

Индексы	январь	февраль	март
Недовольства властями	82,4	80,9	66,1
Эмиграции (потенциальной)	22,2	18,3	15,7
Эмиграции (реальной)	0,9	2,6	2,6
Потребительской кредитной задолженности	14,8	12,2	13,9
Теневого дохода	39,8	27,8	20,9
	янв.12	фев.12	мар.12
Индекс потребительского оптимизма	115,43	120,8667	122,3
Уровень текущего оптимизма	100	101,7	104,4
Уровень будущего оптимизма	109,3	116,5	116,5
Уровень покупательского оптимизма	137	144,4	146

## ЭКОНОМИКА ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

УДК 338.465.4

ББК 65.05

Н 735

Ростовский Государственный Экономический Университет – РГЭУ «РИНХ»

**Новицкий Александр Георгиевич**

*e-mail: davidova@mail.ru*

### ФОРМИРОВАНИЕ МЕХАНИЗМА ПОДДЕРЖКИ СУБЪЕКТОВ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ И ИНФРАСТРУКТУРЫ КРУПНЫХ ГОРОДОВ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРИОРИТЕТОВ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

Оценивая перспективу развития экономики в ближайшие несколько лет можно сказать о необходимости внесения изменений в концепцию функционирования отрасли коммунальной инфраструктуры. Так как основными источниками привлечения инвестиций на безвозвратной основе в настоящее время являются долгосрочные целевые программы федерального и регионального уровня, а также Инвестиционный фонд РФ, то есть необходимость перейти от ожидания бюджетного финансирования к формированию и развитию устойчивых моделей государственно-частного партнерства. В статье рассматривается формирование устойчивых моделей взаимодействия частного бизнеса и государства в коммунальной отрасли.

**Novitskiy A.G.**

*e-mail: davidova@mail.ru*

### FORMATION OF THE MECHANISM OF SUPPORT OF SUBJECTS OF MANAGING AND INFRASTRUCTURE OF THE LARGE CITIES WITHIN REALIZATION OF PRIORITIES OF SOCIAL AND ECONOMIC DEVELOPMENT

The article regards formation of steady models of interaction of private business and the state in municipal branch.

**Ключевые слова:** государственно-частное партнерство, жилищно-коммунальное хозяйство

**Keywords:** state-private partnership, housing and communal services

Одним из основных факторов, ограничивающих социально-экономическое развитие и новое строительство в Ростове-на-Дону и на территории Ростовской агломерации, является низкий темп развития централизованной системы водоснабжения и канализации. Это послужило главным обоснованием для разработки и принятия Комплексной программы строительства и реконструкции объектов водоснабжения и водоотведения. Необходимость такой программы подтверждается высоким уровнем заинтересованности городской и областной администрации в улучшении качества оказываемых услуг водоснабжения и водоотведения.

В целях ликвидации инфраструктурных ограничений в мае 2006 года ОАО «Евразийский» и Администрация Ростовской области подписали соглашение о взаимодействии и сотрудничестве для достижения следующих целей:

- обеспечение надлежащего питьевого водоснабжения для г. Ростова-на-Дону и сельских поселений юго-запада Ростовской области в соответствии с нормативными требованиями Российской Федерации;

- повысить качество воды;

- обеспечение условий для устойчивого жилищного и промышленного развития в г. Ростове-на-Дону и юго-западных районах Ростовской области на среднесрочную и долгосрочную перспективу.

- улучшить здоровье населения;

- создать 1170 рабочих мест;

- повысить инвестиционную привлекательность региона;

- обеспечить санитарно – гигиеническую и экологическую безопасность территории города и реки Дон в ее нижнем течении, бассейнов Черного и Азовского морей;

- создать предпосылки для развития туризма и строительства рекреационных объектов.

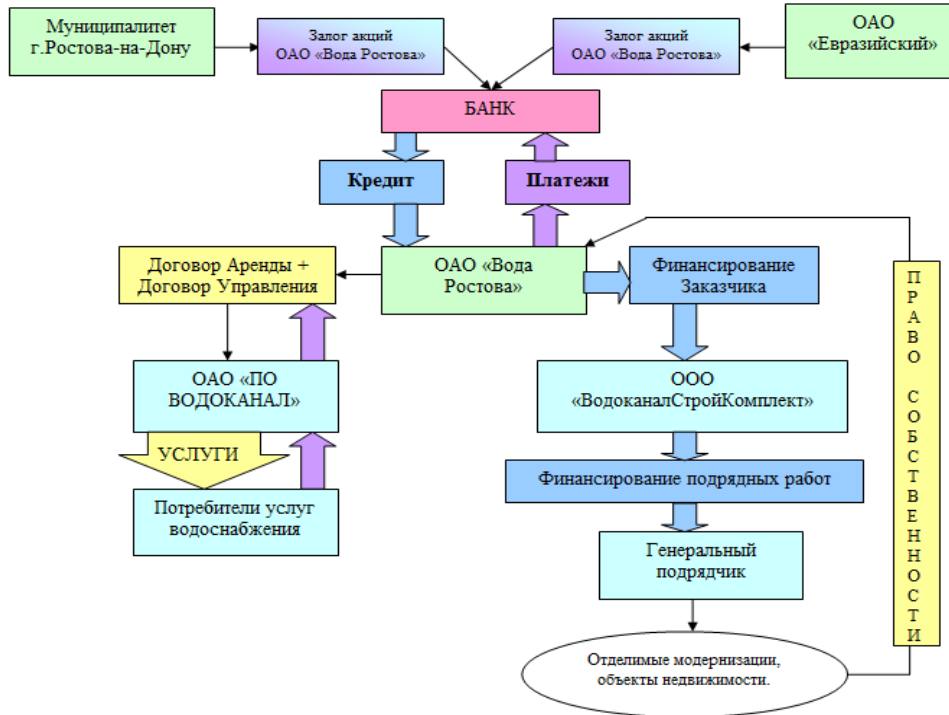
Основным внебюджетным источником финансирования выступает концерн «Евразийский».

Для понимания сущности применяемого механизма государственно-частного партнерства, предлагается рассмотреть схему привлечения долгосрочного финансирования в проект (рисунок 1).

Ожидаемый эффект от реализации данной программы следующий:

- увеличится численность абонентов – до 2 млн. человек;
- создание водопроводно-канализационной инфраструктуры, позволит построить 12,6 млн. кв. метров нового жилья, в том числе 6 млн. кв. м — в Ростове;
- сократится численность аварий в коммунальных сетях на 33%;
- уменьшится потребление электроэнергии на 20 млн. кВт/часов [1].

Схема привлечения долгосрочного финансирования проекта [2]. Рис. 1



Вследствие этого государство получит экономические выгоды, такие как:

- дополнительные поступления налогов в федеральный бюджет;
- дополнительные поступления в региональные бюджеты;
- вклад 1,7 % в рост ВВП Ростовской области за 5 лет реализации проекта.

Программа строительства и реконструкции объектов водоснабжения и водоотведения Ростова и юго-запада Ростовской области является одним из глобальных документов, определяющих дальнейшее развитие этих городов и окрестных территорий. Для жителей Ростова-на-Дону реализация этих инвестиционных проектов скажется на значительном улучшении качества жизни. По оценкам проектировщиков, срок службы новых коммуникаций составит около 50 лет. Благодаря надежности и высокой ремонтпригодности новые водоводы и объекты коммунального хозяйства помогут экономить на эксплуатации значительные финансовые ресурсы. Благодаря реализации программы население, и бизнес смогут планировать свои расходы на ЖКХ, и будет обеспечена экологическая безопасность реки Дон.

Комплексная программа решает три основные группы задач.

Прежде всего — это программа развития инфраструктуры водоснабжения и водоотведения. Именно на решение задач развития, сбалансированных с планом долгосрочного социально-экономического развития города, направляется основная доля средств в рамках первого этапа Проекта. При этом дополнительные мощности инфраструктуры водоснабжения и водоотведения рассчитывались исходя из оптимистического сценария развития города (таблица 1).

Прогноз производства очищенной питьевой воды по принятым сценариям развития города. Табл. 1

Годы	Пессимистический		Оптимальный		Оптимистический	
	Население, тыс. чел.	Подача воды, м³ в сутки	Население, тыс. чел.	Подача воды, м³ в сутки	Население, тыс. чел.	Подача воды, м³ в сутки
2010	1186	525,9	1199	566,9	1217	570
2013	1176	509,8	1210	561,3	1254	647
2021	1148	439,0	1241	553,5	1358	680

Вместе с тем, развитие невозможно без достижения эксплуатационной надежности существующей инфраструктуры, поэтому задачи реконструкции и технического обновления сетей и сооружений водоснабжения и водоотведения решались в процессе реализации в первую очередь.

Другой важной составляющей частью Проекта являются мероприятия по достижению операционной эффективности управления, основанные на внедрении современных методов автоматизации, диспетчеризации и измерений.

Бюджетные инвестиции сосредоточены, в основном, на компонентах развития, обеспечивающих планы размещения новых микрорайонов: строительстве магистральных водоводов и канализационных коллекторов, а также нового водопроводного комплекса, производительностью 150 тыс. м<sup>3</sup>/сут. Основные вложения частного инвестора ориентированы на достижение эксплуатационной надежности и операционной эффективности, способствующих достижению индикаторов доступности и стабильности функционирования инфраструктуры.

Перечень компонентов Проекта, реализация которых в соответствии с Технико-экономическим обоснованием Проекта, призвана обеспечить достижение целевых показателей, приведен в таблице 2.

**Целевые показатели, установленные паспортом проекта Табл. 2.** (указаны группы компонентов, обеспечивающих комплексное решение задач, связанных с достижением целевых показателей)

Блоки Проекта	Компоненты проекта, отвечающие за достижение соответствующего целевого показателя	Целевые показатели проекта по паспорту Проекта
<b>Блок 1</b>		
Строительство и ввод в эксплуатацию водопроводного комплекса в составе водозабора в хуторе «Дугино», очистных сооружениях водопровода в северо-западной промышленной зоне города Ростова-на-Дону, магистральных водоводов сырой и питьевой воды	WT1.0	1.1) строительство объектов инфраструктуры водоснабжения для обеспечения 6 млн. кв. метров жилищного строительства (330 тыс. жителей)
	WT1.1 WD1.1.1 WD1.1.2 WD1.1.3 WD1.1.4 WD1.1.5 WD1.1.6 WD1.1.7 WD 1.2.1 WD1.2.2 WD1.2.3	1.2) строительство объектов инфраструктуры водоснабжения для обеспечения 2 млн. кв. метров коммерческой недвижимости
		1.3) улучшение условий проживания - подключение к водопроводу 98 процентов населения (прирост на 22 тыс. жителей)
<b>Блок 2.</b>		
Строительство, реконструкция и ввод в эксплуатацию водоводов и водопроводных сетей, строительство, реконструкция и ввод в эксплуатацию насосных станций водопровода и канализации г. Ростова-на-Дону	WD1.2.4	2.1) стабильное гарантированное круглосуточное оказание услуг водоснабжения
	WD1.2.5 WD1.2.6	2.2) сокращение эксплуатационных затрат водоснабжения
	PS1.1 PS1.2 PS1.3 PS1.4	2.3) снижение количества аварий на сетях
		2.4) сокращение времени допустимого аварийного отключения на 25 процентов
<b>Блок 3.</b>		
Строительство, реконструкция и ввод в эксплуатацию объектов очистных сооружений водопровода, повышение эффективности производства и управления системы водоснабжения и водоотведения г. Ростова-на-Дону	WQ1.1	3.1) улучшение качества подаваемой воды, соответствие 98 процентов общего количества проб питьевой воды требованиям санитарных правил и норм
	WQ1.2.1 WQ1.3 WQ1.4 WQ1.5 PE1.1 PE1.3 PE1.6 PE1.7	3.2) снижение технологических, экологических и террористических рисков, обеспечение экологической безопасности р. Дон как источника водоснабжения, сокращение сброса промывных вод
		3.3) повышение эффективности водоподготовки и снижение энергопотребления, повышение надежности водоснабжения стратегических объектов
<b>Блок 4.</b>		
Строительство, реконструкция и ввод в эксплуатацию сетей канализации г. Ростова-на-Дону	WW1.1	4.1) обеспечение водоотведения из районов массовой жилищной застройки (350 тыс. жителей)
	WW1.2 WW1.3	4.2) предотвращение загрязнения канализационными стоками территории г. Ростова-на-Дону и р. Дон
		4.3) подключение к канализации 80 процентов населения (прирост на 66 тыс. жителей)
		4.4) соответствие 75 процентов анализов сточных вод нормативным требованиям (рост на 10 процентов)

Применительно к целевым показателям, установленным паспортом Проекта, расчет их обоснованности и достижимости осуществлен с применением следующих методических подходов.

Для целевых показателей Блока 1. Расчеты показателей 1.1 и 1.2 базируются на данных о производительности и пропускной способности вновь создаваемой инженерной инфраструктуры, в сопоставлении с планами жилой и коммерческой застройки, с учетом дислокации и прогнозируемыми объемами потребления услуг водоснабжения и водоотведения. В качестве исходных данных используются:

- плановые показатели Целевой программы «Стимулирование жилищного строительства в целях улучшения жилищных условий населения и обеспеченности жильем социальных категорий граждан» на 2011–2015 годы», утвержденной Постановлением Администрации города №723 от 27.09.2010 г.;

- градостроительные схемы территориального планирования, предусмотренные Генеральным планом развития города Ростова-на-Дону и утвержденные Решением городской Думы №251 от 24.04.2007 года;

- Схема размещения нового жилищного строительства;

- Схема формирования природного каркаса территории и рекреационных зон;

После ввода в 2012 году в действие новых сооружений, производительностью 150 тыс. м<sup>3</sup>/сутки суммарная производительность всех очистных сооружений водопровода составит 680 тыс. м<sup>3</sup> в сутки, что с учетом оптимистического сценария развития города, обеспечит потребности города в развитии до 2021 года (таблица 3).

Прогноз производства очищенной питьевой воды по принятым сценариям развития города [3, 25-27]. Табл. 3.

Годы	Пессимистический		Оптимальный		Оптимистический	
	Население, тыс. чел.	Подача воды, м <sup>3</sup> в сутки	Население, тыс. чел.	Подача воды, м <sup>3</sup> в сутки	Население, тыс. чел.	Подача воды, м <sup>3</sup> в сутки
2010	1186	525,9	1199	566,9	1217	570
2013	1176	509,8	1210	561,3	1254	647
2021	1148	439,0	1241	553,5	1358	680

Необходимо отметить, что данные сценарии разрабатывались в 2007 году на основании демографического прогноза Генерального плана развития города с учетом заданной для Проекта динамики снижения технических и коммерческих потерь питьевой воды, утвержденной Инвестиционной программой ОАО «ПО Водоканал» на 2006-2011 годы и подтвержденной новой Инвестиционной программой предприятия на 2010 -2012 годы, принятой в ноябре 2010 года.

Таким образом, использование инструментов государственно-частного партнерства в инфраструктурной сфере может обеспечить существенный рост региональной экономики за счет привлечения инвестиций местных и национальных компаний.

**Библиография:**

1. Вода Ростова 08.02.2010 г // <http://rostov-dom.info/2010/02/voda-rostova-na-donu/>;
2. Паспорт инвестиционного проекта «Комплексная программа строительства и реконструкции объектов водоснабжения и водоотведения г.Ростова-на-Дону и юго-запада Ростовской области», утвержденный Правительством РФ от 30.11.2006 № 1708-р (в редакции распоряжения Правительства РФ от 20.09.08 № 1375-р);
3. ТЭО «Комплексная программа строительства и реконструкции объектов водоснабжения и водоотведения города Ростова-на-Дону», Книга 1, раздел 3.

## ЭКОНОМИКА ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

УДК 656.073.9

ББК 39

Ч 497, А 693

ФГОУ ВПО «Южный федеральный университет»

**Чернышев Михаил Анатольевич., Анопченко Татьяна Юрьевна**

*e-mail: kafedra\_mo@inbox.ru, davidova@mail.ru*

### ПРИОРИТЕТЫ И ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ КРУПНОГО ГОРОДА

В статье рассмотрен новый подход к транспорту (как составной части логистической цепи) в рамках логистики коммерции, в разных аспектах: - с точки зрения эффективности работы отдельных видов транспорта; - с позиции организации перевозок «от двери к двери» (от грузоотправителя до получателя); - с учетом интересов клиентов, т.е. рассмотрением не только основной перевозки, но и обработки, хранения, упаковки, распаковки и подачи материалов к станкам в цехе вместе с сопутствующими информационными потоками. Такой подход способствует оптимальному выбору транспортных услуг, так как качество перевозок, как правило, в большей степени отражается на общих расходах, чем себестоимость перевозок.

**Chernyshev M.A., Anopchenko T. YU.**

*e-mail: kafedra\_mo@inbox.ru, davidova@mail.ru*

### PRIORITIES AND WAYS OF INCREASE OF EFFICIENCY OF DEVELOPMENT OF TRANSPORT LOGISTICS OF THE LARGE CITY

In article the new approach to transport (as component of a logistic chain) within commerce logistics, in different aspects is considered: - from the point of view of overall performance of separate means of transport; - from a position of the organization of transportations «from a door to a door» (from the consignor to the recipient); - taking into account interests of clients, i.e. consideration not only the main transportation, but also processing, storage, packing, unpacking and giving of materials to machines in shop together with accompanying information streams. Such approach promotes an optimum choice of transport services as quality of transportations, as a rule, is more reflected in the general expenses, than cost of transportations.

**Ключевые слова:** логистика, транспортный комплекс, интермодальные перевозки, единая технология транспортировки.

**Keywords:** logistics, a transport complex, intermodal transportations, uniform technology of transportation.

Современные условия предъявляют к транспорту жесткие требования по ускорению времени доставки грузов и пассажиров при минимизации затрат на транспортировку. Между производителем груза и его потребителем создается сложная система транспортных взаимоотношений, которая должна обеспечить высокий уровень качества транспортного обслуживания грузополучателей. В транспортном комплексе между видами транспорта как элементами системы существуют экономические, технические, технологические и организационно-управленческие связи, обмен информацией и потоками грузов и пассажиров. Транспортный комплекс является большой системой, сущностью которой является соединение пространства и времени (принцип хронотопа) при своевременной и безопасной доставке груза в область потребления при минимальных затратах с