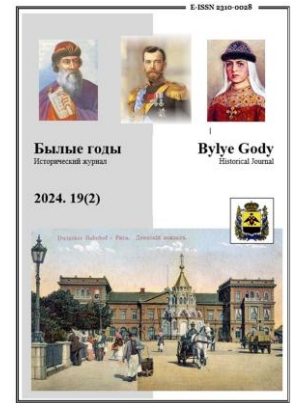


Copyright © 2024 by Cherkas Global University



Published in the USA
 Bylye Gody
 Has been issued since 2006.
 E-ISSN: 2310-0028
 2024. 19(2): 524-532
 DOI: 10.13187/bg.2024.2.524

Journal homepage:
<https://bg.cherkasgu.press>



The Problem of Retentioning the Historical Memory of Ivan Polzunov (1729–1766) in Russian Historiography

Yury G. Chernyshov ^{a, *}, Pavel V. Ulyanov ^a

^aAltai State University, Barnaul, Russian Federation

Abstract

The inventor of the steam-atmospheric engine, Ivan Ivanovich Polzunov (1729–1766), is considered in modern Russian literature as an “iconic figure”, as a person who selflessly contributed to the development of Russia. However, the process of preserving the historical memory of this figure has varied greatly between periods. The novelty of the study lies in the generalization of the results of the works of pre-revolutionary, Soviet and modern Russian historians, in identifying the features of the process of memorialization named after I.I. Polzunov in different periods. The study showed that the process of preserving the historical memory of Ivan Polzunov, which began in the pre-revolutionary period on the initiative of writers and local historians, took place mainly at the regional level and was distinguished by a few attempts at wider promotion. During the Soviet period, the popularization of the name of the inventor, which began in the 1940s, became widespread thanks to the “ideological order” and the ongoing state policy to consolidate in the public consciousness the images of “people from the bottom” and “pioneer inventors.” At the present stage, the result of another “historiographical turn” based on versatile approaches has been the consolidation of the name of Ivan Polzunov as a “signature figure” in the history of the Altai region and Russia.

Keywords: historical memory, 18th century, Ivan Polzunov, Altai, historiography, history of Russia.

1. Введение

Данная статья посвящена вопросу о том, какую эволюцию претерпевала мемориализация конкретной исторической фигуры в отечественной историографии со второй половины XVIII в. до современности. В качестве примера такой фигуры нами взят известный изобретатель пароатмосферного двигателя Иван Иванович Ползунов (1729–1766 гг.). Фигура эта, несомненно, интересная и заслуживающая памяти потомков, хотя по поводу оценок его деятельности, как будет показано далее, высказывались разные мнения, основанные на разных методологических и идеологических подходах. Во многом этот плюрализм в оценках связан и с объективным недостатком сведений и противоречивостью данных в первоисточниках.

Изначальная противоречивость сведений связана с тем, что еще при жизни И.И. Ползунова его личность и деятельность оценивались современниками по-разному. С одной стороны, многие «статусные» люди нередко воспринимали его с некоторым высокомерием. Родившись в крестьянской семье, он многому научился через самообразование, а затем довольно быстро сделал успешную карьеру на горнозаводском производстве, получив офицерский чин «механикуса». Некоторые современники считали его «самоучкой-высочкой», а его проекты – весьма сомнительными и затратными. С другой стороны, его личные качества вызвали у многих уважение: он был очень ответственным, любознательным, талантливым и не жалел своих сил и здоровья, чтобы своим изобретением, как он сам писал, «облегчить труд по нас живущим» (Южаков, 1906: 36). О многом говорит, например, то, что в 1758 г. ему доверили сопровождать в Санкт-Петербург караван с

* Corresponding author

E-mail addresses: 7ashpi7@gmail.com (Yu.G. Chernyshov), imperialnext@mail.ru (P.V. Ulyanov)

драгоценными металлами. Он довез и сдал 3400 кг серебра и 24 кг золота директору Санкт-Петербургского Монетного Двора И.А. Шлаттеру (который, кстати, с 1760 г. стал президентом Берг-коллегии). Впоследствии И.А. Шлаттер высоко оценил изобретение И.И. Ползунова. И даже сама Екатерина II оценила энтузиазм изобретателя: она распорядилась повысить его в чине до капитан-поручика и выслать ему 400 рублей, которые, однако, местная канцелярия не поспешила передать ему (подробнее см., например: Данилевский, 1940; Савельев, 1988).

К противоречивым оценкам личности И.И. Ползунова добавились и неоднозначные оценки его изобретения. Для реализации этого проекта в России (и тем более на Алтае) в середине XVIII в. еще не было достаточных предпосылок – и социально-политических, и технических. Гораздо проще и надежнее, чем строить какую-то неведомую «огненную машину», было использовать тогда «лошадиную тягу» и труд приписных крестьян. Высказывались и сомнения в степени оригинальности самого изобретения. Дело в том, что И.И. Ползунов был хорошо знаком с трудом И.А. Шлаттера «Обстоятельное наставление рудному делу...» (1760 г.), в котором подробно излагались идеи о паровых машинах (Южаков, 1906: 21). Сам принцип работы таких машин был открыт ранее, а Ползунову принадлежит оригинальная идея разработки особой модели двухцилиндрового двигателя, который более удобно было использовать в горнозаводском производстве. Позднее, однако, споры о степени оригинальности изобретения приобретали все более радикальный характер.

Как известно, Иван Ползунов, многие годы «работая на износ» на вредном производстве, так подорвал свое здоровье, что умер от чахотки за неделю до пробного запуска построенной им машины. Ему не было тогда еще и 40 лет. Сама же огромная машина, хотя и проработала три месяца и даже принесла прибыль, в итоге дала течь и была остановлена, а затем в 1779 году ее разобрали. Таким образом, «практический эффект» от изобретения для современников был не совсем очевиден. И после того, как не стало ни изобретателя, ни его машины, началась сложная история мемориализации его образа.

Изобретатель Иван Ползунов как «знаковая фигура» в истории Алтайского края и России уже рассматривался в ранее опубликованной статье (Chernyshov et al., 2023: 66-68). Здесь же хотелось бы продолжить рассмотрение темы с другого ракурса – через вопрос о том, как происходила мемориализация данной фигуры в работах отечественных историков. Авторы хотели бы проследить влияние на историческую традицию так называемых «историографических поворотов», которые в разные эпохи нередко приводили к смене традиций и теоретико-методологических подходов к изучению исторических личностей (Савельева, Полетаев, 2006: 81-82). На различных временных этапах историописание испытывало влияние «внешних факторов», связанных с проявлением интереса со стороны государства, общества или отдельных индивидов к «знаковым фигурам», что было связано и с политической памятью.

2. Материалы и методы

Цель данного исследования заключается в выявлении основных тенденций эволюции отечественной историографии по проблеме сохранения исторической памяти о создателе парового двигателя Иване Ивановиче Ползунове. Авторы используют метод историографического анализа. Обобщая результаты трудов ученых-историков с учетом особенностей историографии конкретных периодов истории России, авторы, опираясь на принцип историзма, анализируют подходы к изучению биографии Ивана Ползунова и развития коммеморативной практики. Выделяются три этапа в развитии историографии: в дореволюционной России (до 1917 г.), в советский период (до 1991 г.) и на современном этапе. Указанный метод позволяет определить особенности интерпретации «знаковой фигуры» на различных этапах развития отечественной историографии. В качестве историографических источников использовано около 40 работ.

Определенную помощь в разработке данной темы оказали исследования о политике памяти. Проблема сохранения исторической памяти об известных личностях, «местах памяти», памятниках истории и культуры в историографии привлекает внимание и зарубежных, и отечественных исследователей. Эта проблема ставилась, например, при изучении процессов передачи памяти, исторических нарративов и «мест памяти» зарубежными исследователями. Среди них следует назвать А. Ассман (Ассман, 2014: 136-246), Х. Вельцера (Вельцер, 2005: 28-30), представителя школы «Анналов» П. Нора (Нора, 1999: 15-21) и др. Широкий круг вопросов о сохранении памяти в деятельности «мнемонических акторов», о закреплении в массовом сознании имен известных деятелей, памятных дат и событий для создания привлекательного образа страны и региона исследуется и в трудах российских ученых: О.Ю. Малиновой (Малинова, 2015: 9; Малинова, 2018: 32), А.И. Миллера (Миллер, 2020: 8-25), В.В. Титова (Титов, 2017: 41) и др. Проблема сохранения исторической памяти о «знаковых» датах и известных персонах ставится также в работах французского философа П. Рикера (Рикер, 2002: 23, 25-27, 35-39), российского историка Л.П. Репиной (Репина, 2011: 284-324, 411-450) и др. Зарубежные и отечественные ученые отмечают повышение интереса к исторической памяти и роли «мнемонических акторов» в ее сохранении. Поэтому системный анализ историографического опыта сохранения имени «знаковой фигуры»

необходим для того, чтобы проследить процесс его развития и оценить те факторы, которые влияют на сохранение исторической памяти.

3. Обсуждение и результаты

В отечественной литературе проблема сохранения памяти об Иване Ползунове, рассматриваемая в рамках изучения историографического опыта, освещена слабо. Такие российские исследователи, как Ю.А. Абрамова (Абрамова, 2009), М.Г. Нечаев (Нечаев, 2016), Т.В. Тишкина (Тишкина, 2004: 128-132), И.В. Трофимов и И.Н. Никулина (Трофимов, Никулина, 2009) анализируют «историографический нарратив» о выдающемся изобретателе. Однако редко кто из исследователей пытался проследить весь процесс в его развитии. Между тем обобщение результатов историографических трудов на разных этапах истории позволяет выявить некоторые важные тенденции, признаки преемственности и «повороты» в закреплении памяти об этой «знаковой фигуре» в отечественной историографии.

Память об Иване Ползунове после его смерти сохранялась на уровне Алтайского горного округа. Так, в 1825 году был создан макет его парового двигателя, хранящийся сейчас в Алтайском государственном краеведческом музее. Интерес к его имени проявлялся и в целом в дореволюционной России. Конечно, это имя не «звучало» по стране при его жизни, как, например, в свое время звучало имя М.В. Ломоносова. Память о нем стала постепенно распространяться только спустя более чем полвека после его смерти.

Первым, кто закрепил в исторических трудах значимость имени Ивана Ползунова, стал историк-краевед, этнограф и фольклорист С.И. Гуляев (1806–1888 гг.). Пребывая на Алтае, к тому же он занимался различными исследованиями. Написание небольших очерков об известных «земляках» стало его личной инициативой и чисто публицистическим интересом. Подробной биографии изобретателя он не представил и такой задачи не ставил (Гуляев, 2012: 25-26). Важным его шагом в закреплении имени стала публикация в «Вестнике промышленности» статьи (1858 г.) с упоминанием о том, какой замечательный человек жил в Алтайском горном округе. Были и еще некоторые публикации в российских журналах, не имевшие тогда большого резонанса (Южаков, 1906: 2).

Более серьезная попытка закрепить имя Ивана Ползунова в качестве «знаковой фигуры» на уровне всей страны была проделана российским писателем А.Н. Воейковым (Воейков, 1883: 407-416). Статья была опубликована в широко известном и авторитетном журнале «Русская старина». Следует заметить, что здесь впервые в литературе Иван Ползунов был представлен в качестве «изобретателя первой в Европе паровой машины» (Воейков, 1883: 407-408). Он подробно описал биографию Ползунова и указал значимые факты его жизни с опорой на источник – его письмо начальнику Кольвано-Воскресенских заводов А.И. Порошину (Воейков, 1883: 413-414). Так постепенно имя Ивана Ползунова закреплялось в общественной памяти, хотя еще долгое время оно не было широко известным.

Вклад преподавателя Томского технологического института, инженера М.И. Южакова стал очень важным благодаря тому, что он дал очень подробное описание двигателя и изложил ранее неизвестные факты биографии Ивана Ползунова. В этом проявился научно-исследовательский интерес ученого, специально ездившего в командировку в Барнаул и работавшего в архивах. Многие ценные материалы предоставил ему сын С.И. Гуляева, Николай Степанович Гуляев. Заслугой М.И. Южакова в закреплении памяти об Иване Ползунове стало и то, что автор воссоздал по данным чертежей замысел изобретателя и дал ему собственную оценку (Южаков, 1906: 3, 13, 18, 27).

Тем не менее в дореволюционной российской историографии имя Ивана Ползунова не было слишком известным. Не было и явного «заказа сверху» на продвижение его в качестве «знаковой фигуры» в масштабах всей России. Он и его вклад были известны в большей степени на региональном уровне, где лишь в 1916 году имя Ивана Ползунова было присвоено среднему техническому училищу в Барнауле (ЦХАФ АК. Ф. 48. Оп. 1. Д. 1. Л. 34), что стало тогда одним из немногих шагов в мемориализации его имени. До революции могила Ползунова находилась возле храма на территории нынешней площади Свободы в Барнауле, однако в советское время этот храм был разрушен, а местонахождение могилы утрачено.

В советский период в рамках «историографического поворота» в сторону марксизма-ленинизма и закрепления формационного подхода сохранение памяти об известном изобретателе «из простого народа» приобрело новые черты. Работы 1920–1930-х годов были посвящены скорее изобретению Ползунова, нежели самому изобретателю, хотя упомянуть о нем не забывали. В качестве примера можно привести статью И.П. Сахарова из журнала «Красная нива». Автор, как и упоминавшийся выше А.Н. Воейков, делал акцент на «первой попытке» создания парового двигателя и его значимости (Сахаров, 1925). Это был лишь незначительный шаг в сторону закрепления имени «знаковой фигуры», причем в ней была заметна преемственность с предшествующим историографическим этапом, а именно через тезис о «первой попытке» создания парового механизма в России.

Принципиально новый «историографический поворот» в изучении жизни и деятельности Ивана Ползунова начался с 1940-х годов. Советские историки стали целенаправленно заниматься

воссозданием подробной биографии Ивана Ползунова. В центре внимания ученых теперь был человек, происходивший из крестьянской семьи и благодаря своему труду занявший высокую должность. Особенности «классового подхода» отражались при интерпретации архивных материалов, делопроизводственной документации. Кроме этого, под влиянием политики государственной власти в противовес европейским и американским изобретателям активно шла пропаганда российских изобретателей и первооткрывателей, среди которых были М.О. Доливо-Добровольский, Д.А. Лачинов, Д.И. Менделеев, А.С. Попов, П.Н. Яблочков и др. Это был определенный «идеологический заказ» со стороны государства по формированию образа «человека труда» и закреплению в коллективной памяти ярких примеров «трудовых подвигов» и «открытий». Иван Ползунов в качестве известной личности хорошо подошел для этого и по своему социальному происхождению, и по характеру изобретения, в результате чего ему было посвящено в этот период большое количество трудов. Писали об изобретателе пароатмосферного двигателя и как о «знаковой фигуре», и о его гениальной разработке, «не замеченной» высшим сословием и царской властью.

Продолжались попытки подробного изучения биографии изобретателя. Несмотря на некоторые успехи в этом направлении, например, в определении точной даты рождения Ивана Ползунова (Козлов, 1981: 103-104), многие факты его жизни установить не удалось. Тем не менее, сам приезд «механического ученика» в Барнаул из Екатеринбурга был зафиксирован в документах Центра хранения архивного фонда Алтайского края (ЦХАФ АК. Ф. 1. Оп. 1. Д. 44. Л. 26). Важно здесь отметить кропотливую попытку историков реконструировать исторический портрет личности и сопоставить его со значимыми этапами жизни. С этой целью советские ученые А.Д. Сергеев (Сергеев, 2018: 249-251) и В.В. Данилевский (Данилевский, 1940: 58) продвигали образ «выходца из низших сословий», что рассматривалось в качестве примера применения классового подхода.

Еще одним важным аспектом стал «трудовой подвиг» в разработке Ползуновым его двигателя. Историк И.Я. Конфедератов отстаивал идею о том, что Иван Ползунов усердно трудился и звания получал за свой труд, а не из-за дворянского происхождения (Конфедератов, 2018: 244-245). В свою очередь А.Д. Сергеев указывал, что про Ползунова императорская власть забыла и не вписала его имя в претенденты на получение патентов (Сергеев, 2018: 253-254). Это наводило ученых на мысль, что реальной поддержки со стороны властей почти не было. Соответственно, в историографии закрепился образ «механика-самоучки». Советские историки В.С. Виргинский (Виргинский, 1962: 86-115) и Н.Я. Савельев (Савельев, 1988) называли Ивана Ползунова «первым изобретателем» паровой двигателя, в определенной степени преувеличивая степень оригинальности его изобретения. Имя «первого изобретателя» парового двигателя в качестве «гения своего времени» было упомянуто в труде по всемирной истории (Всемирная история..., 1958: 682-683). О нем писали как о самоотверженном «изобретателе-самоучке» (Лейбенгруб, 1962: 248), как об инициативном ученом-технике, чье изобретение «помещикам было не нужно» (Алексеев, Карцов, 1961: 51). Вклад «человека труда» в материально-техническое развитие страны упоминался в читаемых лекциях (Исаков, 1949; Кунин, 1950; Оселедчик, 1950; Шарц, 1950). Нет сомнений, что в этих трудах был представлен идеализированный образ изобретателя как «первопроходца», однако нельзя не отметить и то, что имя И.И. Ползунова стало узнаваемым в масштабах всей страны.

Объективно в советский период проявилось сильное влияние государственной политики и идеологии, способствовавшее популяризации исторической памяти об Иване Ползунове. О нем рассказывалось в школьных учебниках, его именем назывались улицы и т.д. Продвижение в историографии образа «человека труда» привело к тому, что Ползунов в качестве «знаковой фигуры» стал своеобразным идеалом, которым мотивировали граждан к трудовым подвигам. Недостатком историографии советского времени следует назвать отсутствие альтернативных точек зрения и акцент на таком понимании истории, когда основной взгляд был сосредоточен не на конкретной личности изобретателя, а на примере «трудового человека» в контексте истории классовой борьбы.

На современном этапе наметился новый «историографический поворот» в сторону сохранения памяти об Иване Ползунове. Российские ученые Ю.А. Абрамова (Абрамова, 2012) и А.В. Контев (Контев, 2006) продолжают комплексное изучение деятельности Ивана Ползунова как «знаковой фигуры» в истории страны и региона. Многие вопросы остаются без ответа, но наметился акцент на изучение жизни самого человека и его нелегкой судьбы в истории Алтая середины XVIII века (Контев, 2006). Спорным остается вопрос о его собственной семье, в частности, о судьбе жены Пелагеи Ивановны (Клюшников, 2004: 191-192, 197).

Опираясь на опыт советских историков, но работая в условиях развития методологического плюрализма, вклад в сохранение исторической памяти о Ползунове внес советский и российский историк А.Д. Сергеев. Он предложил концепцию продвижения образа Ползунова как «механика-самоучки», воссоздания «Ползуновского производства», проведения научных мероприятий и публикации именных периодических изданий, чтобы продвигать имидж региона (Сергеев, 1996; Сергеев, 2001). Следует отметить также тенденцию закрепления памяти о «творческом подвиге» Ползунова (Разенков и др., 1999: 41). Сохраняется преемственность с предшествующим историографическим периодом, но ученые подходят теперь к изучению жизни и творчества «самоотверженного человека» не так однобоко (Гончаров и др., 2011; Новоселов, 2005).

На современном этапе региональные власти Алтайского края заинтересованы в создании персонифицированного имиджа региона за счет продвижения имен известных личностей, и Иван Ползунов занимает в этом ряду одно из первых мест наряду с Василием Шукшиным, Германом Титовым, Михаилом Евдокимовым и др. (Синенко, Чернышов, 2022: 39). Однако очень серьезной нерешенной проблемой остается сохранение уникального комплекса Барнаульского сереброплавильного завода, возникшего в XVIII веке. Значимое для города «памятное место» дореволюционной эпохи, имеющее статус архитектурного памятника федерального значения, связанное с именем Ивана Ползунова, находится сейчас в частной собственности и уже многие десятилетия разрушается за глухим забором. Ему срочно требуется реставрация, в противном случае «памятное место», с которого началась вся история Барнаула, может быть в скором времени потеряно навсегда. По-видимому, для того, чтобы этого не произошло, необходимо, чтобы и общественность, и представители власти могли лучше понять значение того культурного наследия, которое досталось нам от предшествующих исторических периодов.

4. Заключение

Подводя итоги, сделаем вывод, что фигура И.И. Ползунова, талантливого изобретателя-энтузиаста XVIII века, несомненно, заслуживает сохранения в исторической памяти. Разные оценки во многом связаны и с недостатком в исторических источниках конкретных сведений о жизни И.И. Ползунова, и с наличием разных суждений современников о его изобретении. Подходы к освещению этой фигуры в отечественной литературе в разные периоды менялись в соответствии с происходившими более общими «историографическими поворотами».

В дореволюционной России И.И. Ползунов был больше известен на региональном уровне. О нем (до публикации М.И. Южакова) не были опубликованы подробные сведения, что делало его полуполюгендарной личностью. Огромную роль в сохранении памяти о «человеке труда» сыграла советская историография, хотя она отличалась односторонним подходом и развивалась во многом под влиянием государственной политики (пропаганда отечественных «первоизобретателей» и идеологии «классовой борьбы»). Сформированный и узнаваемый образ «самоотверженного изобретателя» Ивана Ползунова сохранился на современном этапе и получил дальнейшее развитие в мемориальной политике на основе более разносторонних подходов.

5. Благодарности

Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ в рамках проекта проведения научных исследований «Формирование имиджа региона: роль историко-культурных символов (на примере Алтайского края и Республики Алтай)», проект № 23-28-00822.

Литература

- Абрамова, 2009 – Абрамова Ю.А. Использование методики установления качественных приоритетов при сравнительном анализе технических решений тепловых машин XVII–XVIII вв. // *Ползуновский альманах*. 2009. № 3. Т. 1. С. 53–56.
- Абрамова, 2012 – Абрамова Ю.А. Пароатмосферный двигатель И.И. Ползунова // «Весь Алтай». Алтайская краевая универсальная научная библиотека им. В.Я. Шишкова. [Электронный ресурс] URL: <http://altlib.ru/personalii/ivan-ivanovich-polzunov-1729-1766/paroatmosfernyiy-dvigatel-i-i-polzunova/> (дата обращения: 24.02.2024).
- Алексеев, Карцов, 1961 – Алексеев С.П., Карцов В.Г. История СССР: учебник для 4-го класса. М.: Учпедгиз, 1961. С. 51.
- Ассман, 2014 – Ассман А. Длинная тень прошлого: Мемориальная культура и историческая политика / пер. с нем. Б. Хлебникова. М.: Новое литературное обозрение, 2014. 328 с.
- Вельцер, 2005 – Вельцер Х. История, память и современность прошлого. Память как арена политической борьбы // *Неприкосновенный запас. Дебаты о политике и культуре*. 2005. № 2–3(40–41). С. 28–35.
- Виргинский, 1962 – Виргинский В.С. Первый русский теплотехник И.И. Ползунов / Творцы новой техники в крепостной России: очерки жизни и деятельности выдающихся русских изобретателей XVIII – первой пол. XIX в. М.: Учпедгиз, 1962. С. 86–115.
- Воейков, 1883 – Воейков А.Н. Иван Иванович Ползунов. Изобретатель первой в Европе паровой машины в 1763–1766 гг. // *Русская старина*. 1883. № 40. С. 407–416.
- Всемирная история, 1958 – Всемирная история: в 10-ти т. Т.5.: сер. XVII – XVIII вв. М.: Госполитиздат, 1958. С. 682–683.
- Гончаров и др., 2011 – Гончаров В.Д., Шавелева Е.А., Сартакова О.Ю. Инженерное дело и инженерное образование на Алтае. Барнаул: Артика, 2011. 137 с.
- Гуляев, 2012 – Гуляев С.И. Механик Ползунов / Антология. Образ Алтая в русской литературе: в 5-ти т. Т. 1: 1890–1900 / под общ. ред. А.И. Куляпина. Барнаул: ООО «Издательский дом «Барнаул», 2012. С. 25–32, 25–26.

- Данилевский, 1940** – Данилевский В.В. И.И. Ползунов. Труды и жизнь первого русского теплотехника. М.-Л.: Изд-во Акад. наук СССР, 1940. С. 58.
- Исаков, 1949** – Исаков Л.Г. И.И. Ползунов – первый русский теплотехник: (текст лекции в помощь район. и город. лекторам, сел. лекториям и сел. объединениям лекторов). Барнаул: Алт. правда, 1949. 20 с.
- Клюшников, 2004** – Клюшников Ю.И. «Дабы славы Отечеству достигнуть» // *Урал*. 2004. № 6(543). С. 191-192, 197.
- Козлов, 1981** – Козлов А.Г. Ползунов Иван Иванович // *Творцы науки и техники на Урале. XVII – начало XX века*: биограф. справ. Свердловск: Средне-Уральское книжное издательство, 1981. С. 103-105.
- Контев, 2008** – Контев А.В. Иван Иванович Ползунов (1729–1766). «Весь Алтай». Алтайская краевая универсальная научная библиотека им. В.Я. Шишкова. [Электронный ресурс]. URL: <http://altlib.ru/personalii/ivan-ivanovich-polzunov-1729-1766/> (дата обращения: 24.02.2024).
- Конфедератов, 1951** – Конфедератов И.Я. Иван Иванович Ползунов. М.; Л.: Госэнергоиздат, 1951. 259 с.
- Конфедератов, 2018** – Конфедератов И.Я. Он должен был «огонь слугою к машинам склонить» // *Мир транспорта*. 2018. № 1. Т. 16. С. 244-245.
- Кунин, 1950** – Кунин Н. И.И. Ползунов-изобретатель паровой машины. Челябинск: Челяб. обл. гос. изд-во, 1950. 66 с.
- Лейбенгруб, 1962** – Лейбенгруб П.С. Изучение элементарного курса истории СССР в VII классе. М.: Изд-во Акад. пед. наук, 1962. 248 с.
- Малинова, 2015** – Малинова О.Ю. Актуальное прошлое: Символическая политика властвующей элиты и дилеммы российской идентичности. М.: Политическая энциклопедия, 2015. 207 с.
- Малинова, 2018** – Малинова О.Ю. Политика памяти как область символической политики // *Методологические вопросы изучения политики памяти* / Отв. ред. А.И. Миллер, Д.В. Ефременко. М.-СПб: Нестор История, 2018. С. 27-54.
- Миллер, 2020** – Миллер А.И. Введение. Большие перемены. Что нового в политике памяти и в ее изучении? // *Политика памяти в современной России и странах Восточной Европы*. СПб.: Издательство Европейского университета в Санкт-Петербурге, 2020. С. 8-25.
- Нечаев, 2016** – Нечаев М.Г. В поисках истоков промышленной революции в России или «фабричная лихорадка» первой половины XIX века // *Вестник ПНИПУ*. Культура. История. Философия. Право. 2016. № 4. С. 5-38.
- Новоселов, 2005** – Новоселов А.Л. С именем И.И. Ползунова. Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2005. 75 с.
- Нора, 1999** – Нора П. Проблематика мест памяти // *Франция-память*. СПб: Издательство Санкт-Петербургского университета, 1999. С. 17-50.
- Оседлчик, 1950** – Оседлчик Б.М. И.И. Ползунов – изобретатель первого в мире теплового двигателя. Свердловск: Свердл. обл. гос. изд-во, 1950. 69 с.
- Разенков и др., 1999** – Разенков О.В., Шматков А.А., Синицин В.А. Творческий подвиг И.И. Ползунова / *57-я Научно-практическая конференция студентов, аспирантов и профессорско-преподавательского состава технического университета*. Автотракторный факультет. Барнаул: изд-во АлтГТУ, 1999. С. 41.
- Репина, 2011** – Репина Л.П. Историческая наука на рубеже XX-XXI веков. М.: Кругъ, 2011. 560 с.
- Рикер, 2002** – Рикёр П. Историописание и репрезентация прошлого // *«Анналы» на рубеже веков. Антология*. М.: XXI век; Согласие, 2002. С. 23-41.
- Савельев, 1988** – Савельев Н.Я. Сыны Алтая и Отечества. Ч.2: Механикус Иван Ползунов: жизнь и творчество выдающегося теплоэнергетика XVIII в. Барнаул: Алт. кн. изд-во. 1988. 334 с.
- Савельева, Полетаев, 2006** – Савельева И.М., Полетаев А.В. «Там, за поворотом...»: О модусе сосуществования истории с другими социальными и гуманитарными науками // *Историческое знание: теоретические основания и коммуникативные практики*. М.: ИВИ РАН, 2006. С. 81-82.
- Сахаров, 1925** – Сахаров И.П. Первая в мире воздуходвижная паровая машина (с рис. модели машины Ползунова) // *Красная нива*. 1925. № 26. С. 614.
- Сергеев, 1999** – Сергеев А.Д. Слово об И.И. Ползунове (историческая квартология). Барнаул: Издательско-полиграфическое предприятие "Алтай", 1999. 174 с.
- Сергеев, 2001** – Сергеев А.Д. Русский изобретатель И.И. Ползунов. Бийск: Бийск. отд-ние Демид. фонда, 2001. 38 с.
- Сергеев, 2018** – Сергеев А.Д. Последний чин И.И. Ползунова // *Мир транспорта*. 2018. № 1. Т. 16. С. 241-251; 253-254.
- Синенко, Чернышов, 2022** – Синенко Е.А., Чернышов Ю.Г. Использование образа В.М. Шукшина в имиджформирующей политике Алтайского края (1976–2021 гг.) // *Известия АлтГУ. Исторические науки и археология*. 2022. №5 (127). С. 38-45. DOI: 10.14258/izvasu(2022)5-06
- Титов, 2017** – Титов В.В. Политика памяти и формирование национально-государственной идентичности: российский опыт и новые тенденции. М.: Типография «Ваш формат», 2017. 184 с.

Трофимов, 2009 – Трофимов И.В., Никулина И.Н. Творческий путь механика И.И. Ползунова в ретроспективе развития естествознания и техники вплоть до создания пароатмосферного двигателя // *Ползуновский альманах*. Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2009. № 3. Т. 1. С. 20-22.

ЦХАФ АК – Центр хранения архивного фонда Алтайского края.

Южаков, 1906 – Южаков М.И. Шихтмейстер Ползунов и его паровая машина. Томск: Паровая типо-литография И.И. Макушина, 1906. 97 с.

Chernyshov et al., 2023 – Chernyshov Y.G., Derendyaeva A.D., Isakova S.N., Ulyanov P.V. Ivan Polzunov and Grigory Choros-Gurkin as Significant Figures for the Image of the Region in the History of Altai // *Bylye Gody*. 2023. 18(1): 64-75. DOI: 10.13187/bg.2023.1.64

References

Abramova, 2009 – Abramova, Yu.A. (2009). Ispol'zovanie metodiki ustanovleniya kachestvennykh prioritetov pri sravnitel'nom analize tekhnicheskikh reshenii teplovykh mashin XVII–XVIII vv. [Using a Methodology for Establishing Quality Priorities in a Comparative Analysis of Technical Solutions of Heat Engines of the 17th–18th Centuries]. *Polzunovsky almanakh*. T. 1. 3: 53-56. [in Russian]

Abramova, 2012 – Abramova, Yu.A. (2012). Paroatmosfernyy dvigatel' I.I. Polzunova, «Ves' Altay». Altayskaya krayevaya universal'naya nauchnaya biblioteka im. V.Ya. Shishkova [I.I. Polzunov's Steam-Atmospheric Engine: "All Altai". Altai Regional Universal Scientific Library. V.Ya. Shishkov]. [Electronic resource]. URL: <http://altlib.ru/personalii/ivan-ivanovich-polzunov-1729-766/paroatmosfernyiy-dvigatel-i-i-polzunova/> (date of access: 24.02.2024). [in Russian]

Alekseyev, Kartsov, 1961 – Alekseyev, S.P., Kartsov, V.G. (1961). Istoriya SSSR: uchebnik dlya 4-go klassa [History of the USSR: a Textbook for the 4th Grade]. M., Uchpedgiz, 161 p. [in Russian]

Assman, 2014 – Assman, A. (2014). Dlinnaya ten' proshlogo: Memorial'naya kul'tura i istoricheskaya politika [The Long Shadow of the Past: Memorial Culture and Historical Politics]. Per. s nem. B. Khlebnikova, M., Novoye literaturnoye obozreniye, 328 p. [in Russian]

Chernyshov et al., 2023 – Chernyshov, Yu.G., Derendyaeva, A.D., Isakova, S.N., Ulyanov, P.V. (2023). Ivan Polzunov and Grigory Choros-Gurkin as Significant Figures for the Image of the Region in the History of Altai, *Bylye Gody*. 18(1): 64-75. DOI: 10.13187/bg.2023.1.64

Danilevskiy, 1940 – Danilevskiy, V.V. (1940). I.I. Polzunov. Trudy i zhizn' pervogo russkogo teplotekhnika [Polzunov. Works and Life of the First Russian Heat Engineer]. Moscow–Leningrad, Izd-vo Akad. nauk SSSR, 446 p. [in Russian]

Goncharov i dr., 2011 – Goncharov, V.D., Shaveleva, Ye.A., Sartakova, O.Yu. (2011). Inzhenernoye delo i inzhenernoye obrazovaniye na Altaye [Engineering and Engineering Education in Altai]. Barnaul, Artika. 137 p. [in Russian]

Gulyayev, 2012 – Gulyayev, S.I. (2012). “Mekhanik Polzunov” [Mechanic Polzunov] in Kulyapin, A.I. (ed.). Antologiya. Obraz Altaya v russkoy literature. Barnaul, OOO «Izdatel'skiy dom «Barnaul». Pp. 25-32. [in Russian]

Isakov, 1949 – Isakov, L.G. (1949). I.I. Polzunov – pervyy russkiy teplotekhnik: (tekst lektsii v pomoshch' rayon. i gorod. lektoram, sel. lektoriyam i sel. ob'yedineniyam lektorov) [I.I. Polzunov – the First Russian Heat Engineer: (Text of a Lecture to Help District and City Lecturers, Village Lecture Halls and Village Associations of Lecturers)]. Barnaul, Alt. pravda. 20 p. [in Russian]

Klyushnikov, 2004 – Klyushnikov, Yu.I. (2004). «Daby slavy Otechestvu dostignut'» [“In Order to Achieve Glory for the Fatherland”]. *Ural*. 6(543): 190-197. [in Russian]

Konfederatov, 1951 – Konfederatov, I.Ya. (1951). Ivan Ivanovich Polzunov [Ivan Ivanovich Polzunov]. M., Leningrad, Gosenergoizdat, 259 p. [in Russian]

Konfederatov, 2018 – Konfederatov, I.Ya. (2018). On dolzhen byl «ogon' slugoyu k mashinam sklonit'» [He had to "incline the fire as a servant to the machines"]. *Mir transporta*. T. 16. 1: 242-247. [in Russian]

Kontev, 2008 – Kontev, A.V. (2008). Ivan Ivanovich Polzunov (1729–1766) [Ivan Ivanovich Polzunov (1729-1766)], «Ves' Altay». Altayskaya krayevaya universal'naya nauchnaya biblioteka im. V.Ya. Shishkova. [Electronic resource]. URL: <http://altlib.ru/personalii/ivan-ivanovich-polzunov-1729-1766/> (date of access: 24.02.2024). [in Russian]

Kozlov, 1981 – Kozlov, A.G. (1981). Tvortsy nauki i tekhniki na Urale. XVII – nachalo XX veka: biograf. Sprav [Creators of science and technology in the Urals. XVII – early XX century: biographer. ref.]. Sverdlovsk, Sredne-Ural'skoye knizhnoye izdatel'stvo. Pp. 103-105. [in Russian]

Kunin, 1950 – Kunin, N. (1950). I.I. Polzunov-izobretatel' parovoy mashiny [I.I. Polzunov, the inventor of the steam engine]. Chelyabinsk, Chelyab. obl. gos. izd-vo. 66 p. [in Russian]

Leybengrub, 1962 – Leybengrub, P.S. (1962). Izucheniye elementarnogo kursa istorii SSSR v VII klasse [Studying an elementary course on the history of the USSR in the 7th grade]. M., Izd-vo Akad. ped. nauk. 472 p. [in Russian]

Malinova, 2015 – Malinova, O.Yu. (2015). Aktual'noye proshloye: Simvolicheskaya politika vlastvuyushchey elity i dilemmy rossiyskoy identichnosti [Current past: symbolic politics of the ruling elite and dilemmas of Russian identity]. M., Politicheskaya entsiklopediya, 207 p. [in Russian]

Malinova, 2018 – *Malinova, O.Yu.* (2018). Politika pamyati kak oblast' simvolicheskoi politiki [The politics of memory as an area of symbolic politics]. iMiller A.I. & D.V. Yefremenko (ed.), Metodologicheskiye voprosy izucheniya politiki pamyati. M., Sankt-Peterburg, Nestor Istoriya. Pp. 27-54. [in Russian]

Miller, 2020 – *Miller, A.I.* (2020). Vvedenie. Bol'shie peremeny. Chto novogo v politike pamyati i v ee izuchenii? Introduction. Big changes [What's New in the Politics of Memory and Its Study?]. *Politika pamyati v sovremennoy Rossii i stranakh Vostochnoy*. Sankt-Peterburg, Izdatel'stvo Yevropeyskogo universiteta v Sankt-Peterburge. Pp. 8-25. [in Russian]

Nechayev, 2005 – *Nechayev, M.G.* (2016). *V poiskakh istokov promyshlennoi revolyutsii v Rossii ili «fabrichnaya likhoradka» pervoi poloviny XIX veka* [In search of the origins of the industrial revolution in Russia or “factory fever” of the first half of the 19th century]. *Vestnik PNIPU. Kul'tura. Istoriya. Filosofiya*. Pravo. 4: 5-38. [in Russian]

Nora, 1999 – *Nora, P.* (1999). Problematika mest pamyati [Problems of Places of Memory]. *Frantsiya-pamyat'*. St. Petersburg, Izdatel'stvo Sankt-Peterburgskogo universiteta. Pp. 17-50. [in Russian]

Novoselov, 2005 – *Novoselov, A.L.* (2005). S imenem I.I. Polzunova [With the name of I.I. Polzunov]. Barnaul, Izd-vo AltGTU. 75 p. [in Russian]

Oseledchik, 1950 – *Oseledchik, B.M.* (1950). I.I. Polzunov – izobretatel' pervogo v mire teplovogo dvigatelya [I.I. Polzunov is the Inventor of the World's First Heat Engine]. Sverdlovsk, Sverdl. obl. gos. izd-vo, 69 p. [in Russian]

Razenkov i dr., 1999 – *Razenkov, O.V., Shmatkov, A.A., Sinitsin, V.A.* (1999), Tvorcheskii podvig I.I. Polzunova [The creative feat of I.I. Polzunov]. *57-ya Nauchno-prakticheskaya konferentsiya studentov, aspirantov i professorsko-prepodavatel'skogo sostava tekhnicheskogo universiteta. Avtotraktornyy fakul'tet*. Barnaul, Izd-vo AltGTU. P. 41. [in Russian]

Repina, 2011 – *Repina, L.P.* (2011). Istoricheskaya nauka na rubezhe XX-XXI vekov [Historical Science at the Turn of the XX-XXI Centuries], M., Krug, 560 p. [in Russian]

Rikor, 2002 – *Rikor, P.* (2002). Istoriopisanie i reprezentatsiya proshlogo [History writing and representation of the past]. «Annaly» na rubezhe vekov. *Antologiya*. XXI vek; M., Soglasie. Pp. 23-41. [in Russian]

Sakharov, 1925 – *Sakharov, I.P.* (1925). Pervaya v mire vozdukhoduvnaya parovaya mashina (s ris. modeli mashiny Polzunova) [The World's First Blower Steam Engine (from the Picture of a Model of Polzunov's Machine)]. *Krasnaya niva*. 26: 614. [in Russian]

Savel'yev, 1988 – *Savel'yev, N.Ya.* (1988). Syny Altaya i Otechestva (Ch.2: Mekhanikus Ivan Polzunov: zhizn' i tvorchestvo vydayushchegosya teploenergetika XVIII v.) [Sons of Altai and Fatherland (Part 2: Mechanicus Ivan Polzunov: Life and Work of an Outstanding Heat Power Engineer of the 18th century)]. Barnaul, Alt. kn. izd-vo, 334 p. [in Russian]

Savel'yeva, Poletayev, 2006 – *Savel'yeva, I.M., Poletayev, A.V.* (2006). «Tam, za povorotom...»: O moduse sosushchestvovaniya istorii s drugimi sotsial'nymi i gumanitarnymi naukami [“There, around the Bend...”: On the Mode of Coexistence of History with Other Social and Human Sciences]. *Istoricheskoye znaniye: teoreticheskiye osnovaniya i kommunikativnyye praktiki*. M., IVI RAN. Pp. 81-82. [in Russian]

Sergeyev, 1999 – *Sergeyev, A.D.* (1999). Slovo ob I.I. Polzunove (istoricheskaya kvartologiya) [A word about I.I. Polzunov (historical quartology)]. Barnaul, Izdatel'sko-poligraficheskoye predpriyatiye “Altay”, 174 p. [in Russian]

Sergeyev, 2001 – *Sergeyev, A.D.* (2001), Russkiy izobretatel' I.I. Polzunov [Russian Inventor I.I. Polzunov]. Biysk, Biysk. otd-niye Demidovskogo fonda, 38 p. [in Russian]

Sergeyev, 2018 – *Sergeyev, A.D.* (2018). Poslednii chin I.I. Polzunova [The Last Rank of I.I. Polzunov]. *Mir transporta*. T. 16. 1: 248-258. [in Russian]

Sharts, 1950 – *Sharts, A.K.* (1950). Ural'skiye tekhniki-izobretateli [Ural Technicians–Inventors]. Molotov, Molotovgiz, 62 p. [in Russian]

Sinenko, Chernyshov, 2022 – *Sinenko, Ye.A., Chernyshov, Yu.G.* (2022). Ispol'zovaniye obraza V.M. Shukshina v imidzhformiruyushchey politike Altayskogo kraya (1976–2021 gg.) [Using the Image of V.M. Shukshin in the Image-Forming Policy of the Altai Territory (1976-2021)]. *Izvestiya AltGU. Istoricheskkiye nauki i arkheologiya*. 5 (127): 38-45. DOI: 10.14258/izvasu(2022)5-06 [in Russian]

Titov, 2017 – *Titov, V.V.* (2017). Politika pamyati i formirovaniye natsional'no-gosudarstvennoy identichnosti: rossiyskiy opyt i novyye tendentsii [The Politics of Memory and the Formation of National-State Identity: Russian Experience and New Trends]. M., Tipografiya «Vash format», 184 p. [in Russian]

Trofimov, 2009 – *Trofimov, I.V., Nikulina, I.N.* (2009). Tvorcheskii put' mekhanika I.I. Polzunova v retrospektive razvitiya estestvoznaniya i tekhniki vplot' do sozdaniya parooatmosfernogo dvigatelya [The Creative Path of Mechanic I.I. Polzunov in a Retrospective of the Development of Natural Science and Technology up to the Creation of a Steam-Atmospheric Engine]. *Polzunovskiy al'manakh*. T. 1. 3: 20-22. [in Russian]

TSKHAF AK – Tsentr khraneniya arkhivnogo fonda Altayskogo kraya [Center of Preservation of Archival Stocks of Altai Region].

Vel'tser, 2005 – *Vel'tser, Kh.* (2005). Istoriya, pamyat' i sovremennost' proshlogo. Pamyat' kak arena politicheskoi bor'by [History, Memory and Modernity of the Past. Memory as an Arena of Political Struggle]. *Neprikosnovennyi zapas. Debaty o politike i kul'ture.* 2-3(40-41): 28-35. [in Russian]

Virginskiy, 1962 – *Virginskiy, V.S.* (1962). Pervyi russkii teplotekhnik I.I. Polzunov [The First Russian Heating Engineer I.I. Polzunov]. *Tvortsy novoy tekhniki v krepostnoy Rossii: ocherki zhizni i deyatel'nosti vydayushchikhsya russkikh izobretateley XVIII – pervoy pol. XIX v. M., Uchpedgiz.* Pp. 86-115. [in Russian]

Voyeykov, 1883 – *Voyeykov, A.N.* (1883). Ivan Ivanovich Polzunov. Izobretatel pervoy v Yevrope parovoy mashiny v 1763-1766 gg. [Ivan Ivanovich Polzunov. Inventor of the First Steam Engine in Europe in 1763-1766]. *Russkaya starina.* 40: 407-416. [in Russian]

Vsemirnaya istoriya..., 1958 – *Vsemirnaya istoriya: ser. XVII – XVIII vv. (1958)* [World History: Ser. 17th – 18th Centuries]. Vol. 5, Moscow, Gospolitizdat, 783 p. [in Russian]

Yuzhakov, 1906 – *Yuzhakov, M.I.* (1906). Shikhtmeyster Polzunov i yego parovaya mashina [Shikhtmeister Polzunov and His Steam Engine]. Tomsk, Parovaya tipo-litografiya I.I. Makushina, 97 p. [in Russian]

Проблема сохранения исторической памяти об Иване Ползунове (1729–1766 гг.) в российской историографии

Юрий Георгиевич Чернышов ^{а, *}, Павел Владимирович Ульянов ^а

^а Алтайский государственный университет, Барнаул, Российская Федерация

Аннотация. Изобретатель пароатмосферного двигателя Иван Иванович Ползунов (1729–1766 гг.) рассматривается в современной отечественной литературе как «знаковая фигура», как человек, самоотверженно внесший вклад в развитие России. Однако процесс сохранения исторической памяти об этой фигуре в разные периоды сильно различался. Новизна исследования состоит в обобщении результатов трудов дореволюционных, советских и современных российских историков, в выявлении особенностей процесса мемориализации имени И.И. Ползунова в разные периоды. Исследование показало, что начатый в дореволюционный период по инициативе писателей и краеведов процесс сохранения исторической памяти об Иване Ползунове шел в основном на региональном уровне и отличался многочисленностью попыток более широкого продвижения. Начатая в 1940-х годах популяризация имени изобретателя приобрела массовый характер благодаря «идеологическому заказу» и проводимой государственной политике по закреплению в общественном сознании образов «выходцев из низов» и «первоизобретателей». На современном этапе результатом очередного «историографического поворота» на основе разносторонних подходов стало закрепление имени Ивана Ползунова как «знаковой фигуры» в истории Алтайского края и России.

Ключевые слова: историческая память, XVIII век, Иван Ползунов, Алтай, историография, история России.

* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: 7ashpi7@gmail.com (Ю.Г. Чернышов), imperialnext@mail.ru (П.В. Ульянов)