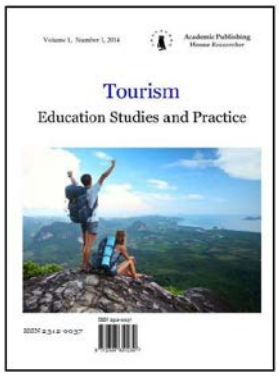
Copyright © 2015 by Academic Publishing House *Researcher*

Published in the Russian Federation
Tourism Education Studies and Practice
Has been issued since 2014.
ISSN: 2312-0037
E-ISSN 2409-2436
Vol. 6, Is. 2, pp. 48-58, 2015

DOI: 10.13187/tesp.2015.6.48
www.ejournal10.com



UDC 33

Development of Tourism in the Attractive Region of South Moravia (Podluží Region) – Czech Republic

[1] Petr Buiok
[2] Martin Klempa
[1] Mikhal Porzer
[1] Nikola Yanechkova
[1] Yan Elinek

[1] Institute of Geological Engineering, Faculty of Mining and Geology, VSB – Technical University of Ostrava, Czech Republic
17. listopadu 15, 708 00 Ostrava Poruba
[2] Institute of Clean Technologies for Mining and Utilization of Raw Materials for Energy Use, Faculty of Mining and Geology, Czech Republic
VSB – Technical University of Ostrava 17. listopadu 15, 708 00 Ostrava Poruba

Abstract

This paper deals with the development and transformation of tourism in the Czech Republic on the example of the development of the region Podluží and one of their centers of Hodonin town. The tourist activities in the region, we specifically the most attractive, namely wine and folklore tourism in close liaison with food tourism and then increasingly popular cycling and water tourism. Especially with cycling routes are (following the program "Greenways") routed so that they went through all the major wine-growing region and the sites followed the basic backbone network of cycling routes passing through the entire territory of the Czech Republic. Development of water tourism here is closely linked to industrial tourism, which as a waterway is used for important technical monument - Baťa Canal. Briefly stated Hodonína own town's history in the context of gradual industrialization of the area (lignite mining and hydrocarbons), its major depression and subsequent changes in tourist activities.

Keywords: industrial tourism, Podluží region, Hodonín town, wine trails, bicycle path.

Введение

На территории Чешской Республики, состоящей из Чехии, Моравии и части Силезии, перспективный регион Южное Словацко находится в Южной Моравии (рис. 1). Территория между городами Годонин и Бржецлав относится к числу очень интересных, старинных этнографических регионов. Самая обширная часть этого региона издавна называется Подлужи. Название происходит от типичного символа здешнего края – стоячих вод, которые обозначают словом «луже». Следовательно, Подлужи – это край под пойменными (лужными) лесами на самом южном мысе моравской земли, которая находится на правом берегу реки Морава недалеко от места слияния с рекой Дие.

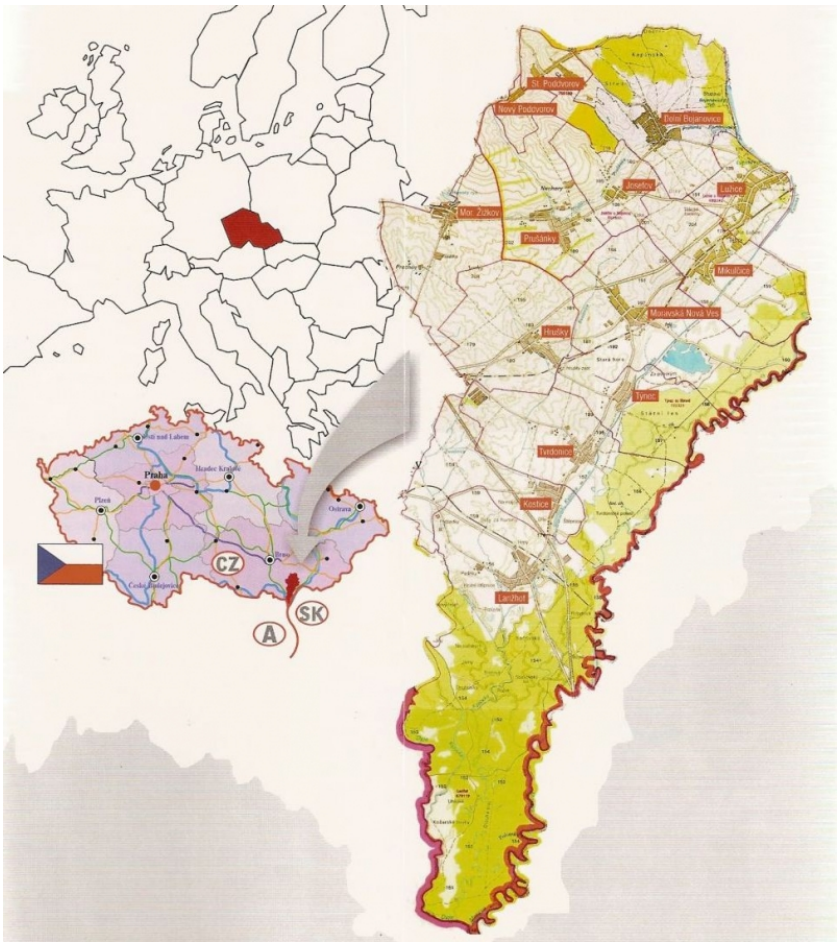


Рис. 1. Регион Подлужи на территории Чешской Республики [10]

В общем можно констатировать, что и здесь в области туризма произошли большие перемены, особенно за последние 25 лет, также как и в экономике всей нашей страны. Тяжелая промышленность отошла на задний план, добыча минералов и металлургическая промышленность существенно свернуты. После исчезновения этой промышленности пострадавшие регионы искали различные возможности применения «свободной» рабочей силы, которую могли бы использовать не только в области инновационных технологий. Одним из возможных вариантов было развитие турбизнеса. В типично промышленных регионах, которые не могут предложить «традиционные» туристические приманки, такие как исторические архитектурные и культурные достопримечательности – музеи, галереи или курорты, этот процесс был сложным и длинным. О том, что ставка на промышленный туризм в сочетании с другими отраслями туризма (рис. 2) может быть в этих регионах успешной, мы продемонстрировали в статье под названием «Промышленный туризм во взаимодействии с промышленным наследством» [3].

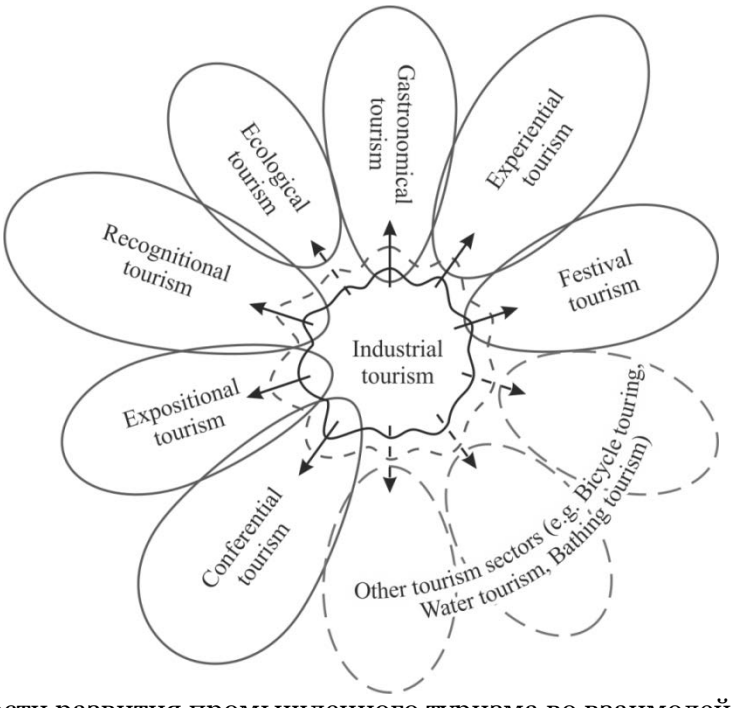


Рис. 2. Возможности развития промышленного туризма во взаимодействии с другими видами туризма (Буйок, 2015)

В представленном тексте приводим пример совсем другого региона. Для изначально сельскохозяйственного района, прославившегося виноградарством и садоводством, где добыча минералов (бурый уголь, нефть и природный газ) влияла на события в течение полутора веков, переход на другие виды деятельности, главным образом в туризме, после ликвидации производства (бурый уголь) и частичного его свертывания (углеводород) несложен. Эти исторические перемены проиллюстрируем на примере региона Подлужи и его муниципального центра города Годонин.

Историческое развитие города Годонин

Город Годонин с населением более 26 000 жителей относится к числу самых больших городов юго-восточной Моравии. История первоначального селения, расположенного на правом берегу реки Морава (сейчас образует границу со Словакией) уходит корнями во времена позднего каменного века. Оно находилось на важном пересечении с торговыми путями, такими как Янтарный путь, который шел от Прибалтики до Среднего Дуная и Средиземноморья. Статус города селение получило в 1228 году. Настоящее развитие города наступило только в 1841 году, когда здесь построили вокзал на т.н. Северной железной дороге им. Фердинанда, соединяющей Вену (столицу тогдашней Австро-Венгерской империи, в состав которой входила нынешняя ЧР) с Краковом и соляными шахтами в Величке (в то время тоже входил в состав Австро-Венгерской империи, сейчас находится в Польше) [11].

Более значительное промышленное развитие региона связано главным образом с добычей бурого угля в т.н. Южноморавском лигнитном бассейне (Киёвский и Дубнянский пласт) с 1824 года. Добытый бурый уголь использовался для отопления жилищ, на местных стеклозаводах, сахарных и кирпичных предприятиях, а со временем и для выработки энергии в тепловых электростанциях, например, в Годонине [8].

Следующий этап развития региона наступил в 20-х и 30-х годах прошлого века, когда здесь обнаружили залежи нефти и газа, и началась их промышленная добыча. Всевозможные нефтепродукты интенсивно использовала быстро развивающаяся химическая промышленность. После Первой мировой войны спрос на нефть увеличила только что зародившаяся автопромышленность. Из нефти делали самые разные виды смазочных масел, воска, полировочных средств, и, в не последнюю очередь, она

использовалась для производства смолы, которая была нужна каждому пивовару для ухода за своими бочками [9].

Но развитие города было связано не только с промышленностью. В 1865 году здесь было основано общество читателей «Сватоплук», которое в 1889 году поменяло название на «Мещанская беседа», а в 1919 - на Образовательное общество «Масарик». Здесь стоить сказать, что в Годонине 07.03.1850 родился Томаш Гарриг Масарик, философ, ученый и политик, основатель Чехословацкой Республики и ее первый президент. Большим успехом в культурных починах было строительство «Дома мастеров» в 1913 году. В то время этот дом стал главным центром изобразительного искусства в Моравии [7].

Привлекательность города начала существенно расти с 50-х годов прошлого века. В 1958 году был открыт зимний крытый бассейн, в 1968 городской плавательный бассейн, а в 1976 году зоопарк. Уже в 1978 году ему присвоили статус курортного города. В одном из самых молодых курортных учреждений в Чешской Республике (открыто в 1979 году) лечат заболевания двигательного аппарата и сердечно-сосудистой системы. Главным лечебным фактором курорта является йодобромная минеральная вода (третичного происхождения), т. н. «соланка», добывается из трех глубинных скважин. Благодаря достаточному количеству мест для проживания Годонин в выше приведенных годах был важной туристической базой для всего микрорегиона.

Туризм в регионе

Постепенно здесь развивался винный туризм, археотуризм, фольклорный и гастрономический туризм, велотуризм, курортный туризм и водные виды спорта в сочетании с промышленным туризмом.

В последние годы в ЧР также замечен повышенный интерес к туризму в области природных достопримечательностей, флоре и фауне в «Естественно образовавшихся и особо охраняемых территориях». В представленном нами регионе находится крупный Биосферный заповедник Нижняя Моравия (объявлен в 2003 году организацией ЮНЕСКО). На своей территории площадью 350 км2 он демонстрирует такое разнообразие и богатство растительного и животного мира, которое больше нигде не найти в ЧР. Следует упомянуть хотя бы обширный комплекс пойменных лесов и лугов в нижних течениях рек Киёвка, Дие и Морава.

Популярными местами являются области, объявленные на территории стран-членов Европейского союза и называемые «Натура 2000». Сюда относятся две основные категории: «птичьи области» и «важные европейские области». Т.н. птичьи области – это территории, которые соответствуют точно установленным критериям, необходимым для жизни и размножения птиц (гнездовье, места для зимовки и периодического пребывания, например, перелетных видов птиц). Важные европейские области ориентируются на сохранение и обновление природных мест, где находятся редкие виды животных или растений. В регионе Подлужи и окрестностях города Годонин расположены семь больших областей Натуры 2000.

Это: птичья область Соуток, птичья область Чейковицко и Важные европейские области: Нива Дие, Слияние Подлужи, Годонинская Дубрава, Очов и Чейковицкие Шпидлаки. Речь идет о разных, существенно отличающихся друг от друга областях: пойменных сетях водных каналов, болот, периодически затапливаемых лугах, лесных насаждений, большую часть которых занимают поросли теплолюбивых видов дубов, растущих на песке, а также степь с разнообразными теплолюбивыми видами трав, в числе которых можно найти ряд охраняемых, находящихся под угрозой исчезновения, видов растений.

Самым старым видом туризма в регионе можно без сомнения назвать винный туризм, тесно связанный с фольклорным туризмом. Южная Моравия издавна является синонимом плодородного и богатого региона. Самой южной частью Словацкой подобласти является Подлужи с виноградниками на склонах гор возле реки Киёвице или вышерасположенных участках с легкой почвой. Небольшая высота над уровнем моря и легкая почва способствуют повышению температуры воздуха в летнее время, что позитивно влияет на производство вин с выразительным сортовым характером. Виноградники, винные погреба и целые улочки погребов испокон веков (предполагается, что виноград в этот регион «импортировали» римские легионы в III веке н. э.) придают моравскому краю неповторимый колорит. Виноделие здесь начало интенсивно развиваться во второй половине XIII века, когда в городах появились организации, занимающиеся производством вина, похожие на городские

цеха. Руководствовались принципами, которые позже были включены в т.н. «горенские» уставы. Главной задачей этих винодельческих организаций была охрана виноградников, обеспечение контроля производства, а с ним и обеспечение гарантии качества продукции. Стоит отметить, что эти принципы и правила соблюдаются сейчас, как и семь веков назад. Вино и яркие винные обычаи являются неотъемлемой частью жизни каждого города. К традиционным винным торжествам относится праздник сбора винограда, особенно Сватоваржинецкие торжества. День святого Мартина с нетерпением ждут не только виноградари. Дело в том, что 11 ноября открывают вино, приготовленное из винограда осеннего урожая текущего года. А если молодое сватомартинское вино получится хорошим, то и все вино в этом году будет качественным. Сватомартинский праздник был временем хорошей еды, напитков и безудержного веселья. Впрочем, эта традиция осталась и по сей день, когда люди дегустацию молодого вина в период поздней осени используют в качестве повода развлечься и встретится с друзьями [6]. В наше время по случаю этого события культурная программа чаще всего состоит из выступлений фольклорных ансамблей, духовых и цимбальных оркестров, а главное – дегустации вин и т.н. бурчака (очень молодого вина).

Вместе с виноградарством начинает развиваться и гастрономический туризм. Там, где есть отличные напитки, должна быть и вкусная еда. Кто хочет по-настоящему познать пленительный моравский регион, должен попробовать хотя бы одно из нескольких местных фирменных блюд, которые широко известны и популярны повсюду. Тот, кто посетил Словацко, может подтвердить, что местная кухня широко известна своими вкусами и добросовестным использованием всех ингредиентов. Неотъемлемой частью моравской кухни является суп, например, местный фасолевый с копченым мясом, гороховый или чечевичный. К традиционным лакомствам относятся и ватрушки («колачки»), без которых не обходится ни одно семейное торжество или праздник. Например, во время нижеупомянутых праздников одна семья печет приблизительно 420 штук этого сладкого лакомства с начинкой из творога, повидло, мака или орехов (столько получается из одной порции теста). Рекомендуется посетить Подлужи и окрестности города Годонин осенью. В это время здесь к вину подают т.н. сватомартинского гуся с красной капустой и картофельным кнедликом.

Самым же важным фольклорным праздником и главным общественным событием года в каждом населенном пункте являются т.н. «кройове годы» (праздник национальных костюмов). Почти всегда его пик приходится на последнее воскресенье перед днем святого, в честь которого освящен местный храм. Во время торжества можно увидеть, например, вербруньк, мужской сольный живой импровизированный танец с двухсотлетней традицией (танцевали его молодые армейские призывники), сопровождающийся пением, которое внесено в Список нематериального культурного наследия человечества ЮНЕСКО. Самым большим парадом национальных костюмов (рис. 3), народной музыки, показом старинных обычаев и традиций южного Словацка является народоведческий праздник «Подлужи в песнях и танцах» в селении Тврдонице. С 1946 года первые выходные июня являются временем встречи всех поколений любителей фольклора в местном народоведческом регионе, где каждый год выступает почти тысяча участников [6].

Рис. 3. Традиционные национальные костюмы региона Подлужи

Важным туристическим феноменом, связывающим все указанные виды туризма, стал велотуризм, который уже на протяжении двух десятилетий переживает большой подъем и является одним из направлений активного времяпровождения и отдыха. Самый лучший вид открывается с седла. Так говорят о лошадях, но эту поговорку, несомненно, можно отнести и к велосипеду. Особенно в регионе Подлужи и окрестностях города Годонин. Эта преимущественно равнинная местность как будто создана для велотуризма. Здесь стоит упомянуть о программе «Зеленые трассы» (Greenways), которой занимается Фонд «Партнерство», поддерживающий проекты по охране природного и культурного наследия, а также регионального развития посредством бережливого туризма.

Фонд «Партнерство» вместе с дочерними фондами в Польше, Венгрии, Румынии и Словакии входит в состав среднеевропейского консорциума Environmental Partnership of Central Europe /*экологическое партнерство Центральной Европы*/ (основан в 1991 году). К числу больших проектов относятся зеленая трасса Прага-Вена, зеленая трасса Краков-Моравия-Вена и Моравская виноградная трасса.

Моравская винная трасса является комплексной сетью обозначенных велосипедных маршрутов на территории всех виноградных регионов Южной Моравии (рис. 4). В каждом из десяти виноградных регионов есть собственный виноградный маршрут. Все они соединены между собой одной главной Моравской винной трассой, ведущей от Знойма до Угерского Градиштя. При обозначении маршрутов длинной почти 1000 км учитываются привлекательность местности, живописность деревень, расположение винных погребов и знаменитых достопримечательностей региона, поэтому они отличаются от обычных велосипедных маршрутов стилем и способом маркировки [4].

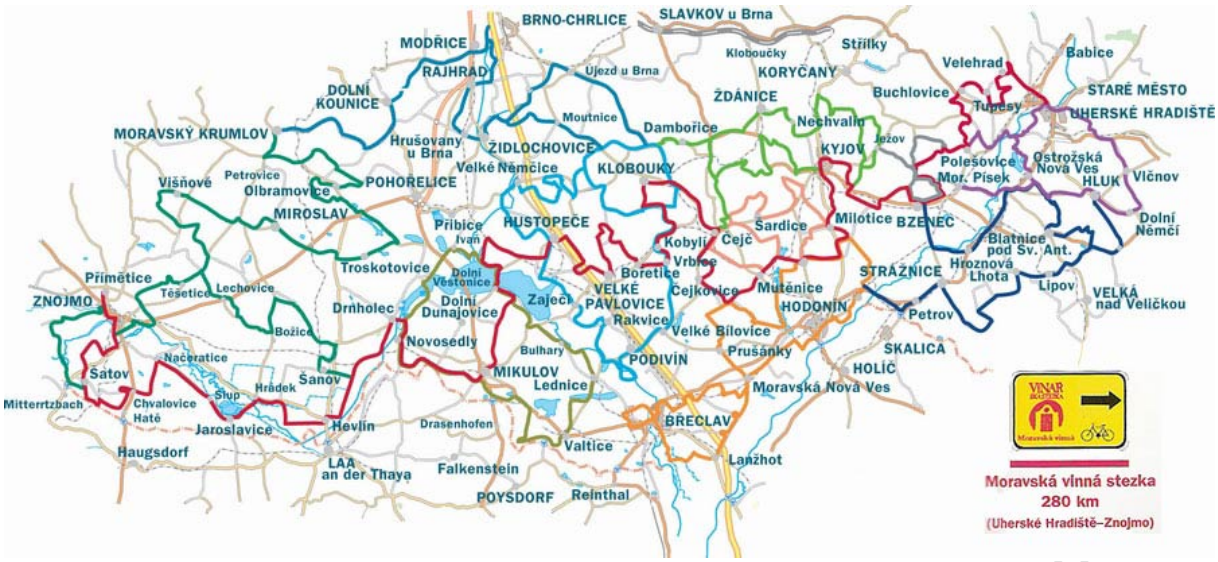


Рис. 4. Моравская винная траса – веломаршруты Южной Моравии [4]

Через город Годонин проходит самый длинный из вышеуказанных маршрутов, веломаршрут «Винная трасса по Подлужи» (113 км). Главными местами остановок являются: маленький замок в стиле барокко (основан в 1642 году), где сейчас располагается офис музея им. Масарика с постоянной выставкой, посвященной первому чехословацкому президенту и истории города; приходской храм св. Вавржинца, основанный в XIII веке, и городская ратуша в стиле норимберского модерна. Недалеко отсюда в поселке Петров можно посетить одни из самых интересных винных погребов региона – Петровске Плже (Государственный заповедник). Единый ансамбль исторических объектов винодельной технологии отличается своей оригинальностью (фасады стен винных погребов в стиле барокко), своеобразной планировкой и художественным характером (рис. 5). Самые старые погреба были выкопаны еще в XVI веке [4, 13].

Рис. 5. Государственный заповедник Петров – Плже (винные погреба)
(Клемпа, Буйок, 2015)

Стоит обратить внимание и на археотуризм. Юго-восточнее Годонина возле речки Киёвка находится населенный пункт Микульчице, который известен археологическими находками в недалеко расположенном Славянском городище. В IX веке раннесредневековое городище было одним из самых важных центров Великоморавской империи. Здесь можно

просмотреть две выставки: Великоморавские Микульчице – «Княжеский замок в нижнем течении реки Моравы», а также «Второй костел и сакральная архитектура княжеского замка» [15]. Внешний экскурсионный маршрут проведет посетителей вокруг фундаментов нескольких найденных храмов и княжеского дворца.

В 2009 году в городе Пойсдорф с венгерскими партнерами был подписан проект двустороннего сотрудничества, который направлен на поддержку конного туризма. Целью проекта является включение «конного туризма» в остальные программы турбизнеса. Для местных жителей наездники принесут не только экономическую выгоду, но и в какой-то мере вернут их в прошлое, когда в деревнях было много лошадей, а мир не был таким суетливым. Кроме впечатлений от спортивного времяпровождения, конный туризм позволяет получить удовольствие от прогулки на природе, дает возможность посетить исторические достопримечательности и другие интересные места в регионе и на территории за границей.

Промышленный туризм

Постепенно развивались и другие виды туризма, например, оздоровительный или водный туризм. Из новых ветвей особенно стоит упомянуть промышленный туризм. Активная добыча бурого угля в регионе уже в прошлом. С 90-х годов ее начали сворачивать. На последней шахте «Мир» в городе Микульчице добычу закончили в 2014 году. «Добывающую» историю больше всего напоминает канал им. Бати [2]. Эта техническая и природная достопримечательность построена по инициативе всемирно известного «обувного» предпринимателя Яна Антонина Бати. Первоначально канал служил для перевозки бурого угля из Ратишковиц до отроковицкой электростанции, а также для орошения лугов и полей. Длина канала им. Бати от Отроковиц до Сватоньовиц на сегодняшний день составляет 60 км. Некоторые участки проходят по реке Морава, другие по искусственно вырытому руслу. Участок между городом Кромержиж и Годонин является судоходным. Сегодня этот водный путь используется в водном туризме. Без права на вождение здесь можно водить суда напорного типа с двигателем, развивающим мощность до 20 кВт и максимальную скорость 20 км/ч [1]. Одной из самых интересных с точки зрения техники достопримечательностей канала является опрокидывающийся скип («выклопник») (при его помощи перекладывали бурый уголь с железнодорожных вагонов на буксирные суда), который находится недалеко от Годонина возле Судомержиц (рис. 6). Рекомендуется посетить и музей «В вагоне» в Ратишковице. В двух железнодорожных вагонах представлена история горного дела – добыча бурого угля в регионе и последующая его перевозка буксирными судами по «каналу» на предприятия Бати в Злине или Отрокивицах. Еще одна постоянная выставка, рассказывающая о горном деле и стеклоделии, находится в вышеупомянутом городе Дубняны (первые сооружения шахт в регионе).

Рис. 6. Опрокидывающийся скип на канале им. Бати (Клемпа, 2015)

Добыча угля и природного газа постепенно перемещалась все дальше и дальше от города, но офис «Чехословацких нефтяных шахт» (позже «Моравские нефтяные шахты»), которые с 1945 года являлись единственной государственной компанией, а с 1992 года после приватизации акционерным обществом MND a.s., все еще находится в Годонине. Здание нынешней генеральной дирекции, отличающееся оригинальной архитектурой, показано на рис. 7.

Рис. 7. Генеральная дирекция компании «Моравские нефтяные шахты» (MND a.s.) (Клемпа, 2015)

Посетители, которых интересует добыча углеводорода, могут осмотреть памятник, расположенный на самом старом месторождении НЕСИТ (прямо на краю города), или Музей нефтедобычи и геологии, который расположен в историческом здании Военных казарм, построенном во времена Австро-Венгрии (рис. 8). Отлично организованная выставка знакомит с традициями нефтяного предпринимательства на территории Чешской и Словацкой Республик, геологией Моравии, а также с историей исследования и добычи природного углеводорода.

Рис. 8. Музей нефтедобычи и геологии (Клемпа, 2015)

Заключение

Как мы уже упоминали, феноменом, который позволяет комбинировать все виды туризма, являются «Моравские винные веломаршруты».

Каждый маршрут назван в честь виноградного региона, через который он и проходит (см. вышеупомянутую «Виноградную трассу по Подлужи»). Наряду с главной трассой велосипедистам предлагается много коротких и более длинных маршрутов. Настоящие любители туризма могут проехать каждый маршрут отдельно. Только так можно лучше всего познакомиться с самыми красивыми достопримечательностями данного региона. Маршруты большей частью проходят по дорогам III-й категории с менее оживленным движением, очень часто по обслуживаемым сельскохозяйственным дорогам, а местами по полям и лесам. Учитывая ландшафт местности Южной Моравии, по территории которой проходят маршруты, они подходят для широкой круга людей разного возраста. На дорожках нет ни резких перепадов высоты, ни других сложных, тяжелых участков. Следовательно, маршруты можно проехать на обычных дорожных велосипедах. Все винные трассы обозначены общим логотипом, но каждая из них разным цветом, например, вышеуказанная по Подлужи – оранжевым. Подробное описание маршрутов можно найти в специальном издании схем Моравских винных маршрутов.

Что касается мест интересных с точки зрения техники (главным образом сегодняшних), интересных для широкой общественности, то их в данном регионе очень много. В ряде случаев они могли бы быть более доступными, если бы были включены в качестве маленьких ответвлений от существующих винных веломаршрутов. На «нашем» маршруте по Подлужи ими могли бы быть Пункты утилизации нефтеотходов в населенных пунктах Грушка и Подворов, технологические устройства в Подземном резервуаре для хранения газа в городе Тврдонице. Вдоль трассы также можно увидеть и характерные наземные устройства для добычи нефти, т.н. «козлики», которые на протяжении уже пары десятилетий являются частью местного пейзажа.

Комбинация традиционных туристических приманок с промышленным туризмом все еще кроет в себе значительный туристический потенциал.

Примечания:

1. Baťův kanál. Vodní doprava Strážnice [online]. [cit. 2015-03-09]
2. BERAN L. (ed.) et al. *Industriální topografie: průmyslová architektura a technické stavby*. V Praze: ČVUT, Výzkumné centrum průmyslového dědictví Fakulty architektury, 2013, 306 s. ISBN 978-80-01-05230-3

3. Bujok P. a kol. *Industrial Tourism and the Sustainaility of the Develompent of Tourism Business*. Russian Federation: Academic Publishing House Researcher, 2014. Turism Education Studies and Practice.
4. cyklotoulky.cz – Moravské vinařské stezky [online]. [cit. 2015-04-15]
5. Flamik J. Zelené stezky - aneb jak prosperovat z ochrany kulturního dědictví. *Kulturní krajina, aneb, Proč ji chránit?: téma pro 21. století*. Praha: Ministerstvo životního prostředí, 2000.
6. Folklor. Mikroregion Hodonínsko [online]. 2010 Mikroregion Hodonínsko [cit. 2015-04-09]
7. Hodonín: Oficiální stránky [online]. [cit. 2015-03-09]
8. Historie Jihomoravských lignitových dolů Hodonín - Zdař Bůh.cz [online]. [cit. 2015-03-09]
9. Kolektiv autorů. *90 let tradice: Moravské naftové doly*. Hodonín: MND a.s., 2004.
10. luziceuhodonina.cz – historie Podluží [online]. [cit. 2015-04-15]
11. Mraka J.; ŠTARHA J. *Hodonín, městská privilegia*. Hodonín, 1995.
12. podluzi.cz – Region Podluzi [online]. [cit. 2015-04-15]
13. Tomíšková M.; Šimková H. *Trasy industriálního dědictví*. Úkol Czech Tourism B.2/CR. Ústav územního rozvoje Brno, prosinec 2008.
14. Tradice zvyklostí. Mikroregion Hodonínsko [online]. 2010 Mikroregion Hodonínsko [cit. 2015-04-09]
15. Velká Morava: Hradiště Mikulčice. Historie Moravy [online]. [cit. 2015-03-09]

УДК 33

Развитие туризма в перспективном регионе Южной Моравии – Подлужи (Чешская Республика)

[1] Петр Буйок
[2] Мартин Клемпа
[1] Михал Порзер
[1] Никола Янечкова
[1] Ян Елинек

[1] Институт инженерной геологии, факультет горного дела и геологии, технический университет Острава, Чешская Республика
[2] Институт экологически чистых технологий добычи и использования сырья для энергетического использования, факультет горного дела и геологии, Чешская Республика

Аннотация

Настоящая статья посвящена развитию и преобразованию туризма в ЧР на примере развития региона Подлужи и одного из его центров, города Годонин. К наиболее привлекательным и специфическим туристическим возможностям региона можно отнести винный и фольклорный туризм, тесно связанные с гастрономическим туризмом, а также все более популярные велосипедный и водный туризм. Велосипедные маршруты (входят в программу «Greenways» /*зеленые трассы*/) проложены так, что затрагивают все важные винодельческие регионы и одновременно связаны с главной сетью велосипедных трасс, проходящих через всю территорию Чешской Республики. Развитие водного туризма здесь тесно связано с промышленным туризмом, где в качестве водного пути используется знаменитая техническая достопримечательность канал им. Бати. Кратко приведена история города Годонин в контексте постепенной индустриализации региона (добыча бурого угля и углеводорода), ее свертывания и последующего преобразования в сфере туризма.

Ключевые слова: промышленный туризм, регион Подлужи, город Годонин, винные маршруты, велосипедные маршруты.