

Copyright © 2016 by Academic Publishing House *Researcher*Published in the Russian Federation
Vestnik policii

Has been issued since 1907.

ISSN: 2409-3610

E-ISSN: 2414-0880

Vol. 8, Is. 2, pp. 78-87, 2016

DOI: 10.13187/vesp.2016.8.78

www.ejournal21.com

Modern Security

UDC 341.231

Maritime Service of Spanish Civil Guard

Aleksandr F. Mitrofanov

Tenerife, Spain
Marine engineer

Abstract

One of Spanish Civil Guard (gendarmerie) branches is Maritime Service – Servicio Marítimo de la Guardia Civil (SEMAR). History, structure and activities of Service are described in this article. If the original Service's fleet consisted of some patrol boats for action in the inland waters and coastal areas, the increase in illegal immigration, illegal fishing and smuggling led to the emergence of ocean patrol vessels. Currently, service offers four main types: small, medium and large patrol boats and ships for ocean swimming. In addition, the service has been equipping its aircraft are extremely effective.

Keywords: Spain, Maritime Service of the Civil Guard (Servicio Marítimo de la Guardia Civil), ships and boats of the Service.

Введение

Правоохранительные органы многих государств имеют значительные морские составляющие. В их числе и Гражданская гвардия Испании (Guardia Civil Española), в состав которой входит Servicio Marítimo de la Guardia Civil (SEMAR).

История создания Морской службы Гражданской гвардии

Guardia Civil создана в 1844 году в годы правления королевы Isabel II и стала первым общенациональным регулярным полицейским формированием, подчинявшимся военному министру. Ее девизом стали слова *“El Honor es mi divisa”* (Честь – мой девиз). В 1855 году в городе Valdemoro была открыта первая академия этой службы. Ее выпускникам вручалась глянцевая треуголка (Tricornio), до сих пор являющаяся атрибутом гвардейцев.

Новая служба сыграла важную роль в борьбе с преступностью, в особенности в сельской местности, контрабандой, а также с революционным движением и каталонским и баскским сепаратизмом. В годы гражданской войны 1936–1939 годов Guardia Civil раскололась на два приблизительно равных по численности лагеря – часть из них перешла на сторону франкистских мятежников, а другая сохранила верность республике и была преобразована в Guardia Nacional Republicana.

Во время Второй мировой войны гвардейцы (около 300 человек) участвовали в боевых действиях на Восточном фронте, где выполняли функции полевой жандармерии в

испанской «Голубой дивизии» (División Azul). Боролись они и с югославскими партизанами в Боснии.

На протяжении XIX–XX-го столетий Guardia Civil неоднократно вовлекалась в различные политические распри, в основном на стороне реакционных сил. Так, 8 января 1874 года группа гвардейцев во главе с генералом Manuel Pavía y Rodríguez взяла штурмом здание конгресса и положила конец существованию первой испанской республики. 23 февраля 1981 года две сотни гражданских гвардейцев под командованием подполковника Antonio Tejero Molina совершили попытку военного переворота, захватив здание нижней палаты Кортесов (испанский парламент).

В настоящее время Guardia Civil выполняет функции жандармерии, подобно французской Gendarmerie или итальянским Carabinieri. В ее состав входит более 84 000 человек, что превышает численность испанской армии. Гвардия находится в двойном подчинении – министерству внутренних дел и в некоторых вопросах – министерству обороны. Согласно принятому в 2011 году закону, гвардейцы имеют те же права и обязанности, что и военнослужащие вооруженных сил. В 2005 году были созданы европейские силы жандармерии (Eurogenfor), в которые наряду с Arma dei Carabinieri (Италия), Gendarmerie Nationale (Франция), Guarda Nacional Republicana (Португалия), Koninklijke Marechaussee (Нидерланды) вошла и Guardia Civil.

Структура Морской службы Гражданской гвардии

Морская служба Гражданской гвардии (Servicio Marítimo de la Guardia Civil) образована согласно королевскому декрету 246/1991 от 22 февраля 1991 года, первый параграф которого гласил: *«Согласно обязанностям, возложенным законом 2/1986 от 13/03 (13 марта 1986 года – прим. автора) на Силы и службы безопасности (Fuerzas y Cuerpos de Seguridad), Корпусу Гражданской гвардии поручается их осуществление в испанских морских водах до внешней границы территориальных вод, определенных действующим законодательством и в исключительных случаях за пределами территориальных вод в соответствии с международными соглашениями».*

На вновь созданную структуру возлагались следующие основные функции:

1. Предупреждение и расследование правонарушений в сфере своей ответственности
2. Охрана побережья и портов, предупреждение нелегальной иммиграции
3. Охрана природы и морской среды, контроль рыболовства и охрана подводных объектов, представляющих историческую ценность
4. Осуществление финансовой политики государства путем борьбы с контрабандой
5. Сотрудничество и кооперация с другими государственными структурами в морской области, такими как Морская спасательная служба, торговый флот, таможенная служба, органы охраны окружающей среды и рыболовства, военно-морской флот
6. Участие в международных миссиях полицейского, миротворческого и гуманитарного характера и по охране морской среды.

Организационно SEMAR подчиняется Командованию налоговой и пограничной служб Гражданской гвардии (La Jefatura Fiscal y de Fronteras de la Guardia Civil). Главному командованию Службы (Jefatura del Servicio Marítimo), находящемуся в Мадриде, подведомственны 22 провинциальные службы (Servicios Marítimos Provinciales), группы океанских патрульных кораблей (Grupos Marítimos) и Подразделение подводных операций (UAS).

Первым патрульным катером SEMAR, использовавшимся также для практического обучения гвардейцев, стал GCX-01, построенный испанской судовой верфью Rodman Polyship. Создавалась и необходимая инфраструктура для базирования сил и средств Службы. Вначале 6 патрульных катеров (4 типа Rodman-55M и два – Bazán-39), базировались в La Coruña, Barcelona, Algeciras и Cartagena, а к настоящему времени количество баз SEMAR увеличилось до 26. Эти базы располагаются во всех прибрежных провинциях Иберийского полуострова, Канарских и Балеарских островов, а также в Сеуте.

Теоретическое обучение капитанов (padrón), механиков и матросов SEMAR проводилось в учебных заведениях ВМФ и торгового флота, практическое – на военных кораблях и катерах Гвардии и судовых верфях Rodman Polyship и Empresa Nacional Bazán (теперь Navantia). В настоящее время численность личного состава превышает 1 100 человек.

Первыми важными задачами, возложенными на новую службу, были обеспечение безопасности проведения Олимпиады в Барселоне (четыре катера типа Rodman-55M) и Международной выставки в Севилье в 1992 году. В 1993–1996 гг. SEMAR впервые участвовала в операциях за границей. Патрульный катер GCM-07 типа Rodman-55M из Сантандера, базируясь на порты Русе (Болгария) и Галац (Румыния) осуществлял блокаду Югославии на Дунае, не допуская поставок туда оружия и нефтепродуктов. В этой операции участвовали 38 сотрудников Гражданской гвардии: SEMAR, специальной группы безопасности Grupo Especial de Seguridad (GES), подразделения быстрого реагирования Unidad Especial de Intervencion (UEI) и т.д. Наряду с испанцами, в блокаде были задействованы по одному катеру итальянской таможенной службы Guardia di Finanza и немецкой пограничной охраны Bundesgrenzschutz.

Периодически катера SEMAR типа Rodman-101 базируются в Мавритании и Сенегале для превращения нелегальной иммиграции и поставки наркотиков (транзит из Латинской Америки) в Испанию.

Если на начальном этапе существования Службы ее флот состоял из патрульных катеров, предназначенных для действий во внутренних водах и прибрежных морских районах, то рост нелегальной иммиграции из африканских стран (только на Канарских островах насчитывается не менее 30 тысяч нелегалов из этого региона), незаконного рыболовства в испанской экономической зоне, контрабанды, в том числе наркотиков из стран Латинской Америки привели к появлению в составе SEMAR океанских патрульных кораблей (Patrulleros oceánicos).

В 1997 году в состав SEMAR вошло созданное в 1981 году Подразделение подводных операций Unidad de Actividades Subacuáticas (UAS). Центральное руководство UAS располагается в Valdemoro (провинция Мадрид), в его подчинении находится двадцать одна Специальная группа подводных операций (Grupo Especial de Actividades Subacuáticas – GEAS) – по одной в каждой зоне Гражданской гвардии (Zona de la Guardia Civil), при королевском дворе и Специальное подразделение быстрого реагирования Unidad Especial de Intervención (UEI).

Обычно каждая GEAS состоит из одного старшины (suboficial), двух унтер-офицеров (cabos), десяти гвардейцев (guardias) и двух водителей автомобилей. Все члены группы являются высококвалифицированными водолазами, прошедшими подготовку в водолазном центре военно-морского флота (Centro de Buseo de la Armada) в Картахене и на специальных курсах Гвардии.

На GEAS возлагается выполнение следующих основных функций:

1. Поиск и спасение людей и различных объектов в водной среде.
2. Контроль и защита водной среды и подводных объектов, представляющих историческую и культурную ценность.
3. Охрана личностей, различных объектов и водных спортивных мероприятий.
4. Оказание помощи юридической полиции в подводной среде.
5. Содействие в проведении подводных научных исследований.
6. Проведение подводных взрывных работ.

Флот SEMAR

Корабли и катера в составе SEMAR подразделяются на четыре основных типа:

- малые патрульные катера (patrulleras ligeras) – 11 единиц;
- средние патрульные катера (patrulleras medias) – 46 единиц;
- большие патрульные катера (patrulleras de altura) – 19 единиц;
- океанские патрульные корабли (patrulleras oceánicos) – 3 единиц;

Кроме того, SEMAR располагает значительным количеством мелких вспомогательных плавучих единиц (полужесткие и надувные катера и т.д.).

Таблица 1

Patrulleras Ligeras

Тип	Количество	Строитель	Главные размерения, м	Водоизмещение, тонн	Мощность главных двигателей, л.с.	Скорость, узл.	Дальность плавания, миль
Bazán Saeta-39	10	Empresa Nacional Bazán	12,00x3,80x0,70	14	1360	38	300 (25 узл.)
Aister RAL- 850-ZSF	1	Aister, S.A.	8,50x3,20x0,84		600	45	

Таблица 2

Patrulleras Medias

Тип	Количество	Строитель	Главные размерения, м	Водоизмещение, тонн	Мощность главных двигателей, л.с.	Скорость, узл.	Дальность плавания, миль
Rodman- 55M*	12	Rodman Polyships	16,50x3,80x0,70	17,5	1360	35	500
Rodman- 55HJ <i>Canarias</i>	2	Rodman Polyships	17,33x3,80x0,85	20	2600	50	350
Rodman- 55HJ <i>Río Arba</i>	16	Rodman Polyships	17,33x3,80x0,85	20	2600	50	350
Rodman-58	1	Rodman Polyships	18,00x4,90x1,40	36		35	450
Rodman-66	9	Rodman Polyships	20,50x4,90x1,40	36		30	550
Alusafe 1500 Mk. II	3	Astilleros Armón	15,65x4,48x0,72		1400	36	250 (22 узл.)
Alusafe 2100	3	Astilleros Armón	21,19x5,50x1,00				

* Один с катеров этого типа под кодовым названием "Omega Uno" приписан к королевскому двору

Таблица 3

Patrulleras de Altura

Тип	Количество	Строитель	Главные размерения, м	Водоизмеще ние, тонн	Мощность главных двигателей, л.с.	Скорость, узл.	Дальность плавания, миль
Bazán IVP	1	Empresa Nacional Bazán	22,20x5,99x1,80	81,8		20	
Rodman-82	3	Rodman Polyships	26,0x5,9x1,3	94	1400	30	720 (17 узл.)
Rodman-101	14	Rodman Polyships	30,00x5,90x1,3	85	3100	35	800 (12 узл.)
Río Segre	1	Astillero Asfibe	30,00x6,70x?	85	3700	25	886

Как видно из приведенных выше таблиц, в настоящее основное поставщиком патрульных катеров для SEMAR является основанная в 1974 году испанская компания Rodman Polyships (судоверфь в Meira, провинция Pontevedra). Корпуса катеров изготовлены из синтетических смол, армированных стекло-, или арамидным и кевларовым волокном. Катера типа Alusafe строятся в Испании по лицензии норвежской фирмы Maritime Partner AS. Их корпуса выполнены из алюминиевого сплава, надстройки – из стеклопластика. Все катера SEMAR оснащены РЛС, системами GPS, современными средствами связи и GMDSS.

Таблица 4

Patrulleras Oceánicas

Тип	Количество	Строитель	Главные размерения, м	Водоизмещение, тонн	Мощность главных двигателей, л.с.	Скорость, узл.	Дальность плавания, миль
Río Miño	1	KK Kanasashi Zosen	50,81x8,60x?	600	1000	11	22 000
Río Tajo	1	?	52,86x?			10	
Río Segura	1	Astilleros Gondán	73,00x12,00x4,50	1688	4100	17	

Первым океанским патрульным кораблем стал “Río Miño”, вошедший в состав Службы в 2007 году. Корабль был переоборудован из бывшего японского рыболовного судна “Tensho Maru №28” 1984 года постройки (судоверфь KK Kanasashi Zosen) и обладал весьма скромными тактико-техническими характеристиками (смотрите таблицу выше). “Río Miño” базировался в Лас-Пальмесе (Канарские острова) и действовал в водах Сенегала. В 2008 году к нему присоединился “Río Tajo”, также “second hand” (ex “Britannia I”, ex “Britannia Chiftain”,

ex “Arsterturm”), бывшее судно обслуживания морских буровых платформ (OSV), построенное в Германии в 1973 году и переоборудованное в “patrullero“ на судовой верфи в Лас-Пальмасе. Корабль базируется на Канарах и патрулирует воды Сенегала и Мавритании.

В декабре 2010 года SEMAR получила первый сторожевик специальной постройки “Río Segura”. Новый корабль после окончания четырехмесячной программы испытаний на Средиземном море сменил в Лас-Пальмасе “Río Miño”, который перебазировался в Кадис. “Río Segura” построен на судовой верфи Astilleros Gondán (Figueras-Castropol, Астурия) по проекту, разработанному Cintraval-Defcar и обошелся казне в 15,3 миллиона евро. Судно построено по нормам и под надзором классификационного общества Bureau Veritas и ему присвоен класс I+HULL+MACH+AUT-UMS Special Service / Patrol Vessel Unrestricted Navigation.

Судно стальное с удлиненным баком, простирающимся на две трети длины корпуса, бульбовым носом и транцевой кормой. В кормовой части находятся взлетно-посадочная площадка для вертолета размером 14,70 x 12,02 метра и два инспекционных катера (полужесткий типа “Valiant” с двумя подвесными моторами суммарной мощностью 400 л.с. и алюминиевый типа “Alusafe”) с быстродействующими спускоподъемными устройствами.

Два главных двигателя фирмы MTU типа 16V4000M61R суммарной мощностью 4100 л.с., работающие на винторулевые установки “Schottel 1212”, обеспечивают скорость до 17 узлов. Имеется носовое подруливающее устройство мощностью 320 кВт. Электроэнергией корабль снабжают два вспомогательных дизель-генератора мощностью по 360 кВт и стояночно-аварийный ДГ мощностью 160 кВт с дизелями фирмы MAN. Имеются две опреснительные установки суммарной производительностью 16 тонн в сутки. Для предотвращения загрязнения окружающей среды судно оснащено сепаратором льяльных вод, инсинератором и биологической установкой для обработки сточно-фекальных вод.

Взлетно-посадочная площадка (ВПП) оборудована системами заправки вертолетов топливом JP-8 и пожаротушения. Имеется система для борьбы с пожарами на других судах с помощью воды и пены, включающая в себя пожарный насос производительностью 600 м³/час, цистерну с пенообразователем емкостью 16,78 м³ и т.д.

В носовой части располагается небольшой грузовой трюм, а на ВПП возможна установка двух 20-футовых контейнера для дополнительных запасов и оборудования.

Корабль оснащен современными средствами навигации, связи и наблюдения за окружающей обстановкой.

Для размещения экипажа (27 человек) и дополнительного персонала имеются 24 комфортабельные каюты общей вместимостью 39 человек. Кратковременно судно может принять еще до 80 жертв кораблекрушения, стихийных бедствий или нелегалов. Корабль оснащен современным госпиталем со средствами телемедицины. Автономность – 62 дня.

Оснащение Guardia Civil океанскими патрульными кораблями и патрульной авиацией с самолетами типа CN-235 *Persuader* привело к резкому снижению нелегальной иммиграции в Испанию морским путем с 39 000 человек в 2006 году до 3 600 в 2010.

Выводы

Если первоначально флот SEMAR состоял из одних патрульных катеров для действий во внутренних водах и прибрежных морских районах, то рост нелегальной иммиграции, незаконного рыболовства и контрабанды привели к появлению океанских патрульных кораблей. В настоящее время Служба располагает четырьмя основными типами: малые, средние и большие патрульные катера, а также корабли для океанского плавания. Кроме того, как показала практика, чрезвычайно эффективным стало оснащение службы своей авиацией.



Рис. 1. Эмблема SEMAR



Рис. 2. Океанский патрульный корабль “Rio Segura”



Рис. 3. Океанский патрульный корабль “Rio Miño”



Рис. 4. Патрульный катер типа “Rodman-55”



Рис. 5. Патрульный катер типа “Rodman-66”



Рис. 6. Патрульный катер “Rodman-101”

References:

1. Revista Guardia Civil. URL: <http://www.guardiacivil.es/es/prensa/Revista/historico/index.html>.
2. Jane's Fighting Ships 2004-2005 / Ed. By S. Saunders. 107-th Subedition. London: Janes Information Group, 2004. 947 p.
3. Álvarez Laita F.J., Medina Arnaiz M.L. El mayor buque de la Guardia Civil // Marina Civil. 2011. № 99. P. 90-96.

4. Medel Soteras J.M. "Cruseros" of "Compañía Arrendataria de Tabacos" // International Naval Journal. 2015. № 1. P. 23-34.
5. Medel Soteras J.M. The Incident with the Boat "Alamoana", 1960 // International Naval Journal. 2015. № 2. P. 102-106.
6. Medel Soteras J.M. Motor Boats of 'Special Tax Control Service' of Spain, Built during the World War II // Voennyi sbornik. 2013. № 1. P. 41-47.

УДК 341.231

Морская служба испанской жандармерии

Александр Федорович Митрофанов

Тенерифе, Испания
Инженер-судомеханик

Аннотация. Гражданская гвардия (жандармерия) Испании имеет морскую составляющую – Servicio Marítimo de la Guardia Civil (SEMAR). В статье описывается ее история, структура и деятельность. Если первоначально флот Службы состоял из одних патрульных катеров для действий во внутренних водах и прибрежных морских районах, то рост нелегальной иммиграции, незаконного рыболовства и контрабанды привели к появлению океанских патрульных кораблей. В настоящее время Служба располагает четырьмя основными типами: малые, средние и большие патрульные катера, а также корабли для океанского плавания. Кроме того, чрезвычайно эффективным стало оснащение службы своей авиацией.

Ключевые слова: Испания, Морская служба Гражданской гвардии (Servicio Marítimo de la Guardia Civil), корабли и катера службы.