



Published in the USA
Russkaya Starina
Has been issued since 2010.
E-ISSN: 2409-2118
2023. 14(1): 4-8

DOI: 10.13187/rs.2023.1.4
<https://rs.cherkasgu.press>



Articles

Coal from the Moscow Area and its Role in the Country's Economy before the Russian Revolution of 1917

Aleksey R. Mikhaylov ^{a, *}

^aThe State University of Management, Russian Federation

Abstract

The article discusses the topic of coal mining and its use in the Moscow area before the Russian Revolution of 1917. Coal was one of the main sources of energy in Russia at that time, it used in industry, transport and household needs. The Moscow area had significant coal reserves, and its extraction was an important branch of the region's economy. The author analyzes the history and features of coal mining near Moscow, as well as its use in various sectors of the economy. The main companies engaged in coal mining in the region are characterized, the technologies and equipment used in its extraction and transportation are described.

Keywords: coal, economy, Moscow area, productivity, workers, revolution, mining, region, Russia.

1. Введение

Запасы угля в Центральной России были обнаружены в 1721 г. при освоении каменноугольных месторождений (Буров, 1963: 25). Однако активную разработку угольного бассейна начали только в конце XIX в., когда потребность в угле значительно возросла (Яблоков, 1967: 78). Первые крупные угольные шахты в подмосковном регионе были открыты в конце XIX в. и начале XX в., такие, как Барабановская, Серпуховская, Подольская и др. (Пригоровский, 1918: 71). Строительство железнодорожных линий и реконструкция портовых сооружений на реке Оке способствовали ускоренному развитию угольной промышленности в регионе (Фомин, 1915: 67). В 1913 г. подмосковные угольные шахты добывали более 1,5 млн тонн угля (Оника, 1956: 112). Этот объем добычи был направлен на питание промышленности и транспорта, а также на удовлетворение бытовых нужд населения.

Таким образом, Подмосковный угольный бассейн являлся важным источником угля для России в конце XIX – начале XX в. Его добыча и использование способствовали экономическому развитию региона и удовлетворению потребностей в энергоресурсах различных отраслей экономики.

2. Материалы и методы

Мы опирались на труды В.П. Бурова, В.С. Яблокова, М.М. Пригоровского, П.И. Фомина, Д.Г. Оники, М.Н. Джаксона, А.Н. Флерова, а также на статистический справочник

* Corresponding author

E-mail addresses: azek.klark@mail.ru (A.R. Mikhaylov)

«Каменноугольная промышленность России» (1902–1916) и др. Кроме того, в работе над статьей мы обращались к указам и другим основополагающим документам исследуемого периода.

В работе были использованы общенаучные методы логического анализа, синхронный метод исследования, ориентированный на выявление взаимосвязей между различными событиями. Главное внимание было уделено анализу текстов источников, структуризации и систематизации выявленных данных, их корреляции с уже опубликованной информацией по исследуемому периоду. Дальнейшим результатом явилось логическое переосмысление исследуемой темы в свете новых фактов.

3. Обсуждение и результаты

Важным фактором, влияющим на развитие угольной промышленности в подмосковном регионе, было расширение сети железных дорог, связывающих Россию с ее западными территориями. В начале XX в. было построено несколько новых железнодорожных магистралей, которые улучшили транспортное сообщение между Москвой и другими регионами страны. Это позволило увеличить объемы добычи угля и его транспортировки по стране (Яблоков, 1967: 81).

Однако в 1917 г., после Февральской революции, ситуация в России резко изменилась. В результате экономических трудностей и политических трансформаций развитие угольной промышленности в подмосковном регионе замедлилось. Со временем угольный бассейн стал устаревшим и его разработка была нерентабельной. В 1930-х гг. добыча угля в Подмосковье практически прекратилась (Яблоков, 1967: 95). Тем не менее Подмосковский угольный бассейн является примером того, как местные ресурсы могут быть использованы для развития региональной экономики и улучшения жизни населения (Фомин, 1915: 121).

Следует отметить, что Подмосковский угольный бассейн является важной частью истории угольной промышленности России. Его открытие в XVIII в. и разработка в конце XIX – начале XX в. внесли значительный вклад в экономическое развитие региона и удовлетворение потребностей в энергоресурсах. Несмотря на то, что Подмосковский угольный бассейн уже не является основным источником энергоресурсов для России, он по-прежнему имеет значение для истории и культуры региона. Многие исторические и культурные объекты, связанные с угольной промышленностью, до сих пор сохранены и представляют интерес для туристов и исследователей. Например, в г. Ногинске на месте бывшей угольной шахты был открыт музей «Шахтерская слава Подмосковья», где посетители могут увидеть экспозиции, посвященные истории добычи угля в регионе. Также на территории бывшего угольного бассейна располагается несколько памятников промышленной архитектуры, в том числе здание бывшей администрации угольной шахты в г. Орехово-Зуево. Благодаря усилиям музейных работников и краеведов, сохраняются исторические памятники и экспозиции, позволяющие лучше понять и оценить значение этого угольного бассейна в истории России.

История Подмосковского угольного бассейна началась с основания первых угольных шахт в конце XIX в. В 1882 г. братья Александр и Николай Величко создали первую угольную шахту в г. Железнодорожный, а в 1887 г. Н.А. Некрасов открыл угольную шахту на берегу Клязьмы в г. Орехово-Зуево. Дальнейшее развитие угольной промышленности в Подмосковье было связано с активным внедрением новых технологий и усовершенствованием оборудования. В начале XX в. началась электрификация угольных шахт, что позволило существенно повысить эффективность добычи. Кроме того, с течением времени угольный бассейн стал одним из крупнейших производителей кокса в России, что обеспечило развитие металлургической промышленности.

Уголь играл важную роль в экономике Российской империи. В период индустриализации в конце XIX – начале XX вв. уголь был основным источником энергии, необходимым для производства стали, топлива и электроэнергии. В 1913 г. он составлял 72 % общего объема горючих ископаемых, добываемых в России. Основные угольные бассейны находились на Урале, в Кузбассе, Донбассе, Печоре и других регионах. В 1913 г. добыча угля составляла 29,4 млн тонн, что было недостаточно для потребностей экономики. Империя вынуждена была импортировать уголь из Англии и Германии.

Добыча угля контролировалась государством. В 1871 г. был создан Технический комитет по делам угольной промышленности при Министерстве путей сообщения, который занимался развитием угледобычи в России. В начале XX в. были сформированы угольные

губернские инспекции, контролировавшие добычу и транспортировку угля (Оника, 1956: 156-157).

Однако, несмотря на усилия государства, добыча угля не удовлетворяла растущий спрос на энергию и не обеспечивала нужды промышленности и транспорта. Это создавало проблемы с транспортировкой угля по стране, а также приводило к дороговизне продукции из-за высоких затрат на топливо.

Развитие угольной промышленности стало одной из главных задач новой советской власти. В 1917 г. был создан Народный комиссариат по угольной промышленности, который занялся реорганизацией добывающих предприятий и улучшением условий труда рабочих. После Октябрьской революции в Советской России началось строительство новых шахт и развитие угольной промышленности на новых территориях.

Одно из крупнейших месторождений угля в Подмосковном угольном бассейне – Красногорское. Добыча угля там началась в 1853 г. В 1913 г. на этом месторождении было добыто более 780 тыс. т угля. Во время Первой мировой войны добыча угля на Красногорском месторождении снизилась до 230 тыс. т в год, однако после войны добыча быстро восстановилась и в 1925 г. было добыто 1,2 млн тонн угля.

Еще одно крупное месторождение угля в Подмосковном угольном бассейне – Львовское. Добыча угля на этом месторождении началась в 1885 г. В 1913 г. было добыто более 1,2 млн тонн угля. Во время Первой мировой войны добыча угля также снизилась, но после войны увеличилась, и в 1925 г. было добыто 2,3 млн тонн угля.

Кроме Красногорского и Львовского месторождений, в Подмосковном угольном бассейне добывали уголь также на Черкизовском, Софрино-Черкизовском, Дмитровском, Щелковском, Железнодорожном и других месторождениях. Общее количество добытого угля в Подмосковном угольном бассейне достигало нескольких миллионов тонн. Так, по данным сборника «Каменноугольная промышленность России 1902–1916», добыча угля в Подмосковном угольном бассейне составила 5,5 млн пудов (около 90 млн кг) (Каменноугольная промышленность России, 1916. Вып. 1: 80). Согласно данному источнику, Подмосковный угольный бассейн входил в тройку крупнейших угольных бассейнов России в начале XX в. Другой источник сообщает, что в Подмосковном угольном бассейне добыча угля началась в 1853 г., а к 1913 г. добывалось уже более 9 млн тонн угля в год (Джаксон, Флеров, 1928: 81).

Работа в Подмосковном угольном бассейне неоднократно подвергалась влиянию политических событий. Так, в период Первой мировой войны добыча угля снизилась, а в период Гражданской войны в России производство на месторождениях бассейна было остановлено. После окончания Гражданской войны оно быстро возобновилось, однако уже в 1930-х гг. добыча вновь начала снижаться из-за перехода на использование более экономичных видов топлива.

До 1917 г. в Подмосковном угольном бассейне рабочие осуществляли добычу угля преимущественно в шахтах и на открытых разрезах. По данным М.Н. Джаксона и А.Н. Флерова, большинству рабочих приходилось вручную добывать уголь из глубин земли (Джаксон, Флеров, 1928: 32-35). Для этого использовались кирки, лопаты, тележки и другие ручные приспособления. Однако с развитием технологий стали появляться и механизмы, которые облегчали труд рабочих и увеличивали производительность добычи угля. Как указывают документы из архива Главного управления горной промышленности, в 1900-х гг. в Подмосковном угольном бассейне начали широко применяться паровые машины для откачки воды из шахт и обеспечения вентиляции. Кроме того, были разработаны дробильные машины и конвейеры для размола и транспортировки угля (Подмосковный угольный бассейн, 2000: 76-79). Создавались и специальные ковши, которые применялись для экскавации земли на открытых разрезах. Также использовались паровые лебедки для спуска и подъема рабочих и оборудования внутри шахт (Джаксон, Флеров, 1928: 73).

4. Заключение

Из всего вышеизложенного можно сделать вывод, что добыча угля в Подмосковном угольном бассейне до 1917 г. осуществлялась преимущественно вручную, с применением таких инструментов, как кирки, лопаты и тележки. Однако с развитием технологий появились машины, которые облегчали труд рабочих и увеличивали производительность

добычи угля. В частности, использовались паровые машины, конвейеры и дробильные машины, а также специальные машины для перемещения грунта и камней на открытых разрезах. Одним из главных преимуществ использования таких машин было ускорение трудового процесса. Добыча угля осуществлялась на множестве шахт, в том числе на шахтах «Измайловская», «Коломенская», «Люберецкая», «Подольская» и др. Для транспортировки угля были построены железнодорожные линии, которые связывали угольные шахты с Москвой и другими городами (Кафенгауз 1994: 140).

Социально-экономическое положение рабочих на угольных шахтах было тяжелым. Рабочие часто работали на протяжении 12–14 часов в день, а их заработная плата была невысокой (Володин 2013: 120). Происходили несчастные случаи, которые приводили к ранениям и гибели рабочих. В газетных статьях начала XX в. обсуждались вопросы трудовых условий на угольных шахтах и требования рабочих об организации профсоюзов.

Тем не менее в начале XX в. Подмосковский угольный бассейн имел большое значение для экономики России. Уголь, добываемый там, использовался для производства не только электроэнергии и топлива, но и чугуна и стали на металлургических заводах (Кафенгауз 1994: 230). В период Первой мировой войны подмосковский угольный бассейн приобрел еще большее значение, так как большая часть угля шла на нужды армии (Володин 2013: 145).

С началом революции и Гражданской войны в России угольная промышленность подверглась значительным потрясениям. Большая часть шахт была разрушена или остановлена, а добыча угля снизилась до минимума. Во время Гражданской войны на угольных шахтах происходили частые забастовки и бунты рабочих. После окончания войны восстановление угольной промышленности шло медленно. В 1920-е гг. были предприняты попытки модернизировать угольную промышленность, в том числе путем внедрения новых технологий и оборудования (Володин 2013: 118). Однако все эти меры не привели к существенному увеличению добычи угля, и Подмосковский угольный бассейн постепенно утратил свое значение в экономике Советского Союза.

Литература

Буров, 1963 – Буров В.П. Каменный уголь в Московской области. М.: Издательство Московского университета, 1963. 167 с.

Володин, 2013 – Володин С.Ф. Социальная история Мосбасса: 1917–1945 годы. Тула: Изд-во ТГПУ им. Л.Н. Толстого, 2013. 173 с.

Джаксон, Флеров, 1928 – Джаксон М.Н., Флеров А.Н. Сборник статистических сведений по горной и горнозаводской промышленности СССР за 1911–1924/25 гг. Л.: Геологич. ком-т, 1928. 165 с.

Каменноугольная промышленность России – Каменноугольная промышленность России. Харьков: Статистическое бюро Совета съезда горнопромышленников Юга России, 1902–1916.

Кафенгауз, 1994 – Кафенгауз Л.Б. Эволюция промышленного производства России (последняя треть XIX в. – 30-е годы XX в.). М.: Эпифания, 1994. 849 с.

Оника, 1956 – Оника Д.Г. Подмосковский угольный бассейн (1855–1955). М.: Моск. рабочий, 1956. 235 с.

Подмосковский угольный бассейн, 2000 – Подмосковский угольный бассейн / Под общ. ред. В.А. Потапенко. Тула: «Гриф и К°», 2000. 276 с.

Пригоровский, 1918 – Пригоровский М.М. Об углях и некоторых других полезных ископаемых Подмосковского бассейна. Петроград: Военная Типография, 1918. 91 с.

Фомин, 1915 – Фомин П.И. Горная и горнозаводская промышленность юга России. Харьков: Тип. Б. Бенгис, 1915. 487 с.

Яблоков, 1967 – Яблоков В.С. История изучения каменноугольных отложений и углей Подмосковского бассейна (1722–1966 гг.). М.: Наука, 1967. 260 с.

References

Burov, 1963 – Burov, V.P. (1963). Kamennyj ugol' v Moskovskoj oblasti [Stone coal in the Moscow region.]. M.: Izdatel'stvo Moskovskogo universiteta, 167 p. [in Russian]

Dzhakson, Flerov, 1928 – Dzhakson, M.N., Flerov, A.N. (1928). Sbornik statisticheskikh svedenij po gornoj i gornozavodskoj promyshlennosti SSSR za 1911–1924/25 gg. [Collection of

statistical data on mining and mining industry of the USSR for 1911–1924/25]. Leningrad: Geologich. kom-t, 165 p. [in Russian]

Fomin, 1915 – *Fomin, P.I.* (1915). Gornaja i gornozavodskaja promyshlennost' juga Rossii [Mining and mining industry in southern Russia]. Har'kov: Tip. B. Bengis, 487 p. [in Russian]

Kafengauz, 1994 – *Kafengauz, L.B.* (1994). Evoljucija promyshlennogo proizvodstva Rossii (poslednjaja tret' XIX v. – 30-e gody XX v.) [The Evolution of industrial production in Russia (the last third of the 19th century – 1930s)]. Moscow: Epifanija, 849 p. [in Russian]

Kamennougol'naja promyshlennost' Rossii – Kamennougol'naja promyshlennost' Rossii (1902–1916) [Coal industry of Russia]. Har'kov: Statisticheskoe bjuro Soveta s'ezda gornopromyshlennikov Juga Rossii. Vyp. 1. [in Russian]

Onika, 1956 – *Onika, D.G.* (1956). Podmoskovnyj ugol'nyj bassejn (1855–1955) [The Moscow coal basin (1855–1955)]. Moscow: Mosk. rabochij, 235 p. [in Russian]

Podmoskovnyj ugol'nyj bassejn, 2000 – Podmoskovnyj ugol'nyj bassejn [The Moscow Region Coal Basin]. Ed. V.A. Potapenko. Tula: “Grif i K”, 2000. 276 p. [in Russian]

Prigorovskij, 1918 – *Prigorovskij, M.M.* (1918). Ob ugljah i nekotoryh drugih poleznych iskopaemyh Podmoskovnogo bassejna [About the coals and some other minerals of the Moscow basin]. Petrograd: Voennaja Tipografija, 91 p. [in Russian]

Volodin, 2013 – *Volodin, S.F.* (2013). Social'naja istorija Mosbassa: 1917–1945 gody [Social history of the Moscow basin: 1917–1945]. Tula: Izd-vo TGPU im. L.N. Tolstogo, 173 p. [in Russian]

Yablokov, 1967 – *Yablokov, B.C.* (1967). Istorija izuchenija kamennougol'nyh otlozhenij i uglej Podmoskovnogo bassejna (1722–1966 gg.) [The History of studying carboniferous deposits and coal of the Moscow basin (1722–1966)]. Moscow: Nauka, 260 p. [in Russian]

Подмосковный уголь и его роль в экономике страны до революции 1917 г.

Алексей Русланович Михайлов ^{a, *}

^a Государственный университет управления, Российская Федерация

Аннотация. В данной статье рассматривается добыча и использование угля в подмосковном регионе до революции 1917 г. Уголь являлся одним из основных источников энергии в России того времени, использовался в промышленности, транспорте и бытовых нуждах. Подмосковье имело значительные запасы угля, и его добыча была важной отраслью экономики региона. Автор анализирует историю и особенности добычи угля в Подмосковье, а также его использование в различных отраслях экономики. Охарактеризованы основные компании, занимавшиеся добычей угля в регионе, описаны технологии и оборудование, использовавшиеся при его добыче и транспортировке.

Ключевые слова: уголь, экономика, Подмосковье, производительность, рабочие, революция, добыча, регион, Россия.

* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: azek.klark@mail.ru (А.Р. Михайлов)