

Impact Factor:

ISRA (India) = 1.344	SIS (USA) = 0.912	ICV (Poland) = 6.630
ISI (Dubai, UAE) = 0.829	ПИИИ (Russia) = 0.207	PIF (India) = 1.940
GIF (Australia) = 0.564	ESJI (KZ) = 3.860	IBI (India) = 4.260
JIF = 1.500	SJIF (Morocco) = 2.031	

SOI: [1.1/TAS](#) DOI: [10.15863/TAS](#)

International Scientific Journal Theoretical & Applied Science

p-ISSN: 2308-4944 (print) e-ISSN: 2409-0085 (online)

Year: 2017 Issue: 08 Volume: 52

Published: 30.08.2017 <http://T-Science.org>



Rovshan Dadash Bayramov
Economist-researcher,
Sumgayit, Azerbaijan Republic
nauka-xxi@mail.ru

**SECTION 31. Economic research, finance,
innovation, risk management.**

THE WAYS OF MODELING SAFETY OF NATIONAL ECONOMY IN CONDITIONS OF IMPLEMENTATION OF STRATEGIC ROAD MAPS

Abstract: The ways of modeling the safety of the national economy in the context of implementing strategic road maps based on modern thinking and approaches, are considered in the article. The main criteria and methods, the necessary mechanisms for ensuring the security of the national economy in the context of growing global influences, are analyzed. The important details and principles of modeling individual mechanisms and branches of the national economy in the framework of implementing strategic road maps, taking into account their economic security are revealed. A number of recommendations and proposals on strengthening mechanisms and ways of modeling the security of the national economy of Azerbaijan in the context of implementing strategic road maps are generalized and given

Key words: economic security of Azerbaijan, strategic road maps of Azerbaijan, national security of Azerbaijan, economic security and globalization, modern model of economic development of Azerbaijan.

Language: Russian

Citation: Bayramov RD (2017) THE WAYS OF MODELING SAFETY OF NATIONAL ECONOMY IN CONDITIONS OF IMPLEMENTATION OF STRATEGIC ROAD MAPS. ISJ Theoretical & Applied Science, 08 (52): 115-121.

Soi: <http://s-o-i.org/1.1/TAS-08-52-18> **Doi:**  <https://dx.doi.org/10.15863/TAS.2017.08.52.18>

ПУТИ МОДЕЛИРОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ В УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ДОРОЖНЫХ КАРТ

Аннотация: В статье на основе современных мышлений и подходов рассмотрены пути моделирования безопасности национальной экономики в условиях реализации стратегических дорожных карт. Анализированы основные критерии и способы, необходимые механизмы обеспечения безопасности национальной экономики в условиях роста глобальных влияний. Раскрыты важные детали и принципы моделирования отдельных механизмов и отраслей национальной экономики в рамках реализации стратегических дорожных карт с учетом обеспечения их экономической безопасности. Обобщен и дан ряд рекомендаций и предложений по усилению механизмов и путей моделирования безопасности национальной экономики Азербайджана в условиях реализации стратегических дорожных карт.

Ключевые слова: экономическая безопасность Азербайджана, стратегические дорожные карты Азербайджана, национальная безопасность Азербайджана, экономическая безопасность и глобализация, современная модель экономического развития Азербайджана.

Introduction

Азербайджан долгое время – свыше 70-ти лет находясь в составе бывшего СССР, не имел самостоятельную возможность формировать свою национальную систему экономической безопасности и модель экономического развития. Только после распада бывшего СССР в Азербайджане появился исторический и реальный шанс формирования и развития национальной экономики и модели

экономического развития страны в рыночных условиях. С этой целью пришлось заново построить все основные механизмы и устройства экономической системы страны и всех других соответствующих компонентов национальной экономики. Были проведены масштабные экономические реформы во всех отраслях, и был обеспечен переход на рыночные условия хозяйствования. Одновременно, развивая свои экономическую систему и отдельные отрасли

Impact Factor:

ISRA (India) = 1.344	SIS (USA) = 0.912	ICV (Poland) = 6.630
ISI (Dubai, UAE) = 0.829	ПИИЦ (Russia) = 0.207	PIF (India) = 1.940
GIF (Australia) = 0.564	ESJI (KZ) = 3.860	IBI (India) = 4.260
JIF = 1.500	SJIF (Morocco) = 2.031	

национальной экономики, Азербайджану было необходимо формировать свою собственную систему экономической безопасности страны. Все эти стратегические вопросы рассмотрены в рамках закона Азербайджанской Республики О Национальной Безопасности, который был принят 24 июня 2004 года и в задачах и целях Концепции Национальной Безопасности Азербайджанской Республики, Утвержденной Распоряжением Президента Азербайджанской Республики от 23 мая 2007 года[1;2]. В этих документах рассмотрены стратегические цели и задачи развития национальной экономики и обеспечение ее безопасности. Экономика страны должна обеспечить улучшение благосостояния населения и в то же время обеспечить диверсификацию национальной экономики и, тем самым, снизить ее зависимость от нефтяного сектора. Аналогичный подход не был случайным, о чем свидетельствуют негативные последствия финансового кризиса мира и других прочих негативных последствий глобальных изменений в последние годы. Руководство Азербайджана, объективно оценив негативные последствия глобальных влияний и снижение цен на нефть на мировых рынках, приняли самое верное решение о переходе на режим строгой экономики и реализации стратегических целей в ближайшей перспективе[3;4]. Учитывая уменьшение нефтяных доходов и необходимость определения новых продуктивных источников подпитки и развития национальной экономики в условиях роста глобальных угроз в Азербайджане, вопросы экономической безопасности национальной экономики и всей экономической системы страны обуславливают модернизацию и обновление существующих механизмов и практических инструментарий данной системы. Дело в том, что в последние годы в Азербайджане, из-за снижения валютных поступлений извне, финансово-кредитная система испытывала серьезное давление и трудности и, в какой-то мере, не выдержала оказанное давление на нее. В результате осуществленной девальвации национальной валюты, Азербайджанский манат потерял свою стоимость по отношению к доллару США свыше 2 раз и в стране появились элементы финансовой нестабильности. Правительство и правительственная структура Азербайджана приняли комплексные и системные меры по стабилизации финансово-кредитной системы и в целом для уменьшения негативных последствий макроэкономических проблем национальной экономики. Однако пришлось принять непопулярные меры, снизить бюджетное финансирование отдельных крупных проектов, в том числе инфраструктурных объектов. Более того, были закрыты несколько крупных банков

страны, население поспешно либо забрало свои депозиты из коммерческих банков, либо их переводило в долларовые депозиты. Seriously ограничили кредитные ресурсы на финансирование реального сектора экономики и потребительских нужд населения. Попросту закрывались кредитные и финансовые организации небанковского характера, которые раньше активно работали в регионах страны и тем самым обеспечивали финансирование малых и средних субъектов предпринимательства, физических предпринимателей и местных жителей.

Materials and Methods

В условиях глобализации государство обязательно должно реагировать на происходящие изменения и обеспечить модернизацию экономической системы страны[5]. Азербайджан, наряду с нефтью и газом, имеет достаточные природные богатства и экономические ресурсы для моделирования своей национальной экономики в антикризисных условиях и в условиях роста глобальных экономических тенденций. За последние 50-70 лет особенности развития экономики Азербайджана свидетельствуют о потенциале отдельных секторов экономики страны: металлургии, химии и нефтехимии, нефтехимического машиностроения, приборостроения, пищевой и легкой промышленности, сельского хозяйства и агросектора[6]. Уроки глобализации и негативных последствий финансовых кризисов мира показали серьезность и опасность замедления роста национальной экономики Азербайджана и стали сигналом для проведения масштабных работ и осуществления системных последовательных мероприятий по обновлению и в то же время оперативной реализации новых механизмов экономики страны в нынешних непростых условиях. Все эти вопросы требуют концептуального подхода и обеспечения поэтапной реализации стратегических задач для модернизации экономической модели экономического развития Азербайджана в ближайшей перспективе[7;8]. Страна нуждается в новых механизмах и устройствах развития экономической системы, которая может способствовать созданию добавочной стоимости и расширению нефтяного потенциала экономики страны, формированию и развитию конкурентоспособных и экспортно-ориентированных сетей предприятий. Вопросы повышения экспортного потенциала нефтяного сектора экономики являются одним из главных критериев по укреплению национальной экономической безопасности Азербайджана в нынешних условиях[9]. Более того, требуется

Impact Factor:

ISRA (India) = 1.344	SIS (USA) = 0.912	ICV (Poland) = 6.630
ISI (Dubai, UAE) = 0.829	ПИИЦ (Russia) = 0.207	PIF (India) = 1.940
GIF (Australia) = 0.564	ESJI (KZ) = 3.860	IBI (India) = 4.260
JIF = 1.500	SJIF (Morocco) = 2.031	

совершенствовать и обновить традиционные подходы и механизмы внешнеэкономической политики Азербайджана с учетом стратегических задач дорожных карт, в которых на данный момент идет интенсификация исполнительных мероприятий[10]. Стране необходимо более конкурентоспособными продуктами выходить на мировые рынки и укрепиться в них, тем самым обеспечить стабильный приток валютных средств[11]. Правда, Азербайджану удалось успешно закончить переходные процессы с учетом национальных интересов и укрепить свою хрупкую модель экономического развития. Далее страна, воспользовавшись вырученными нефтяными доходами, смогла обеспечить создание мощной инфраструктуры национальной экономики, в регионах страны и создание рыночной инфраструктуры. Таким образом, Азербайджан смог смягчить проблемы экономической безопасности с учетом национальных интересов и добился успешного

завершения переходного периода[12]. А в последние годы, несмотря на негативные последствия нефтяного фактора и финансового кризиса в мире, Азербайджан смог укрепить свою позицию в числе конкурентоспособных стран мира и заняв 37 место и опередил все страны СНГ, в том числе Россию и Казахстан[13].

Отметим, что в последние годы динамика основных индикаторов экономической безопасности Азербайджана обуславливает принятие более продуктивных и оптимальных механизмов по обеспечению динамичности роста ВВП и минимизации экономики страны от нефтяных факторов. За 2006-2010 годы динамика ВВП страны продемонстрировала рост в 3,2 раза. Однако за 2010-2016 годы рост составил 42,1 %, за 2012-2016 годы лишь 10,4 %, а за 2014-2016 годы всего 2,4 %. На Рисунке 1 дана динамика роста ВВП Азербайджана по отношению к предыдущему году за 2005-2016 годы.



Рисунок 1 - Динамика роста ВВП Азербайджана, в %-ах к предыдущему году, 2005-2016 гг. (разработано автором на материалах Государственного Статистического Комитета Азербайджанской Республики. <http://www.stat.gov.az>).

Тенденция замедления роста ВВП требует максимального снижения зависимости экономики страны от нефтяного фактора, в целом от нефтегазового сектора (см.: Рисунок 1). А на

Рисунке 2 дана динамика ВВП нефтяного сектора Азербайджана за 2006-2015 годы.

Impact Factor:

ISRA (India) = 1.344	SIS (USA) = 0.912	ICV (Poland) = 6.630
ISI (Dubai, UAE) = 0.829	ПИИЦ (Russia) = 0.207	PIF (India) = 1.940
GIF (Australia) = 0.564	ESJI (KZ) = 3.860	IBI (India) = 4.260
JIF = 1.500	SJIF (Morocco) = 2.031	



Рисунок 2 - Динамика ВВП нефтяного сектора Азербайджанской Республики в 2006-2015 гг., млн. манат, (разработано автором на материалах Государственного Статистического Комитета Азербайджанской Республики. <http://www.stat.gov.az>).

За период 2006-2015 годов динамика ВВП нефтяного сектора Азербайджана выросла 4,5 раза, однако за 2011-2015 годы рост составил 1,8 раза, за 2013-2015 годы рост нефтяного сектора замедлился и в итоге в 2015 году рост по отношению к 2014 году составил лишь 3,9 % (см.: Рисунок 2). Очень важно, что интенсифицировалось развитие нефтяного

сектора, который отличается особенностью продуктивного создания добавочной стоимости для роста ВВП и в целом национальной экономики. На Рисунке 3 отражены показатели распределения созданной добавочной стоимости в 2016 году в нефтяном секторе экономики Азербайджана.

Impact Factor:

ISRA (India) = 1.344	SIS (USA) = 0.912	ICV (Poland) = 6.630
ISI (Dubai, UAE) = 0.829	ПИИЦ (Russia) = 0.207	PIF (India) = 1.940
GIF (Australia) = 0.564	ESJI (KZ) = 3.860	IBI (India) = 4.260
JIF = 1.500	SJIF (Morocco) = 2.031	

Распределение созданной добавочной стоимости в нефтяном секторе Азербайджана, в %-ах (всего = 100 %)



Рисунок 3 - Распределение созданной добавочной стоимости в нефтяном секторе Азербайджанской Республики по итогам 2016-го года, в %-ах (разработано автором на материалах Государственный Статистический Комитет Азербайджанской Республики. <http://www.stat.gov.az>).

Как видно (см.: Рисунок 3), в нефтяном секторе экономики добавочной стоимости больше всего сконцентрировано в социальных и прочих услугах – 27,5 %, в торговле и ремонте транспортный средств – 15,6 %, в строительстве – 15,2 %, в транспорте и складском хозяйстве – 10,4 % и прочее. К сожалению, в ведущих отраслях нефтяной промышленности, таких как химия, металлургия, а также в сельском хозяйстве создание добавочной стоимости значительно ниже, чем существующие потенциалы и возможности расширения перечня и объема конкурентоспособных промышленных и сельскохозяйственных продуктов.

Проблемы обеспечения экономической безопасности требуют рассмотрения и реализации комплексных мероприятий по развитию экономической системы и основных механизмов системы экономической безопасности. Государство должно определиться с выбором конкретных и более адекватных методов и форм развития системы экономической безопасности и экономической

стратегии страны[14;15]. Экономическая безопасность страны обуславливает интенсификацию роста экономики и ее устойчивости, повышение конкурентоспособности отдельных секторов национальной экономики и обеспечение стабильного функционирования главных производственных предприятий промышленного сектора. Государство должно обеспечить формирование и развитие сети стратегических предприятий для производства стратегических товаров, удовлетворяющих государственные нужды и государственные потребности[16;17]. Кроме того, государству необходимо объективно оценить ситуацию и положение в экономике страны и его отдельных секторов, в социально-экономической сфере, в сфере предпринимательства и бизнеса и особенно серьезно разобраться с ситуацией сектора услуг с обеспечением его прозрачности и отчетности. Иначе, элементы «теневой экономики» могут, как паразиты нанести изнутри непоправимый удар по развитию и стабильности национальной

Impact Factor:

ISRA (India) = 1.344	SIS (USA) = 0.912	ICV (Poland) = 6.630
ISI (Dubai, UAE) = 0.829	ПИИЦ (Russia) = 0.207	PIF (India) = 1.940
GIF (Australia) = 0.564	ESJI (KZ) = 3.860	IBI (India) = 4.260
JIF = 1.500	SJIF (Morocco) = 2.031	

экономики, тем самым свести к нулю проводимые экономические реформы и работы по модернизации системы национальной экономики[18;19;20].

Как известно, в условиях глобализации одним из главных факторов обеспечения экономической безопасности страны является ускорение инноватизации национальной экономики и переход ее деятельности на основе современных технологий, инновационных функций. Обеспечение инноватизации национальной экономики может нанести весомый вклад на укрепление системы экономической безопасности страны[21;22]. Наряду с инноватизацией национальной экономики необходимо обеспечить стабильный рост основных секторов экономики страны, особенно промышленных секторов, где вырабатывается стратегически важная продукция и обеспечивается рост национальной экономики. Регулирование и обеспечение продуктивности экономических рычагов и экономических аспектов усиления национальной экономической безопасности страны требуют стратегического подхода и комплексного экономико-политического механизма в данной сфере[23]. Глобальные угрозы обуславливают нетрадиционные методы построения механизмов системы экономической безопасности, требуется разработка и осуществление более иммунитетных и прочных механизмов деятельности различных секторов экономики и страны и в целом конкурентоспособной системы национальной экономики. При этом механизмы обеспечения экономической безопасности в условиях глобализации должны быть адекватны к угрозам глобальных тенденций и происходящих изменений в мирохозяйственной системе[24].

Conclusion

В связи с углублением глобальных изменений и влияний в мирохозяйственной системе почти все ведущие страны мира вынуждены были скорректировать и урегулировать свою систему экономической безопасности. Исходя из сложившейся ситуации, Азербайджану требуется объективная оценка всевозможных вариантов моделирования своей экономической системы и системы экономической безопасности страны в контексте глобальных изменений[25;26;27]. Считаем, что подходы по моделированию безопасности национальной экономики и совершенствованию основных механизмов экономической системы страны должны быть тщательно продуманы и оценены. Только после этого необходимо применять и реализовать адекватные механизмы с применением более продуктивных инструментарий по обеспечению экономической безопасности страны. Стратегические задачи и цели стратегических дорожных карт в Азербайджане обуславливают безошибочную реализацию намеченных мероприятий по модернизации и созданию более сильной экономической системы страны с обеспечением расширения сектора экономики с добавочной стоимостью. В ближайшей перспективе в условиях реализации стратегических дорожных карт у Азербайджана имеются исторические шансы бесповоротно укрепиться в числе конкурентоспособных стран мира и, тем самым сделать серьезный шаг на путь получения статуса экономически развитой страны в долгосрочной перспективе.

References:

1. (2004) Zakon Azerbaydzhanskoy Respubliki o Natsional'noy bezopasnosti. Gorod Baku, 29 iyunya 2004 god, №712- IIQ.
2. (2007) Kontseptsii natsional'noy bezopasnosti Azerbaydzhanskoy Respubliki. Utverzhdena Rasporyazheniyem Prezidenta Azerbaydzhanskoy Respubliki 23 maya 2007 goda, № 2198, gorod Baku.
3. (2017) Neftyanoy krizis: Azerbaydzhан perekhodit na rezhim strogoy ekonomii. Snizheniye tsen na neft' udarilo po strane. Available: <http://www.neskuchno-news.com>. (Accessed: 10.08.2017).
4. (2017) Prezident Azerbaydzhana: Krizis neftyanikh tsen nas dazhe chut'-chut' ozdorovil. Available: <http://www.report.az>. (Accessed: 10.08.2017).
5. Mekhtiyev R.A. (2005) Azerbaydzhан: trebovaniya v period globalizshchatsii. Baku: XXI vek. Dom Novykh Izdaniy, 2005.-464 p.
6. Samedzade Z.A. (2004) Etapy bol'shogo puti – ekonomika Azerbaydzhana za polveka, yeye novyye realii i perspektivy. Baku, IPTS «Nurlar», 2004. – 936 p.
7. Nuriyev A.KH. (2013) Kontseptual'nyye osnovy politiki modernizatsii i

Impact Factor:

ISRA (India) = 1.344	SIS (USA) = 0.912	ICV (Poland) = 6.630
ISI (Dubai, UAE) = 0.829	PIHHI (Russia) = 0.234	PIF (India) = 1.940
GIF (Australia) = 0.564	ESJI (KZ) = 3.860	IBI (India) = 4.260
JIF = 1.500	SJIF (Morocco) = 2.031	

- ekonomicheskogo razvitiya v Azerbaydzhane. Baku, «AVRORA», 2013.-422 p.
8. Gasanov A. (2013) Sovremennyye mezhdunarodnyye otnosheniya i vneshnyaya politika Azerbaydzhana (vtoroye izdaniye, dopolneniye). Baku, "Zardabi LTD" MMC, 2013.-1008 p.
 9. Aliyev SH.T. (2017) Puti povysheniya eksportnogo potentsiala v realizatsii Strtayegicheskikh dorozhnykh kart v Azerbaydzhane // Zhurnal Audit № 1, 2017. -p. 60-66.
 10. (2016) Strategicheskiye dorozhnyye karty po perspektivam natsional'noy ekonomiki Azerbaydzhanskoy Respubliki. Utverzhdeno Ukazom Prezidenta Azerbaydzhanskoy Respubliki ot 6 dekabrya 2016 goda.
 11. Aliyev Sh.T. (2015) Vneshne ekonomicheskaya politika Azerbaydzhana. Izdatel'stvo Sumgayyskogo Gosudartsvnogo Universiteta 2015.-185 p.
 12. Mikailova S.M. (2010) Problemy ekonomicheskoy bezopasnosti i natsional'nyye interesy v perekhodnom periode Azerbaydzhana. Avtoreferat diss. d-ra ekon. nauk. Baku, 2010. -48 p.
 13. (2017) Doing Business 2017. Equal Opportunity for All. The World Bank. Available: <http://www.doingbusiness.org/reports/global-reports/doing-business-2017>. (Accessed: 10.08.2017).
 14. Kuznetsova Ye.I. (2010) Metodologiya formirovaniya ekonomicheskoy strategii gosudarstva: ekonomicheskaya bezopasnost' i konkurentosposobnost'. Diss. d-ra ekon. nauk, Moskva, 2010.-350 p.
 15. Gerasimov A.P. (2001) Teoretiko-pravovyye problemy stanovleniya i razvitiya ekonomicheskoy bezopasnosti rossiyskoy gosudarstvennosti: Metodologicheskoye i istoriko-pravovoye issledovaniye. Diss. d-ra yurid. nauk. Sankt-Peterburg, 2001.-420 p.
 16. Senchagov V.K. (2005) Ekonomicheskaya bezopasnost' Rossii. «Delo», M.: 2005.-896 p.
 17. Romashenko T.D. (2003) Ekonomicheskaya bezopasnost' khozyaystva: teoriya, metodologiya, vosproizvodstvo. Avtoreferat diss. d-ra ekon. nauk. Voronezh, 2003.-327 p.
 18. Kvitchuk M.A. (2009) Metody monitoringa masshtabov tenevoy ekonomiki kak ugrozy ekonomicheskoy bezopasnosti gosudarstva. Diss. kand. ekon. nauk, Sankt-Peterburg, 2009.-125 p.
 19. Petrenko I.N. (2004) Osobennosti obespecheniya bezopasnosti ekonomicheskogo prostranstva natsional'noy ekonomiki makro- i mikrourovnyakh. Diss. d-ra ekon. nauk. Moskva, 2004.-390 p.
 20. Shkvarok V.M. (2009) Teoreticheskiye osnovy i klassifikatsiya ugroz ekonomicheskoy bezopasnosti strany. Diss. kand. ekon. nauk, Sankt-Peterburg, 2009.-185 p.
 21. Bart A.A. (2012) Obespecheniye ekonomicheskoy bezopasnosti Rossii v usloviyakh formirovaniya innovatsionnoy ekonomiki. Avtoreferat dis. kand. ekon. nauk. Ul'yanovsk, 2012.-24 p.
 22. Listopad M.Ye. (2011) Ekonomicheskaya bezopasnost' Rossii: kontseptual'nyye osnovy funktsionirovaniya i razvitiya. Diss. d-ra ekon. nauk, Sankt-Peterburg, 2011.-380 p.
 23. Klimenkov R.V. (2005) Ekonomicheskiye aspekty obespecheniya natsional'noy bezopasnosti Rossii. Diss. kand. ekon. nauk. Sankt-Peterburg, 2005.-184 p.
 24. Shevchenko M.A. (2005) Mekhanizm obespecheniya ekonomicheskoy bezopasnosti v usloviyakh globalizatsii // Mirovaya ekonomika, № 2.
 25. Dzhabiyev R. (2017) Ekonomicheskaya bezopasnost'. Available: <http://www.3view.az>. (Accessed: 10.08.2017).
 26. Aliyev A.B. (2014) Formirovaniye i razvitiye ekonomicheskoy i natsional'noy bezopasnosti Azerbaydzhanskoy Respubliki v sovremennykh usloviyakh. Avtoreferat diss. d-ra ekon. nauk. Baku, 2014.-58 p.
 27. Khudiyev A.I. (2012) Osnovnyye napravleniya obespecheniya natsional'noy bezopasnosti v usloviyakh globalizatsii. Baku, 2012.

