

Copyright © 2019 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
 Voennyi Sbornik
 Has been issued since 1858.
 E-ISSN: 2409-1707
 2019, 7(1): 32-39

DOI: 10.13187/vs.2019.1.32

www.ejournal6.com


Spanish Gunboats of the «Cánovas del Castillo» Class

Alexander F. Mitrofanov ^a^aInternational Network Center for Fundamental and Applied Research, Washington, USA

Abstract

The paper considers the history of the creation and operation of gunboats of the «Cánovas del Castillo» class in the Spanish Navy. Ships of this class became an important stage in the Spanish military shipbuilding; they eliminated the flaws inherent in the gunboats of the previous «Recalde» class, having received a generally quite successful type, well suited for service in Spain and military operations in Morocco. Subsequently, this successful class after a small upgrade resulted in gunboats built for Mexico «Guanajuato» class.

Gunboats of the «Cánovas del Castillo» class took an active part in the Spanish Civil war of 1936–39, all of which ended up in the Nationalist Navy. One of the gunboats, the «Dato», was sunk by Republican Naval forces. After her rise, gunboat repair was combined in a modernization that turned out to be so successful that the rest of the gunboats also underwent a similar alteration. However, created for the colonial service, gunboats of the «Cánovas del Castillo» class could not fit into the Spanish post-war doctrines and already in the 1950s they were all scrapped.

Keywords: Spain, Spanish Navy, Civil war 1936-39, nationalists, history.

1. Введение

В конце XIX – начале XX веков в Испании было построено значительное число канонерских лодок. Эти простые по конструкции и дешевые корабли предназначались в первую очередь для защиты колониальных владений (Филиппин, Кубы, Пуэрто-Рико и других), а позднее основным районом деятельности канлодок стали Марокко и Испанская Сахара. Особенности этого региона накладывали и специфические требования на канонерские лодки. Учитывая, что в основном они предназначались для блокадной службы, им была необходима хорошая мореходность, чтобы перехватывать контрабандистов даже в штормовом море. С другой стороны, они должны были организовать поддержку артиллерийским огнем приморского фланга своих войск, что определяло сильное вооружение. Первоначально для службы в Марокко использовались выведенные с Кубы канонерские лодки и перестроенные для этой цели бывшие минные крейсера. Но ни те, ни другие полностью не удовлетворяли во всем объеме запросам военных. Поэтому в 1911 г. началось строительство первой специальной серии лодок для Марокко типа «Recalde», при эксплуатации не очень хорошо себя зарекомендовавшие. Выявленные недостатки оказались более-менее ликвидированы лишь на второй серии лодок типа «Cánovas del Castillo».

2. Обсуждение

Лодки типа «Cánovas del Castillo»

Вошедшие в состав флота в 1911-1914 годах «Recalde», «Bonifaz», «Laya» и «Lauria» не устраивали моряков из-за их плохих мореходных качеств и слабого вооружения. Поэтому, 17 февраля 1915 года был принят закон («Ley Miranda»), в котором предусматривалось и

строительство трех канонерских лодок береговой охраны (cañoneros guardacostas) с улучшенными тактико-техническими характеристиками общей стоимостью 9 миллионов песет. Корабли получили названия в память об убитых анархистами испанских государственных деятелях: «Cánovas del Castillo», «Canalejas», «Dato». Строительство велось на верфи компании SECN (la Sociedad Española de Construcción Naval) в Картахене.

Впоследствии, эти корабли послужили прототипом для заказанных в 1932 году Мексикой трех канонерских лодок типа «Guanajuato».

Название	Закладка киля	Спуск на воду	Вступление в строй	Списание
«Cánovas de Castillo»	22.02.1921	21.01.1922	07.12.1923	11.12.1959
«Canalejas»	29.06.1921	01.12.1922	13.09.1924	17.09.1951
«Dato»	01.04.1922	10.07.1923	13.05.1925	12.07.1953

Основные ТТХ канонерских лодок типа «Cánovas del Castillo»

Водоизмещение полное, т – 1335

Длина наибольшая, м – 77,3

Ширина, м – 10,3

Осадка, м – 3,6

Мощность главных двигателей, л.с. – 2 x 850

Запас топлива (уголь), т – 324

Скорость, узлов – 15

Дальность плавания при скорости 8 узл., миль – 3600

Экипаж, человек – 140

Вооружение – 4 x 1 - 102-мм/40, 2 x 1 - 47-мм/50 (зенитные), 2 x 1 - 7-мм пулемета

Корабли типа «Cánovas del Castillo» – гладкопалубные, с таранным форштевнем, одной дымовой трубой и двумя высокими мачтами имели довольно архаичский вид. Силовая установка двухвальная, состояла из двух паровых машин тройного расширения и двух паровых котлов фирмы Yarrow с угольным отоплением. Орудия главного калибра Vickers-Carraga 102-мм/40 modelo K располагались по два в носу (побортно) и в корме (вдоль диаметральной плоскости) в установках с небольшими коробчатыми щитами. Имелась возможность постановки мин. Одним из достоинств была хорошая, по сравнению с другими кораблями испанского флота, обитаемость канонерок. Особенно это проявилось во время их службы в Испанской Гвинее и на Канарских островах.

Вступление канонерок в строй совпало с испано-франко-марокканской войной 1921-1926 годов (Рифская война), в которой европейские колониальные державы вели борьбу с берберскими повстанцами во главе с Абд аль Кримом. С февраля 1924 года и до конца войны корабли типа «Cánovas del Castillo» участвовали в блокаде побережья, обстреле береговых целей, а 8 сентября 1925 года в десантной операции в бухте Альхусемас (la bahía de Alhucemas), где было высажено около 13000 человек, артиллерия, танки и т.д.

После умиротворения Марокко служба канонерок проходила в районе Иберийского полуострова, Канарских островов, Испанской Сахары и в Гвинейском заливе, где Испания владела скромными владениями Fernando Po у Río Muni (в настоящее время это Экваториальная Гвинея).

В апреле 1934 года «Canalejas» и «Dato» участвовали в оккупации испанскими войсками Ифни. В начале октября 1934 года в Испании вспыхнула всеобщая политическая забастовка, которая в Астурии вскоре переросла в вооруженное восстание, была провозглашена «Рабоче-крестьянская социалистическая республика Астурия». Корабли ВМФ перебрасывали войска в астурийские порты и обстреливали позиции восставших и жилые кварталы рабочих. «Cánovas del Castillo» участвовала в этих обстрелах.

В 1935 году «Dato» вошла в состав Морских сил Северной Африки (las Fuerzas Navales del Norte de África), а ее «систер-шипы» служили в других регионах. В момент начала Гражданской войны 18 июля 1936 года «Cánovas del Castillo» находилась в Кадисе, «Dato» –

в Сеуте, «Canalejas» – в Лас Пальмасе (Канарские острова). Участие кораблей в войне рассмотрим более подробно.

«Cánovas del Castillo»

19 июля «Cánovas del Castillo» находилась на ремонте в ВМБ Кадис (Cádiz), пришвартованная к борту канонерки «Lauria». Получив известие о начале мятежа, экипажи кораблей арестовали командиров и офицеров и передали командование судовым комитетам. Артиллерия мятежников открыла огонь по канонерским лодкам, одно из орудий «Cánovas del Castillo» было выведено из строя. В ответ моряки-республиканцы обстреляли мятежные батареи и военно-морской арсенал.

На рассвете 22 июля радисты республиканских кораблей получили радиogramму с просьбой о помощи с «Cánovas del Castillo»: «En contestación a vuestro radio, podemos decir que es imposible salir de este Arsenal de La Carraca por encontrarnos en reparación. – Tenemos maquinaria desmontada. – Rogamos máxima urgencia en nuestra ayuda. – Tenemos continuo tiroteo con los mandos y tropas insurrectas. – Esperamos hagan todo lo posible darnos ayuda. – De no ser por barcos, podría ser por aviación, a la cual esperamos sin desmayar, ya que, de no venir nadie, nos encontramos perdidos. ¡Viva la República, hermanos!» («В ответ на вашу радиogramму, мы сообщаем, что не можем уйти из Арсенала де ла Каррака, так как находимся в ремонте. Мы разобрали машину. Умоляем вас оказать нам срочную помощь. У нас идет непрерывная перестрелка с мятежными войсками. Надеемся, что вы сделаете все возможное, чтобы оказать нам помощь. Если не кораблями, то хотя бы авиацией, на что мы надеемся, не падая духом, поскольку, если никто не придет, мы погибнем. Да здравствует Республика, братья!») Бои продолжались до 06:20 22 июля, когда экипажи канлодок капитулировали. 10 членов команды «Cánovas del Castillo» были растрелены мятежниками.

В начале сентября, после устранения повреждений, канонерка вошла в состав флота мятежников (Armada Nacional). Базируясь на Кадис и Сеуту, она осуществляла патрулирование в районе Гибралтарского пролива и эскортировала суда, перевозившая войска из Испанского Марокко в Испанию.

18 октября «Cánovas del Castillo» захватила в проливе греческое судно «Sylvia» с грузом оружия и боеприпасов, а в начале января следующего года отконвоировала в порт два торговых судна, захваченных крейсером «Canarias». 11 января новая добыча – захвачено и отведено в Сеуту судно «Alejandro 2º», 27 января совместно с другими кораблями задержан «Arnabal-Mendi», но тому удалось уйти в Гибралтар. Но через три месяца «Cánovas» снова захватила его и отвела в Сеуту.

8 февраля 1937 года «Cánovas del Castillo» вместе с «Canalejas» стали первыми кораблями националистов, вошедшими в Малагу, где еще шли бои с республиканцами. При этом «Cánovas del Castillo» обстреляла стоявший у причала пароход «Marqués de Chávargi», а экипажи канонерок заняли прилегающие к порту здания.

В феврале канонерка стала на ремонт и модернизацию (по образцу выполненной на однотипном корабле «Dato»), которые закончились в сентябре. Затем корабль занимался проводкой конвоев и поиском транспортов противника.

9 октября «Cánovas del Castillo» и «Dato» вышли из Пальма де Майорка и направились к алжирскому побережью для поиска судов, следовавших в порты Республики. Информация о движении этих транспортов получалась от итальянских надводных кораблей и подводных лодок. На рассвете следующего дня было обнаружено грузо-пассажирское судно «Cabo Santo Tomé».

Этот теплоход компании Ybarra у Сía тоннажом 12500 БРТ и скоростью 16 узлов, совершавший трансатлантические рейсы между портами Средиземного моря, Бразилии и Аргентины, был реквизирован республиканским правительством и перевозил грузы между черноморскими портами СССР и портами испанской Республики. В советских портах «Cabo Santo Tomé» был вооружен четырьмя 75-миллиметровыми орудиями и четырьмя зенитками калибра 45-мм.

На этот раз теплоход шел, маскируясь под британское судно, из Одессы в Валенсию с самолетами, танками и другими военными грузами, а также продовольствием на борту. У алжирского побережья его должны были взять под охрану республиканские корабли.

Так как «Dato» в это время была занята чисткой топок котлов и не могла развить полный ход, то преследованием подозрительного судна, внешний вид которого соответствовал трансатлантикам фирмы Ybarra y Cía, выпало на долю «Cánovas del Castillo». С дистанции 800 метров канонерка произвела предупредительный выстрел, пытаясь остановить «британское» судно. В ответ «Cabo Santo Tomé» поднял республиканский флаг и открыл артиллерийский огонь.

«Cánovas del Castillo» выпустила по «республиканцу» 132 снаряда, но сама получила пять попаданий и вышла из боя. Семь членов экипажа получили ранения. «Dato» открыла огонь с дистанции 6000 метров по пытавшемуся уйти судну и вскоре в кормовом трюме «Cabo Santo Tomé» вспыхнул сильный пожар, а затем судно село на мель у алжирского побережья. После серии взрывов транспорт затонул.

Ремонт «Cánovas del Castillo» в Пальма де Майорка продлился до ноября, а затем корабль снова занимался поиском транспортов противника, эскортированием собственных судов и обстрелом береговых целей. 30 марта 1938 года в районе Los Alfaques канонерка попала под обстрел береговой артиллерии республиканцев и получила осколочные пробоины корпуса, пять моряков были ранены.

20 ноября в Сицилийском проливе было задержано и отведено на Балеары панамское судно «Norseman», а в начале декабря в район Мессинского пролива был захвачен еще один приз - шведский сухогруз «Iberia». 9 февраля 1939 года корабль участвовал в высадке националистов на остров Менорка, а 28 марта в захвате Альмерии.

После окончания войны «Cánovas del Castillo» стал на ремонт в Кадисе.

«Dato»

В момент начала Гражданской войны канонерка под командованием капитана 3 ранга Мануэля Сунико Кастедо (capitán de corbeta Manuel Súnico Castedo), сторонника мятежников, находилась в Сеуте. Ранним утром 18 июля она вышла в море вместе с эсминцем «Churrusa» для патрулирования побережья. Командир «Dato» отказался выполнять приказ Мадрида об обстреле Сеуты и перешел на сторону восставших. В тот же день он остановил транспорт «España nº 5» и увел его в Сеуту. 19 июля «Dato» сопровождала торговое судно «Cabo Espartel» с войсками на борту Альхесирас. Когда она вернулась в Сеуту, четырнадцать человек команды были арестованы из-за его попытки захватить корабль. Чтобы избежать дальнейших попыток восстания, группа солдат Испанского легиона находилась на борту до конца месяца, затем их сменили добровольцы-фалангисты.

5 августа «Dato» участвовала в успешной проводке конвоя с войсками мятежной Африканской армии, получившего название «Конвой Победы» («Convoy de la Victoria»), из Сеуты в Альхесирас. Примерно в пяти милях от мыса Пунта Карнеро канонерка вступила в бой с республиканским эсминцем «Alcalá Galiano», выпустив около сотни снарядов. Хотя артиллерийская дуэль была безрезультатной, эсминец прекратил преследование конвоя.

9 августа во время обстрела Альхесираса республиканским линкором «Jaime I» стоявшая у причала канонерка «Dato» получила попадания, на борту вспыхнули многочисленные пожары. Для предотвращения гибели корабля он был затоплен экипажем. Потери составили три раненых, один из них смертельно.

Уже на следующий день корабль подняли, а 30 сентября начался его ремонт и модернизация в арсенале La Carraca (Кадис). При этом было изменено расположение носовых орудий главного калибра, теперь они располагались в диаметральной плоскости в суперпозиции. Вместо 47-мм орудий установлены две артиллерийские установки 76-мм/40 итальянской фирмы «Ansaldo», а также 20-мм/70 автомат «Scotti». Корабль приобрел более современный вид: была изменена конфигурация ходового мостика, надстройки и дымовой трубы, кормовую мачту укоротили, таранный форштевень изменили на наклонный и т.д. Впоследствии аналогичной модернизации подверглись все однотипные корабли.

Ремонт продолжался до 16 февраля 1937 года, а затем корабль вернулся в Сеуту, а в сентябре перешел в Пальма де Майорка. Канонерка вела поиск транспортов противника, охраняла свои конвои, обстреливала вражеское побережье. 10 октября вместе с «Cánovas del Castillo» участвовала в бою с республиканским транспортом «Cabo Santo Tomé», выпустив 116 снарядов.

В октябре-декабре 1938 года в Сицилийском проливе «Dato» захватила и отвела в Пальма де Майорка два норвежских, четыре греческих и румынское торговое судно. 5 февраля 1939 года захватила и отвела в Барселону британское судно «Stangrove», а 9 февраля участвовала в высадке десанта на остров Менорка.

«Canalejas»

С лета 1935 года «Canalejas» базировалась на Канарских островах, занимаясь патрулированием местных вод и гидрографическими работами. 17 июля командир корабля, вопреки приказам из Мадрида, способствовал бегству генерала Франко, бывшего военным комендантом Канарских островов, на материк с целью организации военного мятежа. Для этого команда канонерки захватила буксир «Есрафа», который доставил будущего каудильо в аэропорт.

С началом мятежа корабль перешел на сторону мятежников и участвовал в подавлении очагов сопротивления сторонников Республики на островах архипелага. В августе «Canalejas» патрулировала между Канарскими островами и побережьем Испанской Сахары, пытаясь перехватить следовавшие из Южной Америки лайнеры «Cabo Santo Tomé» и «Cabo San Agustín». В сентябре одно из орудий главного калибра было демонтировано и установлено на торговом судне «Ciudad de Mahón», следовавшего в Фернандо-По, остававшегося в руках республиканцев. Вскоре «Canalejas» стал базироваться на Сеуту.

В январе-начале февраля 1937 года канлодка поддерживала наступление националистов на Малагу, а затем патрулировала в районе Гибралтарского пролива и использовалась в качестве плавучей базы торпедных катеров. 1 марта корабль задержал и отвел в Сеуту углевоз «Mina Piquega».

С августа 1937 до января следующего года «Canalejas» проходил ремонт и модернизацию, аналогичную «Dato», в Кадисе. Затем его район деятельности переместился в Западное Средиземноморье с базированием на Пальма де Майорка. Здесь корабль занимался проводкой конвоев, противолодочным охранением военно-морской базы и обстреливал позиции республиканцев на побережье Леванта.

Послевоенная служба канонерских лодок

После окончания боевых действий канонерки типа «Cánovas del Castillo» прошли ремонт на верфи SECN в Кадисе. Затем они выполняли функции кораблей береговой охраны в Средиземном море и Испанской Гвинеи. Во время вооруженного конфликта в Ифни (1957 год) «Cánovas del Castillo» нес службу в этом регионе.

Первой из состава флота была исключена «Canalejas» (17 сентября 1951 года), затем «Dato» (12 июля 1953). Дольше всех в строю оставалась «Cánovas del Castillo» (до 11 декабря 1959 года).

3. Заключение

Поскольку недостатки канонерских лодок типа «Recalde» оказались врожденными, и их невозможно было ликвидировать модернизациями, было начато проектирование серии улучшенных лодок типа «Cánovas del Castillo». По отзывам испанских моряков, они практически в полной мере удовлетворяли их запросам. Однако, при эксплуатации лодок полностью изменилась политическая ситуация, заставившая пересмотреть доктрину использования флота. И если в ходе гражданской войны удалось модернизировать лодки под изменившиеся запросы, независимость Марокко сделало дальнейшее нахождение кораблей подобного типа в испанском флоте бессмысленным. Поэтому, далеко не исчерпав свои резервы, все лодки отправились на слом.

Литература

Дашьян и др., 2009 – Дашьян А.В., Патянин С.В., Митюков Н.В., Барабанов М.С., Иванов В.В., Гайдук А.А. Флоты Второй мировой. М., 2009.

Митюков, Барабанов, 2010 – Митюков Н.В., Барабанов М.С. Корабли ВМС Испании периода Гражданской и Второй мировой войны 1936-1945 гг. // Морская кампания. 2010. №5 (34).

Aguilera, 1972 – Aguilera A. Buques de Guerra Española 1885-1977. Madrid, 1972.

[Franco, Vázquez](#) – *Franco H., Vázquez J.* Atlas Ilustrado de la Marina Militar de España. Madrid.

[García Flórez, 2003](#) – García Flórez D. Buques de la Guerra Civil Española. Cañoneros, minadores y otros buques. Madrid.

[Jane's Fighting Ships](#) – Jane's Fighting Ships 1946-47, 1953-54.

[La Guerra naval española](#) – La Guerra naval española (1910-1977). [Electronic resource]. URL: <https://sites.google.com/site/buquesgce/>

[Todoavante](#) – [Electronic resource]. URL: <http://todoavante.es/>

[Vidamaritima](#) – [Electronic resource]. URL: www.vidamaritima.com

References

[Aguilera, 1972](#) – *Aguilera A.* (1972). Buques de Guerra Española 1885-1977. Madrid, 1972.

[Dash'yan i dr., 2009](#) – *Dash'yan A.V., Patyanin S.V., Mityukov N.V., Barabanov M.S., Ivanov V.V., Gajduk A.A.* (2009). Floty Vtoroj mirovoj. M.

[Franco, Vázquez](#) – *Franco H., Vázquez J.* Atlas Ilustrado de la Marina Militar de España. Madrid.

[García Flórez, 2003](#) – *García Flórez D.* (2003). Buques de la Guerra Civil Española. Cañoneros, minadores y otros buques. Madrid.

[Jane's Fighting Ships](#) – Jane's Fighting Ships 1946-47, 1953-54.

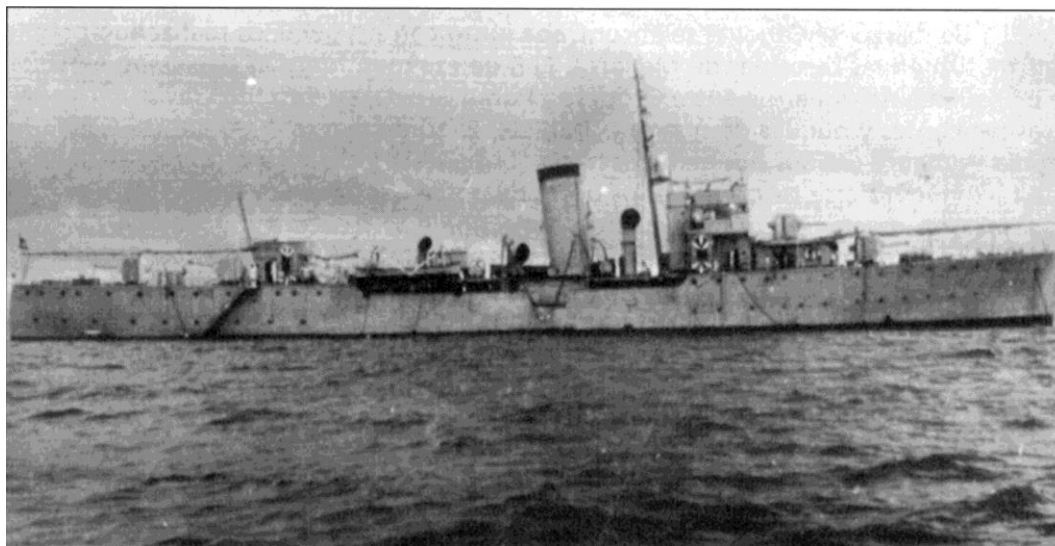
[La Guerra naval española](#) – La Guerra naval española (1910-1977). [Electronic resource]. URL: <https://sites.google.com/site/buquesgce/>

[Mityukov, Barabanov, 2010](#) – *Mityukov N.V., Barabanov M.S.* (2010). Korabli VMS Ispanii perioda Grazhdanskoj i Vtoroj mirovoj vojny` 1936-1945 gg. [Ships of the Spanish Navy during the Civil and World War II 1936-1945]. *Morskaya kampaniya*. №5 (34).

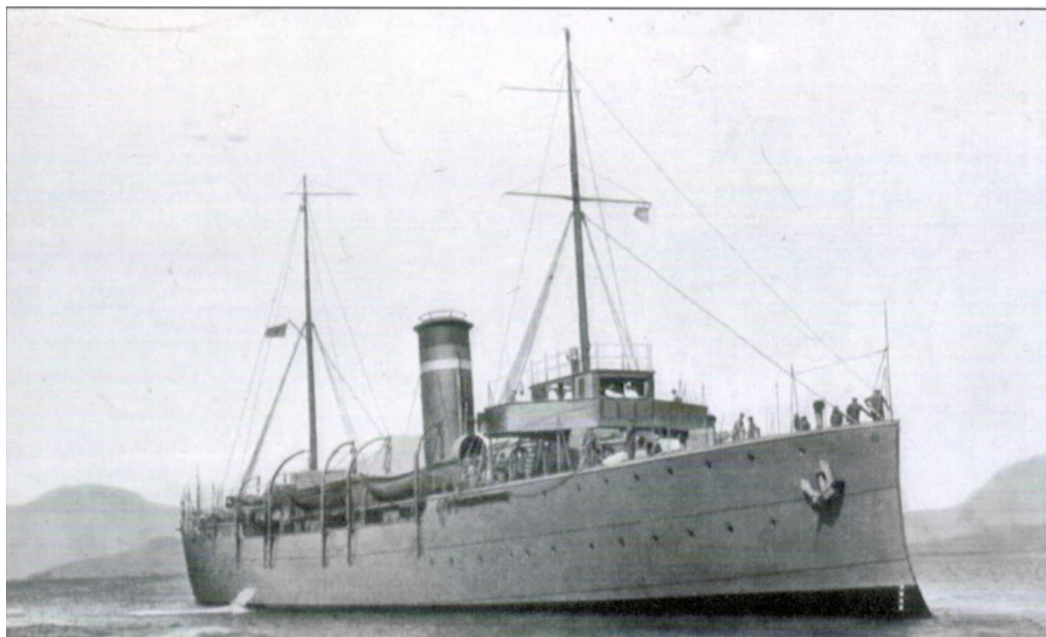
[Todoavante](#) – [Electronic resource]. URL: <http://todoavante.es/>

[Vidamaritima](#) – [Electronic resource]. URL: www.vidamaritima.com

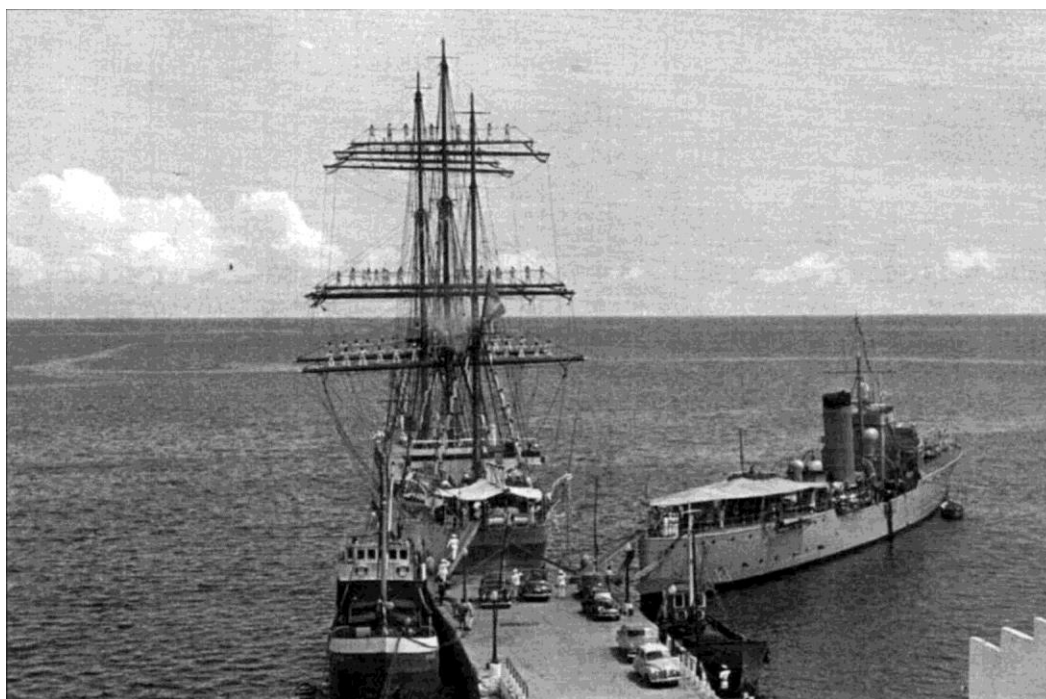
Приложения



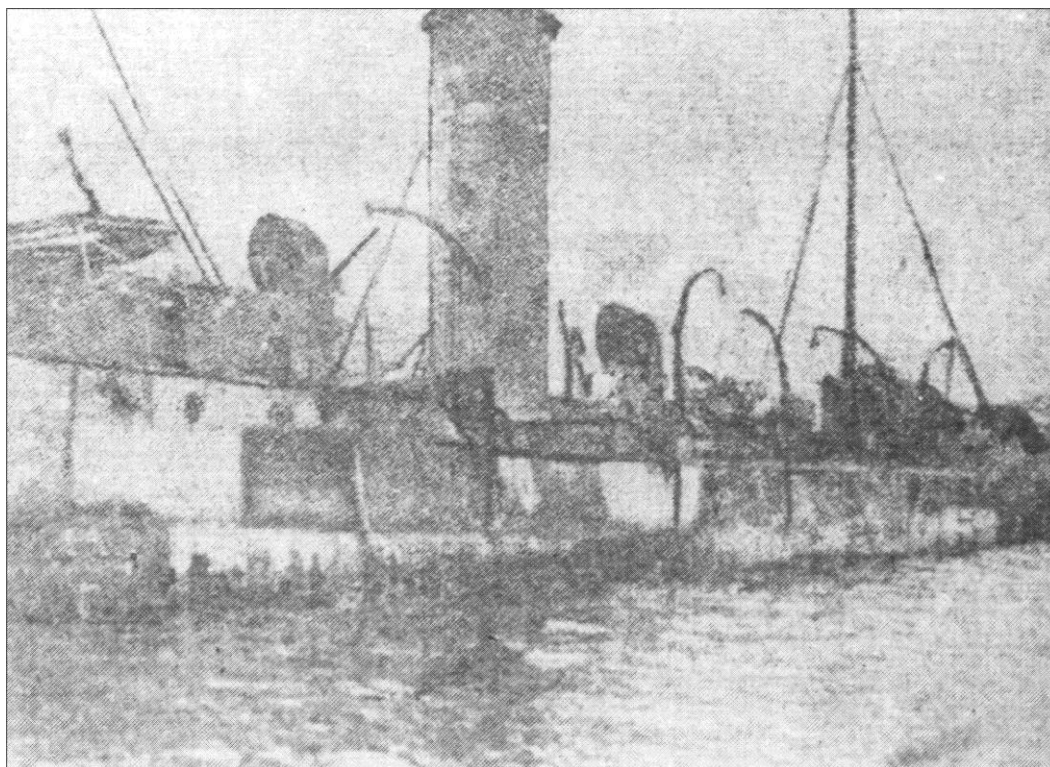
«Canalejas» после модернизации



«Dato» вскоре после ввода в строй



«Sanalejas» в 1957 г. во время службы в Гвинее



«Dato» после потопления

Испанские канонерские лодки типа «Cánovas del Castillo»

Александр Федорович Митрофанов ^a

^a Международный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований, Вашингтон, США

Аннотация. В работе рассмотрены история создания и эксплуатации в испанском флоте канонерских лодок типа «Cánovas del Castillo». Корабли этого типа стали важным этапом испанского боевого кораблестроения, на них ликвидировали недостатки, присущие канонерским лодкам предыдущего типа «Recalde», получив в целом довольно удачный тип, хорошо подходящий для службы в Испании и боевых действиях в Марокко. Впоследствии этот удачный тип после небольшой модернизации вылился в канонерские лодки, построенные для Мексики типа «Guanajuato».

Канонерские лодки типа «Cánovas del Castillo» приняли активное участие в гражданской войне 1936–39 гг., все оказавшись во флоте националистов. Одну из лодок – «Dato» республиканские военно-морские силы потопили. После ее подъема ремонт лодки совместили с модернизацией, которая оказалась настолько удачной, что остальные лодки также прошли аналогичную переделку. Однако созданные для колониальной службы, канонерские лодки типа «Cánovas del Castillo» не смогли вписаться в испанские послевоенные доктрины и уже в 1950-х годах все были сданы на слом.

Ключевые слова: Испания, испанский флот, гражданская война 1936-39 гг., националисты, история.