

PIAȚA FERROALIAJELOR SPECIALE - UN SEGMENT DIFICIL

Cristina BUMBAC

Abstract

The special ferro-alloys are the most important ingredients for special alloyed steel. They are much more expensive than basic ferro-alloys and there are fewer producers. The market is volatile most of the time due to the balance offer-demand: some special ferro-alloys are obtained only in a reduced number of countries (for example, China dominates ferrowolfram), while consumption is specific for every economy. The market for special ferro-alloys depends on the offer of specific metals which form the ferro-alloy, the market for special steel and stainless steels and - sometimes - speculative operations. In general, prices are higher in U.S.A. than in Europe. The atypical crisis which started in 2008 and is still affecting all the developed economies had not a significant influence on the special ferro-alloys market, due to their individuality compared with other goods market. The most stable was the market of ferrowolfram, and the most insecure that of ferrovanadium.

JEL: E00, E02, E20, E23, E26, E27, E30, E31, E60.

I. Caracteristici generale ale pieței feroaliajelor speciale

Pentru piața metalelor, anul 2012 (procesul fiind început încă din 2011) a fost definit prin preluarea unei burse occidentale de către una asiatică. HONG KONG EXCHANGE și CLEARING au cumpărat acțiunile deținute la LONDON METAL EXCHANGE (LME) pentru suma de 1.338 milioane lire sterline, punând astfel capăt independenței de 135 de ani a bursei de metale situate pe strada Leadenhall din Londra.

În viitor dezvoltarea noii HKEx/LME (cum este denumită acum bursa) va aduce mult mai mulți participanți chinezi de pe piața metalelor în "vizorul" internațional. Dacă va avea succes, ar trebui să însemne mai multe afaceri pentru membrii LME și să crească posibilitățile de speculații și de hedging atât pe piața internațională cât și pentru utilizatorii chinezi ai aceste piețe.

Această preluare este considerată ca deosebit de semnificativă deoarece simbolizează puterea de care se bucură Asia și oportunitățile care există în zonă: este semnificativă afirmația șefului departamentului de dezvoltare al HKEx, Romnesh Lamba, care a declarat reporterilor de la Metal Bulletin că în fapt consumatorii chinezi i-au cerut bursei din Hong Kong să cumpere bursa de la Londra!

În același timp această preluare arată și modul cum piețele și regulatorii acestora (așa cum sunt bursele) din China și din țările occidentale se îndreaptă în același sens și acționează în sensul liberalizării Chinei. Această situație benefică nu se va desfășura însă nici cu ușurință și nici fără a fi contestată.

Acționarii LME au acceptat situația pentru că au recunoscut faptul că din punct de vedere financiar este o situație rațională. De asemenea, un factor important în luarea deciziei de a vinde a fost capacitatea bursei asiatice de a coopera și - în același timp - de a fi extrem de competitivă pe piața chineză comparativ cu posibilitățile restrânse ale unei burse occidentale rivale de a acționa pe piața asiatică.

Beneficiile utilizatorilor (brokeri, corporații sau speculatori) pot fi de asemenea semnificative pentru ambele părți: ușile se vor deschide mai larg atât pentru occidentali cât și pentru asiatici.

Noua bursă a definit deja un plan de implementare pe piață de cinci ani, și este bine că nu se grăbește: China trebuie să-și deschidă treptat piața de capital, iar operațiunile buraiere clasice pentru LME trebuie treptat modificate, în timp ce conaumatorii occidentali și asiatici trebuie și ei să se adapteze încetul cu încetul la noua structură. Care va fi viitorul vom vedea, dar impactul asupra pieței metalelor va fi în mod cert foarte mare. Menționăm că la LME a fost introdus acum trei ani un contract și pentru feromolibden.

Piața feroaliajelor speciale s-a caracterizat în cursul anului 2012 prin scăderea constantă a prețurilor, pe fondul crizei economice care a afectat marea majoritate a țărilor lumii. Chiar și ferowolframul, care este de obicei extrem de stabil comparativ cu celelalte feroaliaje speciale, a cunoscut diminuări de prețuri pe piața Chinei, piață care dictează practic evoluțiile de pe celelalte piețe.

Cererea pentru feroaliaje speciale a fost relativ stabilă, siderurgii lucrând la capacitatea relativ normală, dar nu au mai fost dispuși să plătească prețurile mari cerute de producătorii de feroaliaje speciale.

În cursul anului 2010 feroaliajele speciale au recuperat în ritmuri accelerate căderile de prețuri din anul 2009, prețurile medii ale anului fiind cu 18 - 88% mai mari decât media anului precedent. Cererea a fost foarte bună din partea tuturor domeniilor consumatoare și tendințele s-au menținut în linii generale și în anul 2011.

Prețurile tuturor feroaliajelor speciale s-au situat ca medie a semestrului I 2011 peste media anului 2010, dar în perioada de vară - caracterizată normal prin reducerea activității din cauza concediilor - prețurile au scăzut ușor.

Conform opiniei exprimate de reprezentanții grupului ThyssenKrupp Metallurgical Products, piața feroaliajelor a rămas stabilă în tot cursul anului 2011. Spre jumătatea anului 2011 s-a remarcat o ușoară diminuare a cererii pentru feroaliaje, datorată fenomenelor de consumare a atocurilor achiziționate anterior, consolidare și stabilizare la nivel global. În ultimele luni ale anului au avut loc unele creșteri de prețuri (în anumite cazuri chiar de substanțiale) astfel încât media anului 2011 a fost la multe sortimente peste media anului 2010.

II. Evoluția pieței feromolibdenului

Compania Freeport-McMoRan Copper & Gold Inc. ia în considerare dacă repune în funcțiune mina de molibden Climax din statul Colorado, SUA. Producătorul de cupru a suspendat construcția sitului minier în noiembrie 2008, în plină criză financiară. Dar 2011 pare un an bun pentru metalele neferoase rare și mina plus uzinele din Colorado au un potențial ridicat de exploatare profitabilă.

Prețul concentratelor de molibden a scăzut pe piața chineză în primele două luni ale anului 2011 ca urmare a unei încetiniri a activității: concentratele de molibden s-au vândut la 2160 - 2170 yuani (331 - 333 dolari)/tonă unitară, preț care nu este mic, dar nici satisfăcător pentru producători. Prețul a continuat să scadă ușor, astfel încât la începutul lunii septembrie era de 2030 - 2050 RMB/tonă.

După ce în primele două luni ale anului prețul feromolibdenului a avut o evoluție ascendentă, ajungând în februarie și la 44.850 dolari/tonă 100% Mo pe piața europeană, în luna aprilie a pierdut 20 - 80 cenți/kg, pe fondul unei piețe destul de stagnante. Din aprilie și până în septembrie trendul prețurilor a fost constant descendent, astfel încât la începutul lunii septembrie se ajunsese la 35.950 dolari/tonă 100% Mo.

Producătorii de feromolibden au fost pe ansamblu nemulțumiți de 2011: în prima jumătate a anului au câștigat destul de bine, dar apoi au început să piardă din ce în ce mai mult. Volatilitatea prețurilor feromolibdenului a fost practic numai în avantajul comercianților, care au știut să profite de acest fenomen.

Metal Bulletin a anunțat că va renunța (ceea ce s-a și întâmplat la publicarea prețului **feromolibdenului 60% Mo pe piața Chinei** din cauza imobilității prețului, menținut la 40 dolari/kg timp de peste 2 ani.

III. Piața titanului

Ferotitanul a "căzut" în timpul crizei financiare pe piață atât ca cerere cât și ca preț: prețurile din iunie 2009 erau de 2650 dolari/tonă 100% Ti față de 7642,18 dolari/tonă media anului 2008.

Costul de producție pentru obținerea ferotitanului englezesc este de 2,40 - 2,50 dolari/kg, dar cum prețurile pe piață au scăzut chiar și până la 2,40 dolari/kg, este evident faptul că feroaliajul nu mai putea fi produs în pierdere absolută. Nivelul normal de comercializare considerat de producători ca avantajos pentru ei este de 7 - 8 dolari/kg. Evident în perioade cu cerere slabă, feroaliajul se vinde și la prețuri mai mici, dar acestea nu pot scădea sub nivelul costurilor de producție reale.

Anul 2010 a adus însă o redresare bine-venită a prețurilor, media anuală fiind de 6725,91 dolari/tonă 100% Ti, adică peste 6 dolari/kg. Trendul ascendent al prețurilor a continuat pe tot parcursul anului 2011, de la 7200 dolari/tonă în ianuarie la un vârf de 9250 dolari/tonă în iunie 2011. În iulie prețurile au scăzut ușor, în august s-au mai redresat, iar la începutul lunii septembrie 2011 ferotitanul se comercializa la 9050 dolari/tonă 100% Ti.

IV. Evenimente pe piața wolframului

Prețurile wolframului au avut cel mai puțin de suferit în perioada crizei financiare și a recesiunii marilor economii occidentale. Ca de obicei, ferowolframul este remarcabil de stabil, caracteristică menținută de mai mulți ani. Ferpeplframul a recuperat foarte bine în anul 2011, astfel încât media primului semestru al anului a fost cu 54,2% mai mare decât media anului 2010.

China și-a restrâns oferta de concentrate de wolfram încă din primele zile ale anului 2011, fapt ce a condus la majorarea prețurilor și la menținerea trendului de creștere în primele nouă luni ale anului.

Concentratele de wolfram se comercializau la sfârșitul lunii ianuarie 2011 la 114.000 - 115.000 yuani (17.294 - 17.446 dolari) tonă, în creștere cu 2000 - 3000 yuani/tonă față de prețurile anterioare, unele contracte fiind înregistrate și la 118.000 yuani/tonă.

Prețurile au început să crească la jumătatea lunii decembrie 2010 și au continuat trendul deoarece cererea internă a Chinei este foarte puternică. În perioada sărbătorilor noului an chinezesc (2 - 8 februarie 2011, dar prelungite în fapt până pe 17 februarie, când se încheie Festivalul Lanternelor) multe uzine și-au închis porțile, dar imediat după aceea au revenit cu cereri sporite.

Prețurile majorate la concentratele de wolfram au tras după ele și majorarea prețurilor paratungstatului de amoniu și a ferowolframului. Comercianții susțin că nu

oferă PTA pur și simplu pentru că nu au material în atoc, în timp ce prețul de ofertă a fost de 330 - 340 dolari/tonă 1% WO3 FOB. Prețul ferowolframului oferit de chinezi a urcat în ianuarie 2011 la 47 - 48 dolari/kg 100% W FOB, dar s-au încheiat numai puține contracte la acest nivel.

În a doua jumătate a lunii februarie 2011 prețurile wolframului au continuat să crească pe fondul unei oferte reduse din partea Chinei și a nelivrării multor contracte pentru paratungstat de amoniu, în cantitate de sute de tone.

"Consumatorii ne cer desperați material și noi nu avem ce să le oferim; contractele au fost anulate și/sau întârziate", au declarat comercianții.

Prețurile paratungstatului de amoniu s-au majorat până la 385 dolari/tonă 1% WO3 în martie 2011. Pe piața Chinei prețurile concentratelor de wolfram au crescut din nou în martie, după ce în februarie 2011 se înregistrase deja o majorare cu 10%. Oferta a fost limitată și concentratele s-au vândut la 130.000 yuani (19.754 dolari)/tonă, iar pTA nu se găsea la prețuri mai mici de 385 dolari tonă unitară.

Atât pe piața americană, cât și pe cea europeană, prețul paratungstatului de amoniu a crescut constant, ajungând la începutul lunii septembrie 2011 la peste 460 dolari/tonă unitară în Europa și la 307 dolari/tonă scurtă unitară în America.

Evoluția prețurilor PTA

Sortiment/Piața/Perioada (modificare % față de anul anterior)	PTA piața SUA, dolari/tonă acurtă (de 907 kg) 1% WO3	PTA piața europeană, la disponibil, dolari/tonă metrică 1% WO3
+/-% 2011/2010 2011	+74,2	+77,7
Medie 2011	338,80	430,28
Tr.IV 2011	426,25	452,29
Tr.III 2011	329,17	459,30
Tr. II 2011	307,00	446,25
Tr.I 2011	292,79	363,68
2010	194,42 (+3,2)	242,05 (+19,4)
2009	188,43 (-25,5)	202,75 (-18,6)
2008	252,50 (-1,7)	249,09 (0,0)
2007	256,79 (-3,6)	248,89 (-4,6)
2006	266,19 (+25,3)	260,72 (+18,3)

Sursa: Metal Bulletin, Marea Britanie, colecție.

Prețurile ferowolframului 75% W au atins la începutul lunii martie 2011 cel mai ridicat nivel înregistrat de când publicația Metal Bulletin din Marea Britanie ține evidența prețurilor la feroaliaje: 50 dolari/kg pe piața liberă europeană, iar pe piața

Hong Kong-ului, FOB principale porturi chineze, nivelul de vârf de 60 dolari/kg a fost atins în luna iunie 2011.

Balanța cerere-ofertă eate foarte atrânaă și materialul chinezeac aproape că a diapărut de pe piață. În plua, în porturile europene au apărut cantități de feroaliaj de calitate alabă, cu conținut ridicat de aulf și ailiciu, fapt ce a ajutat la majorarea prețurilor feroaliajului de bună calitate.

Compania Hazelwood Resourcea a anunțat că în luna iunie 2011 va obține prima producție de ferowolfram la uzinele Vinh Bao din Vietnam, pe care le deține în parteneriat cu compania Aaia Tungaten Producta din China. Punerea în funcțiune a uzinei a foat puțin întârziată din cauza unui incendiu la cuptorul principal, dar pagubele ae pare că au foat minore și planurile ae deafășoară normal.

Oferta de wolfram ae pare că ae va majora și în Spania. Compania Ormonde Mining caută finanțare pentru dezvoltarea minei aale de tungaten Barruecopardo, aituată lângă Salamanca. Compania lucrează la aceat plan de cinci ani și a ajuna la concluzia că va obține circa 130.000 tone/an de trioxid de tungaten, prima producție fiind planificată pentru afârșitul anului 2012. Reprezentantții companiei au declarat că oferta de wolfram eate relativ reduaă și balanța cerere-ofertă ae va atrânge și mai mult în următorii ani. O producție obținută în Europa va fi aemnificativă pentru conaumatorii de aici, care își vor reduce aatfel dependența de China.

Pe de altă parte, oficialitățile vamale chineze au capturat la afârșitul lunii aprilie 2011 o cantitate importantă de ferowolfram care urma aă fie exportată ilegal din China. Operațiunea ae pare că face parte dintr-un pachet de măauri mai larg, care vizează evaziunea de la taxele vamale.

Cantitatea capturată eate eatimată la 160 de tone și era deatinată pieței europene. Ferowolframul a fost declarat ca silicomangan, feroaliaj care nu este supus unui regim draatic de licențe aau tarife de export.

Cei mai mulți producători de wolfram din China au foat de acord că autoritățile aunt hotărâte aă ia măauri eficiente împotriva exporturilor ilegale de feroaliaje. Cantitatea de 160 de tone este mare, dar toată lumea eate de acord că aunt exportate în mod frecvent cargouri cu cantități mai mici, de 50 - 60 de tone, mai ales prin portul Huangpu (de lângă Guangzhou) aau pe cale tereatră din provincia Guangxi din Sud-Veatul țării către Vietnam.

Dacă măaurile preconizate de guvernul de la Beijing ae vor concretiza, prețul ferowolframului va crește deatul de mult pe piața internațională. De exemplu,

singurul producător de ferowolfram din Vietnam, compania Youngsun Tungsten, oferă feroaliajul la 55 dolari/kg CIF Rotterdam, în timp ce prețul comunicat de consumatori către publicația britanică Metal Bulletin este de 49,50 - 51,50 dolari/kg.

Prețurile ferowolframului au crescut pe tot parcursul anului 2011, dar comparativ cu majorările înregistrate de minereul de wolfram și de paratungstatul de amoniu, ritmul a fost prea lent.

V. Piața vanadiului

Vanadiul a avut în ultimii ani o evoluție haotică, cu oscilații foarte mari de prețuri și cu operațiuni speculative care au afectat drastic balanța cerere-ofertă.

Evoluția prețurilor ferovanadiului

dolari/tonă 100% V

Sortiment/Medie anuală	FeV baza 70-80% V, piața vest-europeană, franco-uzina consumat6oare	Feaza 70 - 80% V, piața liberă SUA, în depozit Pittsburgh
1996	15373,69	16437,69
1997	19631,56	19441,80
1998	25235,98	26274,58
1999	10538,03	11490,33
2000	9778,37	11350,53
2001	7822,47	8888,08
2002	7715,71	9217,12
2003	11427,72	12041,90
2004	26876,40	27202,92
2005	71358,02	72342,88
2006	38665,81	41569,57
2007	37071,30	41460,63
2008	61005,78	76041,67
2009	25237,25	25743,40
2010	29995,61	32044,09

Sursa: Metal Bulletin, Marea Britanie, colecție.

După cum se poate remarca, în afara faptului că piața americană cunoaște constant prețuri ușor mai mari decât cea europeană, practic nu se poate trage nici o concluzie logică despre ciclul de evoluție a ferovanadiului. Feroaliajul a cunoscut perioade de cerere foarte bună atunci când celelalte feroaliaje speciale erau puțin solicitate, a evoluat în tandem cu acestea în unii ani, și a avut un trend descendent atunci când restul feroaliajelor erau cerute pe piață cu insistență.

Pe tot parcursul anului 2010 prețul ferovanadiului s-a menținut remarcabil de stabil atât pe piața europeană cât și pe cea americană (pe acesta din urmă fiind ușor mai ridicat). Creșterile față de media anului 2009 au fost de circa 20 - 25%.

Consumul mondial de vanadiu va crește într-un ritm mediu anual de 10,4% în perioada 2010 - 2015 atingând 115.000 tone, conform estimărilor grupului de cercetare TTP Squared. Pe termen mai lung, cererea va crește cu 9,5% anual până în 2020, principalul domeniu consumator fiind producția de oțel, cu 60% din totalul mondial. Piața vanadiului este deja foarte strânsă, cu prețuri ridicate, și creșterea consumului va determina un dezechilibru și mai mare al balanței cerere-ofertă.

În anul 2010 la nivel mondial s-au produs numai 57.000 tone de vanadiu, oferta totală fiind suplimentată cu încă 13.700 tone din rezerve situate în diferite regiuni. Chiar și cu aceste rezerve relativ importante, orice majorare a cererii ar avea un impact imediat asupra pieței metalului. Cum vanadiul se obține în cea mai mare parte ca produs secundar sau co-produs la extracția altor metale (mai ales de bază), dezvoltarea producției este dificil de estimat, depinzând în mare măsură de alte piețe.

Potențialul de creștere a consumului de vanadiu se remarcă în mai multe domenii. Infrastructura este primul dintre ele. Cererea ar putea crește în S.U.A. și China. Guvernul de la Beijing a implementat deja o nouă reglementare referitoare la compoziția grinzilor metalice pentru construcții, care ar putea conduce la majorarea cererii chineze cu 27.000 tone în următorii câțiva ani, adică o majorare cu 40% a consumului global.

Un alt domeniu cu potențial uriaș de creștere (care acum reprezintă numai 10% din consumul total mondial de vanadiu) este cel reprezentat de aplicațiile pentru "energie curată". Atât bateriile litiu-vanadiu cât și cele din vanadiu redox (una din cele mai recente invenții) vor reprezenta o soluție extrem de importantă pentru stocarea energiei pentru autovehicule. Dacă americanii vor pune în practică programul de creare a unei rețele naționale de stații de alimentare pentru autovehicule pe baterii, cererea pentru vanadiu ar putea crește foarte mult.

Piețele emergente cer din ce în ce mai mult ferovanadiu și pentaoxid de vanadiu, utilizate în principal ca elemente de aliere pentru obținerea oțelurilor speciale.

Principalii producători mondiali de acum sunt Africa de Sud (care practic domină piața vanadiului de zeci de ani), Rusia și China. În condițiile unor prognoze foarte bune referitoare la creșterea consumului de vanadiu în viitor, o serie de

companii din afara acestor țări intenționează să pună în practică proiecte mai noi sau mai vechi pentru obținerea vanadiului.

Largo Resources (Brazilia). Largo Resources Ltd. are un proiect în regiunea Bahia, și anume depozitul Maracas, care este unul din cele mai bogate în pentaoxid de vanadiu de calitate superioară din lume. Mineralizarea cu magnetită titaniferă din Maracas variază între 2 - 100 m în grosime, cu o medie de 40 m în lățime. Depozitul conține 23,2 milioane tone cu conținut de 1,27% pentaoxid de vanadiu și 13,1 milioane tone cu conținut de 1,34% V₂O₅, cu o durată de viață de circa 23 de ani. Producția inițială va fi de 5000 tone începând cu 2013.

Extracția a început deja în aprilie 2011 și procesul tehnologic de separare magnetică a vanadiului din minereul de fier sau magnetită a fost deja pus la punct. Finanțarea este estimată la 115 milioane dolari.

America Vanadium Corp. (SUA). American Vanadium Corp. a încheiat de curând un acord cu Vanadium International Corp. pentru a achiziționa mina din Eureka County, Nevada. Proiectul reprezintă de fapt extinderea proiectului Gibellini la un depozit care conține circa 60 milioane tone de minereu cu conținut de 0,339% V₂O₅, plus 8 milioane tone de minereu cu conținut de 0,282% vanadiu. Producția este planificată să înceapă în trimestrul III 2013, cu circa 2800 tone vanadiu, ceea ce ar însemna că AVC devine cel mai mare producător de vanadiu din S.U.A. Proiectul poate fi dezvoltat în continuare dacă cererea de vanadiu pentru energie se majorează, deoarece, față de depozitele menționate ca sigure, în zonă se pare că mai există resurse destul de importante. Proiectele pot fi dezvoltate relativ rapid și cu costuri destul de mici.

Apella resources Inc. (Canada). Apella Resources Inc. are două proiecte în Quebec, Canada. Compania deține în totalitate proiectul Lac Dore, unde a început extracția în 2011. Depozitul este estimat la 102 milioane tone cu conținut de 0,45% pentaoxid de vanadiu, se întinde pe 7 km și este situat la 340 km de portul Saguenay Lac Saint-Jean de pe râul St. Lawrence. Celălalt proiect, Iron-T, este un depozit de 22 km lungime, cu resurse estimate la 11,7 milioane tone cu conținut de 0,45% V₂O₅. Prima fază a producției este prevăzută aici în 2012 - 2013.

Apella a participat la întâlnirea dintre premierul canadian Jean Charest cu producătorii de oțel din China, cu scopul declarat de a-și întări relațiile cu consumatorii chinezi și de a atrage noi clienți pentru produsele sale.

VI. Evenimente pe piața feronichelului

Producția de feronichel a Chinei s-ar putea să scadă drastic în cazul în care guvernul de la Beijing va impune măsurile de protecție a mediului pe care le preconizează. Cele mai multe cuptoare cu capacitate sub 300 metri cubi din nordul Chinei au fost închise pe perioada Olimpiadei din 2008 pentru a mai curăța aerul din zona capitalei și nu se știe dacă și când vor fi redeschise.

Unii comentatori apreciază că închiderea cuptoarelor mici nu este neapărat o măsură luată în vederea reducerii poluării în timpul Olimpiadei, ci mai degrabă aceasta este o scuză pentru Beijing de a impune autorităților locale implementarea măsurilor anti-poluare care au fost promovate dar nu și aplicate. În aceste condiții există temeri că majoritatea cuptoarelor închise pe perioada Olimpiadei nu vor mai fi redeschise niciodată.

Mulți observatori se tem că piața feronichelului este fragilă din cauza volatilității prețului nichelului care a condus și la scăderea și/sau majorarea prețului feroaliajului. Oferta actuală este suficientă pentru a menține un echilibru pe piață între producători și consumatori, dar reducerea sa ar putea da peste cap întreaga balanță cerere - ofertă.

China a compensat însă în 2010 închiderea cuptoarelor din 2008 prin darea în funcțiune de probă a unui cuptor de 50.000 kVA în orașul Fengzhen, din Regiunea Autonomă Mongolia de Interior. Acesta este primul cuptor dintr-o capacitate totală proiectată de 160.000 tone feronichel/an. Cuptorul nr. 2 a început producția la sfârșitul lunii august 2010, iar nr. 3 și 4 au fost testate în luna noiembrie 2010.

În mai 2011 compania producătoare, Mongolia ChengFeng Ferro-Nickel Nonferrous Metal Smelting Co., a început lucrările la mai multe uzine cu o capacitate totală de 1 milion tone anual de diferite feroaliaje.

Compania Cunico Resources, care activează în zona fostei Yugoslavii, a anunțat că-și va majora producția de feronichel la circa 33.000 tone/an pe ansamblul anului 2011. Compania va porni a doua linie de producție de la uzinele Feni, din Kavardaci (Macedonia), care poate obține în total circa 22.000 tone feronichel anual. Uzina a fost închisă spre sfârșitul anului 2008 din cauza crizei financiare globale și căderii prețurilor feroaliajului pe data de 1 Octombrie 2008. Timp de mai bine de un an și jumătate numai prima linie de producție a fost menținută în funcțiune și a obținut anual circa 14.000 tone de feroaliaj.

Dacă la aceasta se adaugă și producția de la uzinele Feronikeli din Kosovo ale companiei Cunico, care este de 10.000 - 11.000 tone anual, urmează ca în anul 2011 producția totală a companiei să urce la 33.000 tone, față de numai 24.000 tone estimate în 2010.

VII. Evoluția prețurilor feroaliajelor speciale

Prețurile feroaliajelor speciale au avut în anul 2011 o evoluție mai bună decât cea a feroaliajelor de bază. Prețurile au crescut mai mult comparativ cu media anului 2010 și piața a fost normală: cererea s-a diminuat ușor în timpul verii, dar a revenit spre jumătatea lunii septembrie.

Evoluția prețurilor la feroaliaje speciale

dolari/tonă 100% metalul de aliere

Sortiment/Piața/Perioada							
	Medie 2010	Tr.I 2011	Tr.II 2011	Tr.III 2011	Tr.IV 2011	Medie 2011	+/-% 2011/2010
FeMo baza 65-70% Mo, piața vest-europeană							
	40044,70	43482,29	40225,00	36456,22	32970,48	38283,50	-4,4
FeMo baza 60% Mo, piața vest-europeană în depozit Rotterdam							
	35654,17	39000,00	39000,00	39000,00	39000,00	39000,00	+9,4
FeMo 65-70% Mo, piața S.U.A.							
	40572,50	42585,91	41956,67	37263,60	33778,43	38896,15	-4,2
FeMo min. 60% Mo, piața Hong Kong							
	40000,00	40000,00	40000,00	40000,00	40000,0	40000,00	0,0
FeTi 70% Ti, max. 4,5% Al, piața mării Britanii							
	6725,91	8095,83	8977,08	8957,08	7497,22	8381,80	+24,6
FeW baza 75% W, piața vest-europeană, în depozit Rotterdam taxe neplătite							
	31484,03	46107,29	51005,21	49114,17	48515,97	48685,66	+54,6
FeW min. 75% W, piața Hong Kong							
	33469,44	46812,50	56583,33	54133,33	53500,00	52757,29	+57,6
FeV baza 70-80% V, piața vest-europeană							
	29995,61	30833,33	29979,17	28545,41	26125,69	28870,90	-3,8
FeV 70 - 80%, piața S.U.A.							
	31044,09	30313,52	33344,83	33956,65	32380,35	32498,81	+1,4

Nota: Condițiile generale de livrare sunt următoarele: pe piața vest-europeană: franco-uzina consumatoare; pe piața S.U.A.: în depozit Pittsburgh; pe piața Hong Kong: FOB principale porturi chineze.

Sursa: Metal Bulletin, Marea Britanie, colecție/data: 23 martie 2013