

РОЛЬ ЛЮФТВАФФЕ В СОЗДАНИИ АНТИСОВЕТСКИХ ВООРУЖЕННЫХ ФОРМИРОВАНИЙ

Данная статья представляет роль Люфтваффе в создании антисоветских вооруженных формирований. Главная цель работы состоит в обсуждении участия вооруженных сил с оккупированных территорий в немецких военно-воздушных силах во время Второй мировой войны. Статья дает подробные описания коллаборационистских партий, которые были активными членами вновь созданных формирований. Это также дает объяснение, что основные военные формирования, были пехотой, так как их подготовка была гораздо проще по сравнению, например, с подготовкой танкистов или летчиков. Но тем не менее Люфтваффе энергично работало над созданием военно-воздушных сил в оккупированных странах, в том числе в Советском Союзе. Наряду с общей информацией о текущих процессах, освещено создание ВВС Русской Освободительной Армии с руководством Виктора Мальцева. Так же изучены отношения с подполковником Генерального штаба Хольтерсом и их результативная работа в период с октября 1943 по декабрь 1944.

В статье также концентрируется внимание на описании создания различных военно-воздушных подразделений, а не только ВВС РОА. Например, в Эстонии и Латвии были созданы вооруженные силы того же типа. Статья дает яркое представление о роли Люфтваффе в создании антисоветских военных групп на территории Советского Союза и других оккупированных странах.

Ключевые слова: Люфтваффе, вооруженные формирования, антисоветские вооруженные формирования, летные соединения, ВВС РОА, ВВС, коллаборационистки настроенные граждане, эскадрилья, Виктор Мальцев, Власов, Хольтерс, Ашенбреннер, Бычков, Антилевский.

Во время Второй мировой войны в составе вооруженных сил нацистской Германии воевали не только граждане немецкого государства, но и жители оккупированных стран. Например, бельгийские коллаборанты вступили в 373-й пехотный батальон (численностью около 1200 человек), который в октябре 1941 года был направлен на советский фронт [1, стр. 177]. Или жители Франции, которые вступали в 638-й пехотный полк (численностью в 8000 человек), который также в октябре 1942 года был отправлен на советский фронт [1, стр. 127-128]. Как мы видим, подавляющее большинство соединений созданных на оккупированных территориях и набранных за счет коллаборационистки настроенных граждан этих государств, были пехотными. Это вполне соответствует логике, так как гораздо легче обучить пехотинца, чем скажем танкиста, матроса или летчика. Хотя, Люфтваффе тоже принимала участие в создании вооруженных формирований на территории оккупированных стран. На территории Советского Союза также были созданы летные соединения из числа советских граждан.

Из советских граждан формировалось в течении войны не мало соединений, которые в последствии воевали против советской власти. Разумеется, в основном это были пехотные соединения, однако из этого правила были исключения. Наиболее ярким можно считать Военно-Воздушные Силы Русской освободительной армии, под командованием генерал-майора Виктора Мальцева [2, стр. 35]. История возникновения этого соединения началась осенью 1943 года. Тогда подполковник генштаба Хольтерс (начальник пункта обработки данных "Восток" в штабе командования Люфтваффе) предложил создать летное соединение, которое бы воевало на стороне Германии [2, стр. 36]. С октября 1943 по декабрь 1944 года Хольтерс и Мальцев убеждали командование Люфтваффе в необходимости создания русских ВВС. По началу была создана лишь авиагруппа при пункте обработки данных "Восток" [2, стр. 36]. Разумеется, этого было мало и в 1944 году 16 сентября Мальцев выступил с заявлением о создании полноценных ВВС РОА. Согласно его замыслам, ВВС должны были иметь

следующую структуру: штаб, эскадрильи истребителей и штурмовиков, звено бомбардировщиков, эскадрилья связи (она же запасная), зенитные формирования - зенитный полк из девяти батарей и зенитный запасный полк из пятнадцати батарей, четыре пропагандистские роты для агитации за линией фронта и работы с русскими добровольцами в Люфтваффе с общей численностью 2 594 человека (к концу войны это цифра увеличилась до 5 тысяч) [2, стр. 39]. В конце концов, 19 декабря того же года приказом рейхсмаршала Геринга были созданы ВВС РОА [2, стр. 40]. Интересен факт, что в приказе Геринга отмечалось что "руководство формированием находится в руках РОА" [2, стр. 40]. Это полностью отличает ВВС РОА от других антисоветских формирований, так как они в подавляющем большинстве своем подчинялись немецким офицерам.

ВВС РОА проявили себя к концу войны, когда поддержали наступление 1-й дивизии РОА на плацдарме "Эрленгоф", что к югу от Фюрстенберга (земля Бранденбург) [2, стр. 45]. Однако, к апрелю 1945 года, встал вопрос о сохранении членов ВВС РОА, так как абсолютное большинство из них были гражданами Советского Союза и думаю нет необходимости объяснять что бы с ними произошло, окажись они в руках советских спецслужб. У руководства был план: собрать в одном месте все соединения РОА, дабы продемонстрировать союзникам (американцам, если точнее) всё серьезность идеи Русского освободительного движения. Конечно, этим планам не суждено было сбыться. Во время Ялтинской конференции в феврале 1945 года было принято решение по военным и гражданским перемещенным лицам, согласно которому, все советские граждане, освобожденные союзными войсками, передавались советской стороне. Такое соглашение было заключено СССР как с Великобританией [3, стр. 270], так и с Соединенными Штатами [3, стр. 280]. В результате этого британская сторона передала Советскому Союзу не только советских граждан, но и старых эмигрантов, никогда не являвшимися гражданами страны Советов. Этот факт стал известен в истории как Лиенцкая трагедия. Однако, вернемся к ВВС РОА, которые к концу апреля 1945 года уже смогли установить связь с американскими войсками в том, районе, в котором были сконцентрированы основные силы летчиков (чешский город Нейерн). Это произошло 23 апреля. Следующие несколько дней Мальцев и генерал-лейтенант Ашенбреннер, так же принимавший в создании русских ВВС активное участие [2, стр. 45], встретились с американским начальником штаба 12-го корпуса 3-й армии бригадным генералом Кенином. Мальцев и Ашенбреннер хотели выбить предоставление членам ВВС статуса политических беженцев. Однако Кенин заявил что подобного рода переговоры находятся в ведении Президента и Конгресса США и что единственные переговоры, в проведении которых согласен участвовать генерал – это переговоры о капитуляции. Вместе с тем, Кенин заверил что на время войны члены ВВС могут не опасаться выдачи. Мальцеву ничего не оставалось, кроме как согласиться с капитуляцией и по достигнутой договоренности 27 апреля ВВС РОА сложила оружие между Цвизелем и Регеном (города на территории Баварии) [2, стр. 46]. Американцы сразу же отделили офицеров от рядовых. Образовалось три группы военнопленных: в первую вошли офицеры авиаполка и частично офицеры зенитного и парашютно-десантного полков. Численность этой группы составляла 200 человек. Вторая и третьи группы составили 1600 и 3000 человек соответственно. Подавляющее большинство офицеров были переданы советским властям, среди них и генерал Мальцев. Он вместе с Власовым был осужден и приговорен к высшей мере наказания 2 августа 1946 году [2, стр. 48]. Пленные составляющие вторую и

третью группы в большинстве своем избежали выдачу советской стороне и смогли выжить, что разительно отличает их от многих членов антисоветских вооруженных формирований.

Что касается технической составляющей ВВС РОА, то необходимо отметить, что в основном коллаборационистские формирования вооружались оружием той страны, в которых они были сформированы. Этот же принцип действовал и в отношении антисоветских соединений. В подавляющем большинстве случаев они были вооружены трофейным советским оружием. Однако, ВВС РОА являлись исключением из этого правила. Основу военно-воздушных сил составляли немецкие самолеты Me-109 G-10, He-111, Ju-87. Были так же и советские У-2 [2, стр. 40]. ВВС РОА интересные тем, по моему мнению, что в их рядах присутствовали люди, награжденные звездой Героя Советского Союза. Например Бронислав Антилевский, старший лейтенант ВВС РККА, капитан ВВС РОА. За участие в советско-финской войне награжден званием Герой Советского Союза. В плен попал в сентябре 1943 года и в конце того же года присоединился к Виктору Мальцеву [4, стр. 66]. Или Семен Бычков, капитан ВВС РККА, в последствии майор ВВС РОА, звание Герой Советского Союза получил 2 сентября 1943 года. 10 декабря того же года оказался в плену и в феврале 1944 года вступил в ВВС РОА [4, стр. 106].

Кроме ВВС РОА, Люфтваффе участвовало в создании других летных соединений, к примеру эстонской эскадрильи. При отступлении советских войск с территории Прибалтики, часть эстонских ВВС была либо уничтожена, либо вывезена. В самой Эстонии остались лишь 4 моноплана РТО-4, которые использовались в качестве учебных. После оккупации Эстонии руководитель таллиннского аэроклуба Герхард Бушман предложил использовать их в качестве основы для создания эстонской эскадрильи. Самое интересное, что поначалу, это предложение заинтересовало представителей Кригсмарине, то есть военно-морского флота Германии. Вскоре самолеты эскадрильи "Бушман" уже патрулировали Финский залив. Скорее всего, эскадрилья себя хорошо зарекомендовала, так как в скором времени её переподчинила себе Люфтваффе. Переименовав эскадрилью в 127-ю авиагруппу, которая после переобучения и переоснащения, получила наименование 11-й группы ночных бомбардировщиков. Вооружена она была устаревшими немецкими самолетами, He.50А и Ar.66. Группа действовала с аэродромов Эстонии, пока не была расформирована в связи с нехваткой топлива и запчастей [1, стр. 709].

Похожее авиационное подразделение было создано и в Латвии, только в отличии от Эстонии предложение об этом поступило в июле 1943 года. В результате переговоров в марте 1944 года была сформирована 1-я, затем 2-я эскадрилья ночных бомбардировщиков. На вооружении эскадрилий находились самолеты Ar.66. 17 августа 1944 года обе эскадрильи были объединены в Латышский легион Люфтваффе, который был расформирован в октябре того же года из-за нехватки запчастей и горючего. Командовал легионом подполковник Руцельс, служивший ранее в латышских ВВС [1, стр. 709].

В этой статье я специально не касаюсь такого вопроса, как "помощники Люфтваффе". Этим термином в ВВС нацистской Германии обозначался персонал аэродромов, ПВО и частей, не имеющих прямого отношения к авиации. В конце, хотел бы отметить, что Люфтваффе внесла свою лепту в создание антисоветских вооруженных формирований. Малочисленность военно-воздушных соединений, укомплектованных коллаборационистки настроенными гражданами оккупированных государств можно объяснить тем фактом, что обучение новых пилотов всегда требовало больше времени, чем в случае пехотинца (о чем я уже сказал в начале статьи). К тому же, общеизвестно, кто был главнокомандующим Люфтваффе – Герман Геринг, известный так же как "наци №2". Так или иначе, но всегда возникает вопрос: что двигало теми людьми, которые присоединились к стране оккупировавших их государство? Это

тема для отдельной научной работы и рассмотрение этого вопроса уведет нас слишком далеко от темы данной статьи.

1. Дробязко С. И., Иностранные формирования Третьего рейха / Дробязко С. И., Романько О. В., Семенов К. К. - М.: ЛСТ: Лстрель, 2011.
2. Хоффманн Й. История власовской армии / Хоффманн Йоахим - Paris: Ymca-press, 1990.
3. Советский Союз на международных конференциях периода Великой Отечественной войны 1941 - 1945 гг. - Т. IV. Крымская конференция руководителей трех союзных держав – СССР, США и Великобритании (4-11 февраля 1945 г.). Сборник документов. - М., Политиздат, 1979.
4. Александров К. М. Офицерский корпус армии генерал-лейтенанта А. А. Власова 1944 - 1945 гг. / Александров К. М. - СПб.: Издательство "Русско-Балтийский информационный центр "БЛИЦ"", 2001.

Presented article deals with the role of Luftwaffe in creation of the anti-Soviet armed groups. Main goal of the work is to discuss involvement of the armed forces from occupied territories in Nazi German air forces during the Second World War.

Paper gives detailed descriptions of collaborationist parties who were active members of newly created forces. It also gives explanation that main military groups created were infantry, as their training was way much easier comparing, for example to tanker or pilot. But nevertheless Luftwaffe was vigorously working on creation of air forces within occupied countries, including Soviet Union.

Alongside with general information about ongoing processes, creation and participation of Air Forces of Russian Liberation Army with leadership of Viktor Maltsev is deeply discussed. Relationship with lieutenant-colonel of General Staff Holters and their convincing work between October 1943 and December 1944 is once again debated.

The article also concentrates on describing the creation of different air forces rather than AFRLA. For instance in Estonia and Latvia same type of military forces were created. In Estonia project went well and soon after the creation of the air forces were under control of Luftwaffe by itself. But the scenario in Latvia was dramatically different – the air forces were dismissed due to the lack of resources. Article gives a bright notion about outbreak and importance of Luftwaffe in creation of Anti Soviet military groups on the soil of Soviet Union and other occupied countries.

Keywords: Luftwaffe, armed formations, anti-Soviet armed formations, flight formations, AFRLA, AF, collaborators minded citizens, squadron, Viktor Maltsev, Holters, Aschenbrenner, Bychkov, Antilevsky.

1. Drobiazko S. Y., Ynostrannyye formirovaniya Tret'ego reikha / Drobiazko S. Y., Romanko O. V., Semenov K. K. - М.: ЛСТ: Lstrel, 2011.
2. Khoffmann Y. Ystoriya vlasovskoi armyy / Khoffmann Yoakhym Paris: Ymca-press, 1990.
3. Sovetskiy Soiuz na mezhdunarodnykh konferentsiyakh peryoda Velykoi Otechestvennoy voyny 1941 - 1945hh. T. IV. Krymskaya konferentsiya rukovodyteley trekh soiuznykh derzhav – SSSR, SShA y Velykobrytanyy (4-11 fevralia 1945h.). Sbornyk dokumentov. M., Polytyzdat, 1979.
4. Aleksandrov K. M. Ofytserskiy korpus armyy heneral-leitenanta A. A. Vlasova 1944 - 1945 hh. / Aleksandrov K. M. SPb.: Yzdatelstvo "Russko-Baltyiskiy ynformatsyonnyy tsentr "BLYTs"", 2001.

Цомає Г. Ф.

РОЛЬ ЛЮФТВАФФЕ У СТВОРЕННІ АНТИРАДЯНСЬКИХ ЗБРОЙНИХ ФОРМУВАНЬ

Дана стаття присвячена висвітленню ролі Люфтваффе у створенні антирадянських збройних формувань. Головна мета роботи полягає в обговоренні участі збройних сил з окупованих територій в німецьких військово-повітряних силах під час Другої світової війни.

Стаття дає докладні описи колабораціоністських партій, які були активними членами новостворених формувань. Це також дає пояснення, що основні військові формування, були піхотою, так як їх підготовка була набагато простіше в порівнянні, наприклад, з підготовкою танкістів або льотчиків. Проте Люфтваффе енергійно працювало над створенням військово-повітряних сил в окупованих країнах, у тому числі в Радянському Союзі.

Поряд із загальною інформацією вивчено створення ВПС Російської Визвольної Армії з керівництвом Віктора Мальцева. Також розглянуто відносини з підполковником Генерального штабу Хольтерсом і їх результативна робота в період з жовтня 1943 по грудень 1944.

У статті також концентрується увага на описі створення різних військово-повітряних сил, а не тільки ВПС РОА. Наприклад, в Естонії та Латвії було створено збройні сили того ж типу. Стаття дає яскраве уявлення про роль Люфтваффе у створенні антирадянських військових груп на території Радянського Союзу та інших окупованих країнах.

Ключові слова: Люфтваффе, збройні формування, антирадянські збройні формування, льотні з'єднання, ВВС РОА, ВВС, колаборанти, ескадрилья, Віктор Мальцев, Власов, Хольтерс, Ашенбреннер, Бичков, Антілевський.

© Цомає Г. Ф.

Стаття надійшла до редколегії 31.05.2014 р.