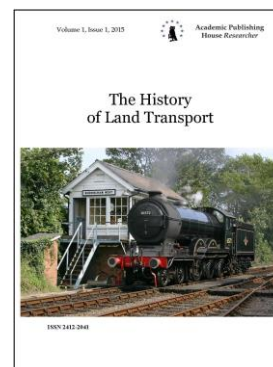


Copyright © 2018 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
The History of Land Transport
Has been issued since 2015.
E-ISSN: 2413-760X
2018, 4(1): 11-17

DOI: 10.13187/hlt.2018.1.11
www.ejournal38.com



Greenland Ground Transportation: Personal and Corporate

Timur M. Khusyainov ^{a, *}

^aNational Research Lobachevsky State University of Nizhny Novgorod, Russian Federation

Abstract

The object of this study is the transport system of Greenland. The author makes an attempt to land transport statistics analysis on the island as of 2016. In this study, we consider the land transport, which was registered in 2016, its composition - different types of ground transportation, and the form of ownership – private or corporate. Special attention is paid to the relative abundance of land transport in the various localities, and the allocation of localities with the highest number of vehicles. The main method of research is the statistical analysis of the data StatBank Greenland, as well as consideration of the legislation of Denmark and regional regulatory legal acts of Greenland. Having considered regional transport system in Greenland, we focused our attention on the road. Here are the basic types of vehicles and their number, as a general, and depending on the form of ownership, as well as their location. Special attention was paid to the taxation of land transport on the island.

Keywords: transport, Greenland, transport system, land transport, import, cars, trucks, road system, transport tax, island of Greenland.

1. Введение

Гренландия является самым большим островом в мире, примерно в 50 раз больше, чем остальная часть Дании (Goldbach, Winther-Jensen, 1988). С площадью более 2 миллионов квадратных километров и постоянным населением около 50 тыс. человек, остров имеет плотность населения 0,028 жителей на квадратный километр. Свободной ото льда часть страны, однако, остаётся в общей сложности менее 400 тыс. квадратных километров, то есть около 15 % территории; это становится причиной увеличения плотности населения и, как следствие, сосредоточение объектов хозяйства.

В условиях современного мира, транспорт становится системой "кровообращения", которая соединяет все прочие функции города: экономическую, правоохранительную, социальную и т.д. (Вучик, 2012). В условиях Арктического региона (к которому относится Гренландия), где расстояние от одного населенного пункта до другого составляет несколько десятков километров, транспорт выполняет важнейшую функцию. С учетом особенностей расселения на острове, удаленности населенных пунктов друг от друга и уровня их заселенности, а также располагающиеся в них производства зависит то, насколько они могут быть автономны. При этом далеко не в каждом из подобных поселений есть все необходимые социальные, государственные и экстренные службы, требуется доставка продовольствия, топлива и прочих важных для существования человека запасов, таким

* Corresponding author
E-mail addresses: timur@khusyainov.ru (Т.М. Khusyainov)

образом, транспортная система обеспечивает жизнь жителей острова и функционирование хозяйства.

2. Материалы и методы

1. Основным источником при написании данной работы стали статистические данные статистической службы Гренландии ([StatBank Greenland](#)), а также современные исследования в области социологии и права.

2. В ходе нашего исследования были использованы такие методы как статистический анализ, системный и сравнительный анализ данных. Выбор методов был сделан на основе принципов научной объективности, системности, и обусловлен объектом, предметом, а также целью и задачами, поставленными в рамках данного исследования.

3. Результаты

Транспортную систему острова составляют наземный, водный и воздушный транспорт. Причем водный и воздушный более активно используются гренландцами в условиях бездорожья - на всей территории острова общая протяжённость всего дорожного покрытия составляет лишь 380 километров ([Statistisk Årbog](#)), из которых только 60 километров заасфальтировано. При этом, лишь два города соединены дорогой длиной в 4,5 км – Ивиттуут и Кангилиннгуит – остальные изолированы друг от друга. Все остальные в 17 населённых пунктах и вокруг них. Исторически основными способами передвижения были переправа на лодке вокруг побережья летом и передвижение на собачьих упряжках в зимнее время, особенно на севере и востоке острова.

В современных условиях к этому прибавился авиатранспорт, который соединяет разные концы острова, для чего было построено 18 аэропортов и аэродромов. Все рейсы выполняет государственная авиакомпания Air Greenland.

В рамках нашего исследования, мы рассмотрим наземный транспорт, который был зарегистрирован в 2016 году, его состав и форму собственности – личный или корпоративный (включая частные организации и государственные органы), а также территориальное расположение зарегистрированных средств.

По состоянию на 2016 год, на территорию Гренландии было ввезены наземные транспортные средства (за исключением железнодорожного или трамвайного подвижного состава) и запчасти к ним на общую сумму 80329479 датских крон ([Statbank Greenland](#)). При этом цены на транспорт в Гренландии растут на 1,5-3 % в год ([Рисунок 1](#)).

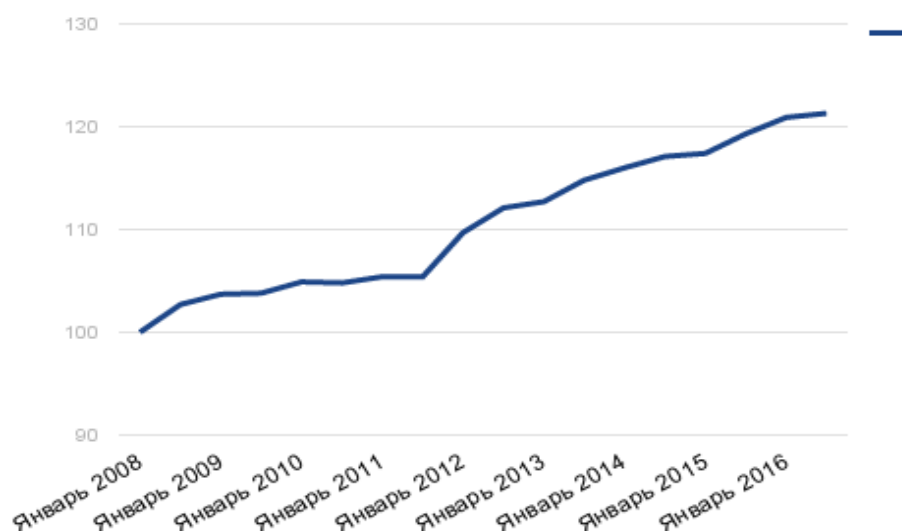


Рис. 1. Динамика роста цен на транспортные средства в Гренландии, %.

Рассматривая статистику владения транспортными средствами на территории Гренландии (Таблица 1), мы можем видеть, что всего, по состоянию на 2016 год, в Гренландии зарегистрировано 8078 транспортных средств, из которых 3644 находятся в личной собственности, а 4434 в собственности организаций и государственных органов (Statbank Greenland). База содержит статистические данные по таким категориям наземных транспортных средств как легковые автомобили, автомобили такси, автобусы, автомобили экстренных служб, снегоходы и квадроциклы, грузовые автомобили и прицепы, строительная техника, мотоциклы и другое.

Таблица 1. Статистика владения транспортными средствами на территории Гренландии

Вид транспорта	В частном владении	В корпоративном и государственном владении	Всего
Легковые автомобили	2408	1778	4186
Автомобили такси	0	189	189
Автобусы	1	75	76
Автомобили экстренных служб	0	164	164
Грузовики и фургоны	113	1202	1315
Мотоциклы	2	0	2
Строительная техника	12	571	583
Прицепы	27	133	160
Снегоходы	990	189	1179
Квадроциклы	87	120	187
Другое	4	13	17
	3644	4434	8078

Наиболее популярны среди жителей острова – легковые автомобили, при этом ими владеет всего лишь 4,83 % населения. Затем идут снегоходы, которые есть только у 2 % населения.

Как и прежде, традиционным наземным средством передвижения в Гренландии являются собачьи упряжки, которые не потеряли своей актуальности и сейчас. По состоянию на 2011 год на острове Гренландия было зарегистрировано 15756 ездовых собак. Более свежей статистики, по состоянию на январь 2017 размещено не было.

Рассматривая структуру транспорта, принадлежащего юридическим лицам, нельзя не отметить, что именно им принадлежат все автомобили такси, а также, что естественно, автомобили экстренных служб. Компаниям и государственным органам принадлежит практически вся строительная техника (133 единицы против 12 у частных лиц), большая часть грузовиков и фургонов (1202 против 113) и прицепов (133 против 27), а также автобусы (лишь один из 76 принадлежит частному лицу). Вероятнее всего все автобусы, а также

автомобили экстренных служб принадлежат государственным органам и используются для обеспечения населения общественным транспортом и своевременной помощью в случае чрезвычайной ситуации. В городе Нуук, существует муниципальная пассажирская компания “Nuup Bussii”, которой принадлежит большинство автобусов Нуука (Nuup Bussii). В других городах, система общественного транспорта не развита и представлена лишь такси (Taxies).

Как мы видим, большая часть транспортных средств пригодных для ведения коммерческой деятельности (грузовики, фургоны, строительная техника) на острове принадлежит юридическим лицам. Таким образом, можно сделать вывод о низкой предпринимательской и хозяйственной активности частных лиц, с использованием подобной техники.

Кроме того, во владении юридических лиц находятся личные автомобили (1778 единиц), снегоходы (189 единиц) и квадроциклы (120 единиц). По количеству этих видов транспортных средств личный транспорт преобладает над корпоративным.

При этом, по статистике на каждую организацию в Гренландии приходится 1,1 транспортное средство. При этом естественно, будут те юридические лица, которые не имеют необходимости владеть наземным транспортом и будут те, чья деятельность невозможна без их использования, как например использование строительной техники для предприятий данной отрасли.

Важным фактором при приобретении наземного транспортного средства является не только экономическая или хозяйственная необходимость, но и климатические, и географические условия. Так, для небольших населённых пунктов, где нет дорог, большее значение приобретают снегоходы и квадроциклы.

4. Обсуждение

Как демонстрируют статистические данные, наибольшее число наземного транспорта находится в городе Нуук (Nuuk) – столица Гренландии, как самоуправляемой территории. Здесь находится более половины всего наземного транспорта 4479 единиц из 8078. Около трети всех квадроциклов (30,92 %), половина автобусов (51,32 %), более половины всей строительной техники (68,44 %), личных автомобилей (64 %) и грузовых автомобилей (58,7 %), около половины автомобилей такси (46 %). Кроме того, в Нууке находится $\frac{2}{3}$ прицепов и около половины автомобилей аварийных служб (58 %). Остальные распределены по другим населённым пунктам, вследствие чего есть практически в каждом, что позволяет обеспечивать безопасность жизни жителей Гренландии.

Далее, по численности транспортных средств, после Нуук идут города Сисимиут (Sisimiut) и Илулиссат (Ilulissat). Все три этих города расположены на западном побережье Гренландии. Эти три города Гренландии имеют самое высокое число жителей, а общее число жителей этих городов составляет 45 % от всего населения Гренландии (по состоянию на 1 января 2016 г.). Здесь же расположены самые протяжённые дороги на острове: Нуук (79,5 км), Сисимиут (50,3 км) и Илулиссат (35,8 км) (Statistisk Årbog). Единственный вид наземной техники, который преобладает в другом городе – 474 единицы в Сисимиут, что в 2 раза больше, чем в Нуук (227 единиц). В этих же городах расположены крупные порты и аэропорты, а также центры рыбного хозяйства и промышленные объекты. Таким образом, они выполняют важную роль в импорте и экспорте товаров, что требует большого количества вспомогательной техники для транспортировки. Кроме того, эти города являются и туристическими центрами. В свете высокой экономической активности, именно они требуют более динамичного развития, строительства новых объектов, что объясняет высокое количество строительной техники здесь.

Высокая плотность населения (по сравнению с другими населёнными пунктами Гренландии) и площадь требуют формирования системы общественного транспорта, особенно в контексте низкого количества личного. Таким образом, возникает потребность в автобусах и формировании муниципальных транспортных компаний.

Отметим, что на всем острове только 2 мотоцикла, которые находятся в городах Какортук (Qaqortoq) и Нарсак (Narsaq), данный вид транспорта непопулярен в Гренландии, т.к. в условиях бездорожья мало эффективен и опасен. Важно, что достаточно большое количество снегоходов находится в некрупных населённых пунктах, где наличие дорожного покрытия менее вероятно, чем в больших городах. Таким образом, жители этих городов получают возможность быстро и относительно безопасно преодолевать большие расстояния.

В контексте защиты экологии на территории Гренландии существует система налогообложения наземных транспортных средств. Основой для регулирования системы транспортного налогообложения служит Закон № 3 от 16 июня 1987 года “Налог на автотранспортные средства” (Landstingslov nr. 3 af 16. juni 1987 om afgift af motorkøretøjer) (Landstingslov, 1987), последняя редакция которого была осуществлена в 2013 году (Inatsisartutlov, 2012). В рамках данной поправки Ландстинг устанавливает, что до 1 января 2018 года все транспортные средства, которые в качестве топлива используют водород или аккумуляторные батареи, не облагаются пошлинами на ввоз. Таким образом, правительство острова поощряет ввоз более экологичных транспортных средств.

Для расчета ежегодного транспортного налога используется информация о весе транспортного средства, в соответствии с поправками от 3 декабря 2012 года (Inatsisartutlov, 2012), владельцы механических транспортных средств, чей вес менее 1000 кг должны уплатить 6554 датские кроны, при весе от 1001 до 1200 килограмм – 10049 датских крон, при весе от 1201 до 1500 килограмм – 10747 датских крон, при весе от 1501 до 1800 килограмм – 15231 датскую крону, при весе от 1800 килограмм – 17575 датских крон. Владельцы мотоциклов уплачивают единый налог в размере 3540 датских крон в год.

Налог уплачивается два раза в год в апреле и октябре. При этом от уплаты налогов освобождаются автомобили экстренных служб, транспортные средства принадлежащие дипломатическим и консульским представительствам. Кроме того, правительство может санкционировать освобождение от налогов транспортные средства принадлежащие лицам с инвалидностью, катафалки, а также автобусам.

Представленная система транспортных налогов может быть рассмотрена в контексте доходов населения острова, что вероятно позволит сделать выводы о том, какую часть подобные налоговые выплаты могут составлять от бюджета жителя Гренландии.

5. Заключение

Как мы увидели в ходе анализа, лишь небольшая часть населения владеет личным наземным транспортом, при этом мы не исключаем владение водным и воздушным, которые в условиях климата и специфики заселения острова могут быть более эффективными, т.к. между большинством населенных пунктов не существует дорог, а, значит, использование наземных транспортных средств может быть ограничено территорией населённых пунктов. Другая причина малого распространения личного наземного транспорта может крыться в его дороговизне, т.к. доставка по морю и пошлины на ввоз увеличивают стоимость транспортного средства.

Более половины всего наземного транспорта сосредоточена лишь в трёх городах Гренландии: Нуук (Nuuk), Сисимиут (Sisimiut) и Илулиссат (Ilulissat). В этих населённых пунктах сосредоточено 45 % населения острова, здесь находятся крупные промышленные объекты, центры рыбного хозяйства и туризма, а также аэропорты и порты, обслуживание которых требует большого количества различной наземной техники, поэтому именно в этих трёх городах самое протяжённое дорожное покрытие. По прежнему сохраняют своё значение такие традиционные транспортные средства как собачьи упряжки, которые несмотря на все достижения науки и техники продолжают активно использоваться жителями региона. Другим важным дополнением в транспортной системе Гренландии выступает водный и воздушный транспорт, которые соединяют разные населённые пункты острова.

Исследование зарубежного опыта организации транспортной системы Арктического региона может быть важным шагом при анализе и трансформации российской транспортной системы в регионах Крайнего Севера.

Литература

[Вучик, 2012](#) – Вучик В.Р. Транспорт в городах, удобных для жизни. М.: Территория будущего, 2012.

[Goldbach, Winther-Jensen, 1988](#) – *Goldbach I., Winther-Jensen T.* Greenland: Society and Education // *Comparative Education*. 1988. Vol. 24. № 2. Special Number (11): Education and Minority Groups. pp. 257-266. [Electronic resource]. URL: <http://www.jstor.org/stable/3099080>

[Inatsisartutlov, 2012](#) – Inatsisartutlov nr. 10 af 3. december 2012 om ændring af landstingslov om afgift af motorkøretøjer (Opdeling af vægtklasse). [Electronic resource]. URL: <http://lovgivning.gl/lov?rid={67Bo8CFE-F39A-432F-AoAD-5704B637EE20}>

[Landstingslov, 1987](#) – Landstingslov nr. 3 af 16. juni 1987 om afgift af motorkøretøjer. [Electronic resource]. URL: <http://lovgivning.gl/lov?rid=>

[Nuup Bussii](#) – Nuup Bussii A.S. [Electronic resource]. URL: <http://www.bus.gl/forside.html>

[Statbank Greenland](#) – Statbank Greenland

[Statistisk Årbog](#) – Statistisk Årbog, Grønlands Statistik. [Electronic resource]. URL: <http://www.stat.gl/sa/saD2016.pdf>

[Taxies](#) – Taxies // VirtualTourist. URL: <https://www.virtualtourist.com/1387-2361518/Greenland-Tips/taxies>

References

[Vuchik, 2012](#) – *Vuchik, V.R.* (2012). Transport v gorodakh, udobnykh dlya zhizni [Transport in cities convenient for life]. M.: Territoriya budushchego. [in Russian]

[Goldbach, Winther-Jensen, 1988](#) – *Goldbach I., Winther-Jensen T.* (1988). Greenland: Society and Education. *Comparative Education*. Vol. 24. № 2. Special Number (11): Education and Minority Groups. pp. 257-266. [Electronic resource]. URL: <http://www.jstor.org/stable/3099080>

[Inatsisartutlov, 2012](#) – Inatsisartutlov nr. 10 af 3. december 2012 om ændring af landstingslov om afgift af motorkøretøjer (Opdeling af vægtklasse). [Electronic resource]. URL: <http://lovgivning.gl/lov?rid={67Bo8CFE-F39A-432F-AoAD-5704B637EE20}>

[Landstingslov, 1987](#) – Landstingslov nr. 3 af 16. juni 1987 om afgift af motorkøretøjer. [Electronic resource]. URL: <http://lovgivning.gl/lov?rid=>

[Nuup Bussii](#) – Nuup Bussii A.S. [Electronic resource]. URL: <http://www.bus.gl/forside.html>

[Statbank Greenland](#) – Statbank Greenland

[Statistisk Årbog](#) – Statistisk Årbog, Grønlands Statistik. [Electronic resource]. URL: <http://www.stat.gl/sa/saD2016.pdf>

[Taxies](#) – Taxies // VirtualTourist. [Electronic resource]. URL: <https://www.virtualtourist.com/1387-2361518/Greenland-Tips/taxies>

Наземный транспорт Гренландии: личный и корпоративный

Тимур Маратович Хусяинов ^{а, *}

^а Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского, Российская Федерация

Объектом данного исследования является транспортная система Гренландии. Автор делает попытку анализа статистики наземного транспорта на острове по данным на 2016 г. В рамках этого исследования, мы рассматриваем наземный транспорт, который был зарегистрирован в 2016 году, его состав – различные виды наземного транспорта, и форму собственности – личный или корпоративный. Особое внимание в статье уделяется сравнению численности наземного транспорта в различных населённых пунктах, и выделение населённых пунктов с наивысшим числом транспортных средств. В качестве основного метода исследования выступает статистический анализ данных StatBank Greenland, а также рассмотрение законодательства Дании и региональных нормативно-

* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: timur@husyainov.ru (Т.М. Хусяинов)

правовых актов Гренландии. Рассмотрев региональную транспортную систему Гренландии, мы сфокусировали своё внимание на наземном транспорте. При этом были определены основные виды транспортных средств и их количество, как общее, так и в зависимости от формы собственности, а также по месту их нахождению. Отдельное внимание было уделено налогообложению наземного транспорта на острове.

Ключевые слова: транспорт, Гренландия, Транспортная система, наземный транспорт, импорт, автомобили, грузовые автомобили, дорожная система, транспортный налог, остров Гренландия.