

Copyright © 2014 by Academic Publishing House *Researcher*



Published in the Russian Federation
Journal of International Network Center
for Fundamental and Applied Research

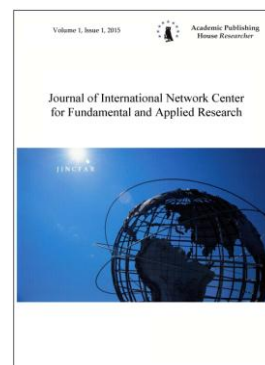
Has been issued since 2014.

ISSN: 2411-3239

Vol. 1, Is. 1, pp. 13-26, 2014

DOI: 10.13187/jincfar.2014.1.13

www.ejournal36.com



UDC 93

First Armored ship of South America in the Paraguayan war

Yuri F. Katorin

National research university of information technologies, mechanics and optics, Russian Federation
197101, Sankt-Peterburg, Kronverkskiy prospekt, 49
Dr. (Military), Professor
E-mail: katorin@mail.ru

Abstract

In the article is told about the first armored ships of the fleet of Brazil, is given the history of their building, technical characteristics and armament, their participation in Paraguayan war (1864-1870) and contribution to the victory of Coalition is analyzed, are described the most interesting combat episodes, in which Brazilian river flotilla participated, the motion of war shooting is illuminated and the sums of war are summed up.

Keywords: Paraguayan war (1864-1870); the fleet of Brazil; river flotillas; monitors and Armored ships; war on the rivers; armor; coast fort; the boarding of Battleship.

Введение

В ряде изданий, притом, как в весьма сомнительного качества справочниках (типа МК), так и в серьезных книгах указано, что первый броненосный корабль в Южной Америке получили ВМС Перу, решив построить в Англии океанский монитор, названный «Уаскар» («Huascar»). Заказ был передан фирме «Лейрд Бразерс» («Laird Brothers shipyards») в городе Биркенхед 18 августа 1864 года. Уже 7 октября 1865 года монитор был спущен на воду, а 8 ноября 1866 года этот корабль официально вошел в состав флота, якобы став первым не только перуанским броненосцем, но и латиноамериканским. [1, 2]

Однако это не соответствует действительности, первые броненосцы появились в Бразилии, правда, на реках. Мало того, большинство из них было построено бразильцами самостоятельно. Когда началась Парагвайская война (1864–1870), командование бразильского флота понимало, что для действий против мощных парагвайских береговых крепостей деревянные суда бесполезны – их моментально потопят. Поэтому в стране развернулась спешная постройка броненосцев, на которые не жалели ни сил ни средств. В бассейне Ла-Платы коммуникации были ограничены исключительно реками; существовало лишь несколько дорог. Контроль над реками решал исход войны. Вторжение союзников шло по течению реки Парагвай, начиная от парагвайской крепости Пасо-де-ла-Патрия. С апреля 1866 по июль 1868 года военные операции проходили вблизи места слияния рек Парагвай и Парана, где парагвайцы расположили свои главные укрепления, именно эти оборонительные сооружения задержали продвижение союзных сил на более чем двухлетний срок. [3]

Обсуждение

Видя по опыту Соединенных Штатов, как трудно достичь господства на реках без броненосных кораблей, Бразилия в начале 1864 года заказала в Европе и заложила сама четыре броненосца. Желая получить универсальный корабль «река-море», в качестве прототипа был избран не мелкосидящий «Монитор», а более мореходная «Вирджиния». Все четыре броненосца были схожи в общих чертах и отличались лишь размерами, толщиной брони и составом артиллерии. В Бразилии их классифицировали как броненосные корветы, но мачты с парусами очень быстро убрали. Они представляли собой деревянный корабль с бронированной центральной батареей и принимали самое активное участие в войне с Парагваем в 1865–1870 годах. Броненосцы были спроектированы так, чтобы удовлетворить потребности бразильского флота в простом, с малой осадкой, хорошо бронированном корабле, способном выдерживать сильный огонь береговых батарей. Поворотных артиллерийских башен на них не было, но из-за характерно малых размеров казематов, заметно возвышающихся над гладкой палубой, их в старой русской технической литературе часто называли мониторами. [3]

«Бразил» («Brazil»), броненосец французской постройки был наиболее крупным кораблем из состава речной флотилии. Заложен 5 января 1864 года на французской верфи «Forges et Chantiers de la Méditerranée», спущен на воду 23 декабря 1864 года, закончен 2 марта 1865 года. Постройка обошлась в £ 60000, собранных по всенародной подписке. Водоизмещение 1518 т, основные размерения 60,1 x 10,86 x 3,81 м, одна паровая машина производства фирмы строителя и два паровых котла, мощность 250 л.с., машина соединена валом с 4-х лопастным винтом, скорость 10,5 км/ч, вооружение – по четыре 70-фун и 68-фун орудия, бронирование – пояс 90–114 мм (3,5–4,5 in), каземат 102 мм (4,0 in). Первоначально имел 3 мачты с полным парусным вооружением и классифицировался как броненосный корвет. Принял активное участие в Парагвайской войне. [4, 5]

В самом начале войны усилия парагвайских дипломатов были направлены на то, чтобы заблокировать доставку «Brazil» заказчику, однако 1 июля он отплывает из Тулона, под залпы пушек всех французских кораблей пришвартованных в порту. Паром сопровождал «Brazil» до острова Мадейра, чтобы вернуть рабочих верфи, которые были заняты во время последнего испытания, совмещенного с переходом для экономии времени ввода корабля в строй. После захода в Гибралтар и Кабо-Верде, прибыл в Ресифи 12 июля, а в Рио-де-Жанейро – 29 июля, 31 июля были проведены испытания оружия, и корабль включен в боевой состав ВМС. Списан в 1890 году. [4, 5]

Два следующих корабля, отечественной постройки, были названы именами командовавших флотом бразильских адмиралов: «Бароззо» (Франсиску Мануэла Баррозо да Силва, барон Амазонас – Francisco Manuel Barroso da Silva, barão do Amazonas; 1804–1882) и «Тамандаре» (настоящее имя Жоаким Маркес Лисбоа – Joaquim Marques Lisboa; 1807–1897) – случай уникальный в истории судостроения. [2]

«Бароззо» («Barozzo») – второй броненосец этой своеобразной «серии», был заложен на верфи военно-морского арсенала «Arsenal de Marinha da Côrte» в Рио-де-Жанейро 21 февраля 1865 года, спущен на воду 4 ноября 1865 года, введен в строй 11 июля 1866 года. Постройка обошлась в £ 55046. Он имел следующие ТТХ: водоизмещение 1375 т, длина 61,4 м, ширина 10,97 м, осадка 2,84 м, экипаж 149 человек, одна ПМ и два паровых котла, мощность 420 л.с., скорость 9 узлов. Бронирование: 51–102-мм железный пояс, 102-мм каземат на 609-мм деревянной подкладке и 12,7-мм палуба. Вооружение по два 70-фун и 68-фун орудия в каземате и две 12-фун пушки на верхней палубе. Принял активное участие в парагвайской войне, 26–28 марта 1866 года обстрелял парагвайские укрепления форта Курупаити (Curupaity), при этом получил 20 попаданий, но отделался незначительными повреждениями. Осенью, 1 сентября, он обстрелял форт Куруцу (Curuzu), расположенный ниже по течению от Curupaity, совместно с броненосцами «Rio de Janeiro», «Brazil», «Lima Barros», «Tamandare» и монитором «Bahia». 22 сентября союзные армии попытались взять штурмом укрепления Curupaity, при поддержке огня броненосцев, но, получив сильный отпор, отошли с большими потерями. Между 24 и 29 декабря 1866 года «Barozzo», «Tamandare», «Brazil» и 11 канонерских лодок снова обстреляли форт Curuzu. 15 августа 1867 года «Barozzo», «Tamandare» и восемь других броненосцев огнем поддерживали свои войска в битве при Curupaity. При этом корабли эскадры получили 256 попаданий, но не

были серьезно повреждены, хотя и потеряли 10 человек убитыми и 22 ранеными. 19 февраля 1868 года шесть бразильских броненосцев, включая «Barozzo», проплыл мимо фортов крепости Умаита ночью, и обстреляли столицу Парагвая, Асунсьоне. 18 февраля. 23 марта парагвайский пароход «Iguay» был потоплен «Rio Grande» и «Barozzo». После войны корабль служил в речной флотилии и был списан в 1882 году, однако не был утилизирован до 1937 года. [4, 5, 6]

Третий броненосец, «**Тамандаре**» («**Tamandare**»), был заложен на верфи военно-морского арсенала «Marinha da Côte» в Рио-де-Жанейро 31 мая 1865 года, в разгар войны с Парагваем, спущен на воду 21 июня 1865 года, вступил в строй 16 сентября, постройка обошлась в £ 40506. «Tamandare» строился по генеральному плану строительства броненосцев «Barozzo» и «Brazil», но поскольку каждый из трех кораблей значительно отличался по размерам и вооружениям, то их относят к разным типам. Уже через 20 дней после закладки броненосец спустили на воду, а 16 сентября 1865 года он уже вступил в строй. Столь молниеносная постройка объясняется использованием готового деревянного корпуса и силовой установки от другого корабля. Таким образом, «Tamandare» представлял собой обшитый броней деревянный речной пароход. На нем стояла паровая машина мощностью 270 лошадиных сил, позволявшая развивать скорость до 8 узлов. Водоизмещение – 754 т (стандартное), 845 (полное), длина – 51,4 м, ширина – 9,2 м, осадка – 2,4 м, скорость – 8 узлов, экипаж – 120 человек. Вооружение: одно 70-фун, два 68-фун орудия, две 12-фун пушки. Толщина броневых пояса – 51–102 мм, стенок артиллерийского каземата – 102 мм, палубы и крыши каземата – 12,7 мм. Броня крепилась к очень толстой обшивке из прочного дерева пероба, обеспечивающей повышенную защиту. Прямоугольный каземат имел по два орудийных порта с каждого борта. Из-за их небольших размеров и тесноты каземата максимальный угол горизонтальной наводки орудий составлял всего 24 градуса. [4, 7]

Корабль прибыл в Корриентес 16 марта 1866 года и уже на следующий день отплыл на реку Парана. 26 марта 1866 года «Tamandare» впервые вступил в бой, приняв участие в бомбардировке форта Итапиру. В тот же день он утопил парагвайскую баржу с 68-фун пушкой. Но на следующий день парагвайцам удалось отомстить – удачно пущенный с берега снаряд угодил прямо в амбразуру броненосца. Мощный взрыв внутри каземата убил 14 человек, в том числе капитана, многих ранил и вывел из строя все орудия. Только в сентябре, после крупного ремонта, «Tamandare» вернулся на фронт и сразу же ему пришлось вступить в дуэль с парагвайскими канонирами форта Курупати. В этом бою он снова получил повреждения, но на этот раз не понес потерь в команде. [4, 7]

С 24 по 29 декабря «Tamandare» совместно с броненосцами «Brazil» и «Barozzo» обстреливал форт Куруцу, а в январе 1867 года он с мониторами «Bahia» и плавбатареей «Colombo» вновь бомбардировал Курупати. 18 февраля 1868 года «Tamandare» вместе с другими кораблями эскадры капитана де Карвало впервые обстрелял столицу Парагвая Асунсьон. При этом корабли разрушили только что построенный неподалеку от берега дворец президента Лопеса. Это вызвало большое смутнение жителей города, которым пропаганда много лет трубила, что ни один вражеский корабль никогда не прорвется к столице. Этот рейд был последним выдающимся событием в боевой службе броненосца. По окончании Парагвайской войны он еще некоторое время оставался в строю, служил в речной флотилии, базирующейся в Ладариу (Ladário), но 18 апреля 1879 года его списали и отправили на слом. [8]

«**Рио-де-Жанейро**» («Rio de Janeiro») – четвертый броненосец, тоже построенный в самой Бразилии, получил имя города, в котором он создавался. Заложен 28 июня 1865 года, спущен на воду 18 февраля 1866 года, закончен постройкой 1 марта 1866 года, введен в строй в апреле 1866 года и прибыл в район боевых действий 4 мая. Кстати, ему принадлежит один своеобразный «рекорд». Он отправился на дно настолько быстро, подорвавшись на mine всего через 4 месяца после ввода в строй, что не осталось ни единого фото, ни единого чертежа его конструкции. Зато рисунки, изображающие это событие, появились во многих журналах и газетах того времени. Водоизмещение – 1001 т, длина – 56 м, ширина – 9,19 м, осадка – 2,64 м, одна паровая машина и два котла, мощность 320 л.с. (240 kW), скорость – 9 узлов, экипаж – 148 человек. Вооружение: по две 70-фун и 68-фун пушки. Толщина броневых пояса – 51–102 мм, стенок артиллерийского каземата – 102 мм, палубы и крыши каземата – 12,7 мм. [5]



Рис. 1. Гибель броненосца «Rio de Janeiro»

1 сентября 1866 года бразильская эскадра перешла из Параны в реку Парагвай для нападения на большой укрепленный лагерь парагвайцев при Умаита (Humaita). Этот лагерь защищали две передовые батареи: Курупаити и Куруцу. Батарея Куруцу имела на вооружении две 68-фунтовые, четыре 32-фунтовые, одну 24-фунтовую пушки и пять полевых орудий. Моряки о ней ничего не знали. Поэтому, когда корабли проходили 2 сентября мимо мыса Куруцу, то их врасплох встретил залп из 12 орудий. У броненосца «Rio de Janeiro» 68-фунтовый снаряд разорвался, попав в косяк орудийного порта, осколки убили и ранили несколько человек. Несмотря на это, корабль, исправив повреждения, на следующий день продолжил свой путь вверх по реке, но наткнулся на 2 парагвайские мины и мгновенно затонул, прихватив с собой 53 члена экипажа вместе с командиром. Они до сих пор покоятся там, погребенные на глубине около 15 метров. [4, 8]

«Коломбо» («Colombo») и «Кабрал» («Cabral»), большинством источников классифицируются, как плавучие батареи, были построены в Гринвиче (Англия) фирмой «А.С. Ренне» («A.S. Rennie») по заказу Бразилии в 1866 году специально для Парагвайской войны. Они имели железный корпус с очень низким бортом и огромным прямоугольным казематом в средней части, увенчанным небольшой боевой рубкой и двумя длинными трубами. Мачты полностью отсутствовали. Водоизмещение – 858 т, длина – 48,77 м, ширина – 10,82 м, осадка – 2,89 м, паровая машина одинарного расширения (мощностью 240 л.с.) вращала два 4-лопастных гребных винта, скорость – 4,5 узлов (8 км/ч), экипаж – 120 человек. Вооружение восемь 70-фунтовых нарезных орудия Витворда, толщина брони каземата и главного пояса 114 мм, в оконечностях пояс отсутствовал, а защиту обеспечивала 68-мм карапасная палуба. Прибыли в Ресифи 3 июня 1866 года и в августе 1866 года соответственно. Во время перехода через океан для повышения мореходности кораблям деревянным фальшбортом временно «нарастили» высоту борта в оконечностях. После церемонии зачисления в списки флота включены в состав действующей эскадры и приняли активное участие в заключительной стадии Парагвайской войны. «Cabral» в 1875 году поставлен на прикол в Байе и сдан на слом в 1882 году. «Colombo» исключен из списков флота в 1880 году. [4, 8]

Хотя во время войны с Парагваем (1864–1870) для ведения боевых действий на могучих Южноамериканских реках была создана довольно мощная флотилия речных кораблей, но вскоре выяснилось, что осадка броненосцев, задуманных как универсальные корабли «река-море», не позволяет вести полноценную «речную войну». Поэтому, когда бразильский флот подошел к сильно укрепленной парагвайской крепости Умаита (Humaitá), он на несколько месяцев прекратил всякие действия. Крепость Умаита, расположенная на восточном берегу реки Парагвай, недалеко от впадения в Парану, была самым серьезным препятствием для наступающих на пути к Асунсьону. Укрепления были хорошо продуманы и опирались не только на казематы и траншеи, но также на естественные препятствия и были умело вписаны в ландшафт. Огромное количество протоков, ручьев, заболоченных пространств серьезно ограничивали возможность маневра нападающих на суше. В 1867 году батареи Умаиты со стороны реки насчитывали 46 орудий крупного калибра. Пауза была

вызвана тем, что бразильцы ожидали подхода мелкосидящих мониторов, спешно достраивавшихся в Рио-де-Жанейро. Эти корабли не представляли собой нового слова в технике, и единственным их достоинством была малая осадка, чего были лишены из-за своей «морской-речной» универсальности остальные броненосцы. Вся серия состояла из шести кораблей, получивших имена по названиям провинций Бразильской Империи: «Пара» («Pará»), «Алагоас» (Alagoas), «Рио-Гранде» («Rio Grande»), «Пиауи» («Piauí»), «Сеара» («Ceará») и «Санта Катарина» («Santa Catarina»). [4, 9]

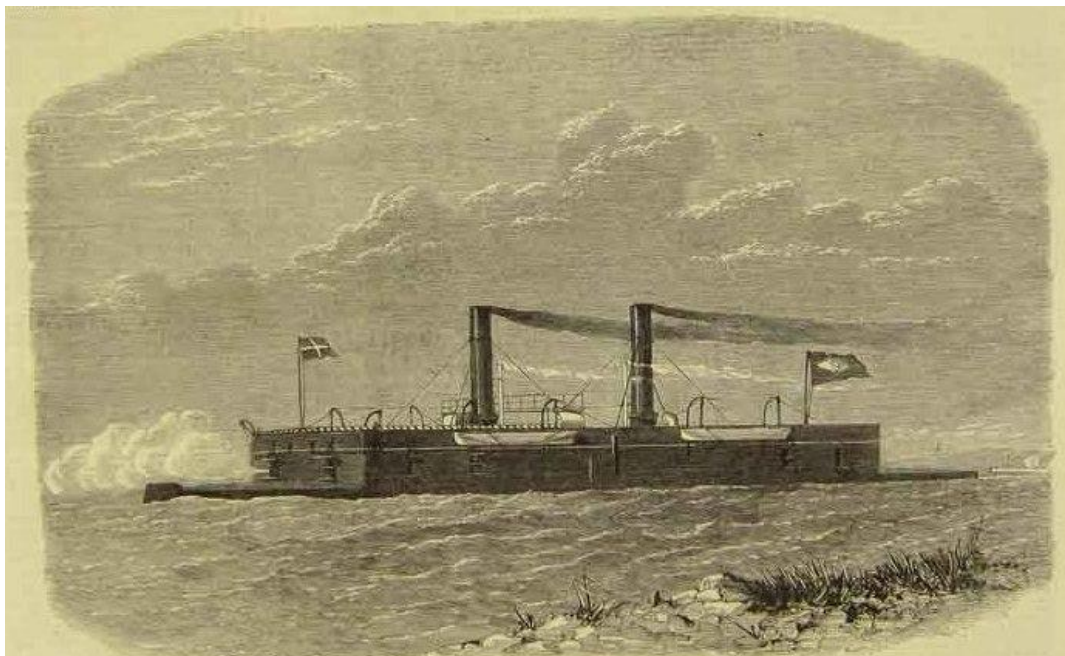


Рис. 2. Плавучая батарея «Colombo» (открытка XIX века)

Мониторы строились на государственной верфи «Arsenal de Marinha da Côrte» в Рио-де-Жанейро и были первыми башенными броненосцами, сделанными в Латинской Америке, да и вообще в южном полушарии. При этом «Пара», и его сестершипы – действительно оригинальный проект. Одни только овальные башни чего стоят (интересная находка). «Pará», «Alagoas» и «Rio Grande» поступили на вооружение бразильского флота в 1867 году, а остальные – в следующем. Это были относительно небольшие деревянные плоскодонные суда длиной 39 м и шириной 8,4 м с водоизмещением 500 т и малой осадкой (углубление их не превышало 1,52 м), чтобы ходить по мелководью. Вдоль ватерлинии их защищали броневые пояса из железных плит высотой 90 сантиметров. Толщина бортовой брони составляла 102 мм в центральной части и 76,2 мм в районе носа и кормы. Вдобавок стенки корпуса, сделанные из очень прочного дерева пероба, имели толщину 550 мм, что давало неплохую дополнительную защиту. Палубу покрывала противопопульная броня толщиной полдюйма (12,7 мм), поверх которой уложили деревянный настил. Подводная часть корпуса была обшита листами желтой цинковой бронзы для предохранения от обрастания водорослями. [4, 8]

Силовая установка состояла из двух котлов и двух паровых машин общей мощностью 180 л.с. (130 kW), каждая из них работала на один винт диаметром 1,3 м. Она обеспечивала максимальную скорость 8 узлов на спокойной воде. Экипаж – 43 матроса и офицера. Благодаря наличию двух винтов корабли обладали неплохой маневренностью. Наиболее интересным у мониторов было вооружение, состоявшее из одной-единственной пушки, установленной во вращающейся башне, а также бронзового тарана на носу. На кораблях типа «Алагоас» стояло 70-фунтовое (178-мм) английское дульнозарядное орудие Уитворта с гексагональным каналом ствола, которое стреляло специальными гранеными снарядами массой 40,7 кг. [4, 5, 8]

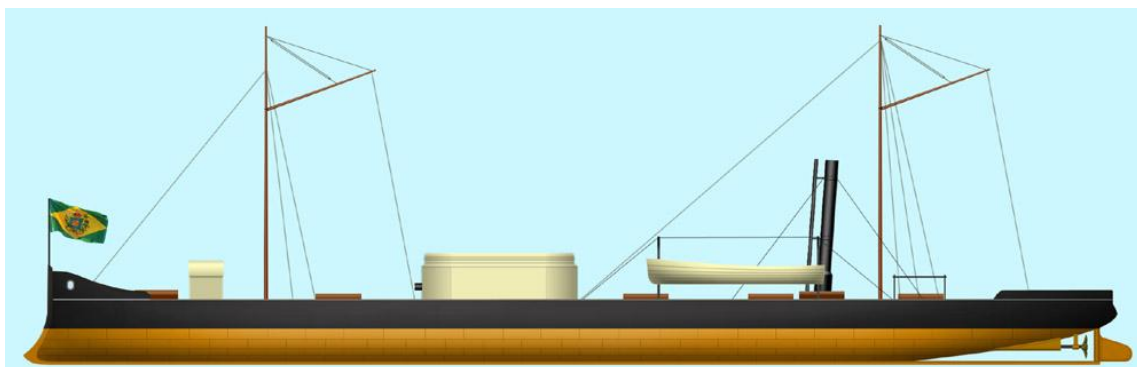


Рис. 3. Монитор «Alagoas»

«**Pará**», заложен 8 декабря 1866 года на верфи «Arsenal de Marinha da Côrte», спущен на воду 21 мая 1867 года, введен в строй 15 июня 1867 года. Принимал активное участие в Парагвайской войне. После войны был направлен в недавно сформированную речную флотилию Мату-Гроссу. Разоружен и сдан на слом 10 декабря 1884 года в порту Ладариу (Ladário). [4, 5]

«**Rio Grande**», заложен 8 декабря 1866 года на верфи «Arsenal de Marinha da Côrte», спущен на воду 17 августа 1867 года, введен в строй 3 сентября 1867 года. Принимал активное участие в Парагвайской войне. 23 марта 1868 года «Рио-Гранде» и «Баррозо» потопили парагвайский пароход «Iguéy». Ночью 9 июля группа парагвайских солдат на каноэ пытались взять на abordаж два бразильских корабля, при этом они практически захватили «Rio Grande», где убили капитана корабля и многих из членов экипажа. Оставшиеся в живых сумели быстро задрать люки, спрятались за броней и подошедшие на помощь другие корабли эскадры уничтожили почти всех парагвайцев на палубе монитора картечью. После войны «Rio Grande» был назначен нести службу в недавно сформированной речной флотилии Alto Urugua, базирующейся на Итаки (Itaqui) штат Риу-Гранди-ду-Сул (Rio Grande do Sul). В 1899 году он был направлен в порт Ладариу (Ladario) для капитального ремонта и модернизации, но «вялотекущая» реконструкция так и не была завершена, и ветерана сдали на слом в феврале 1907 года. [4, 5, 8]

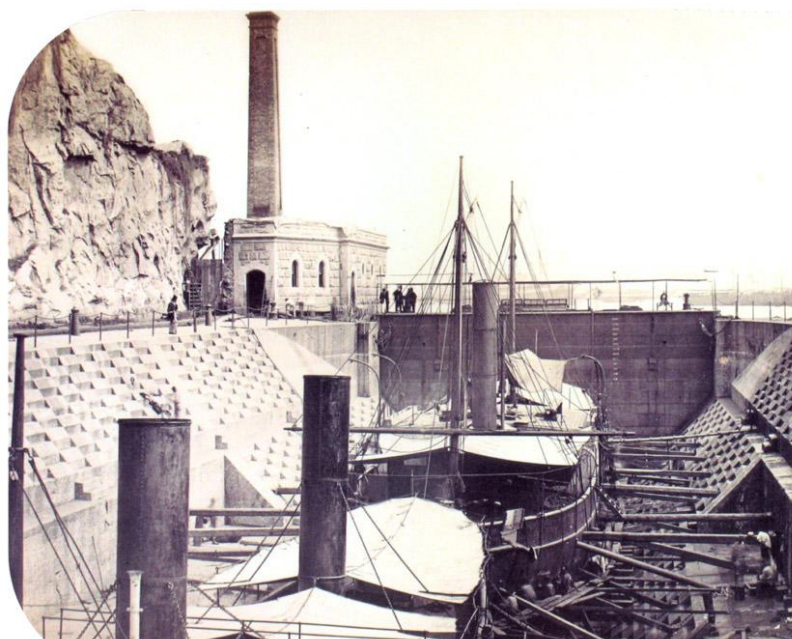


Рис. 4. Постройка мониторов на верфи «Arsenal de Marinha da Côrte»

«**Alagoas**», заложен 8 декабря 1866 года на верфи «Arsenal de Marinha da Côrte», спущен на воду 29 октября 1867 года, введен в строй в ноябре 1867 года. Принимал активное участие в Парагвайской войне. При штурме крепости Умаита «Алагоас», имевший примерно 200 попаданий, вынужден был выбраться на берег после сдачи крепости, чтобы предотвратить свою гибель. Монитор был в ремонте до середины марта 1868 года. Затем вместе с броненосцем «Tamandare» 23 марта уничтожил парагвайскую батарею в Timbo. 15 октября вместе с «Brazil», «Silvado» и двумя своими сестершипами он принял участие в захвате форта Ангостура к югу от Асунсьон. После войны «Alagoas» был назначен на службу в недавно сформированную речную флотилию Alto Urugua (Итаки). В 1880 году вооружение корабля было усилено парой пулеметов калибра 11 мм (0,43 дм). «Алагоас» был переведен для ремонта и модернизации в Рио-де-Жанейро в 1890 году и присоединился к повстанцам во время восстания флот 1893–1994 года. Хотя его машины были в этот момент разобраны, но он был отбуксирован на позицию и вел огонь по правительственным фортам. Корабль, так и не завершив ремонт, был сдан на слом в 1900 году. [4, 5, 8]

«**Piauí**», заложен 8 декабря 1866 года на верфи «Arsenal de Marinha da Côrte», спущен на воду 8 января 1868 года, введен в строй 30 января 1868 года. Принимал участие в заключительных боях Парагвайской войны. Вместе с броненосцами «Silvado» и «Cabral» 21 июля 1868 года обстрелял форт Умайта, уже сильно ослабленной предыдущими атаками. Принимал участие в разрушении парагвайских батарей на Angostura, ниже по течению от Асунсьон, 28 октября, 19 ноября и 26 ноября. Вместе со своими сестершипами «Ceará» и «Santa Catharina», прорвал оборону парагвайцев в Guaraio 29 апреля 1869 и заставил защитников покинуть позиции. 31 августа 1869 года монитор безуспешно пытался найти и уничтожить остатки парагвайского флота на реке Manduvirá. После войны он был передан в состав флотилии Мату-Гроссу. В 1880 году вооружение корабля усилено парой 11-мм (0,43-дм) пулеметов. Был сдан на слом в 1893 году. [4, 5]

«**Ceará**», заложен 8 декабря 1866 года на верфи «Arsenal de Marinha da Côrte», спущен на воду 22 марта 1868 года, введен в строй в апреле 1868 года. Принимал участие в заключительных боях Парагвайской войны. 31 августа он обстрелял вражеские позиции на реке Tebicuary, чтобы обеспечить прикрытие продвижения бразильских войск. Корабль уничтожил парагвайскую оборону на реке Manduvirá 18 апреля 1869 года. Затем «Ceará» вместе со своими сестершипами, «Piauí» и «Santa Catharina» 29 апреля 1869 года прорвал оборону парагвайцев в Guaraio, заставив защитников покинуть позиции. После войны он был передан в состав флотилии Мату-Гроссу и в 1884 году отправлен на слом. [4, 5]

«**Santa Catharina**», заложен 8 декабря 1866 года на верфи «Arsenal de Marinha da Côrte», спущен на воду 5 мая 1868 года, и введен в эксплуатацию в следующем месяце. Принимал участие в заключительных боях Парагвайской войны, однако он достиг Парагвая лишь в середине 1868 года, когда война была почти закончена. «Santa Catharina» вместе с сестершипами, «Piauí» и «Ceará», прорвал оборону парагвайцев в Guaraio 29 апреля 1869 года и заставил защитников покинуть позиции. Монитор предоставлял огневую поддержку отдельным подразделениям армии до самого конца войны. После войны он был передан в состав флотилии Мату-Гроссу и в 1882 году сдан на слом. [4, 5, 8]

Результаты

Значение броненосцев понимали и парагвайцы. Перед войной страна переживала экономический подъем и к середине XIX века была самой богатой в Латинской Америке. Только два государства строили пароходы и плавилы сталь в промышленных объемах в «Новом Свете» – США и Парагвай. Пенсия была государственная (в середине XIX века!), земля тоже, поэтому не было главного «бича» Латинской Америки – кучки богатых латифундистов и массы нищих крестьян. Было введено всеобщее пятилетнее образование (в середине XIX века!). Церковь отделена от государства. Безработицы не было. Преступности практически не было. Уровень жизни был одним из самых высоких в мире! Однако Парагвай был зажат между Аргентиной и Бразилией, которые вполне могли задушить его экономику, сдавив горло рек и наложив любую непосильную пошлину на транзит его товаров. [1]

В начале 1864 года президент Парагвая Франсиско Солано Лопес (Francisco Solano López Carrillo; 1827–1870), готовясь к войне с Бразилией за контроль над Уругваем, а значит

и за выход к Атлантическому океану, решил усилить свой флот броненосцами, причем новейшего типа – башенными мониторами. Это была очень амбициозная программа, поскольку на тот момент кораблей данного класса еще не имела ни одна страна Латинской Америки. Однако Парагвай не мог строить их сам, так как его единственный металлургический завод в Ибикуи (Ibicuí), построенный в 1850 году, производил пушки и мортиры, а также боеприпасы всех калибров, но не обладал оборудованием и специалистами для изготовления броневых плит. Поэтому, хотя на верфях Асунсьона строились военные корабли, но «обшивать» их было нечем. Тогда Лопес прибег к масштабным иностранным закупкам. [1, 2]

На английской верфи «Лэйд энд Бразерс» («Laird and Brothers») в Биркенхеде были заказаны два монитора – однобашенный «Минерва» («Minerva») и двухбашенный «Беллона» («Bellona»), а на французском судостроительном заводе «Chantiers de l'Océan (Arman)» в Бордо – еще один двухбашенник, которому дали грозное имя «Немезида» («Nemezid»). Через несколько месяцев на Плимутской судовой верфи «Devonport Royal Dockyard» заказали броненосец с центральной батареей, «Медуза» («Meduza»), а вскоре и еще один такой же броненосец, которому дали имя «Тритон» («Triton»). Передача заказчику «Minerva» и «Bellona» намечалась уже в 1865 году, а следующих трех броненосцев – в 1866-м. Если бы этот план реализовался, то чисто сухопутный и весьма далекий от морей Парагвай превратился бы в сильнейшую военно-морскую державу Латинской Америки, да и всего Южного полушария. Но война вспыхнула раньше и, разумеется, бразильцы первым делом заблокировали устье реки Парана – единственного водного пути, связывающего Парагвай с океаном. С мечтой о могучем флоте пришлось расстаться. В 1865 году Парагвай вынужденно расторг контракты с европейскими судостроителями. [4, 10]



Рис. 5. Монитор «Bahia» (на снимке запечатлен момент его прибытия в Рио-де-Жанейро)

Однако судостроителей это совсем не огорчило, ибо сразу Бразилия, взяв под «людоедские» проценты кредиты в банках Англии и США, покупает все находившиеся в постройке парагвайские броненосцы. «Беллона» стала называться «Лима Барруш» («Lima Barros»); «Минерва» – «Байя» («Bahia»); «Немезида» – «Сильвадо» («Silvado»); «Тритон» – «Мариш и Барруш» («Maris e Barros») и «Медуза» – «Эрваль» («Herval»). Так, не желая того, Лопес значительно усилил ВМС своего врага. [2, 4]

Монитор «Bahia» изначально назывался «Minerva» и строился в Англии по заказу парагвайского правительства, 11 июня 1865 года спущен на воду. Монитор имел длину 53,3 м, ширину 10,7 м, осадку 2,4 м и водоизмещение 943 т, мощность двух паровых машин 1640 л.с. (1220 kW), два котла, максимальная скорость – 10 узлов. Вооружение состояло из двух 120-фун (178-мм) орудий Уитворта во вращающейся броневой башне с механическим приводом, толщина бортовой брони 76–110 мм, башенной – 110 мм, экипаж 120 человек. Однако ему не удалось покорить под парагвайским флагом. Постройка «Minerva» завершилась в ноябре 1865 года, а к тому времени Парагвай был уже плотно блокирован и

лишен возможности получать что-либо из-за границы. Парагвайцам пришлось расторгнуть контракт, но броненосец недолго оставался бесхозным. Его тут же выкупила Бразилия и переименовала в честь одной из своих провинций. [4, 5]

Несмотря на плоское днище, «Bahia» успешно пересек Атлантику и прибыл в Рио-де-Жанейро 12 января 1865 года (на снимке запечатлен момент прибытия), и после вооружения зачислен в списки флота 22 января. В 1865 году он уже сражался против своего первоначального заказчика, обстреливая парагвайские войска и оборонительные позиции. В Итайпури, Умайте, Табикуаре и Ангостуре, 22 марта 1866 года повредил парагвайскую канонерку «Такуари» («Tacuagu») и принудил к молчанию форт Тимбо. За успехи в войне монитор указом Императора от 14 марта 1868 года награжден знаком ордена Южного Креста. В 1887 году «Bahia» был модернизирован, при этом его котлы были заменены, а между башней и трубой установлен легкий мостик. Во время гражданской войны по всем статьям устаревший корабль в марте 1892 года был переведен в провинцию Мату-Гроссу для борьбы с повстанцами. Исключен из списков флота в 1894 году. [4, 8]

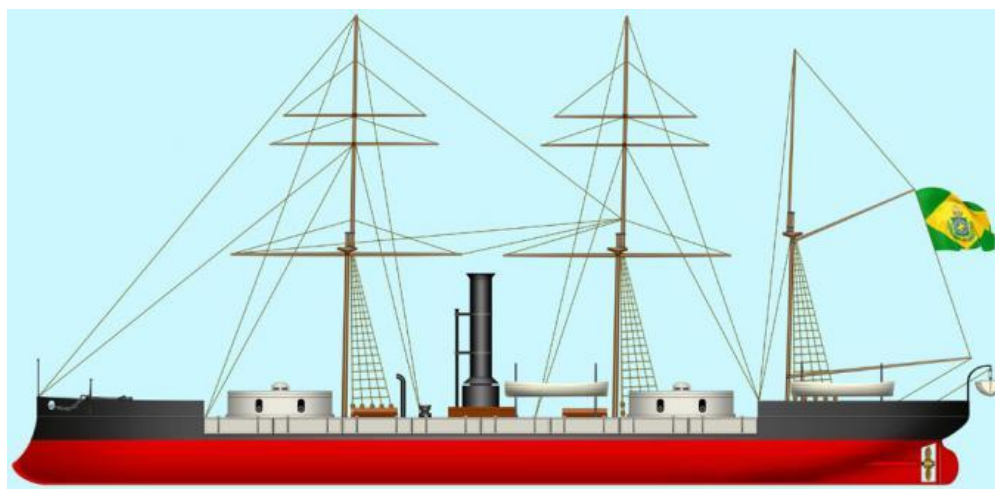


Рис. 6. Монитор «Lima Barros»

Монитор «Lima Barros», изначально назывался «Bellona». Водоизмещение – 1730 тонн. Длина – 61 м, ширина по мидель-шпангоуту – 11,6 м, высота борта – 3,8 м. Силовая установка – две паровые машины мощностью по 300 л.с., работавшие на два гребных винта. Вооружение – четыре 70-фунтовых гексагональных орудия Уитворта, размещенные попарно в поворотных броневых башнях. Бронирование: пояс – 76–114 мм, башни – 114 мм, палуба – 12,7 мм. Скорость хода – 11 узлов, экипаж – 170 человек. Списан в 1906 году. [4, 5]

Монитор «Silvado», первоначально назывался «Nemezid». Заложен в 1865 году фирмой «Arman Brothers», введен в строй 15 сентября 1866 года. Водоизмещение 1350 т, основные размерения 66 x 14,6 x 3,9 м, скорость 10 узлов, экипаж 170 человек, две ПМ и два ПК вращали два винта, мощность 947 л.с. (710 kW), вооружение четыре 70-фунт пушки Whitworth, размещенные попарно в поворотных броневых башнях. Бронирование: башни – 110 мм, пояс – 114–76 мм. Активно участвовал в войне с Парагваем. 2 февраля 1867 года во время обстрела форта Курупайти получил повреждения от ответного огня парагвайской артиллерии, при этом погиб его командир. Выведен из боевого состава флота 3 июня 1880 года. Сдан на слом в 1885 году. [4, 5]

Броненосец «Maris e Barros», первоначально назывался «Triton». Корабль с железным корпусом, центральной батареей и парусным вооружением корвета. В отличие от «бразильцев» этого типа у него дымовая труба проходила через каземат, а не устанавливалась прямо на палубе, это надежно защищало дымоходы котлов. Кроме того и сам каземат был гораздо просторней. Строился верфью «Devonport Royal Dockyard» в Плимуте (Англия) по заказу Парагвая, в конце 1865 года перекуплен Бразилией, 8 июля 1866 года после 29-дневного перехода через Атлантику прибыл в Рио-де-Жанейро. По приходу в Байю, 23 июля, официально включен в списки флота. Водоизмещение 1197 т,

основные размерения 57,9 x 11,0 x 2,9 м, ПМ мощность 200 л.с., скорость 9 узлов, экипаж 125 человек, вооружение две 70-фун и две 68-фун пушки Whitworth. Бронирование (железо): пояс и каземат – 114–76 мм. Принял активное участие в Парагвайской войне, при этом 9 декабря 1866 года потерял в бою своего командира. 15 января 1884 года превращен в плавбатарейю для защиты верфи порта Ладариу (Ladario), штат Мату-Гроссу. Отправлен на слом 23 июля 1897 года. [4, 10, 11]

Броненосец «Herval», строился в Англии по заказу Парагвая, первоначально назывался «Meduza». Практически однотипен с «Maris e Barros», но из-за ошибки строителей корабль получил сильный перегруз, так что броневой пояс целиком ушел под воду. 30 марта 1866 года после 30-дневного перехода достиг Ресифи, зачислен в состав ВМС в июне 1866 года. Водоизмещение 1444 т, основные размерения 59,4 x 11,0 x 2,9 м, мощность ПМ 200 л.с., скорость 9 узлов, экипаж 125 человек, вооружение четыре 70-фун пушки Whitworth. Бронирование (железо): пояс и каземат – 114–76 мм. Принял активное участие на заключительном этапе войны с Парагваем. 3 января 1875 года отправлен в Рио-де-Жанейро для капитального ремонта и модернизации, но проведение работ признали нецелесообразным, разоружен и отправлен на слом в 1879 году. Его паровую машину установили на корвет «1 де Марсу». [4, 5, 10]

Сменившие гражданство броненосцы с 1866 года принимали участие во всех действиях бразильского флота на реке Парагвай, расстреливая вражеские укрепления и способствуя наступлению войск антипарагвайской коалиции. Их броневые казематы, башни и борта хорошо защищали от ядер парагвайских пушек, а примитивные якорные и плавучие мины, которые парагвайцы начали применять в 1866 году, оказались недостаточно надежным и малоэффективным оружием. [11, 12]



Рис. 7. Парагвайские солдаты берут на abordаж бразильский монитор

Так продолжалось до 18 февраля 1868 года, когда броненосная эскадра Карлоса де Карвало (Carlos De Carvalho; 1829–1912), прорвавшись мимо мощнейших батарей крепости Умаита, подвергла бомбардировке столицу Парагвая Асунсьон и беспрепятственно вернулась обратно. Столь наглядная демонстрация могущества и неуязвимости заставила командование парагвайской армии и самого Лопеса срочно искать средства противодействия панцирным монстрам. В июле 1870 года они решили захватить сильно досаждавшие им броненосцы противника. В Умаите собрали 24 каноэ, каждое из которых вмещало по 10–12 гребцов, а из гарнизона крепости отобрали 250 добровольцев – наиболее сильных, ловких и хорошо владевших приемами рукопашного боя. Ночью группа парагвайских солдат спустилась на каноэ вниз по реке и попыталась взять бразильские корабли на abordаж. [13]

В ту темную безлунную ночь передовой дозор несли монитор «Rio Grande» и плавбатарей «Sabral». Они стояли на якорях за мысом, скрывавшим их от орудий Умаиты, но ограничивавшим обзор. Другие корабли бразильской эскадры располагались ниже по реке. Часовые слишком поздно заметили нападавших и начали стрелять, когда каноэ подошли почти вплотную к бортам. Монитор застигли врасплох: почти весь его экипаж, спавший из-за жары на палубе, был перебит, жалкие остатки заперлись во внутренних помещениях. На «Sabral» довольно быстро пришли в себя и попытались сопротивляться, однако парагвайцы дрались лучше и быстро «зачистили» палубу, но многим бразильцам все же удалось запрыгнуть в палубные люки, захлопнуть и задраить за собой броневые крышки. Могла состояться сенсация, но, пока нападавшие рубили решетки люков абордажными топорами, стоявшие неподалеку «Brasil», «Mariz e Barros» и «Herval» успели развести пары, подошли вплотную и открыли огонь картечью. [13, 14]

Залпы из тяжелых пушек, сделанные почти в упор, буквально снесли нападавших и с верхней палубы и с поверхности реки. Попутно они изрешетили у своих кораблей трубы, шлюпки, фальшборта и небронированные надстройки, но о таких мелочах в тот момент никто не думал. Для бразильцев, сидевших за броней, картечь не представляла никакой угрозы. В итоге пятнадцать парагвайцев попали в плен, а тела более сотни их товарищей усеяли палубы атакованных кораблей. Бразильцы потеряли приблизительно 75 человек. Так Парагвай упустил единственную возможность получить броненосец. Возможно, если бы парагвайцы поставили перед собой более скромную цель – не захватить, а заминировать и взорвать корабли, то они смогли бы ее достичь, нанеся бразильскому флоту тяжелый урон. [4, 14]

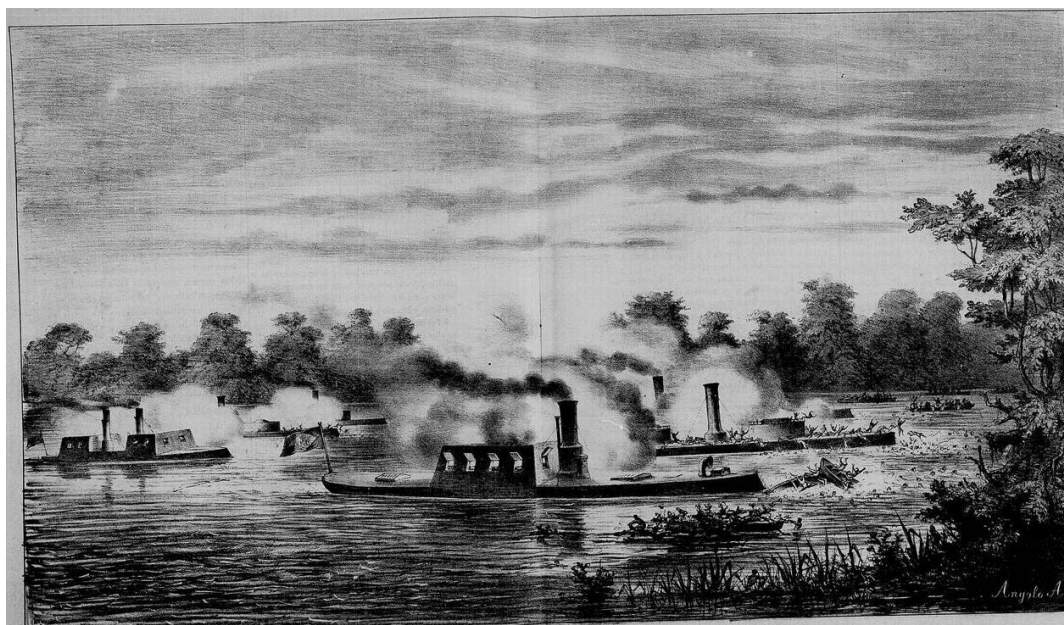


Рис. 8. Броненосцы «Brasil», «Mariz e Barros» и «Herval» отражают атаку парагвайских каноэ

Заключение

Военно-морские операции заключительной стадии войны стали чрезвычайно трудными. Износ материальной части на кораблях, постоянно и интенсивно использовавшихся, было практически невозможно устранить из-за отсутствия баз. Однако 1 января 1869 года Асунсьон был занят войсками под командованием полковника Эрмеса Эрнесту да Фонсека (Hermes Ernesto da Fonseca; 1824–1891), отца будущего 8-го президента Бразилии. Приказ Лопеса полностью уничтожить все портовые сооружения, выполнить не успели. В руки бразильцев неповрежденными попали арсенал и столичные верфи, давшие возможность отремонтировать флот. В марте 1870 года, напрягая последние силы, собрав остатки конницы и пехоты и получив подкрепление из 5000 индейцев, диктатор Парагвая начал сражение на берегах Аквидабана. Здесь 15 марта бразильская кавалерия разбила

наголову парагвайское войско. Покинутый своими солдатами, Лопес пытался убежать, но был убит. Смерть диктатора положила конец войне, однако до этого Парагвай успел потерять свыше половины населения, в том числе почти 90 % всех мужчин (уцелело 29 тысяч взрослых, включая стариков и инвалидов). Бразильская армия оставалась в Парагвае еще в течение шести лет после окончания войны, только в 1876 году она была выведена. [15, 16]

Можно считать (и не без основания) Франсиско Лопеса диктатором, безумцем, фанатиком идеи, авантюристом, но в одном ему отказать нельзя – в личном мужестве. И еще в понятии о воинской чести. Многие президенты, короли, императоры вели кровавые войны и ввергали свои народы в разнообразные бедствия – но далеко не все из них имели мужество ответить за содеянное и тем более – ответить достойно. Оказавшись в безнадежной ситуации, Лопес не сдался в плен (как Наполеон III после Седана или Руцкой с Хасбулатовым в Белом Доме), не сбежал, бросив на произвол судьбы свою армию (как Наполеон I в России или польское правительство – в 1939 году, а нидерландская королевская семья – в 1940-м); он сражался до конца, если надо было – как простой солдат, и погиб, защищая свою родину. И хотя бы за это достоин уважения. С некоторых пор тема Парагвайской войны, а также личности Лопеса стали вызывать живой интерес у публики. О покойном президенте пишут серьезные ученые и досужие журналисты. Вся эта пишущая братия трактует события и личности их участников далеко неоднозначно. Для одних президент Лопес – кровавый маньяк, втянувший свою страну в самоубийственную войну. Для других бывший глава Парагвая – прогрессивный государственный деятель, ставший заложником неблагоприятной политической ситуации. [1, 17]



Рис. 9. Франсиско Лопес

Фактически страна была уничтожена, и лишь незаинтересованность победителей в аннексии опустошенных нищих земель без каких-либо природных ресурсов, кроме древесины, да желание Бразилии иметь «буфер» на границе с Аргентиной, помешали ее полному разделу. Вместо этого Бразилия и Аргентина наложили на Парагвай контрибуцию в 236 миллионов песо, которую тот со скрипом выплачивал более 70 лет, но до конца так и не смог уплатить. Только в 1943 году остатки долга были списаны. Примечательно, что примерно столько же времени бразильцы и аргентинцы возвращали с солидными процентами кредиты, взятые на войну в английских и американских банках. Правительство Уругвая решило проявить благородство и от своей доли контрибуции отказалось. [18]

Таким образом, на момент окончания войны в строю бразильского флота находилось пять (не считая потопленного «Rio de Janeiro») броненосцев с центральной батареей, две самоходные бронированные плавучие батареи и девять мониторов. Из всей этой армады в 17 вымпелов погиб один «Rio de Janeiro», подорвавшись на mine 2 сентября 1866 года. Остальные прослужили до 1880–1890-х годов. Последними в 1905 году идут на слом «Brazil» и «Lima Barros» (несостоявшаяся парагвайская «Bellona»). В этой войне броненосный флот боролся только против артиллерии береговых батарей. Тем не менее, его содействие оказалось очень ценным для армии. Однако следует признать, что корабли особенно отличились своими оборонительными качествами. Обладая хорошим, вполне современным

артиллерийским вооружением, броненосцы, тем не менее, не смогли нанести серьезного ущерба сухопутным батареям. За годы войны бразильский флот потерял 270 человек в боевых действиях, 107 человек от несчастных случаев и 1470 человек умерли от болезней. Официально Бразилия сообщила, что всего потеряла убитыми 33 тысячи человек; в это даже свои историки не верят. По самым скромным подсчетам совокупные потери войск Альянса превысили 190 тысяч человек; по нескромным – достигли полумиллиона. [2, 18]

Примечания:

1. Р. Шейна. Войны Латинской Америки: Эпоха Каудильо, 1791–1899, Dulles, Virginia: Brassey's, 2003.
2. Scheina Robert L. Latin America: A Naval History, 1810–1987. Annapolis, MD: Naval Institute Press, 1987.
3. Штенцель А. «История войны на море в ее важнейших проявлениях с точки зрения морской тактики». Войны в Южной Америке с 1864 по 1870 г. – Обзор действий флотов в Парагвайской войне.
4. Каторин Ю.Ф. Броненосцы Южной Америки. СПб. – Галея-Принт, 2015.
5. All the World's Fighting Ships, 1860–1905. – London: Conway Maritime Press/ US Naval Institute Press, 1979.
6. Митюков Н.В. Дела банановые // Наука и техника. 2010, № 4.
7. Митюков Н.В. Броненосцы конца XIX в. Перу, Чили, Бразилии. // Наука и техника, 2010. № 3.
8. Митюков Н.В. Первые броненосцы бразильского флота. // Арсенал Коллекция, 2014. № 5.
9. Brown D.K. Warrior to Dreadnought. Warship design and development 1860-1905. Seaforth Publishing, Barnsley, 1997.
10. Brook P. Warships for export. Armstrong warships 1867–1927. – Gravesend: World ship society, 1999.
11. Черников И.И. Флот на реках. Энциклопедия речного флота. СПб.: Полигон, 2003.
12. Mitiuckow N.W. Pierwsze pancerniki Brazylii // Okręty Wojenne, 2011. № 1.
13. Gratz George A. The Brazilian Imperial Navy Ironclads, 1865–1874. In Preston, Antony. Warship. London: Conway Maritime Press, 1999.
14. Энциклопедия кораблей / Под ред. К. Маршала. СПб.: «Полигон», 1997. 620 с.
15. Каторин Ю.Ф., Ачкасов Н.Б. Мониторы и броненосцы береговой обороны. СПб. Галея-Принт, 2011.
16. William Hovgaard. Modern History of Warships, London 1920.
17. Шведе Е.В. Военные флоты. М.: «Военмориздат», 1940. 420 с.
18. Шталь А.В. Малые войны 1860–1930-х годов. М.: АСТ, 2003.

References:

1. R. Shane. The wars of Latin America: Epoch Of kaudi, 1791–1899, Dulles, Virginia: Brassey's, 2003.
2. Scheina Robert L. Latin America: A Naval History, 1810–1987. Annapolis, MD: Naval Institute Press, 1987.
3. Shtentsel A. «The history of war at sea in its most important manifestations from the point of view of naval tactics». Wars in South America from 1864 until 1870. – The survey of the actions of fleets in the Paraguayan war.
4. Katorin YU.F. Battleships of South America. St. Petersburg. – Galeya-Print, 2015.
5. All the World's Fighting Ships, 1860–1905. – London: Conway Maritime Press/ US Naval Institute Press, 1979.
6. Mityukov N.V. The matters are banana // science and technology. 2010, №4.
7. Mityukov N.V. Battleships of end XIX v. Peru, Chile, Brazil. // science and technology, 2010. № 3.
8. Mityukov N.V. First Battleships of Brazilian fleet. // arsenalcollection, 2014. № 5.
9. Brown D.K. Warrior to Dreadnought. Warship design and development 1860-1905. Seaforth Publishing, Barnsley, 1997.

10. *Brook P.* Warships for export. Armstrong warships 1867–1927. — Gravesend: World ship society, 1999.
11. Chernikov I.I. Fleet on the rivers. Encyclopedia of river fleet. — St. Petersburg: «Range», 2003.
12. *Mitiuckow N.W.* Pierwsze pancerniki Brazylii // Okrety Wojenne, 2011. №1.
13. *Gratz George A.* The Brazilian Imperial Navy Ironclads, 1865–1874. In Preston, Antony. Warship. London: Conway Maritime Press, 1999.
14. Encyclopedia of ships/edited by. K. Marshal. — St. Petersburg: «Range», 1997. 620 s.
15. Katorin YU.F., Achkasov N.B. Monitors and the Battleships of coast defense. St. Petersburg. Galeya-Print, 2011.
16. *William Hovgaard.* Modern History of Warships, London 1920
17. Swede E.V. Fleets. — M.: «Voenmorizdat», 1940. 420 s.
18. Shtal A.V. Small wars 1860–1930 of years. M.: AST, 2003.

УДК 93

Первые броненосцы Южной Америки в Парагвайской войне

Юрий Федорович Каторин

Университет ИТМО, Российская Федерация
197101, Санкт-Петербург, Кронверский проспект, 49
Доктор военных наук, профессор
E-mail: katorin@mail.ru

Аннотация. В статье рассказывается об первых броненосных кораблях флота Бразилии, приводится история их постройки, технические характеристики и вооружение, анализируется их участие в Парагвайской войне (1864–1870) и вклад в победу Коалиции, описываются наиболее интересные боевые эпизоды, в которых участвовала бразильская речная флотилия, освещается ход боевых действий и подводятся итоги войны.

Ключевые слова: Парагвайская война (1864–1870); флот Бразилии; речные флотилии; мониторы и броненосцы; война на реках; броня; береговой форт; абордаж броненосца.