

Copyright © 2021 by Cherkas Global University



Published in the USA  
History and Historians in the Context of the Time  
Has been issued since 2003.  
E-ISSN: 2310-6239  
2021. 19(1): 8-12

DOI: 10.13187/hhct.2029.1.8  
<https://hhct.cherkasgu.press>



## Water Transport of Khoper. Based on Photographs from the Site “Uryupinsk – the Capital of the Russian Province”

Nicholas W. Mitiukov <sup>a, b, c, d, \*</sup>

<sup>a</sup> Cherkas Global University, Washington, USA

<sup>b</sup> Udmurt Federal Research Center of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences, Izhevsk, Russian Federation

<sup>c</sup> Kalashnikov’s Izhevsk State Technical University, Izhevsk, Russian Federation

<sup>d</sup> Moscow Institute of Psychoanalysis, Moscow, Russian Federation

### Abstract

Currently, with the development of the Internet, many forums and groups have arisen, on which photographs from personal archives appear. As a rule, these are simple pictures taken by amateurs, and therefore the owners treat them as unworthy of attention. But often, these previously unknown photographic materials can become a starting point for rewriting existing concepts and reconstructions. The object of this study was a photographic material about water transport from the site "Uryupinsk – the capital of the Russian province", closed in 2020. It is shown that these materials are a valuable historical source that significantly supplements the information of the site "Water Transport", partially correcting it.

**Keywords:** water transport, Khoper, motor ships, navigation, passenger transportation, shipbuilding.

### 1. Введение

Водный транспорт малых рек является одной из малоизученных тем. Документация, осевшая в центральных архивах министерств и ведомств дает лишь своего рода «скелет» истории, нарастить на который «мясо» можно лишь с использованием местных архивов и частных коллекций. К счастью, в настоящее время с развитием интернета возникло множество форумов и групп, с помощью которых обычный человек может выложить фотографии из своего личного архива, сделав их достоянием общественности. Обычно это довольно бесхитростные фотографии, сделанные фотографом-любителем, и потому у владельцев отношение к ним, как к чему-то недостойному внимания. Но зачастую эти ранее неизвестные фотоматериалы способны стать отправной точкой для переписывания существующих концепций и реконструкций. И, как это часто бывает с интернет-ресурсами, они могут внезапно исчезнуть по совершенно субъективным причинам, например, болезни или смерти энтузиаста, организовавшего и поддерживавшего сайт. И тогда опубликованные там материалы снова уходят из употребления, либо навсегда, либо до возникновения нового проекта.

Объектом данного исследования послужил фотоматериал о водном транспорте с сайта «Урюпинск – столица российской провинции», закрытого в 2020 г.

---

\* Corresponding author

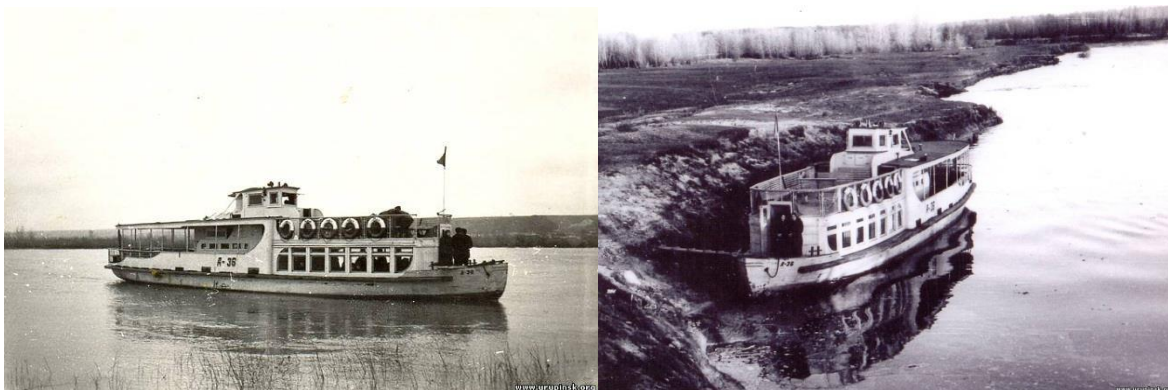
E-mail addresses: [nico02@mail.ru](mailto:nico02@mail.ru) (N.W. Mitiukov)

## 2. Материалы и методы

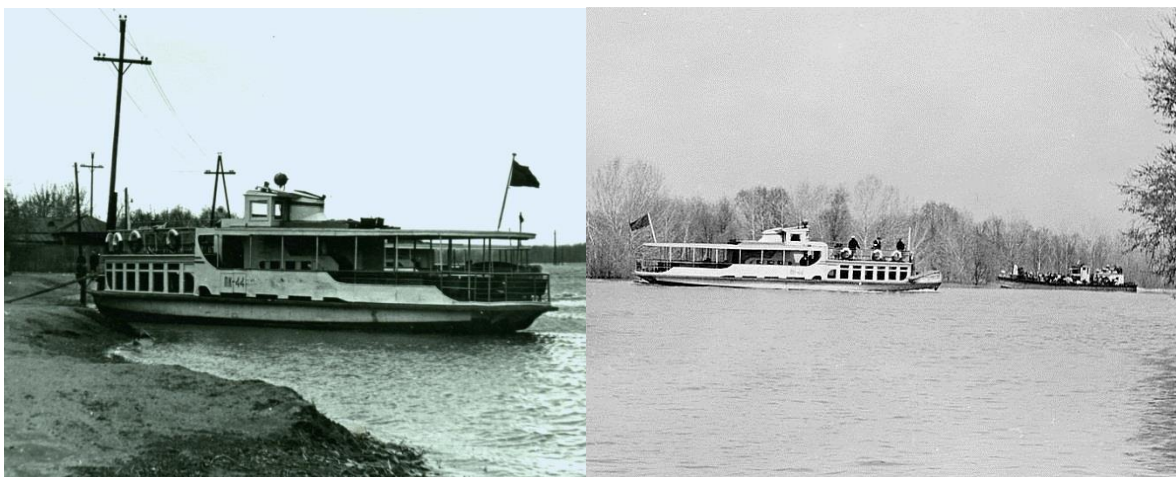
Основой для работы послужили фотодокументы с сайта «Урюпинск – столица российской провинции». Информация по изображенным на фотодокументах судам уточнялась в помощью онлайн справочника «Водный транспорт» ([fleetphoto.ru](http://fleetphoto.ru)).

## 3. Обсуждение

Наиболее часто встречающимся на фотографиях оказалось изображение катеров проекта К-80. Первый из них – А-36. Судно было построено в 1960 г. в Астрахани и в составе флота Волго-Донского речного пароходства имело порт приписки Калач-на-Дону ([fleetphoto.ru](http://fleetphoto.ru)). На [Рисунке 1](#) приведены две фотографии судна, но каких-то дополнительных сведений по ним почерпнуть сложно. Еще один катер того же проекта ПК-44 был Калининской постройки 1956 г. Он также входил в состав Волго-Донского речного пароходства, но имел порт приписки Воронеж. Судно списали в 1979 г. ([fleetphoto.ru](http://fleetphoto.ru)). На [Рисунке 2](#) приведены две фотографии этого судна, которые, к сожалению, не имеют подписи. Но если первое фото ([Рисунок 2](#), слева) по имеющейся информации датировать сложно, то второй снимок, судя по имеющимся фотографиям, изображает проход между озером Подлесочное и Хопром. По крайней мере, изображенное слева судно проекта 792, похоже, имеет синхронный снимок ([Рисунок 3](#)). К сожалению, название судна в носовой части не читается, а катера этого проекта производились в Калаче-на-Дону и построили их не один десяток.



**Рис. 1.** Катер А-36 на Хопре близ Урюпинска (слева), пристань на Хопре в районе станицы Тепикинской (справа)



**Рис. 2.** Катер ПК-44 (фотографии без подписи).



**Рис. 3.** Катер проекта 792. Катер в проходе между озером Подлесочное и Хопром (слева)

Следующая серия снимков запечатлела катера проекта 222. Первый из них, это «Мир», построенный на Красноярской верфи в 1959 г. Владельцем судна было Волго-Донское речное пароходство с припиской в Ростове на Дону. В октябре 1962 г. судно перепрофилировали в бесейновый узел связи и радионавигации с переименованием в ПТЛ-1, и списали в 1978 г. ([fleetphoto.ru](http://fleetphoto.ru)).

На [Рисунке 4](#) приведен снимок подписанный «На пристани». На борту судна достаточно четко читается «ПТЛ-1», что дает возможность датировать фотографию периодом с 1962 по 1978 г. Но интересно другое. На борту судна явно находятся пассажиры. Получается, что даже став бассейновым узлом связи катер продолжал пассажирские перевозки.

Однотипным судном был «Маяк» ([Рисунок 4](#), справа), построенный на Красноярской верфи в 1962 г. Он также входил в состав Волго-Донского пароходства с припиской в Калачна-Дону. С октября 1962 г. судно стало ПТЛ-2 ([fleetphoto.ru](http://fleetphoto.ru)). Указанное обстоятельство, вместе с анализом фотографии ([Рисунок 4](#)) позволяют предполагать, что переименование как «Маяка» так и «Мира» произошло при передаче судов от Управления малых рек в состав пароходства.

Кроме указанных катеров имеется фотография еще и не указанного в базе данных катера проекта 222 – «Ракета» ([Рисунок 5](#)), а также два снимка не подписанных катеров ([Рисунок 6](#)). На одном из них на спасательном круге видны буквы «Л-2», перед которым тоже что-то написано ([Рисунок 5](#), справа). Это обстоятельство позволяет идентифицировать судно как ПТЛ-2.

Наконец, имеется еще две фотографии судов «Виктор Талалихин» и «Камчатка», информация о которых на «Водном транспорте» отсутствует ([Рисунок 7](#)).



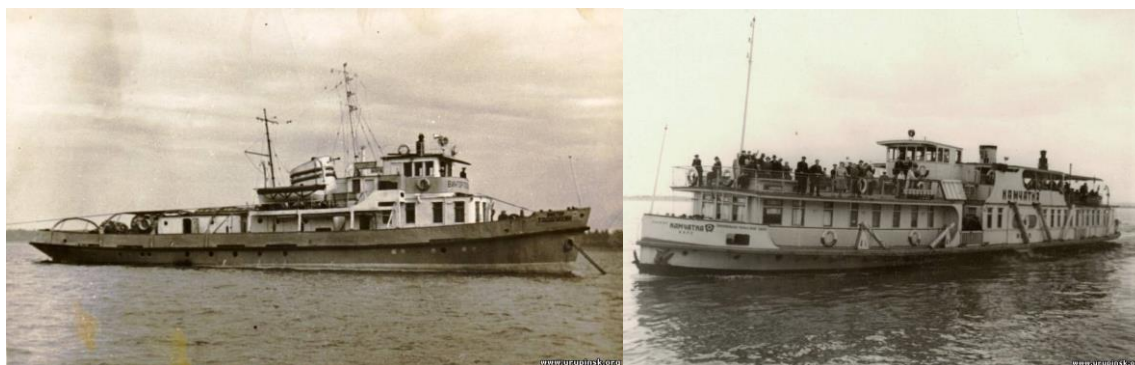
**Рис. 4.** На пристани (слева), «Маяк» на переправе (справа)



**Рис. 5.** Катер «Ракета»



**Рис. 6.** Вода доходила до улицы Малопесчаной, катер подвозит пассажиров (слева), скоро причалим к берегу (справа)



**Рис. 7.** Катер «Виктор Талалихин» (слева), пассажирский катер «Камчатка» на Хопре (справа)

#### 4. Заключение

Фотоматериалы, приведенные на сайте «Урюпинск – столица российской провинции» являются ценным историческим источником. Они существенно дополняют информацию, имеющуюся на ресурсе «Водный транспорт», частично корректируя ее. Кроме того, на сайте имеются ряд судов, отсутствующих в базе («Ракета», «Виктор Талалихин», «Камчатка»).

#### Литература

[fleetphoto.ru](https://fleetphoto.ru) – Водный транспорт. [Электронный ресурс]. URL: <https://fleetphoto.ru>

#### References

[fleetphoto.ru](https://fleetphoto.ru) – Water transport. [Electronic resource]. URL: <https://fleetphoto.ru>

### Водный транспорт Хопра. По фотоматериалам сайта «Урюпинск – столица российской провинции»

Николай Витальевич Митюков <sup>a, b, c, d, \*</sup>

<sup>a</sup> Черкас глобальный университет, Вашингтон, США

<sup>b</sup> Удмуртский федеральный исследовательский центр Уральского отделения Российской академии наук, Ижевск, Российская Федерация

<sup>c</sup> Ижевский государственный технический университет им. М.Т. Калашникова, Ижевск, Российская Федерация

<sup>d</sup> Московский институт психоанализа, Москва, Российская Федерация

**Аннотация.** В настоящее время с развитием интернета возникли множество форумов и групп, на которых появляются фотографии из личных архивов. Как правило, это бесхитростные снимки, сделанные любителями, и потому владельцы относятся к ним как к недостойным внимания. Но зачастую эти ранее неизвестные фотоматериалы способны стать отправной точкой для переписывания существующих концепций и реконструкций. Объектом данного исследования послужил фотоматериал о водном транспорте с сайта «Урюпинск – столица российской провинции», закрытого в 2020 г. Показано, что эти материалы являются ценным историческим источником, существенно дополняющим информацию, ресурса «Водный транспорт», частично корректируя ее.

**Ключевые слова:** водный транспорт, Хопер, теплоходы, навигация, пассажирские перевозки, судостроение.

\* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: [nico02@mail.ru](mailto:nico02@mail.ru) (Н.В. Митюков)