

Copyright © 2021 by Cherkas Global University



Published in the USA
International Naval Journal
Has been issued since 2013.
E-ISSN: 2413-7596
2021. 9(1): 26-29

DOI: 10.13187/inj.2021.1.26
<https://inj.cherkasgu.press>



Short messages

Yacht «Yasmine»

Jesús María Medel Soteras^{a, *}

^a Malaga Customs Control Base, Malaga, Spain

Translated from Spanish by N.W. Mitiukov

Abstract

The ship for carrying out special operations «Cóndor-I», which was part of the Spanish Customs Inspectorate in 1990-95, was a participant in unique operations, which have not yet been cleared of secrecy. Therefore, the proposed work provides a brief biography of the vessel before and after its customs service. The ship was built as the yacht «Yasmine» by billionaire Aristotle Onassis and has long been owned by Hollywood actor Richard Burton. After him, she changed several owners until she was detained as a courier of drug dealers by the Spanish Customs Service. Since 1995, the ship has been privately owned again. At the same time, its name changed, becoming «Yazmine» (via «Z»). As of November 2018, the former yacht was in dry dock in an extremely neglected condition. The author hopes that a ship with such an interesting fate will continue her career.

Keywords: Service of customs supervision, Spain, fight against drugs, fleet, special operations.

"Cóndor-I" – корабль с богатой историей. Первоначально он в качестве яхты назвался «Yasmine» и принадлежал известному греческому миллиардеру Аристотелю Онассису (Aristóteles Onassis). В 1963 г. яхту продали знаменитому актеру Ричарду Бертону (Richard Burton), многолетнему возлюбленному не менее известной актрисы Лиз Тейлор (Liz Taylor). Яхта станет настоящим любовным гнездышком этой уникальной голливудской пары и местом отдыха для многих других популярных персонажей того времени.

В июле 1988 г. полиция обнаружила партию наркотиков в логове наркодилеров, спрятанном в бухте Мориска (Morisca) в Льорет-де-Мар (Lloret de Mar, Жирона). Как удалось установить, главой организации был Жак Антуан Каннаваджо (Jacques Antoine Cannavaggio). Среди прочих арестов и конфискации были захвачены и две яхты, «Yasmine» (позже «Cóndor-I») и «Jamuste» (позже «Cóndor-II»).

Служба таможенного надзора (Servicio de Vigilancia Aduanera), учитывая, что оба судна находились в неплохом состоянии, приняла соответствующие меры для включения их в свой флот. Хотя «Yasmine» уже была не первой молодости, она находилась в состоянии

* Corresponding author
E-mail addresses: svahistoria@hotmail.com (J.M. Medel Soteras)

немедленно выйти в море, а корпус длиной 34 м имел достаточно пространства, чтобы разместить большой экипаж. Двигательная установка в 2600 л.с. давала возможность развить скорость около 30 уз.



Рис. 1. Современное состояние судна. 12 ноября 2018 г. в сухом доке Гарручи. Видно, что судно переименовано. Теперь это «Jasmine» (с буквой «z»)

Под большим секретом, который, разумеется, не мог храниться долгое время, по крайней мере, внутри страны, было решено превратить его в корабль для особых операций, став первым в своем роде, или как их сейчас называют, Корабль специального назначения. Ему дали название «Cóndor», и снаружи замаскировали как принадлежащий некоему «Институту морских наук» (Instituto de Ciencias del Mar). Соответственно, его экипаж не носит униформу. Так «Yasmine» в 1990 г. начала новый этап своей карьеры, на сей раз на службе у испанского государства. Но служба в SVA не оказалась слишком долгой и продлилась лишь до 1995 г.

Это практически вся располагаемая информация, которая есть у автора в настоящее время относительно этого патрульного судна. Хотя автор поддерживает контакт с коллегами, которые ходили на нем, так что в случае расспросов можно было бы существенно расширить сведения о бывшей яхте. Но проблема в том, что судно провело множество секретных операций, у которых еще не истек срок давности.

После своей небольшой таможенной службы, судно прошло через руки ряда владельцев и нескольких портов приписки, такие как Санта Пола (Santa Pola), Агилас (Águilas) и, наконец, Гарруча (Garrucha). В сухом доке этого последнего города автор застал судно в ноябре 2018 г., его состояние к этому времени было достаточно запущенным. Нет ничего вечного. Судно искренне жаль, ведь его карьера оказалась такой насыщенной. Это последние по дате сведения о судне, которыми располагает автор.



Рис. 2. Внешний вид судна после его включения в состав таможенного флота. На борту видна надпись «Институт морских наук»



Рис. 3. Экипаж «Сóндор-1». Как видно, все члены экипажа без форменной одежды, на всех одинаковые футболки с логотипом, изображающим птицу и надписью под ним «Сóндор». Лица всех намеренно размазаны, кроме человека слева, который сейчас уже находится на пенсии. Это друг автора Рафаэль, более известный как «Рафаэльчик» (Rafaelito), или как Чаррина (Charrina). Все это время он занимал должность повара



Рис. 4. Пара фотографий, сделанных на борту «Сóндор». Справа – катер типа НУ, сопровождающий «Сóндор», к сожалению, какой именно сказать невозможно

Яхта «Yasmine»

Хесус Мария Медель Сотерас^{a, *}

^a Малагская база таможенного контроля, Испания

Перевод с испанского Н.В. Митюков

Аннотация. Корабль для проведения специальных операций «Cóndor-I», находившейся в составе Службы таможенного надзора Испании в 1990-95 гг., являлся участником проведения уникальных операций, с которых до сих пор не снят гриф секретности. Поэтому в предлагаемой работе дается краткая биография судна до ее таможенной службы и после. Судно было построено как яхта «Yasmine» миллиардера Аристотеля Онассиса и долгое время принадлежала голливудскому актеру Ричарду Бертону. После него она сменила нескольких хозяев, пока не было задержано в качестве курьера наркоторговцев испанской Службой таможенного надзора. С 1995 г. судно снова находилось в частном владении. При этом изменилось его название, став «Yasmine» (через «Z»). На ноябрь 2018 г. бывшая яхта находилась в сухом доке в крайне запущенном состоянии. Автор надеется, что судно с такой интересной судьбой продолжит свою карьеру.

Ключевые слова: Служба таможенного надзора, Испания, борьба с наркотиками, флот, спецоперации.

* Корреспондирующий автор
Адреса электронной почты: svahistoria@hotmail.com (Х.М. Медель Сотерас)