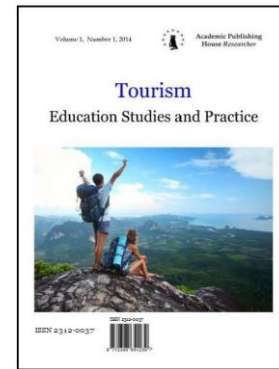


Copyright © 2019 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
 Tourism Education Studies and Practice
 Has been issued since 2014.
 E-ISSN: 2409-2436
 2019, 6(1): 21-26

DOI: 10.13187/tesp.2019.1.21
www.ejournal10.com



Letters to the Editorial

Passes, List of Them and Safety of Hiking

Andrey V. Zatonkiy ^{a, *}

^a Perm National Research Polytechnic University, Russian Federation

Abstract

The author gives a look at the current state of the list of passes of the Midlands, the relationship of the list of passes and the safety of trips, as well as possible trends in the development of the form of presenting the list.

Keywords: safety, outdoor sport, hiking, pass, list.

Советский Союз – родина уникального в мире общественного движения, спортивного туризма – отличался параноидальным отношением к государственной безопасности. В частности, оно касалось доступности географических карт. К слову, такое встречается не только на нашей Родине. Например, в современной Турции несколько десятков лет, фактически, идет вялотекущая гражданская война, успешно подавляемая правительством. Поэтому на всю страну есть одна карта автомобильных дорог (karayolları haritası), она же карта административного деления, она же карта достопримечательностей. Физическую или топографическую мелкомасштабную карту достать невозможно, как это было и в Союзе – карты масштаба 1 см: 5 км уже считались «для служебного пользования». Развитие Интернета в Российской Федерации привело к доступности карт-километровок и двухкилометровок. Однако я лично натерпелся неприятного, объясняя офицеру ФСБ, что размещенные на карты взяты со свободно доступных зарубежных источников, а потому никак не могут составлять государственную тайну (Tourism.perm.ru).

Разумеется, это негативно влияло на безопасность похода. Хорошо помню, что первый свой поход ([Затонский, 2019](#)) я готовил по семикилометровой карте Пермской области, а также схемам и абрисам из ([Торопов, 1976](#)). Хорошо, что по пути в Вёлсовском лесничестве удалось карандашом перерисовать кусочки лесотехнической карты 1 см: 500 м, где были точно указаны речки и границы леса, иначе наш поход, и без того проблемный, стал бы совсем небезопасным. Продвинутые туристы в своих отчетах изображали местность примерно следующим образом ([Рисунок 1](#)), но для большинства походников отчеты, размещенные в библиотеке МГЦТК, были все же слабо доступны.

* Corresponding author

E-mail addresses: zxeon@narod.ru (A.V. Zatonkiy)

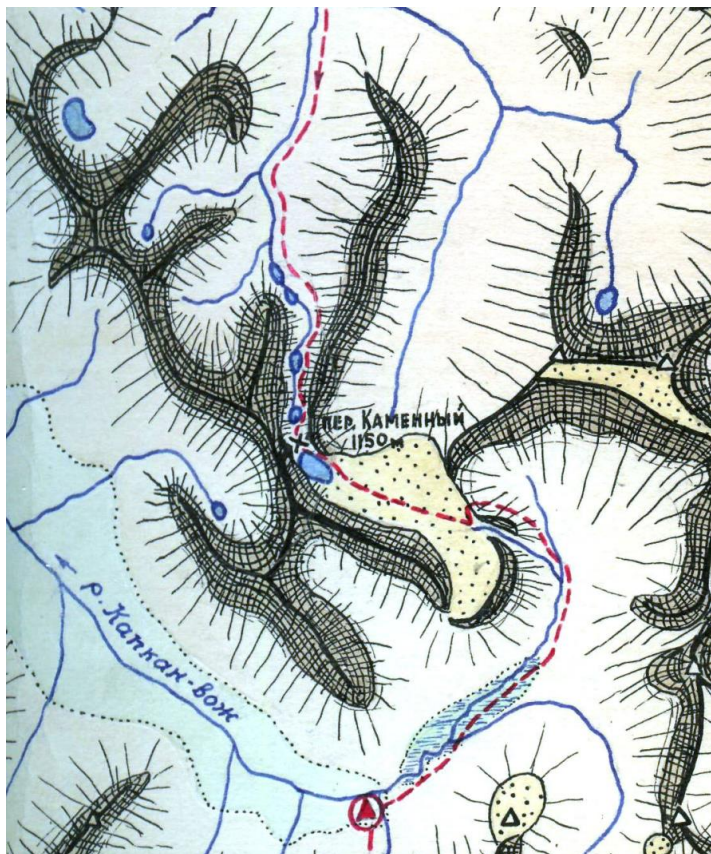


Рис 1. Фрагмент карты из отчета № 1368, библиотека МГЦТК ([Библиотека отчетов...](#))

Подобные схемы очень облегчали жизнь, если были под рукой – хотя к качеству этого крока мы еще чуть позже вернемся.

В этих условиях серьезным подспорьем для руководителя, планирующего поход, были перечни перевалов. Составлялись они отдельно для высокогорных районов и для отдельных районов среднегорья, таких как Полярный или Приполярный Урал. В перечне указывалось, как перевал называется, какой он высоты, какие реки или ручьи соединяет, какова его сложность летом и зимой. Для приведенного на [Рисунке 1](#) перевала правильная запись звучала бы так: Каменистый (Каменный, Холодный), 1080 м, лев. пр. прав. ист. р. Капкан-Вож – прав. ист. лев. пр. р. Лун-Вож-Нидысей, 1А, 1А*. Недостатки упомянутого подхода с точки зрения безопасности видны невооруженным глазом, однако приходилось пользоваться тем, что было, и не привередничать. Составление перечней осложнялось тем, что высота определялась или «на глазок» или по показаниям альтиметра (приемников GPS не было), а путаница с названиями соединяемых ручьев, мне кажется, видна из приведенного примера. Высоту, к слову, я уточнил в 2004 году уже с применением GPS-приемника. Рассмотрим современную пятисотметровку этого же непростого топографически перевального узла ([Рисунок 2](#)).

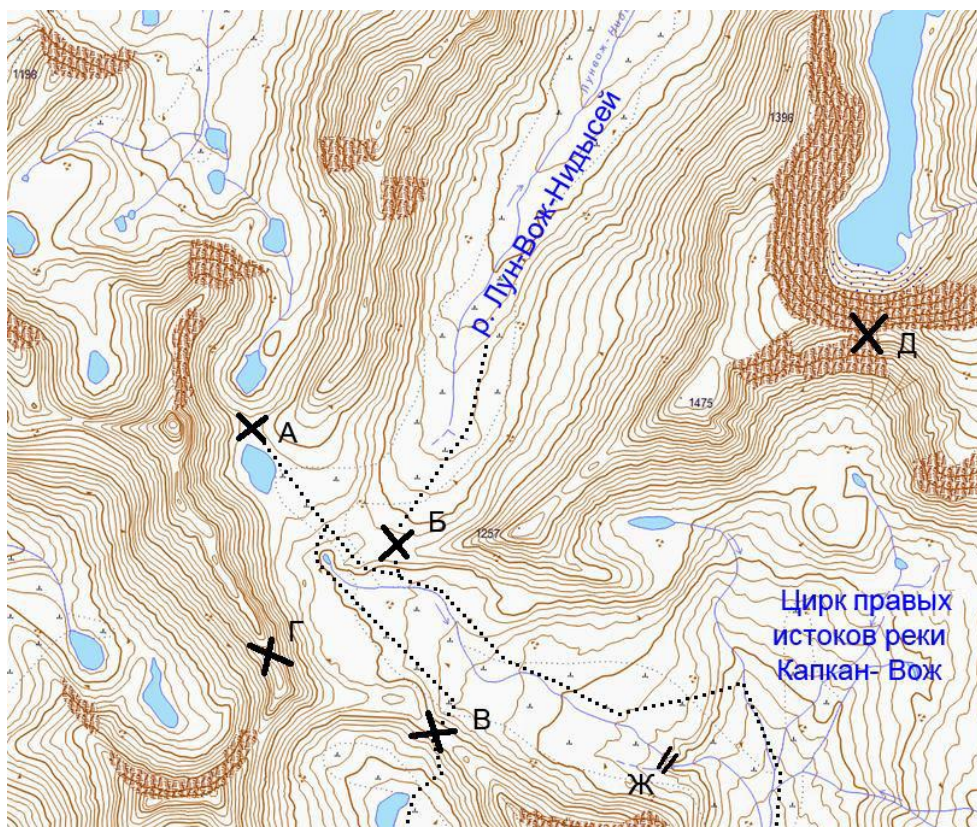


Рис 2. Фрагмент карты 1:50 000: А – перевал Каменистый (1А), Б – перевал Холодный (н/к), В – перевал Ступеньки (1Б), Г – перевал Парус (2А), Д – перевал Кристалл (2Б), Ж – непроходимый водопад на спуске с перевалов, пунктиром показаны пути подхода к перевалам

Что увидит руководитель, руководствующийся вышеприведенной строкой из перечня и кроком, завернув по пути от Манараги к северу, в цирк левых истоков Капкан-Вожа? Что истоков не два, как на кроке, а пять (на самом деле, на местности можно различить и больше). Что перевал, на самом деле, не один, что с одного и того же ручья в долину Нидысея и его притоков идет пять перевалов. Конечно, вероятность перепутать Каменистый, Кристалл и Парус невелика, но сколько же я встречал в отчетах путаницы с «Каменистым» и «Ступеньками»! И даже писал о них (Затонский, 2019а). Понятное дело, что будет весьма небезопасно, если группа, нацелившаяся на перевал н/к, вдруг попадет даже на крепкий 1А, которым с северного склона является Каменистый. Тем более, что произойдет это уже во второй половине дня, так как нормальные места для ночевки есть только на Капкан-Воже.

Даже в современных условиях, когда на бесплатном инициативном ресурсе <https://nakarte.me> доступны практически любые карты, традиционный формат перечня перевалов, мягко говоря, не добавляет безопасности прохождения. С какого именно «лев. пр. прав. ист. р. Капкан-Вож» надо двигаться на перевал? С учетом того, что руководитель четко видит, что сам исток непроходим (Рисунок 3)? Что считать истоком, что притоком?



Рис 3. Около водопада, перегораживающего крайний правый исток р. Капкан-Вож (2004 г.)

Если для ответа на этот вопрос читатель начнет советоваться с отчетами, он только подтвердит мой тезис о том, что исторический формат перечня перевалов не в должной степени обеспечивает безопасность прохождения маршрутов. Что можно как-то сделать лучше.

Поскольку карты перестали быть секретными, напрашивается какое-то «электронное» решение описанной проблемы. Например, великий походевик и популяризатор туризма Николай Антонович Рундквист подготовил и представил в свободное использование карты-хребтовки Полярного и Приполярного Урала (**Рисунок 4**).

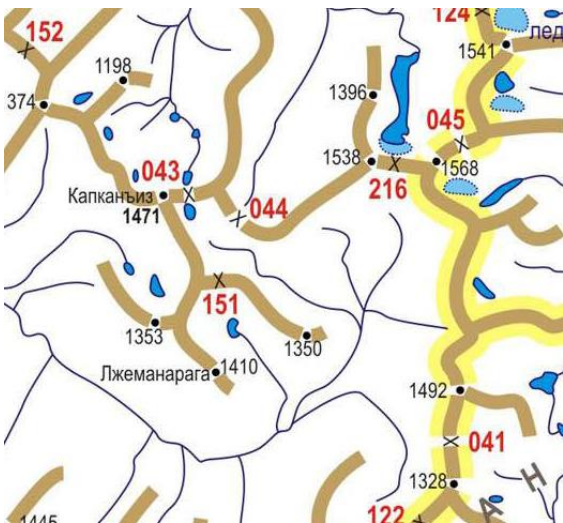


Рис 4. Фрагмент карты-хребтовки Н.А. Рундквиста

Видно, что здесь запутаться между Каменистым, Ступеньками и Холодным уже сложнее. Небольшая проблема в использовании карты через Интернет в том, что файл с ней имеет объем 24 МБ (см. http://tourism.perm.ru/kristall/pics/polar-ural_1.jpg, http://tourism.perm.ru/kristall/pics/polar-ural_2.jpg и <http://tourism.perm.ru/kristall/pics/pripolar-ural.jpg>).

Кроме того, единожды занесенные на карту перевалы не актуализируются без участия ее создателя, а ведь ситуация меняется. Например, перевал Спартак (041 на **Рисунок 4**) всегда считался 1А*, однако в связи с таянием снежников на восточном склоне он несколько лет назад стал однозначно 1Б.

Подобные изменения можно отразить на интерактивной карте хребтовке, поддерживаемой энтузиастами или в рамках какого-то гранта (не обязательно государственного), наподобие (**Построение маршрута...**). Здесь на растровую карту, масштабируемую ступенчато, наложены векторные гиперссылки на перевалы, вершины и

интересные объекты, которую посетители сайта могут дополнить описаниями, фотографиями и справочной информацией.

Есть и другие способы размещения информации о перевалах и не только на готовых доступных картографических ресурсах с использованием их API. Это, например, ([Вездеходы Урала](#)), где на растровых картах Яндекса расположена информация о маршрутах заброски; это ([QGIS Project](#)), это упомянутый [nakarte.me](#) ([Nakarte](#)) и т.д. На последнем ресурсе кроме свободно доступных карт существует подключаемый слой перевалов и вершин, которые берутся из справочника на сайте московского турклуба «Вестра» ([Каталог перевалов](#)). Меня поразило удобство ресурса для планировщика похода. Достаточно включить слой, и одним взглядом можно охватить весь район похода, легко сопоставить цветные значки перевалов с долинами и растительностью, другими интересными объектами, то есть – почти моментально прикинуть нитку маршрута с нужной сложностью (или, напротив, с ограниченной сложностью). Поэтому за какое-то время я подготовил в необходимой форме данные о перевалах, а С.И. Титов из «Вестры» проделал огромную работу по проверке и загрузке этих данных. В итоге получилась таблица с 255 перевалами Приполярного Урала и 297 перевалами Полярного Урала (194 в северной части и 103 в южной части

Такой сайт – значительно более современный и более полезный вариант представления информации, чем «старый добрый каталог». Сколько мук испытывает будущий руководитель похода, пытаясь расшифровать в перечне описания типа «*верхн.Л.пр. 2-го (вниз от оз. Усьваты) Л. пр. р. М. Уса – верхн. П. пр. руч. Авсюка (Л. пр. р. Хадата)*» и понять, где же именно находится этот перевал 2А высотой 1100 метров? Откуда считал притоки автор перечня, по какой карте, с какой детализацией? Сейчас, когда более-менее доступны даже 500-метровые карты госгисцентра (когда-то любая топографическая карта этого масштаба считалась секретной), подобный подсчет притоков вообще потерял смысл. Детализация этой карты местами несопоставима и с картами 10-летней давности, и даже с «генштабовскими» километровками.

Тем не менее, бумажный перечень все же нельзя считать неприемлемо архаичным и ненужным. Во-первых, сайт сегодня есть, завтра его не будет. Ресурс «накарте» недавно переехал с [nakarte.tk](#) на [nakarte.me](#), он поддерживается на энтузиазме своего создателя С.В. Орлова – надолго ли? Многие туристские сайты прекратили свое существование – ведь время режет провода, и разрушает города, дробит гранит и разворачивает реки. Бумага пока что более долговечна, чем сайты.

Поэтому имеет смысл поддерживать оба представления информации. Сайтовое представление информации удобнее, доступнее и существенно может повысить безопасность походов. А своеобразный краудфандинг энтузиастов (разумеется, под чьей-то разумной модерацией) – насытить ресурс актуальной и точной информацией, исключаяющей разного рода «сюрпризы на местности». Табличное представление (с указанием точных координат перевалов, а не только текстовых описаний местоположения) служит вспомогательным и «запасным» средством обеспечения туристов информацией. Разработанный мной перечень размещен в свободном доступе на странице <http://tourism.perm.ru/kristall/mkk>.

Литература

[Nakarte](#) – Nakarte [Электронный ресурс]. URL: <https://nakarte.me/> (дата обращения: 26.03.2020).

[QGIS Project](#) – QGIS Project [Электронный ресурс]. URL: <https://www.qgis.org> (дата обращения: 26.03.2020).

[Tourism.perm.ru](#) – Раздел карт сайта «Туризм в Пермском крае». [Электронный ресурс]. URL: <http://tourism.perm.ru/html/maps.htm> (дата обращения 27.02.2019).

[Библиотека отчетов...](#) – Библиотека отчетов о спортивных походах [Электронный ресурс]. URL: <http://www.tlib.ru/> (дата обращения: 27.02.2019).

[Вездеходы Урала](#) – Вездеходы Урала [Электронный ресурс]. URL: <http://vezdehodi.net/> (дата обращения: 26.03.2020).

[Затонский, 2019](#) – Затонский А.В. Брызги первых дождей: Невыдуманные истории. Издательские решения, 2019. 278 с. [Электронный ресурс]. URL: https://ridero.ru/books/bryzgi_pervykh_dozhdei/ (дата обращения: 27.02.2019).

Затонский, 2019a – Затонский А.В. (2019). Авантюра: История одного похода по Приполярному Уралу. Издательские решения, 2019. 254 с. [Электронный ресурс]. URL: <https://ridero.ru/books/avanytura/> (дата обращения 27.02.2019).

Каталог перевалов – Каталог перевалов [Электронный ресурс]. URL: <http://westra.ru/passes/> (дата обращения: 26.03.2020).

Построение маршрута... – Построение маршрута: Тункинские гольцы [Электронный ресурс]. URL: <http://nature.baikal.ru/map.shtml?path=1&edit=1> (дата обращения 26.03.2020).

Торопов, 1976 – Торопов С.А. По голубым дорогам Прикамья. Пермь: Пермское книжное издательство, 1976.

References

Biblioteka otchetov... – Biblioteka otchetov o sportivnykh pokhodakh [Hiking Report Library]. [Elektronnyi resurs]. URL: <http://www.tlib.ru/> (data obrashcheniya: 27.02.2019). [in Russian]

Katalog perevalov – Katalog perevalov [atalog of passes]. [Elektronnyi resurs]. URL: <http://westra.ru/passes/> (data obrashcheniya: 26.03.2020). [in Russian]

Nakarte – Nakarte [Elektronnyi resurs]. URL: <https://nakarte.me/> (data obrashcheniya: 26.03.2020). [in Russian]

Postroenie marshruta... – Postroenie marshruta: Tunkinskie gol'tsy [Building a route: Tunkinsky loaches]. [Elektronnyi resurs]. URL: <http://nature.baikal.ru/map.shtml?path=1&edit=1> (data obrashcheniya 26.03.2020). [in Russian]

QGIS Project – QGIS Project [Elektronnyi resurs]. URL: <https://www.qgis.org> (data obrashcheniya: 26.03.2020). [in Russian]

Toropov, 1976 – Toropov, S.A. (1976). Po golubym dorogam Prikam'ya [On the blue roads of Prikamye]. Perm': Permskoe knizhnoe izdatel'stvo. [in Russian]

Tourism.perm.ru – Razdel kart saita «Turizm v Permskom krae» [Section of the site maps "Tourism in the Perm Territory"]. [Elektronnyi resurs]. URL: <http://tourism.perm.ru/html/maps.htm> (data obrashcheniya 27.02.2019). [in Russian]

Vezdekhody Urala – Vezdekhody Urala [Ural ATVs]. [Elektronnyi resurs]. URL: <http://vezdehodi.net/> (data obrashcheniya: 26.03.2020). [in Russian]

Zatonskii, 2019 – Zatonskii, A.V. (2019). Bryzgi pervykh dozhdei: Nevydumannye istorii [First Rain Spray: Fictional Stories]. Izdatel'skie resheniya, 278 p. [Elektronnyi resurs]. URL: https://ridero.ru/books/bryzgi_pervykh_dozhdei/ (data obrashcheniya: 27.02.2019). [in Russian]

Zatonskii, 2019a – Zatonskii, A.V. (2019). Avanytura: Istoriya odnogo pokhoda po Pripolyarnomu Uralu [Adventure: The story of one trip to the Polar Urals]. Izdatel'skie resheniya, 254 p. [Elektronnyi resurs]. URL: <https://ridero.ru/books/avanytura/> (data obrashcheniya 27.02.2019). [in Russian]

Перевалы, их перечни и безопасность походов

Андрей Владимирович Затонский ^{a, *}

^a Пермский национальный исследовательский политехнический университет, Российская Федерация

Аннотация. Приводится взгляд автора на современное состояние перечня перевалов Среднегорья, связь перечня перевалов и безопасности прохождения походов, а также возможных тенденций развития формы представления перечня.

Ключевые слова: безопасность, спортивный туризм, перевал, перечень.

* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: z xenon@narod.ru (А.В. Затонский)