

Copyright © 2019 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
 Vestnik policii
 Has been issued since 2014.
 E-ISSN: 2414-0880
 2019, 6(2): 43-47

DOI: 10.13187/vesp.2019.2.43
www.ejournal21.com



History of Police

Steamer C.A.T. «Eleuterio Delgado»

Jesús María Medel Soteras ^a, Nicholas W. Mitiukov ^{b, c, d, e, *}

^a Malaga Customs Control Base, Malaga, Spain

^b International Network Center for Fundamental and Applied Research, Washington, USA

^c Kalashnikov's Izhevsk State Technical University, Russian Federation

^d Udmurt Federal Research Center of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences, Russian Federation

^e Moscow Institute of Psychoanalysis, Russian Federation

Abstract

The biography of some small customs ships in Spain has not yet been adequately reflected in the literature. Often, even with images, due to a lack of material, it is impossible to reliably identify ships. The work is dedicated to the image of the customs ship “Eleuterio Delgado” accidentally discovered on a famous postcard of the view of Malaga. A search was made of the Spanish periodical for facts related to this vessel. It was established that it was in active service from at least 1899 to 1920. The obtained reliable attribution of the photograph of the vessel made it possible to identify the ship “Eleuterio Delgado” on another famous postcard in the views of Malaga.

Keywords: Spain, history, customs, Compañía Arrendataria de Tabacos (C.A.T.), ship.

1. Введение

Зачастую введение в научный оборот новых данных происходит не после их нахождения в малодоступных архивах, а в результате анализа хорошо известных документов. Именно таким образом удалось достоверно атрибутировать изображение парохода «Eleuterio Delgado».

2. Результаты

На [Рисунке 1](#) приведена достаточно известная открытка внутреннего рейда Малаги, репродукция с которой в изобилии находящаяся на различных ресурсах интернета. Изображенные здесь суда не напоминают ни грузовые, ни военные, ни даже рыболовные. А судя по тому, что центральное судно находится в окружении яхт, возникает вполне обоснованное предположение, что и оно само является частной яхтой.

* Corresponding author

E-mail addresses: nico02@mail.ru (N.W. Mitiukov)



Рис. 1. Открытка с видом внутреннего рейда Малаги

Однако при увеличении оригинала этой фотографии, на борту судна, изображенного в середине можно прочесть название «Eleuterio Delgado» (наши благодарности Висенте Санауха (Vicente Sanahuja), впервые обратившему на это внимание). К сожалению, в документации Компании табачной монополии (Compañía Arrendataria de Tabacos – С.А.Т.), предтечи испанской таможенной службы, об этом пароходе имеется самая скудная информация. Фактически просто известен сам факт, что такой пароход был. Так что таким образом, в нашем распоряжении появляется достоверно атрибутированное изображение этого судна.

Это обнаружение дает повод напомнить о личности Элеутерио Дельгадо Мартин (Eleuterio Delgado Martín), в честь которого судно и получило название. Уроженец Сангарсии (Сеговия), несмотря на простое происхождение, он сумел сделать успешную карьеру юриста ([Рисунок 2](#)).



Рис. 2. Элеутерио Дельгадо Мартин

Сын сапожника, Элеутерио Дельгадо получил юридическое образование и в 1891 г. и стал штатным юристом Табачной монополии, позднее заняв пост ее директора. Будучи членом Либеральной партии, его в 1906 г. даже назначили министром финансов, увы, из-за известных событий сопровождавшихся калейдоскопической сменой правительств, он занимал этот пост лишь пару недель.

3. Обсуждение

Частично пролить свет на карьеру парохода во флоте Табачной монополии помогли газеты того времени.

13 июля 1899 г. газеты писали: *«Из Малаги сообщили, что позавчера крейсер «Magallanes» и пароход Табачной монополии «Eleuterio Delgado» захватили парусник, на полной скорости направлявшийся к побережью. «Magallanes» даже пришлось сделать предупредительный выстрел, чтобы тот остановился. Команда парусника, видя что ей не уйти, бросила в воду 1854 кг табака. Первый дошедший до нее «Eleuterio Delgado» захватил судно и восемь человек команды, незамедлительно переданных командующему флотом»* ([El Correo español, 1899](#)).

11 октября 1902 г. в новостном потоке по всеобщей забастовке в Севилье произошло упоминание названия парохода, в связи с тем, что на его борту со своим помощниками в город прибыл генерал-майор Обрагон (Obragón) ([El Imparcial, 1902](#)), по-видимому, назначенным одним из руководителей сил по подавлению беспорядков

23 марта 1909 г. газета «El Siglo futuro» сообщала, что пароход Табачной монополии «Eleuterio Delgado» захватил у мыса Тиноса (Cabo Tinosa) фелюгу «Vicente», перевозившую 1900 кг табака. Указанная фелюга незадолго до того вышла из Гибралтара ([El Siglo futuro, 1909](#)).

13 апреля 1916 г. газета «La Acción» опубликовала большую заметку о торпедировании австрийской подводной лодкой британского парохода «Kont-Ring» и русской бригаантины «Император». В этот день российского консула уведомили, что в Валенсию прибыла бригаантина «Император». За несколько дней до этого лодка потопила пароход «Kont-Ring», команда которого успела спастись в шлюпках. Увидев «Император», проходивший мимо, те запросили о помощи. Но незадолго до этого, русское судно тоже пережило встречу с подводной лодкой, в результате чего бизань-мачта и парус грот-мачты сгорели, правый борт сильно пострадал от огня с подводной лодки, и по всему судну имелись сильные разрушения. Тем не менее, обе команды решили объединить свои усилия в спасении. Бригантину удалось отбуксировать в порт, после того как его обнаружило судно «Lady». Большую помощь в спасении людей оказал встретившийся в море «Eleuterio Delgado», который и отбуксировал судно до Валенсии ([La Acción, 1916](#)).

1 марта 1918 г. имелось сообщение: *«Пароход Табачной монополии «Eleuterio Delgado» обнаружил фелюгу «Santa Isabel», которую пытался задержать, поскольку та вела себя крайне подозрительно и не захотела по требованию остановиться. Когда в результате погони суда сблизилась на 20 м, с фелюги стали выбрасывать за борт какие-то мешки, которые собрал паровой барказ. В общей сложности удалось собрать 42 деревянных ящика, покрытые оловом, содержащие 1097 кг 109 г табака, оцененные в 7899 песет 12 сентимо. Все они были арестованы и доставлены в Альгейру (Algeira). Из команды судна F. C., A. D., A. de la F., J. D. M., S. Z., J. D. G./P. J. M., B. L. и J. J. M. На борту в момент задержания находились лишь двое»* ([Gaceta jurídica de guerra y marina, 1918](#)). В данном случае газета до завершения следствия, привела лишь инициалы членов команды (9 человек, двое из которых – J. D. G. и P. J. M. вероятно, чередовались между собой, работая посменно).

Газета «El Sol», отслеживая обычные перемещения испанских судов, отмечала в номерах от 6 сентября 1919 г. и 9 мая 1920 г., что «Eleuterio Delgado» вышел из Малаги в Мотриль ([El Sol, 1919](#); [El Sol, 1920](#)). Очевидно, речь в данных случаях идет об обычных плаваниях по служебным заданиям. Но они дают возможность заключить, что на упомянутую дату пароход находился в состоянии совершить плавание.

Таким образом, данные газет позволяют утверждать, что пароход находился в составе флота компании как минимум с 1899 по 1920 гг.



Рис. 3. Открытка с видом на порт Малаги и кафедральный собор

Достоверная атрибуция парохода «Eleuterio Delgado» дала возможность идентифицировать его еще на одной известной открытке с видами Малаги (Рисунок 3). К сожалению, несмотря на этот успех, имеются еще несколько таможенных судов, о которых также почти ничего не известно, например, пароходы «Marqués de Aldama» или «Le Radium». Надеемся, со временем и по ним будет обнаружена какая-то информация.

4. Заключение

Достоверная атрибуция испанского таможенного парохода «Eleuterio Delgado» на открытке с видом Малаги дала возможность идентифицировать его на еще одной подобной открытке. Проведенный анализ испанской периодики дал возможность утверждать, что судно находилось во флоте Табачной монополии как минимум с 1899 по 1920 гг.

References

- [El Correo español, 1899](#) – El Correo español. 1899. 13 de Julio. P. 2.
- [El Imparcial, 1902](#) – El Imparcial. 1902. 11 de Octubre. P. 1.
- [El Siglo futuro, 1909](#) – El Siglo futuro. 1909. 23 de Marzo. № 496. P. 2.
- [La Acción, 1916](#) – La Acción. 1916. 13 de Abril. P. 2.
- [Gaceta jurídica de guerra y marina, 1918](#) – Gaceta jurídica de guerra y marina. 1918. 1 de Marzo. P. 34.
- [El Sol, 1919](#) – El Sol. 1919. 6 de Semtebre. P. 4.
- [El Sol, 1920](#) – El Sol. 1920. 9 de Mayo. P. 6.

Пароход С.А.Т. «Eleuterio Delgado»

Хесус Мария Медель Сотерас ^a, Николай Витальевич Митюков ^{b, c, d, e, *}

^a Малагская база таможенного контроля, Испания

^b Международный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований, Вашингтон, США

^c Ижевский государственный технический университет им. М.Т. Калашникова, Российская Федерация

^d Удмуртский федеральный исследовательский центр Уральского отделения Российской академии наук, Российская Федерация

^e Московский институт психоанализа, Российская Федерация

Аннотация. Судьба некоторых небольших таможенных судов Испании пока не нашла достаточного отражения в литературе. Зачастую даже имея изображения, из-за недостатка материала невозможно достоверно идентифицировать суда. Работа посвящена случайно обнаруженному на известной открытке вида Малаги изображению таможенного парохода «Eleuterio Delgado». Произведен поиск по испанской периодической печати фактов связанных с этим судном. Установлено, что оно находилось в активной службе как минимум с 1899 по 1920 гг. Полученная достоверная атрибуция фотографии судна дала возможность определить пароход «Eleuterio Delgado» на еще одной известной открытке с видами Малаги.

Ключевые слова: Испания, история, таможня, Compañía Arrendataria de Tabacos (С.А.Т.), пароход.

* Корреспондирующий автор
Адреса электронной почты: nico02@mail.ru (Н.В. Митюков)
