

Original article**A Study on the Comparative Investigation of Air Quality in Tehran Metropolis Over a Five-year Period Using Air Quality Index (AQI)**

Majid Kermani¹
Mohsen Dowlati^{2*}
Ahmad Jonidi Jaffari³
Roshanak Rezaei Kalantari³

- 1- Associate Professor, Department of Environmental Health Engineering, Research Center for Environmental Health Technology, School of Public Health, Iran University of Medical Sciences, Tehran, Iran
2- Research Center for Environmental, Health Technology, Iran University of Medical Sciences, Tehran, Iran
3- Professor, Department of Environmental Health Engineering, Research Center for Environmental Health Technology, School of Public Health, Iran University of Medical Sciences, Tehran, Iran

***Corresponding author:** Mohsen Dowlati, Research Center for Environmental Health Technology, Iran University of Medical Sciences, Tehran, Iran

Email: mohsendowlati.69@gmail.com

Received: 19 April 2016

Accepted: 20 June 2016

ABSTRACT

Introduction and Purpose: Air pollution is one of the major problems of megacities that seriously threatens the health of their residents. Considering this, taking some actions such as studying pollutant variations, comparing pollutants with standards, and informing the health authorities and public play a fundamental role in developing preventive schemes. This study was targeted toward a comparative investigation of the air quality of Tehran metropolis based on Air Quality Index (AQI) over a period of five years (2011-2015).

Methods: This study was a descriptive-analytic one. First, hourly data of four criteria pollutants were taken from the Environmental Protection Agency and Air Quality Control Company. These data were validated according to the World Health Organization (WHO) guidelines. Then, the daily AQI for the given pollutants were determined based on the available standard tables and equation. Finally, the highest value among the calculated indexes obtained from all the stations was recognized as the final index and the pollutant which was responsible for this index was introduced as the responsible pollutant of day.

Results: Tehran's air quality was shown to exceed the standards of Environmental Protection Agency of Iran (AQI>100) _ 327, 330, 343, 350, and 352 days of the year during 2011-2015 respectively. Besides, PM_{2.5} was found to be the main pollutant which was responsible for this condition.

Conclusion: Comparing air quality of Tehran over five years demonstrated that the air quality is not in a proper condition in terms of health status; and the level of air pollution in Tehran is constantly increasing.

Keywords: Air pollution, Air Quality Index (AQI), Responsible pollutant, Tehran megacity

► **Citation:** Kermani M, Dowlati M, Jonidi Jaffari A, Rezaei Kalantari R. A Study on the Comparative Investigation of Air Quality in Tehran Metropolis Over a Five-year Period Using Air Quality Index (AQI). Journal of Health Research in Community. Spring 2016;2(1): 28-36.

مقاله پژوهشی

مقایسه پنج سال کیفیت بهداشتی هوای کلانشهر تهران براساس شاخص کیفیت هوای (AQI)

چکیده

مقدمه و هدف: یکی از عده‌ترین مشکلات کلانشهرها آلودگی هوای می‌باشد که به طور جدی سلامت ساکنین را تهدید می‌کند. از این رو جهت اتخاذ اقدامات پیشگیرانه، بررسی تغییرات آلاینده‌ها و مقایسه آن‌ها با حد استاندارد و اطلاع‌رسانی به مسئولین و مردم نقش مهمی دارد. مطالعه حاضر با هدف بررسی مقایسه‌ای کیفیت بهداشتی هوای کلانشهر تهران براساس شاخص کیفیت هوای AQI در پنج سال اخیر (۱۳۹۳-۱۳۸۹) انجام شد.

روش کار: این مطالعه از نوع توصیفی-مقطوعی بود. در ابتدا داده‌های ساعتی مربوط به پنج آلاینده معیار جهت اندازه‌گیری شاخص کیفیت هوای شرکت کنترل کیفیت هوای و سازمان حفاظت محیط زیست اخذ و با توجه به معیارهای سازمان جهانی بهداشت، اعتبارسنجی گردید. سپس با استفاده از رابطه و جدول استاندارد موجود، مقدار شاخص روزانه برای آلاینده‌های مورد نظر تعیین و بالاترین مقدار از بین شاخص‌های محاسبه شده برای تمامی استگاه‌ها، به عنوان شاخص نهایی و آلاینده‌ای که نشانگر بالاترین شاخص بود به عنوان آلاینده مسئول روز، معروفی گردید.

یافته‌ها: نتایج نشان داد که کیفیت هوای شهر تهران طی سال‌های ۱۳۸۹-۱۳۹۳ به ترتیب ۳۲۷، ۳۳۰، ۳۴۳، ۳۵۰ و ۳۵۲ روز از حد استاندارد سازمان حفاظت محیط زیست ایران ($AQI > 100$) بیشتر بود. در بیشتر سال‌ها در اکثر روزهای سال ذرات معلق $PM_{2.5}$ آلاینده مسئول شناخته شد.

نتیجه‌گیری: با مقایسه کیفیت هوای شهر تهران طی پنج سال، مشخص گردید که کیفیت هوای لحظه بهداشتی در وضعیت مناسبی نبوده و میزان آلودگی هوای شهر تهران در حال افزایش است.

کلمات کلیدی: آلاینده مسئول، آلودگی هوای شاخص کیفیت هوای کلانشهر تهران

مجید کرمانی^۱

محسن دولتی^۲

احمد جنیدی جعفری^۲

روشنک رضایی کلانتری^۲

۱. دانشیار، گروه مهندسی بهداشت محیط، مرکز تحقیقات تکنولوژی بهداشت محیط، دانشگاه علوم پزشکی ایران، تهران، ایران

۲. مرکز تحقیقات تکنولوژی بهداشت محیط، دانشگاه علوم پزشکی ایران، تهران، ایران

۳. استاد گروه مهندسی بهداشت محیط، گروه مهندسی بهداشت محیط، دانشگاه علوم پزشکی ایران، تهران، ایران

۴. دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی ایران، تهران، ایران

* نویسنده مسئول: محسن دولتی، مرکز تحقیقات تکنولوژی

بهداشت محیط، دانشگاه علوم پزشکی ایران، تهران، ایران

Email: mohsendowlati.69@gmail.com

تاریخ دریافت: ۱۳۹۵/۱/۳۱

تاریخ پذیرش: ۱۳۹۵/۳/۳۱

◀ استناد: کرمانی، مجید؛ دولتی، محسن؛ جنیدی جعفری، احمد؛ رضایی کلانتری، روشنک. مقایسه پنج سال کیفیت بهداشتی هوای کلانشهر تهران براساس شاخص کیفیت هوای (AQI). مجله تحقیقات سلامت در جامعه، بهار ۱۳۹۵، ۲(۲): ۲۶-۲۸.

مقدمه

از شهرهای بزرگ دنیا را به چالش کشیده است، وضعیت نامطلوب کیفیت هوای می‌باشد. افزایش جمعیت شهرها، رفت و آمد وسائل نقلیه موتوری، استفاده نادرست از وسائل گرم کننده و بزرگ شدن شهرها موجب آلودگی هوای شوند [۲]. آلودگی هوای روش‌های مختلفی همچون ایجاد باران‌های اسیدی، مه دودهای فتوشیمیایی و

امروزه آلودگی هوای از مهم‌ترین مشکلات بهداشتی و زیست‌محیطی شهرهای در حال توسعه می‌باشد که در نتیجه‌ی گسترش شهرنشینی و توسعه صنایع رو به افزایش است [۱]. یکی از بزرگترین نگرانی‌ها و مشکلات زیست‌محیطی که امروزه بسیاری

شد [۱۲]. در سال ۲۰۰۹ گروه محیط زیست وزارت منابع ملی و محیط زیست مالزی اعلام داشت که با بررسی شاخص آلدگی‌ها، کیفیت هوای شهرهای مختلف مالزی به طور متوسط در $98/3$ درصد روزهای سال در حد استاندارد و کمتر از آن بوده است [۱۳]. بررسی انجام شده در استانبول نیز نشان دادند که در محدوده سال‌های ۲۰۰۲ تا ۲۰۱۰، غلظت اکسیدهای نیتروژن با نوسان همراه بوده؛ ولی غلظت دی‌اکسید گوگرد و منواکسید کربن روند نزولی داشته است. در طول این دوره نیز غلظت هر سه گاز در حد استاندارد قرار داشت [۱۴].

از اقدامات مهم و مؤثر جهت کنترل و پایش کیفیت هوای تعیین میزان واقعی آلاینده‌ها و توصیف وضعیت کیفی هوای در مقایسه با شرایط استاندارد، اطلاع رسانی به موقع و صحیح به مردم و همچنین وضع اقدامات احتیاطی و پیشگیرانه هنگام بالاتر رفتن آلدگی و هوای نامطلوب از حد استاندارد می‌باشد. بدین منظور می‌توان از شاخص کیفیت هوای (AQI) استفاده نمود [۱۵]. AQI شاخصی برای گزارش روزانه کیفیت هوای می‌باشد. این شاخص بر اثرات آلاینده‌ها روی سلامت متمرکز شده است که برای پنج آلاینده معیار PM_{10} , $PM_{2.5}$, NO_2 , CO , SO_2 و O_3 محاسبه می‌شود و در شش گروه دسته‌بندی می‌گردد. هر چقدر میزان AQI بیشتر باشد، سطح آلدگی هوای بالاتر می‌باشد و نگرانی‌های مرتبط با آلدگی هوای بیشتر خواهد شد. شاخص کیفیت هوای می‌تواند از داده‌های به دست آمده از پایش و نظارت بر کیفیت هوای شهرهای بزرگ به دست آید و اطلاعات مورد نیاز را در اختیار عموم مردم قرار دهد؛ بنابراین شاخص کیفیت هوای یک ابزار کلیدی جهت آگاهی از کیفیت هوای نوحه اثر آلدگی بر سلامت و روش‌های محافظتی در برابر آلدگی هوای می‌باشد. به عبارت دیگر AQI شاخصی جهت گزارش روزانه کیفیت هوای است. این شاخص مردم را از کیفیت هوای (پاک بودن یا آلوده بودن آن) آگاه می‌سازد و اثرات سلامتی مرتبط با آن را ارائه می‌دهد؛ یعنی به اثرات سلامتی ناشی از مواجهه با هوای

اسیدی، وارونگی دما و به دام انداختن آلاینده‌های هوای نزدیک سطح زمین و تشکیل ازن تروپوسفری، سلامت انسان‌ها را به طور جدی به خطر انداخته است [۳]. آلدگی هوای جزء ده عامل مهم افزایش مرگ و میر در دنیا شناخته شده؛ به طوری که میزان مرگ و میر ناشی از آن، از 800 هزار نفر در سال 2000 به $3/7$ میلیون نفر در سال 2012 رسیده است که در این میان، 65 درصد از این مرگ و میرها به قاره آسیا اختصاص دارد [۴-۷]. بسیاری از شهرهای مهم ایران با مشکل وضعیت نامطلوب کیفیت هوای مواجه هستند. آمار نشان می‌دهد که در بسیاری از کلانشهرهای کشور بهخصوص شهر تهران، کیفیت هوای از حد مجاز تعیین شده توسط سازمان بهداشت جهانی (WHO) فراتر رفته است [۸]. طبق گزارش سازمان بهداشت جهانی، هزینه بهداشتی سالیانه آلدگی هوای در اتریش، فرانسه و سوئیس حدود 30 میلیارد پوند می‌باشد که علت 6 درصد مرگ و میرها است. نیمی از این آلدگی‌ها ناشی از وسائل نقلیه می‌باشد [۹]؛ بنابراین یکی از اقدامات مهم و مؤثر به منظور کنترل کیفیت هوای تعیین میزان واقعی آلاینده‌ها و توصیف کیفیت هوای در مقایسه با شرایط استاندارد است [۱۰].

در مطالعه‌ای که توسط کرمانی و همکاران انجام گرفت، مشاهده شد که در شهرهای تهران، تبریز، مشهد، ارومیه، اهواز و AQI به ترتیب 341 , 347 , 139 , 28 , 162 و 81 روز از سال، Air Quality Index (AQI) بیش از استاندارد سازمان حفاظت محیط زیست ایران بوده و در تمامی شهرهای مورد بحث، ذرات معلق عمدۀ ترین آلاینده مسئول بوده است و با مقایسه کیفیت هوای شهرهای مورد بررسی معلوم گردید که ارومیه و اراک دارای شرایط متوسط بوده؛ ولی بقیه شهرها از شرایط مطلوب کیفیت هوای فاصله زیادی دارند [۱۱]. در مطالعه دیگری کرمانی و همکاران نشان دادند که کیفیت هوای شهرهای تهران، اصفهان و شیراز به ترتیب 341 , 322 و 85 روز از حد استاندارد سازمان حفاظت محیط زیست ایران ($AQI > 100$) بیشتر بوده و در هر سه شهر در اکثر روزهای سال ذرات معلق (PM_{10}) آلاینده مسئول شناخته

مونو اکسید کربن از حداکثر غلظت ۸ ساعته، برای ازن از حداکثر غلظت ۸ ساعته و حداکثر غلظت یک ساعته، برای دی اکسید نیتروژن از حداکثر غلظت یک ساعته و برای ذرات معلق و دی اکسید گوگرد از متوسط غلظت ۲۴ ساعته استفاده نموده است. جهت پایش گاز مونو اکسید کربن، غلظت‌های ساعتی این آلاینده به صورت ۸ ساعت به ۸ ساعت به صورت متحرک میانگین گیری (Moving Average) شد و از بین آن‌ها غلظت ماکریم انتخاب و در جهت تبدیل به شاخص کیفیت هوا (AQI) استفاده گردید. در نهایت با استفاده از رابطه ۱ و جدول ۱ مقدار شاخص روزانه AQI برای همه غلظت‌های استاندارد شده آلاینده‌های مورد نظر در استنگاه‌های ذکر شده تعیین گردید و بالاترین مقدار از بین شاخص‌های محاسبه شده به عنوان شاخص نهایی و آلاینده‌ای که نشانگر بالاترین شاخص بود، به عنوان آلاینده مسئول انتخاب شد. شاخص AQI براساس جداول استاندارد کیفیت بهداشتی هوا در گروه‌های خوب، متوسط، ناسالم برای گروه حساس، ناسالم، خیلی ناسالم و خطرناک طبقه‌بندی گردید [۱۸، ۱۹].

$$I_p = \frac{I_{Hi} - I_{Lo}}{BP_{Hi} - BP_{Lo}} (C_p - BP_{Lo}) + I_{Lo} \quad (1)$$

I_p : شاخص کیفیت هوا (AQI) برای آلاینده مورد نظر

C_p : غلظت اندازه گیری شده برای آلاینده مورد نظر

BP_{Hi} : نقطه شکستی که بزرگتر یا مساوی C_p است.

BP_{Lo} : نقطه شکستی که کوچکتر یا مساوی C_p است.

I_{Hi} : مقدار AQI منطبق با BP_{Hi}

I_{Lo} : مقدار AQI منطبق با BP_{Lo}

یافته‌ها

جدول ۲ و نمودار ۱ کیفیت بهداشتی هوا کلانشهر تهران با استفاده از شاخص کیفیت هوا در سال‌های ۱۳۸۹-۱۳۹۳ را در هر یک از طبقات شش گانه به ترتیب براساس روز نشان می‌دهند. در این سال‌ها تمامی روزها از داده‌های معتبر برخوردار بودند. براساس

آلوده (ناسالم) می‌پردازد. شاخص کیفیت هوا برای پنج آلاینده اصلی هوا (ذرات معلق، دی اکسید نیتروژن، ازن سطح زمین، مونو اکسید کربن و دی اکسید گوگرد) محاسبه می‌شود [۱۶]. آنچه که در این سال‌ها همواره مورد بحث و توجه محافل علمی و تخصصی بوده است، چگونگی تفسیر و تحلیل داده‌های حاصل از سنجش آلودگی هوا و نحوه اطلاع‌رسانی به عموم مردم بوده که باید گفت از روش‌شناسی صحیح و اصولی پیروی نکرده است [۱۷]. از آنجا که کیفیت هوا به طور مستقیم بر سلامت مردم تأثیرگذار است و اطلاع از کیفیت هوا از حقوق اولیه مردم تلقی می‌شود، هدف اصلی این تحقیق مقایسه کیفیت هوا کلانشهر تهران در سال‌های ۱۳۸۹-۱۳۹۳ با استفاده از شاخص کیفیت هوا می‌باشد. شاخص کیفیت هوا براساس راهنمای محاسبه، تعیین و اعلام آن توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تعیین گردید تا بدین ترتیب با مشخص نمودن کیفیت بهداشتی هوا این کلانشهر و تعیین آلاینده مسئول بتوان در جهت کمک به مدیران و برنامه‌ریزان شهری برای پایش منابع اصلی آلاینده هوا و همچنین آگاه ساختن شهروندان از وضعیت روزانه کیفیت هوای تنفسی محل زندگی آنان گام مؤثری برداشت.

روش کار

این مطالعه توصیفی- مقطوعی بوده است. ابتدا داده‌های ساعتی مربوط به پنج آلاینده معیار در یک دوره پنج ساله (۱۳۸۹-۱۳۹۳) از شرکت کنترل کیفیت هوا تهران و اداره حفاظت محیط زیست تهران جمع آوری گردید. این داده‌ها با توجه به معیارهای سازمان جهانی بهداشت اعتبارسنجی شده و داده‌هایی که دارای اعتبار کافی بودند با توجه به دستورالعمل سازمان حفاظت محیط زیست آمریکا و راهنمای محاسبه، تعیین و اعلام شاخص کیفیت هوا وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با استفاده از نرم‌افزار به غلظت‌های استاندارد تبدیل گردید. این استاندارد برای Excel

جدول ۱: نقاط شکست AQI [۱۸، ۱۹]

نقاط شکست								AQI	کیفیت هوای
O ₃ (ppm) ساعتی ۸	O ₃ (ppm) ^(۱) یک ساعته	PM ₁₀ (µg/m ³) ۲۴ ساعته	PM ₁₀ (µg/m ³) ۲۴ ساعته	(ppm) CO ساعتی ۸	(ppm) SO ₂ ۲۴ ساعته	(ppm) NO ₂ یک ساعته			
۰-۰/۰۵۹	-	۰-۱۵/۴	۰-۵۴	۰-۴/۴	۰-۰/۰۳۴	۰-۰/۰۵۳	۰-۵۰	خوب	
۰/۰۶۰-۰/۰۷۵	-	۱۵/۵-۳۵	۵۵-۱۵۴	۴/۵-۹/۴	۰/۰۳۵-۰/۱۴۴	۰/۰۵۴-۰/۱	۵۱-۱۰۰	متوسط	
۰/۰۷۶-۰/۰۹۵	۰/۱۲۵-۰/۱۶۴	۳۵/۱-۶۵/۴	۱۵۵-۲۵۴	۹/۵-۱۲/۴	۰/۱۴۵-۰/۲۲۴	۰/۱۰۱-۰/۳۶	۱۰۱-۱۵۰	ناسالم برای افراد حساس	
۰/۰۹۶-۰/۱۱۵	۰/۱۶۵-۰/۲۰۴	۶۵/۵-۱۵۰/۴	۲۵۵-۳۵۴	۱۲/۵-۱۵/۴	۰/۲۲۵-۰/۳۰۴	۰/۳۶۱-۰/۶۴	۱۵۱-۲۰۰	ناسالم	
۰/۱۱۶-۰/۳۷۴	۰/۲۰۵-۰/۴۰۴	۱۵۰/۵-۲۵۰/۴	۳۵۵-۴۲۴	۱۵/۵-۳۰/۴	۰/۳۰۵-۰/۶۰۴	۰/۶۵-۱/۲۴	۲۰۱-۳۰۰	خیلی ناسالم	
(۲)	۰/۴۰۵-۰/۵۰۴	۲۵۰/۵-۳۵۰/۴	۴۲۵-۵۰۴	۳۰/۵-۴۰/۴	۰/۶۰۵-۰/۸۰۴	۱/۲۵-۱/۶۴	۳۰۱-۴۰۰	خطرناک	
	۰/۵۰۵-۰/۶۰۴	۳۵۰/۵-۵۰۰/۴	۵۰-۵-۶۰۴	۴۰/۵-۵۰/۴	۰/۸۰۵-۱/۰۰۴	۱/۶۵-۲/۰۴	۴۰۱-۵۰۰		

(۱) در بیشتر مناطق، AQI براساس مقدار ازن ۸ ساعته گزارش می‌شود؛ اما در برخی از مناطق، AQI براساس مقدار ازن یک ساعته به اختیاط نزدیک است. در این شرایط AQI باید برای مقدار ازن ۸ ساعته و همچنین برای مقدار ازن یک ساعته محاسبه شود و هر کدام بیشتر بود، گزارش شود.

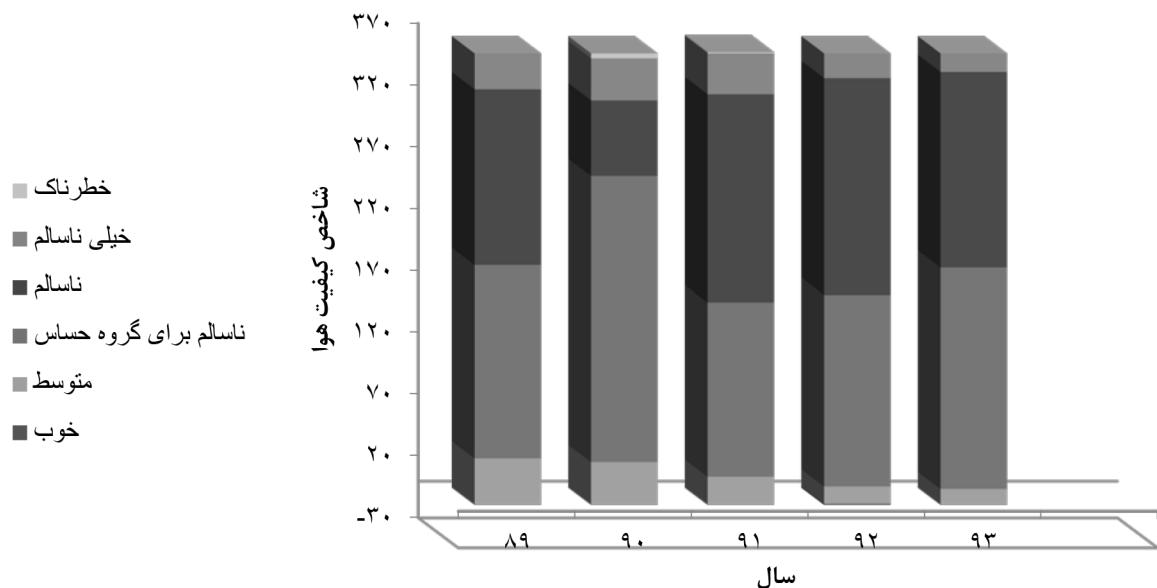
(۲) وقتی غلظت ازن ۸ ساعته از ppm ۰/۳۷۴ فراتر رود، مقدار AQI ۳۰۱ یا بالاتر باید با استفاده از غلظت ازن یک ساعته محاسبه شود.

برای گروههای حساس، ۱۷۸ روز ناسالم و ۲۹ روز در وضعیت بسیار ناسالم و ۱ روز در وضعیت خطرناک مشاهده شد که این وضعیت با شرایط مطلوب از نظر استانداردهای زیستمحیطی فاصله بسیاری دارد. نمودار ۱ بیانگر سهم هر یک از آلاینده‌ها در هنگام بیشتر بودن شاخص کیفیت هوای حد استاندارد در سال ۱۳۸۹ می‌باشد. آلاینده مسئول در طول سال ۱۳۸۹، در شهر تهران O₃

نتایج فوق در شهر تهران سال ۱۳۸۹، ۳۳۹ روز (۹۲/۸۷ درصد)؛ سال ۱۳۹۰، ۳۳۰ روز (۹۰/۴ درصد)؛ سال ۱۳۹۱، ۳۴۷ روز (۹۵/۰۶ درصد)؛ سال ۱۳۹۲، ۳۵۰ روز (۹۵/۸۹ درصد) و سال ۱۳۹۳، ۳۵۲ روز (۹۶/۴۳ درصد)، شاخص کیفیت هوای بیشتر از حد استاندارد روز (AQI<۱۰۰) بوده است. در سال ۱۳۸۹ شاخص کیفیت هوای شهر تهران، ۲۶ روز در وضعیت متوسط، ۱۳۲ روز در وضعیت ناسالم

جدول ۲: کیفیت بهداشتی هوای کلانشهر تهران با استفاده از شاخص کیفیت هوای سال‌های ۱۳۹۳-۱۳۸۹ (براساس تعداد روز)

۹۳	۹۲	۹۱	۹۰	۸۹	تصویف کننده	شاخص کیفیت هوای
۰	۱	۰	۰	۰	خوب	۰-۵۰
۱۳	۱۴	۲۳	۳۵	۳۸	متوسط	۵۱-۱۰۰
۱۷۹	۱۵۵	۱۴۱	۲۳۱	۱۵۶	ناسالم برای افراد حساس	۱۰۱-۱۵۰
۱۵۸	۱۷۵	۱۶۸	۶۱	۱۴۲	ناسالم	۱۵۱-۲۰۰
۱۵	۲۰	۳۳	۳۴	۲۹	بسیار ناسالم	۲۰۱-۳۰۰
۰	۰	۱	۴	۰	خطرناک	۳۰۰
۳۶۵	۳۶۵	۳۶۶	۳۶۵	۳۶۵	تعداد روزهایی از سال که داده معتبر وجود داشت	
۳۵۲	۳۵۰	۳۴۳	۳۳۰	۳۲۷	تعداد روزهایی از سال که AQI بالاتر از حد استاندارد (۱۰۰) بود	



نمودار ۱: وضعیت کلی کیفیت هوای کلانشهر تهران در سال‌های ۱۳۸۹-۱۳۹۳

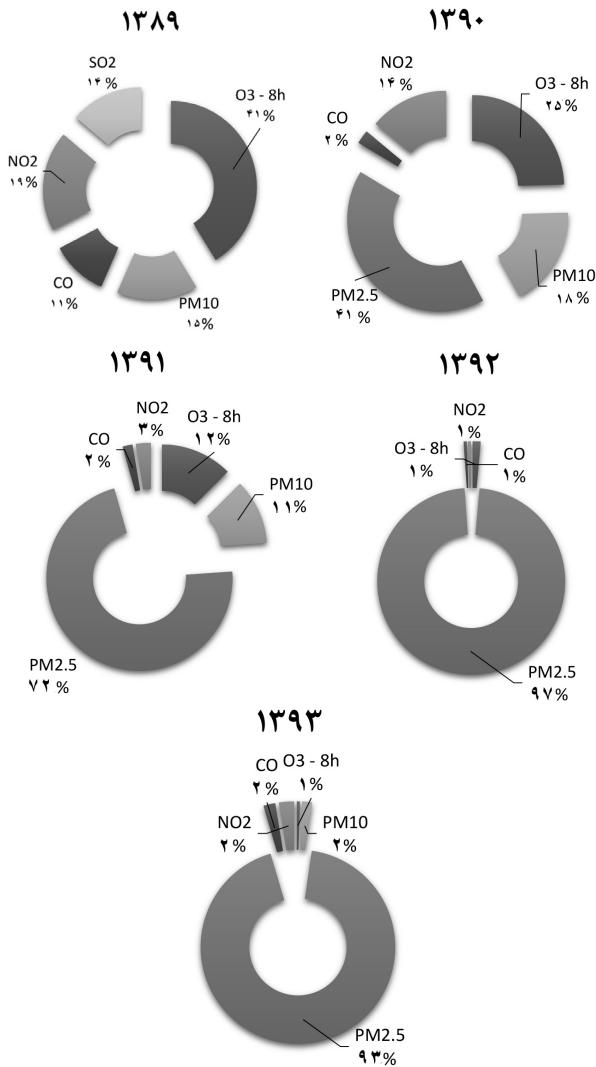
شاخص کیفیت هوای از حد استاندارد در سال ۱۳۹۱ می‌باشد. آلاینده مسئول در طول سال ۱۳۹۱، در شهر تهران $PM_{2.5}$ با ۷۳ درصد بوده است و سایر آلاینده‌ها شامل CO , O_3 , NO_2 و PM_{10} به ترتیب ۱۱، ۱۲، ۲ و ۱۲ درصد می‌باشد. نتایج حاصله نشان داد که در سال ۱۳۹۲ شاخص کیفیت هوای تهران ۱ روز در وضعیت خوب، ۱۴ روز در وضعیت متوسط، ۱۵۷ روز در وضعیت ناسالم برای گروه‌های حساس، ۱۷۵ روز ناسالم و ۲۰ روز در وضعیت بسیار ناسالم بوده که این وضعیت نیز با شرایط مطلوب از نظر استانداردهای زیست‌محیطی فاصله بسیاری دارد. نمودار ۲ بیانگر سهم هر یک استاندارد در سال ۱۳۹۰ می‌باشد. آلاینده مسئول در طول سال ۱۳۹۰، در شهر تهران $PM_{2.5}$ با ۴۱ درصد بوده و سایر آلاینده‌ها شامل CO , O_3 , NO_2 و PM_{10} به ترتیب ۲۴، ۲، ۱۷ و ۱۴ درصد می‌باشد. آلاینده مسئول در سال ۱۳۹۱ از حد استاندارد در سال ۱۳۹۲ در شهر تهران $PM_{2.5}$ با ۹۷ درصد و سایر آلاینده‌ها شامل CO , O_3 و NO_2 هر کدام به طور مساوی ۱ درصد بوده است. نتایج حاصل از این پژوهش نشان داد که در سال ۱۳۹۳ شاخص کیفیت هوای تهران ۱۳ روز در وضعیت متوسط، ۱۷۹ روز در وضعیت ناسالم برای گروه‌های حساس، ۱۵۸ روز ناسالم و ۱۵ روز در وضعیت بسیار ناسالم بوده که این وضعیت نیز

با ۳۹ درصد و سایر آلاینده‌ها شامل CO , SO_2 , PM_{10} و NO_2 به ترتیب ۱۲، ۱۷، ۱۹ و ۱۹ درصد می‌باشند. طبق شاخص کیفیت هوای سال ۱۳۹۰ تهران، ۳۵ روز در وضعیت متوسط، ۲۳۱ روز در وضعیت ناسالم برای گروه‌های حساس، ۶۱ روز ناسالم و ۳۴ روز در وضعیت بسیار ناسالم و ۴ روز در وضعیت خطرناک بوده است که این وضعیت با شرایط مطلوب از نظر استانداردهای زیست‌محیطی فاصله بسیاری دارد. نمودار ۲ بیانگر سهم هر یک آلاینده‌ها در هنگام بیشتر بودن شاخص کیفیت هوای از حد استاندارد در سال ۱۳۹۰ می‌باشد. آلاینده مسئول در طول سال ۱۳۹۰، در شهر تهران $PM_{2.5}$ با ۴۱ درصد بوده و سایر آلاینده‌ها شامل CO , O_3 , NO_2 و PM_{10} به ترتیب ۲۴، ۲، ۱۷ و ۱۴ درصد می‌باشد. در سال ۱۳۹۱ شاخص کیفیت هوای تهران ۲۵ روز در وضعیت متوسط، ۱۵۰ روز در وضعیت ناسالم برای گروه‌های حساس، ۱۷۳ روز ناسالم و ۳۳ روز در وضعیت بسیار ناسالم و ۱ روز در وضعیت خطرناک بوده که این وضعیت نیز با شرایط مطلوب از نظر استانداردهای زیست‌محیطی فاصله بسیاری دارد. نمودار ۳ بیانگر سهم هر یک از آلاینده‌ها در هنگام بیشتر بودن

بحث و نتیجه‌گیری

با توجه به نتایج حاصل از این مطالعه و مقایسه کیفیت هوای شهر تهران بین سال‌های ۱۳۸۹-۱۳۹۳، ۱۳۸۹ مشخص گردید که تنها یک روز و در سال ۱۳۹۲، کیفیت هوای در شرایط خوب بوده است و در سایر سال‌ها هیچ‌یک از روزهای سال در شرایط خوب (پاک) قرار نداشت. در سال ۱۳۸۹، شاخص کیفیت هوای ۱۷۸ روز؛ در سال ۱۳۹۰، ۶۱ روز؛ در سال ۱۳۹۱، ۱۷۳ روز؛ در سال ۱۳۹۲، ۱۷۵ روز و در سال ۱۳۹۳، ۱۵۸ روز در شرایط ناسالم مشاهده شد. براساس نتایج فوق در شهر تهران سال ۱۳۸۹، ۲۳۹ روز (۹۲/۸۷ درصد)؛ سال ۱۳۹۰، ۳۳۰ روز (۹۰/۴ درصد)؛ سال ۱۳۹۱، ۳۴۷ روز (۹۵/۰۶ درصد)؛ سال ۱۳۹۲، ۳۵۰ روز (۹۵/۸۹ درصد) و در سال ۱۳۹۳، ۳۵۲ روز (۹۶/۴۳ درصد)، شاخص کیفیت هوای بیشتر از حد استاندارد ($AQI < 100$) بوده است؛ بنابراین می‌توان گفت که هوای شهر تهران بین سال‌های ۱۳۸۹-۱۳۹۳ بهداشتی نبوده و در شرایط نامناسبی قرار داشته است. همچنین می‌توان گفت روند آلودگی در تهران رو به افزایش است. در اکثر روزهایی که شاخص کیفیت هوای فراتر از حد استاندارد بوده آلاینده PM_{2.5} به عنوان آلاینده مسئول شناخته شده و بیشترین نقش را در تجاوز کیفیت هوای از حد استاندارد داشته است. بدین ترتیب در روزهایی که شاخص کیفیت هوای در وضعیت ناسالم برای گروههای حساس است، احتمال افزایش بروز علائم تنفسی در افراد حساس، تشدید بیماری‌های قلبی یا ریوی و مرگ زودرس در بیماران قلبی و سالمدان وجود دارد. هچنین در روزهای ناسالم براساس شاخص کیفیت هوای افزایش بیماری‌های قلبی یا ریوی و مرگ زودرس در بیماران قلبی و سالمدان و افزایش علائم تنفسی در کل جمعیت روی می‌دهد.

براساس استانداردهای آژانس حفاظت محیط زیست آمریکا، حد اکثر یک روز از سال می‌تواند کیفیت هوای از حد استاندارد بالاتر باشد [۱۹]. با توجه به نتایج حاصل از این پژوهش، وضعیت کیفی هوای شهر تهران بین سال‌های ۱۳۸۹-۱۳۹۳ از نظر حفظ



نمودار ۲: سهم آلاینده مسئول (در مواردی که شاخص کیفیت هوای حد استاندارد ($AQI > 100$) فراتر رفته) در ایجاد آلودگی کلانشهر تهران در سال‌های ۱۳۸۹-۱۳۹۳

همانند چهار سال گذشته با شرایط مطلوب از نظر استانداردهای زیست محیطی فاصله بسیاری دارد. نمودار ۲ بیانگر سهم هر یک از آلاینده‌ها در هنگام بیشتر بودن شاخص کیفیت هوای از حد استاندارد در سال ۱۳۹۳ می‌باشد. آلاینده مسئول در طول سال ۱۳۹۳، در شهر تهران PM_{2.5} با ۹۳ درصد و سایر آلاینده‌ها شامل CO، O₃، NO₂ و PM₁₀ به ترتیب ۱، ۲، ۳ و ۲ درصد بوده است.

مسئول مشاهده شد. از دلایل افزایش ذرات معلق می‌توان به پدیده ریزگردهایی که در سال‌های اخیر در مرکز ایران رخداده است اشاره نمود. بررسی مطالعات انجام شده و استفاده از تجربه مفید دیگر کشورها نیز می‌تواند نقشی مؤثر در پیشبرد برنامه‌های مدیریتی داشته باشد.

پیشنهادها در جهت کاهش آلودگی می‌تواند شامل اعمال برنامه‌های مدیریتی مناسب از قبیل سنجش دقیق و مداوم کیفیت هوا و غلظت آلاینده‌ها، قرار دادن برنامه‌های کاهش آلودگی هوا جزو برنامه‌های اولویت‌دار توسعه و عمرانی، معاینه فنی دقیق و اصولی خودروها، افزایش توسعه حمل و نقل عمومی بهویژه خطوط مترو و BRT، استفاده از تکنولوژی‌های پاک، حمایت از پروژه‌های تحقیقاتی و پایان‌نامه‌های مرتبط با مسئله آلودگی هوا که می‌تواند سبب حفظ سلامت شهروندان و جلوگیری و کاهش خطرات ناشی از آلودگی هوا گردد.

قدرتانی

نویسنده‌گان مقاله بر خود لازم می‌دانند از همکاری مسئولین محترم شرکت کنترل کیفیت شهر تهران و اداره کل محیط زیست استان تهران در خصوص جمع آوری اطلاعات تشکر و قدردانی نمایند.

References

- Wark K, Warner CF. Air pollution: Its origin and control. 3rd ed. New York: Addison Wesley Longman Press; 1998. P. 37.
- Golbaz S, Jonidi Jafari A. A comparative study of health quality of air in Tehran and Isfahan; 2008-2009. Razi J Med Sci 2011; 18(84):38-46.
- Motesaddi Zarandi S, Raei Shaktaie H, Yazdani Cheratee J, Hosseinzade F, Dowlati M. Evaluation of PM 2.5 concentration and determinant parameters on its distribution in Tehran's metro system in 2012. J Mazandaran Univ Med Sci 2013; 22(2):36-46.
- Chaabani FB. Air quality. In: Tolba MK, Saab N, editors. Arab environment: future challenges. Beirut: Arab Forum for Environment and Development; 2008. P. 45-62.
- Larsen B. Cost assessment of environmental degradation in the Middle East and North Africa region. Cairo: The Economic Research Forum (ERF); 2011. P. 8-9.
- World Health Organization. Outdoor air pollution. Children's health and the environment. WHO training package for the health sector. Geneva: World Health Organization; 2008. P. 6.
- Wong CM, Thach TQ, Chau PY. Public health and air pollution in Asia (PAPA): coordinated studies of short

سلامتی اعضای جامعه بهویژه افراد حساس مثل کودکان، افراد مسن و بیماران با مشکلات تنفسی، عصبی و قلبی-عروقی کیفیت مطلوبی نداشته است و توجه نکردن به وضعیت نامطلوب موجود، می‌تواند سبب افزایش بیماری‌ها، مراجعت افراد به مرکز درمانی، در موارد حاد بستری شدن و حتی مرگ افراد حساس، تعطیلی مراکز آموزشی، مرکز تولیدی و غیره شود. تأثیرات نامطلوب آلودگی هوا بر سلامتی انسان و افزایش بیماری‌های تنفسی، قلبی-عروقی، سرطان ریه و حتی مرگ و میر، توسط مطالعات اپیدمیولوژیک نشان داده شده است [۲۰].

بر این اساس می‌توان گفت با وجود فعالیت‌های انجام شده در جهت کاهش آلودگی هوا مانند معاینه فنی خودروها، ساخت خودروهای کم مصرف با موتورهای انژکتوری، نبود شماره‌گذاری خودروهای دیزلی و گازسوز کردن آن‌ها، کاهش وزن خودروها و طراحی آیرودینامیکی مناسب، افزایش بهره‌وری احتراق و بهبود سیستم احتراق موتورها، توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی و تغییر الگوی مصرف، هنوز کیفیت هوای شهرهای بزرگ دچار مشکل است. نتایج به دست آمده در شهر تهران بین سال‌های ۱۳۸۹-۱۳۹۳ نشان داد، چه در حالت کلی و چه در زمانی که شاخص کیفیت هوا از حد استاندارد بالاتر رفته است، PM_{2.5} عمده‌ترین آلاینده

- term exposure to air pollution and dairy mortality infour cities. Boston: Health Effects Institute; 2010. P. 377-80.
8. Younusian M. Air pollution epidemiology, studies and the ahead challenges science and health. The Sixth National Epidemiology Conference, Tehran, Iran; 2010. P. 34-5.
9. Kermani M. A study on the comparative investigation of air quality health index (AQHI) and its application in Tehran as a megacity since 2007 to 2014. *J Res Environ Health* 2015; 1(4):275-84.
10. Naddafi K, Heydari M, Hasanzadeh MS, Qaderpour M. The comparision of Tehran air quality in 2006 and 2007. 11th National Congress on Environmental Health, Zahedan, Iran; 2008.
11. Kermani M, Bahrami Asl F, Aghaei M, Arfaeinia H, Karimzadeh S, Shahsavani A. Comparative investigation of air quality index (AQI) for six industrial cities of Iran in 2011-2012. *Urmia Med J* 2014; 25(9):819 (Persian).
12. Arfaeinia H, Kermani M, Aghaei M, Bahrami Asl F, Karimzadeh S. Comparative investigation of health quality of air in Tehran, Isfahan and Shiraz metropolises in 2011-2012. *J Health Field* 2014; 1(4):33-8 (Persian).
13. Department of statistics Malaysia, 2009. Basic population characteristics by administrative districts. Pataling Jaya: Department of Environment (DOE); 2009.
14. Ozcan HK. Long term variations of the atmospheric air pollutants in Istanbul city. *Int J Environ Res Public Health* 2012; 9(3):781-90.
15. Golbaz S, Farzadkia M, Kermani M. Determination of Tehran air quality with emphasis on air quality index (AQI); 2008-2009. *Iran Occup Health* 2009; 6(4):62-8 (Persian).
16. Ministry of Health and Medical Education, A guide to calculation, determination and announcement of Air Quality Index. Environmental and Occupational Center, Institute for Environmental Research; 2012 (Persian).
17. Goudarzi G, Naddafi K, Mesdaghinia AR. Quantifying the health effects of air pollution in Tehran and determines the third axis of the comprehensive plan to reduce air pollution in Tehran. Tehran: Tehran University of Medical Sciences; 2009.
18. Fitz-Simons T. Guideline for reporting of daily air quality: air quality index (AQI). Environmental protection agency office of air quality planning and standards. Washington, DC: Research Triangle Park, NC; 1999. P. 17.
19. National ambient air quality standards. Washington, DC: The Criteria Pollutants, Environmental Protection Agency; 1997. P. 6.
20. Kunzil N, Kaiser R, Medina S, Studnicka M, Chanel O, Filliger P, et al. Public-health impact of outdoor and traffic-related air pollution: a European assessment. *Lancet* 2000; 356(9232):795-801.