodman-101) и «Alcaraván». Строителем первых из них является основанная в 1974 году испанская компания Rodman Polyships (судоверфь в Meira, провинция Pontevedra). Катера «Rodman-101» пользуются большим спросом не только у силовых структур Испании, но и за рубежом (экспортировались в шесть стран Азии, Африки и Латинской Америки), всего построено 56 единиц. Тактико-технические характеристики варьируют в зависимости от требований заказчика. Корпуса катеров изготовлены из синтетических смол, армированных стекло-арамидным или кевларовым волокнами.

#### Основные ТТХ катеров типа «Rodman-101» SVA

Длина наибольшая, м .....	31,36
Ширина, м .....	6,00
Осадка, м .....	1,80
Водоизмещение, т .....	102
Мощность главных двигателей, л.с. ....	2 x 2400
Максимальная скорость, узлов .....	35
Дальность плавания, миль .....	1000
Запас топлива, м <sup>3</sup> .....	16
Численность экипажа, чел. ....	10

В качестве главных двигателей установлены два дизеля MTU серии 4000, работающие на водометные движители Hamilton MJP. Катера оснащены современным навигационным оборудованием, включая две РЛС, и средствами связи. В кормовой части располагается полужесткий катер RHIB Duarry Brio 620 длиной 5,2 метра с двигателем мощностью 150 л.с., обслуживаемый электрогидравлическим краном. SVA располагает 11 катерами типа «Rodman-101».

Катера типа «Alcaraván» (5 единиц) построены на судоверфи Astilleros Viudes в Барселоне в 1984–1987-х годах. Корпуса деревянные со стеклопластиковым покрытием.

Близки по конструкции патрульным катерам ВМФ типа “Toralla”. Катера “Alcaraván” также имеют на борту инспекционные быстроходные RHIB.

#### Основные ТТХ катеров типа “Alcaraván”

Длина наибольшая, м .....	28,50
Ширина, м .....	6,14
Осадка, м .....	1,50
Водоизмещение, т .....	87
Мощность главных двигателей, л.с. ....	2 x 1960
Скорость, узлов .....	28
Экипаж, чел. ....	8

Кроме того, в состав таможенной службы входят построенные в 1983–1987 годах катера “Gavilán III” и “Gavilán IV”. Их водоизмещение составляет 65 т, мощность главных двигателей 3200 л.с., скорость 26 узлов.

#### Patrulleros de mediano porte y patrulleros de alta velocidad

Для действий в портовых акваториях и прибрежных морских районах SVA располагает 24 катерами малой автономности и быстроходными катерами-перехватчиками. Их водоизмещение не превышает 25 тонн, а дальность плавания – 350 миль. Многие катера обладают высокой скоростью, достигающей 45–55 узлов. Катера оснащены современным навигационным оборудованием, включая РЛС, GPS, эхолоты и т.п., средствами наблюдения и связи. На их вооружении состоят пулеметы калибра 12,7 и 7,62-мм.

Большинство катеров построены на верфях Rodman Polyships, Astilleros Viudes и верфи государственного предприятия Bazán (ныне Navantia) в Кадисе. Примером может служить тип Rodman-55HJ (классифицируются в SVA как патрульные катера типа “Cormogán”, построены в 1993–2003 гг.):

Длина наибольшая, м .....	17,33
Ширина, м .....	3,80
Осадка, м .....	0,85
Водоизмещение, т .....	17
Мощность главных двигателей, л.с.....	2400
Скорость, узлов .....	50
Дальность плавания, миль.....	350

Для базирования судов и катеров SVA располагает разветвленной сетью морских баз, расположенных как на Иберийском полуострове, так и на Балеарских и Канарских островах, в Сеуте и Мелилье.

#### Комплектация персонала Морской службы SVA

Согласно Декрету 493/1998 от 28 марта 1998 года сотрудники морской службы SVA подразделяются на следующие категории:

- Руководящая (Группа А) - старшие руководители Службы (Cuerpo Superior de Servicio de Vigilancia Aduanera), имеющие дипломы по морским специальностям (судовождение и эксплуатация судовых силовых установок);

- Исполнительная (Группа В) - судоводители (Cuerpo Ejecutivo Especialidad Navegación) и судомеханики (Cuerpo Ejecutivo Especialidad Propulsión) кораблей и катеров с соответствующими морскими дипломами (Navegación Marítima или Máquinas Navales);

- Агенты (Группа С) - Agentes marítimos (Cuerpo de Agentes del Servicio de Vigilancia Aduanera) - матросы и мотористы кораблей и катеров SVA.

Зачисление в состав Службы производится на конкурсной основе после сдачи соответствующих экзаменов, прохождения медкомиссии и теста на физическую подготовку. Сотрудниками Службы могут стать только граждане Испании в возрасте от 16 лет до достижения пенсионного возраста и не имевшие конфликтов с законом.

### Деятельность Морской службы SVA

Морская служба SVA ведет борьбу с контрабандой, в первую очередь с наркотрафиком, как в своих территориальных водах, так и в сотнях, а то и тысячах морских миль от родных берегов (океанские суда специальных операций). Неоценимую помощь в этом оказывает авиация SVA. В ее состав входит шесть патрульных самолетов испанского производства CASA C-212 и около десятка вертолетов различных типов. В последнее время все шире используются и БПЛА. Ниже приводятся примеры некоторых наиболее успешных операций последних лет.

Операция “Vickers”. 14 июля 2016 года в 45 милях к югу от мыса Cabo de Gata базирующийся в Картахене патрульный катер SVA “Abanto” задержал яхту “Anna María” под германским флагом с 8820 кг гашиша на борту стоимостью 14 миллионов евро. При этом контрабандисты на световые и звуковые сигналы таможенников не реагировали, резким маневрированием пытались не допустить высадку досмотровой группы, а затем подожгли свое судно для сокрытия следов преступления. Несмотря на это, группе захвата удалось высадиться на борт “Anna María”, потушить пожар и с помощью спасательного буксира привести ее в Картахену.

Операция “Mar”. 21 марта 2016 года в 93 милях к юго-востоку от Картахены экипаж патрульного катера “Colimbo IV” при содействии катера “Alcaudón-II” остановил и досмотрел 15-метровую яхту под испанским флагом “Diosa Astarte”, обнаруженную авиацией SVA. На борту яхты обнаружили 320 тюков с 7 980 кг смолы гашиша.

Операция “Fokke”. 12 сентября 2015 года в 50 милях к юго-востоку от мыса Cabo de Gata, Almería, была перехвачена яхта под голландским флагом “Mirca” с 10 000 кг гашиша на борту. Эта операция началась за день этого, когда патрульный самолет обнаружил два полужестких катера (RHIB), подошедших от марокканского побережья к борту яхты, которая, приняв какой-то груз, направилась на запад.

SVA приняла решение о задержании и досмотре подозрительного парусника. В 03:25 12 сентября досмотровая группа с патрульного катера “Décimo Aniversario” при содействии вертолета “Argos-I” высадилась на борт «Мирки». Все ее помещения были буквально забиты тюками с гашишем. Экипаж, состоявший из двух мужчин и одной женщины, граждан Нидерландов, был задержан и передан в руки правосудия.

Эта операция стала четырнадцатой по счету, реализованной SVA с мая 2013 года на так называемой «Трассе западного Средиземноморья» (“Ruta del Mediterráneo Oriental”). По этому пути наркотики из Северной Африки достигают берегов Испании, Франции и Италии. За полтора года на “Ruta del Mediterráneo Oriental” испанские таможенники при содействии коллег из Франции и Италии задержали 20 торговых и рыболовных судов под различными флагами и конфисковали около 30 тонн гашиша.

Крупнейшими «разовыми уловами» Морской таможенной службы были:

- 1980-е годы, судно “Lady K”, 32 000 кг гашиша, 50 000 кг кокаина;
- 4 июля 1999 года, судно “Tamsaare” - 9000 кг кокаина;
- 12 октября 2003 года, судно “South Sea” - 7500 кг кокаина;
- 1996 год, судно “Volga I”, 35 000 кг гашиша;
- 2011 год, судно “Brazzaville”, 27 000 кг гашиша.

Наиболее «горячей» зоной испанского побережья является район Гибралтарского пролива (Estrecho de Gibraltar). Здесь задействованы около 400 сотрудников SVA, 14 патрульных катеров, самолет и 3 вертолета. Среднегодовое количество только гашиша, конфискованного здесь, составляет около 100 тонн.

Посреди Атлантики располагается излюбленный наркотрафикантами «треугольник», с центром в 3000 миль к юго-западу от Канарских островов. Здесь производится перегрузка наркотиков, в основном кокаина, доставляемых из Южной Америки на «судах-плавбазах», на мелкие рыболовные суда и парусные яхты для последующей транспортировки в Европу, в основном к побережью Галисии. Но и столь отдаленный район не остается без должного внимания испанских таможенников, использующих океанские суда специальных операций – Buques de Operaciones Especiales (B.O.E.).

19 февраля 2001 года B.O.E. “Petrel I” в 350 милях к западу от Канарских островов задержал рыболовное судно “Abrente” с 5 тоннами кокаина.



В 2002 году в 1000 миль к юго-западу от Канарского архипелага В.О.Е. "Petrel I" задержал малое рыболовное судно "Poseidon", следовавшее из Венесуэлы в Галисию с 3100 кг кокаина на борту.

Декабрь 2005 года – в 1500 милях к юго-западу от Канарских островов "Petrel I" задержал и отбуксировал в Лас Пальмас 20-метровое венесуэльское рыболовное судно "Roque Numblo" с 4500 кг кокаина на борту.

27 сентября 2007 года в 1050 милях от Канар "Petrel I" перехватил 20-метровое рыболовное судно "Zeus X" под венесуэльским флагом с 3200 кг кокаина на борту.

7 сентября 2013 года в 1600 милях к югу от Канарских островов "Petrel I" задержал и привел в Лас Пальмас рыболовное судно "Miss Emaila" под флагом Суринама с 486 кг кокаина.

17 ноября 2014 года – в 200 милях к югу от острова Гран Канария "Petrel I" при содействии самолета Guardia Civil задержал яхту "Liberty Belle" с 950 кг кокаина на борту.

В.О.Е. "Petrel I" со времени вступления в строй SVA (1995 г.) до июня 2013 года участвовал в 49 операциях, в результате чего конфисковано 80 тонн кокаина, 24 тонны гашиша и 723 950 пачек контрабандный сигарет. В.О.Е. "Fulmar" в 2006–2013 гг. задержал суда с 10 тоннами кокаина и 13 тоннами гашиша на борту.

### Примечания

[Медель Сотерас, 2011](#) - *Медель Сотерас Х.М.* «Сангаль» – неизвестный «раумбот». // *Морская кампания*. 2011. № 2, с. 61–62.

[Медель Сотерас, 2012](#) - *Медель Сотерас Х.М.* Сторожевой корабль «Sacre». // *Галей*. 2012. № 2 (4), с. 43–49.

[Медель Сотерас, 2013](#) - *Медель Сотерас Х.М.* Катера «Специальной службы налогового надзора» Испании постройки Второй мировой войны. // *Военный сборник*. 2013. № 1, с. 41–47.

[Медель Сотерас, Митюков, 2010](#) - *Медель Сотерас Х.М., Митюков Н.В.* Испанские «табакерки»: сторожевики типа «Inspector». // *Гангут*. 2010. № 57, с. 120–131.

[Álvarez Laita, Medina Arnáiz, 2007](#) - *Álvarez Laita F. J., Medina Arnáiz M. L.* (2007). Fuerte incremento en la contratación y construcción. *Marina Civil*. № 85, pp. 57–70.

[Medel Soterías, 2011](#) - *Medel Soterías J.M.* (2011). "Sangual" – nieznaný kuter trałowy niemieckiej Kriegsmarine. *Okręty Wojenne*. № 3, pp. 101–103.

[Medel Soterías, 2015a](#) - *Medel Soterías J.M.* (2015). "Cruseros" of "Compañía Arrendataria de Tabacos". *International Naval Journal*. № 1, pp. 23–34.

[Medel Soterías, 2015b](#) - *Medel Soterías J.M.* (2015). The Incident with the Boat "Alamoana", 1960. *International Naval Journal*. № 2, pp. 102–106.

[Medel Soterías, Mitiuckow, 2008](#) - *Medel Soterías J.M., Mitiuckow N.W.* (2008). Hiszpańskie "Tabakierki". *Okręty Wojenne*. № 2, pp. 35–39.

### References

[Medel' Soterías, 2011](#) - *Medel' Soterías Kh.M.* (2011). «Sangal'» – neizvestnyi «raumbot». *Morskaya kompaniya*. № 2, s. 61–62.

[Medel' Soterías, 2012](#) - *Medel' Soterías Kh.M.* (2012). Storozhevoi korabl' «Sacre». *Galeya*. № 2 (4), s. 43–49.

[Medel' Soterías, 2013](#) - *Medel' Soterías Kh.M.* (2013). Katera «Spetsial'noi sluzhby nalogovogo nadzora» Ispanii postroiki Vtoroi mirovoi voiny. *Voennyi sbornik*. T. 1. № 1, s. 41–47.

[Medel' Soterías, Mityukov, 2010](#) - *Medel' Soterías Kh.M., Mityukov N.V.* (2010). Ispanskie «tabakerki»: storozheviki tipa «Inspector». *Gangut*. № 57, s. 120–131.

[Álvarez Laita, Medina Arnáiz, 2007](#) - *Álvarez Laita F. J., Medina Arnáiz M. L.* (2007). Fuerte incremento en la contratación y construcción. *Marina Civil*. № 85, pp. 57–70.

[Medel Soterías, 2011](#) - *Medel Soterías J.M.* (2011). "Sangual" – nieznaný kuter trałowy niemieckiej Kriegsmarine. *Okręty Wojenne*. № 3, pp. 101–103.

[Medel Soterías, 2015a](#) - *Medel Soterías J.M.* (2015). "Cruseros" of "Compañía Arrendataria de Tabacos". *International Naval Journal*. № 1, pp. 23–34.

[Medel Soterías, 2015b](#) - *Medel Soterías J.M.* (2015). The Incident with the Boat "Alamoana", 1960. *International Naval Journal*. № 2, pp. 102–106.

Medel Soterias, Mitiuckow, 2008 - *Medel Soterias J.M., Mitiuckow N.W.* (2008). Hiszpańskie "Tabakierki". Okręty Wojenne. № 2, pp. 35–39.



Рис. 1. Эмблема SVA



Рис. 2. Флаг SVA







*Puc. 3. B.O.E. "Petrel I"*





*Рис. 4.* В.О.Е. “Fulmar”



*Рис. 5.* Мобилизованный во время вооруженного конфликта с Марокко (1974 г.) катер Таможенной службы





*Рис. 6. ВПП для вертолета на корме В.О.Е. “Fulmar”*



*Рис. 7. Винторулевой комплекс В.О.Е. “Fulmar”*

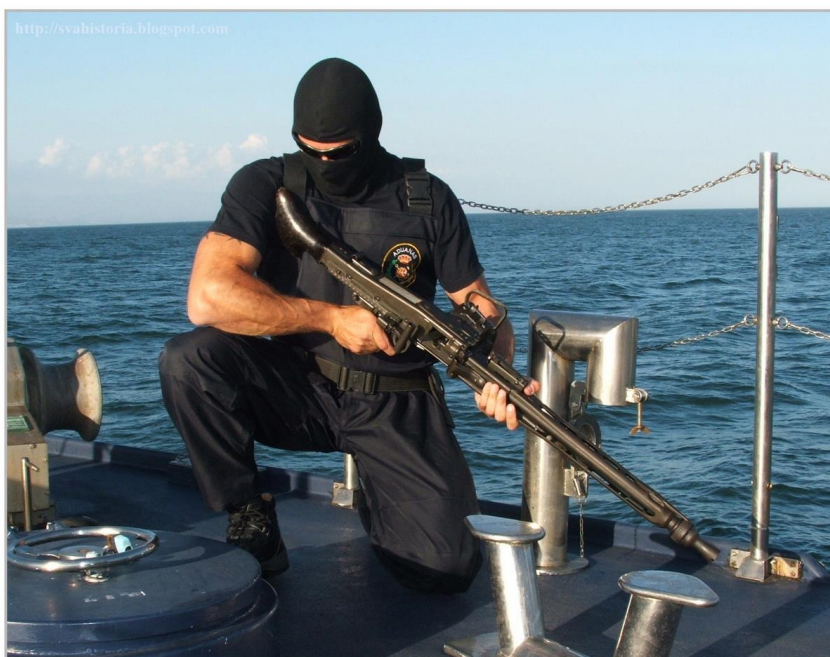






Рис. 8-10. Сотрудники SVA с пулеметами MG-3 калибра 7,62-мм



Рис. 11. Сотрудник SVA готов к высадке на борт «контрабандиста»





*Рис. 12.* Высадка досмотровой группы SVA



*Рис. 13.* Инспекционный катер RHIB с В.О.Е. "Petrel I"



Рис. 14. Катер типа “Gerifalte” (Rodman-101)





Рис. 15. Катер типа “Alcaraván”





Рис. 16. Быстроходный катер-перехватчик (patrullero de alta velocidad)



Рис. 17. Катер SVA типа “Rodman 55” с конфискованными наркотиками на борту







Рис. 18. Вертолет SVA типа Eurocopter AS-365N-3 Dauphin-2



Рис. 19. Партия гашиша, конфискованного SVA





Рис. 20. Тюки с гашишем на борту яхты “Mirca” (операция “Fokke”)

УДК 94

### Морской отдел испанской службы таможенного контроля

А.Ф. Митрофанов <sup>а,\*</sup>

<sup>а</sup>Международный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований, Российская Федерация

**Аннотация.** История и задачи, выполняемые морским отделом испанской службы таможенного контроля (Servicio de Vigilancia Aduanera – SVA) описываются в данной статье. Дана также некоторая информация о судах и катерах SVA. Описаны наиболее результативные операции морского отдела испанской службы таможенного контроля в борьбе с наркотрафиком и контрабандой.

**Ключевые слова:** Испания, таможенная служба (Servicio de Vigilancia Aduanera – SVA), история и деятельность SVA, суда и катера SVA.

\* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: [evr2010@rambler.ru](mailto:evr2010@rambler.ru) (А.Ф. Митрофанов)