

Copyright © 2020 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic  
 Vestnik policii  
 Has been issued since 2014.  
 E-ISSN: 2414-0880  
 2020, 7(1): 26-31

DOI: 10.13187/vesp.2020.1.26  
[www.ejournal21.com](http://www.ejournal21.com)



## Letter to the Editorial

### Launching a New Boat for the Spanish Customs

Jesús María Medel Soteras <sup>a, \*</sup>

<sup>a</sup> Malaga Customs Control Base, Malaga, Spain

Translation from Spain – N.W. Mitiukov

#### Abstract

On December 16, 2020, the first boat of the “Rodman 138” class was launched in Vigo for the Spanish Customs. According to press reports, this is Europe's largest fiberglass vessel, but even larger plastic minesweepers of the “Segura” class were built in the 1990s. The boat will have two 1500 kW engines and will reach speeds of up to 29 knots. Autonomy will be 2000 miles at a speed of 16 knots. Judging by the distributed 3D model, the boat will be armed with a double-barreled 20-mm cannon. However, judging by the fact that the artillery is very similar to the pre-war Oerlikon cannon, as well as the fact that the location of its installation is extremely unfortunate, it looks like the weapons are given only for illustration and in reality will be different.

**Keywords:** Spanish Customs Inspection Service, boat, launching.

16 декабря компания из Виго «Rodman Polyships» спустила на воду первую единицу типа «Rodman 138», предназначенную для морского флота Службы таможенного надзора (Servicio de Vigilancia Aduanera de AEAT). По сообщениям прессы, этот патрульный катер, название которого пока не известно, «будет самым длинным в Европе судном, сделанным из стеклопластика». Подобное заявление не совсем понятно, ведь в Испании в конце 90-х на предприятии E.N. Bazán de Cartagena строились из пластика тральщики типа «Segura», длина которых составляла 54 м.

Впрочем, когда дело доходит до строительства судов из стеклопластика, нет никаких сомнений, что «Rodman Polyships» обладает обширным опытом в этой области, а модели, произведенные этой верфью, свидетельствуют об их хорошем качестве. Служба таможенного надзора в настоящее время использует несколько судов этого производителя («Roman-55» и «Rodman-101»), которые она приобрела в середине 1980-х гг. Эти катера принадлежали к типу «Rodman-46», известные также как «Nache Jotas» («J-гопоры»), и они оказались чрезвычайно эффективными в деле пресечения контрабанды и незаконного оборота наркотиков.

Новый 43-метровый «Родман-138» будет иметь два двигателя мощностью по 1500 кВт, и будет приводиться в движение гребными винтами, форма которых, как надеется

\* Corresponding author  
 E-mail addresses: [jmms0007@hotmail.com](mailto:jmms0007@hotmail.com) (J.M.M. Soteras)

производитель, поможет достичь максимальной скорости в 29 узлов. Предполагается, что дальность действия катера составит 2000 миль при скорости 16 узлов.

Этот новый патрульный катер стал очередным успехом «Rodman», и в Морской безопасности Министерства финансов (Resguardo Marítimo de Hacienda) с ним связывают большие надежды.

Я привожу фотографии катера, а также изображения электронной 3D модели, которые были распространены для презентации нового катера. На них показаны две пушки, очень напоминающие 20-мм пушки Эрликона. Я полагаю, что это просто «дизайнерские изыски», взятые из какой-то открытой электронной базы данных, и реально катер будет иметь другое вооружение, которое предоставит военно-морской флот. И, разумеется, это будет какое-то современное вооружение, а не пушка, разработанная еще до Второй мировой войны.

Я также полагаю, что место установки пушки на мостике, представленное в электронной модели также нарисовано лишь примерно, поскольку это не очень подходящее место. Там нет пространства для обслуживания пушки, прицеливание также будет затруднено, особенно на волне. А уж попасть из нее было бы вообще чудом. Впрочем, возможно, что на этом месте будут установлены обыкновенные 12,7-мм пулеметы Браунинг.



**Рис. 1.** Спуск на воду катера «Rodman 138»



**Рис. 2.** Катер на воде в ожидании достройки и вооружения



**Рис. 3.** Электронная 3D-модель нового катера





**Рис. 4.** Спуск на воду нового катера для Службы таможенного надзора Испании

## Спуск на воду нового катера для Службы таможенного надзора Испании

Хесус Мария Медель Сотерас <sup>а, \*</sup>

<sup>а</sup> Малагская база таможенного контроля, Испания

Перевод с испанского Н.В. Митюков

**Аннотация.** 16 декабря 2020 г. в Виго был спущен первый катер типа «Rodman 138» для Службы таможенного надзора Испании. По сообщениям прессы, это крупнейшее в Европе стеклопластиковое судно, однако еще в 1990-х были построены еще более крупные пластиковые тральщики типа «Segura». Катер будет иметь два двигателя по 1500 кВт, и будет развивать скорость до 29 узлов. Автономность составит 2000 миль при скорости 16 узлов. Судя по распространяемой 3D модели, катер будет вооружен двухствольной 20-мм пушкой. Однако судя по тому, что артиллерия очень походит на довоенную пушку Эрликон, а также то, что место ее установки выбрано крайне неудачно, похоже вооружение дано лишь для иллюстрации и реально будет другое.

**Ключевые слова:** служба таможенного надзора Испании, катер, спуск на воду.

---

\* Корреспондирующий автор  
Адреса электронной почты: [jmms0007@hotmail.com](mailto:jmms0007@hotmail.com) (Х.М.М. Сотерас)