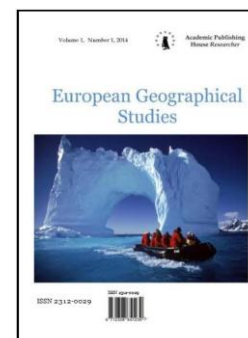


Copyright © 2014 by Academic Publishing House *Researcher*

Published in the Russian Federation  
European Geographical Studies  
Has been issued since 2014.  
ISSN: 2312-0029  
Vol. 2, No. 2, pp. 75-80, 2014

DOI: 10.13187/egs.2014.2.75

[www.ejournal9.com](http://www.ejournal9.com)

UDC 93

### **The Kingdom of Kakheti (the 15<sup>th</sup>-17<sup>th</sup> Centuries): Urban Trade and Trade Routes**

Avtandil Gelagutashvili

Telavi State University, Georgia  
Dr. (History)

#### **Abstract**

This article examines issues related to trade relations in Kakheti towns in the 15<sup>th</sup>-17<sup>th</sup> centuries. The author examines the economic development of the Kingdom of Kakheti, as well as Kakheti's participation in international trade affairs. The article does not overlook the subject of the protection of trade routes from incursions either. As a result of conducting the study, the author comes to the conclusion that it was the lively trade that ensured the financial foundation of the Crown and provided for the basic needs of the population. In addition, the creation of the trade route triggered the involvement of virtually all the towns and all the crucial gateways in the Kingdom of Kakheti in trade relations, which eventually determined their positive, dynamic development. In the end, the Kingdom of Kakheti turned into a powerful political force in the Transcaucasus and fulfilled a crucial role in Persian-Russian relations.

**Keywords:** towns; trade; silk; trade routes; Kakheti; Kingdom of Kakheti; Gremi; Shemakha.

#### **Введение**

Как царство Кахетия в грузинских летописях упоминается уже начиная с IV—V веков, то есть со времени возникновения здесь христианства. Верховная власть Кахетии была известны под разными наименованиями — корикозов, мтавари и др. Квирикэ III (умер в 1029 году) прозванный великим, провозгласил себя царём (мепе) Кахетии и Эретики. Из IX века дошло до нас житие св. Илариона, уроженца Кахетии. Из этого документа видно, что в то время христианство процветало в Кахетии; здесь были мужские и женские монастыри, богато снабжённые книгами, были епископы и прочее духовенство, которое поддерживало религиозные сношения с Сирией, Палестиной, Константинополем и даже Римом. В 1106 году грузинский царь Давид IV взял в плен последнего кахети-эретинского царя, и присоединил Кахетию к Грузии. С этих пор до 1468 года Кахетия входила в состав объединённой Грузии, в результате история Кахетии сливается с общегрузинской историей. Во второй половине XV века Грузия распадается на три царства и пять княжеств: Мингрельское, Гурийское, Сванетское, Абхазское и Самцхе-Саатабагское.

XVI век с экономической точки зрения оказался успешным для Кахетского царства. Хорошие естественные условия и географическое расположение, успешные военные и административные реформы, прочность центральной власти, стало главными причинами возвышения Кахетского царства. В результате этого социально-экономического процесса начали создаваться новые города и развиваться старые.

Историческая справка. Вот как представляется Кахетия в 22-х томной «Большой энциклопедии» под редакцией С.Н. Южакова изданной в 1902 году: «Кахетия, страна по верховьям Куры, Иоры и Алазани... Страна представляет собой окаймленную горами равнину с прекрасным мягким климатом, плодородной почвой, буковыми лесами и хорошим орошением. Грузинское население страны доставляет хлеб, табак, шелк, но главным образом производство знаменитого вина, которого получается более 2,5 млн ведер» [1].

### **Материалы и методы**

Материалом для написания статьи послужила дореволюционная, советская и современная литература. Среди дореволюционной печати необходимо отметить работу С. Белокурова «Сношение России и Кавказом». Среди советских авторов можно отметить: Батонишвили Вахушти «Картлис цховреба», Чилашвили Л. «Кахетинские города» и Полиевктова М. «Материалы по истории грузино-русских отношений 1615–1640». Использовалась и справочная литература. Например, «Большая энциклопедия» под редакцией С.Н. Южакова.

Работа построена с использованием проблемно-хронологического и сравнительно-исторического методов, которые позволяют выдвигать конкретные задачи для научного решения проблемы в их последовательном развитии во времени, а также в сравнении с аналогичными процессами, протекавшими в регионе. Такая постановка проблемы позволяет рассмотреть историю торговли в Кахетии во всех ее многогранных проявлениях.

### **Обсуждение**

Как ни странно, но при разделении единой Грузии начали возникать новые города. Наилучшей иллюстрацией здесь могут считаться Греми и базар (Дзагеми). Город Греми более того стал столицей Кахетинского царства в XVI–XVII веках. Основанная Леваном Кахетинским, столица была царской резиденцией и оживленным торговым городом Великого Шёлкового пути. Возникли новые политические центры и соответственно появились названия новых торговых мастерских.



*Фото 1. Царский замок и крепость Греми*

Большинство кахетских городов (среди них и малые) были расположены на левой стороне реки Алазани, как отмечал Батонишвили Вахушти: «расположены на противоположной стороне». Немалую роль в развитии территории сыграл и географический фактор, а именно наличие гор и удобных торговых путей.

Города Кахетии начинают тесные торгово-культурные отношения с другими городами разных стран. Так, например, в Греми были открыты ванны, фонтан и другие праздные места. Вахушти с сожалением отмечал: «кахетинцы при долгом пребывании с кызылбашами, восприняли их манеры и правила: питание, увлечение, вредные привычки и грешную жизнь, постепенно забывали свои грузинские обычаи и принимали персидские, всё это было во время царствования царя Александра и Теймураза» [2, С. 576].

Во времена царя Ростом (1632–1658) «он Ростом велел из Персии привезти пленниц грузин-мусульманов и совместить их с грузинами, с их грешной жизнью, прелюбодеянием, обманом... [2, С. 439]

Как видно было, таких мест для развлечений в городах было много.

В XVI в. экономический потенциал Кахетии возрастает. Появляются дворцы, торговые дома, крепости, строятся новые монастыри и реставрируются старые здания.

Царь Кахетии Александр II (1574–1605) с гордостью объявлял русским послам: «Правда, что моё королевство малое, но зато оно не бедное, дворян у меня много, также и воинов много вооружённых, не боюсь ни османов, ни татаров» [4, С. 184].



Рис. 1. Царь Кахетии Александр II

Во времена Александра II в Кахетии широкое распространение получила охота. Весьма увлеченный охотой кахетинский царь Александр II говорил: «хотя бы имел много Кахетию для того чтоб было много мест для охоты». На что Вахушти Батонишвили иронично отвечал: «и уничтоженный Кахети достался внуку царя Теймураза» [2, с. 167].

Греми и Зегани (базар) представляли собой крупные города. К «малым городам» относились некоторые старые церковно-монастырские центры и царские резиденции – Шуамта, Тола, Алаверди [3, С. 37].

Внешняя торговля в основном поддерживалась с Турцией и Ираном, хотя гремские и зеганские купцы хорошо знали европейских и русских купцов.

В кахетинских городах (Греми, Зегани) усиление и динамичное развитие торговых сношений повлекло обновление городской жизни. Помимо этого в регионе резко оживилась коммерческая деятельность. Значительную роль в этом сыграл новый маршрут Великого шелкового пути, а кахетинские торговцы стали посредниками в продаже шелка.

Необходимо отметить, что русские и европейские купцы пробовали и, так называемый, Астраханский путь. XVI век в средние века считался периодом изучения торговых путей и их освоений. Возникновение коммерческих торговых путей привело к усилению городов и возникновению крепостей вдоль его пути. В Сирии резко поднялся торговый центр Алепо, в Закавказье – Шемаха: рядом с ними же были Зегани и Греми. Оживление указанной «шелковой дороги» открыло путь к России, гремским и зеганским купцам.

Купцы при царском дворе пользовались особой заботливостью. Один из участников грузинских послов жаловался, что похищенный аварцами гремский купец Мамука Гугенисдзе сбежал от них и скрылся в Астрахани. Посол просит разрешения, возвратить его в Грузию.

Для торговой деятельности в Зегани и в Греми были устроены специальные места, а для европейских купцов существовали караваны-сарай.

Первым продовольственным продуктом был шёлк, который вывозили из Грузии. Царь Теймураз с сожалением говорил русским послам: «...В прошлом, из Греми до Зегани который тот же самый рынок тысячами груз переносили и мы также посылали на святую гору и в Иерусалим посылали 20–30 грузов пожертвования» [5, С. 390].

Вязание и шитье было древним занятием кахетинцев. Результатом труда ткачей и вязальщиков были наковни, так в грузинских письменных источниках называли общее название тканей. В «Витязе в тигровой шкуре» упоминается два вида вязания – ларули и орхаули. Первым способом получали шелковую ткань, парчу, а вторым вязали ковры, паласы и т.п. Наряду с простыми тканями, в письменных источниках упоминается златоткань. Тканый золотом бархат назывался оксино, златотканая парча – ставра [6].

Город Ареша считался главным местом для торговли шелком. Грузинским шелком торговали и в Сирии (в основном армяне). Царский двор был крайне заинтересован в развитии международной торговли. В результате двор посылает представителей к европейским купцам и обещает преимущества [3, С. 258].

Шелк, который выходил из Грузии, соединял торговую сеть разных грузинских городов, так как торговля шелком считалась очень прибыльным занятием.

XV–XVII вв. одним из главных экспортных товаров Кахетского царства, наряду с шелком, стало вино. Торговля вином осуществлялась практически в каждом городе. В результате возникало представление о том что, грузинское вино хорошо продавалось в османской империи и Персии, несмотря на религиозные правила. Потребителем винной продукции было также горное население.

В качестве экспортного товара в XV–XVII вв. популярностью пользовался дорогой мех, который выделывался также в Кахетии [3, С. 262]. Значительное распространение получила и торговля лошадьми, которые весьма котировались на соответствующих рынках и, разумеется, представляли хороший источник дохода.

Растениеводство представляла еще одну из отраслей экспорта. В Кахетии активно выращивались красительные растения, которые активно продавались.

Бойкая торговля сформировала мощную купеческую прослойку в кахетинских городах. В торговую деятельность были включены все кахетские города, хотя с коммерческой точки зрения видно было первенство Загени. Посол кахетинского царя говорил Татышчеву: «Твои государственные послы отпросились от нашего царя для торговли в зегеми, который был от Греми в четырёх часах» [4, С. 397].

Бойкая торговля в регионе привлекала не только иноземных купцов, но и разбойников. В результате для поддержания торговых связей необходимо было обезопасить торговые пути, организовав охрану и гарантировав безопасность караванам. В результате широкое распространение получили сторожевые башни. Башни строились возле городов, крепостей и важных дорог для содержания наблюдательных отрядов, передачи известий посредством условных знаков и т.д. [7] Так, если человек на башне видел приближающуюся опасность, он оповещал об этом жителей, зажигая на башне огонь. Заметив это пламя, зажигали оповестительный знак и остальные башни – так буквально за пару минут местность была полностью готова к встрече неприятеля. Сторожевые башни строились по единому стандарту и не отличались друг от друга. Это сооружение имеет высоту около 25 метров, площадь основания 5×5 метров и 4–5 этажей. Башни обычно возводились

на склоне и ориентировались на него ребром, а полушарие в основании башни гарантировало её устойчивость в случае природных катаклизмов.

Очевидно, что царский двор был финансово заинтересован в развитии торговли, ввиду того что торговля была значительным источником пополнения казны. В результате в зоне прохождения торговых путей начали проводиться значительные работы по строительству караван-сараев, сооружению сторожевых башен, строительству дорог.

Не лишним будет отметить, что на протяжении веков был создан и утвержден норматив на дневное расстояние для караванов, через которое проходили нагруженные верблюды и повозки. Нормативом была утверждена дистанция в 25 миль при грузе в 225 кг для верблюда или повозки. Таким образом, в средние века ежедневный путь составлял примерно 30 километров.

Торговые пути были устроены так, чтобы максимально захватить кахетинские города и местечки. В результате были связаны: базар, Греми, Алаверди, Шуамта... Этот внутренний путь представлял большую дорогу, ведущую к Тбилиси. Участок, который проходил через Греми очень многолюдным, отсюда до Верна один день, до Самеба Хашмского – один день и наконец до Тбилиси один день.

Грузию связывали две дороги с Персией и к восточным государствам – одна дорога через Гянджу, а вторая с пути Шемахи, трассу которого называли «гремским путём» [3, С. 234].

Главным центром этого участка был Греми, с помощью которого осуществлялась связь с Персией, Дагестаном, а также с Россией. Шемаха представлял собой перекрёсток для всех направлений.

Дорога проходящая от Греми до Шемахи была сильно нагруженной. Расстояние от Греми до Шемахи караван проходил за 10 дней, дистанция около 310 км. Как уже отмечалось в Шемахи начиналось разветвление путей к Дарубанди, Персии и к Баку. Караван от Греми проходил за 16 часов, до Ардебилы – 18 дней, до Таврази – 22 дня.

### Выводы

В экономическом развитии страны важнейшая роль всегда принадлежала городскому хозяйству и торговле. Именно оживленная торговля обеспечивала финансовый фундамент царской власти и необходимые потребности населения. Благодаря созданию торгового маршрута практически все города и все важные пункты Кахетского царства были вовлечены в торговые сношения, что и определило их позитивное динамическое развитие.

В результате Кахетское царство превратился в мощную политическую силу в Закавказье и исполнило важную роль в Персидско-русских отношениях.

### Примечания:

1. Большая энциклопедия. / Под ред. С.Н. Южакова. В 22 т. Т. 10. СПб., 1902. С. 647.
2. Батонишвили Вахушти. Картлис цховреба. Т. IV. Тбилиси, 1973.
3. Чилашвили Л. Кахетинские города. Тбилиси, 1980.
4. Белокуров С. Сношение России и Кавказом. Вып. 1. 1889.
5. Полиевктов М. Материалы по истории грузино-русских отношений 1615–1640. Тбилиси, 1937.
6. Метревели Р. Святая царица Тамар. Стокгольм, 2014. С. 178.
7. Большая энциклопедия. / Под ред. С.Н. Южакова. В 22 т. Т. 2. СПб., 1902. С. 714.

### References:

1. Bol'shaya entsiklopediya. / Pod red. S.N. Yuzhakova. V 22 t. T. 10. SPb., 1902. S. 647.
2. Batonishvili Vakhushhti. Kartlis tskhovreba. T. IV. Tbilisi, 1973.
3. Chilashvili L. Kakhetinskie goroda. Tbilisi, 1980.
4. Belokurov S. Snoshenie Rossii i Kavkazom. Vyp. 1. 1889.
5. Polievktov M. Materialy po istorii gruzino-russkikh otnoshenii 1615–1640. Tbilisi, 1937.
6. Metreveli R. Svyataya tsaritsa Tamar. Stokgol'm, 2014. S. 178.
7. Bol'shaya entsiklopediya. / Pod red. S.N. Yuzhakova. V 22 t. T. 2. SPb., 1902. S. 714.

УДК 93

### **Кахетское царство (XV–XVII вв.): городская торговля и торговые пути**

Автандил Гелагуташвили

Телавский государственный университет, Грузия  
Доктор истории

**Аннотация.** В статье рассмотрены вопросы торговых отношений в кахетинских городах в XV–XVII веках. Уделено внимание экономическому развитию Кахетского царства, а также участию Кахетии в международных торговых делах. Не обойдена вниманием и тема защиты торговых путей от набегов. В результате исследования автор пришел к выводу, что именно оживленная торговля обеспечивала финансовый фундамент царской власти и необходимые потребности населения. Помимо этого благодаря созданию торгового маршрута практически все города и все важные пункты Кахетского царства были вовлечены в торговые сношения, что и определило их позитивное динамическое развитие. В итоге Кахетское царство превратилось в мощную политическую силу в Закавказье и исполнило важную роль в Персидско-российских отношениях.

**Ключевые слова:** города; торговля; шёлк; торговые пути; Кахетия; Кахетское царство; Греми; Шемаха.