

ПРОБЛЕМИ ТА ШЛЯХИ ВИРІШЕННЯ ЗАВЕРШЕННЯ МИТНИХ ПРОЦЕДУР ЩОДО РОЗМИТНЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

©2018 МЕЛЬНИК О. Г., ТОДОЩУК А. В., ВОВЧАНСЬКА І. М.

УДК 656.073.5

Мельник О. Г., Тодощук А. В., Вовчанська І. М. Проблеми та шляхи вирішення завершення митних процедур щодо розмитнення транспортних засобів

Статтю присвячено проблемам і шляхам вирішення завершення митних процедур щодо розмитнення транспортних засобів. Проаналізовано законодавчу базу ввезення автомобілів на територію України, окреслено основні схеми ввезення автомобілів з-за кордону з уникненням сплати митних платежів. Виокремлено основні проблеми, зумовлені значною кількістю автомобілів з іноземною реєстрацією в Україні, зокрема: порушення екологічних стандартів; уникнення відповідальності водіями у разі ДТП; створення великих черг на кордонах; недоотримання бюджетом коштів від митних платежів; незакріплене право власності за власником автомобіля. Охарактеризовано досвід Литви та Молдови у вирішенні проблеми легалізації автомобілів з іноземною реєстрацією. Окреслено та охарактеризовано ключові заходи, які необхідно здійснити в Україні для завершення митних процедур щодо розмитнення транспортних засобів, зокрема: податкова амністія для вже ввезених на територію України автомобілів з іноземною реєстрацією, скасування мита, збереження пільгових ставок акцизного податку, скасування стандарту Євро-5, запровадження щорічного технічного огляду автомобілів, зміна механізму нарахування податку на додану вартість.

Ключові слова: транзит, тимчасове ввезення, автомобілі з іноземною реєстрацією, мито, акциз.

Рис.: 1. **Бібл.:** 9.

Мельник Ольга Григорівна – доктор економічних наук, професор, завідувачка кафедри зовнішньоекономічної та митної діяльності, Національний університет «Львівська політехніка» (вул. Степана Бандери, 12, Львів, 79013, Україна)

E-mail: olia_melnyk@ukr.net

Тодощук Андрій Васильович – кандидат економічних наук, доцент кафедри зовнішньоекономічної та митної діяльності, Національний університет «Львівська політехніка» (вул. Степана Бандери, 12, Львів, 79013, Україна)

E-mail: a.todoshchuk@gmail.com

Вовчанська Ілона Михайлівна – студентка, Національний університет «Львівська політехніка» (вул. Степана Бандери, 12, Львів, 79013, Україна)

E-mail: ilona_vovchanska@i.ua

УДК 656.073.5

Мельник О. Г., Тодощук А. В., Вовчанская И. М. Проблемы и пути решения завершения таможенных процедур растаможивания транспортных средств

Статья посвящена проблемам и путям решения завершения таможенных процедур растаможивания транспортных средств. Проанализирована законодательная база ввоза автомобилей на территорию Украины, определены основные схемы ввоза автомобилей из-за рубежа с укрытием уплаты таможенных платежей. Исследованы основные проблемы, вызванные большим количеством автомобилей с иностранной регистрацией в Украине, в частности: нарушение экологических стандартов, избежание ответственности водителями в случае ДТП, создание больших очередей на границах, недополучение бюджетом средств от таможенных платежей, незакрепленное право собственности за владельцем автомобиля. Охарактеризованы опыт Литвы и Молдовы в решении проблемы легализации автомобилей с иностранной регистрацией. Определены и охарактеризованы ключевые мероприятия, которые необходимо осуществить в Украине для завершения таможенных процедур растаможивания транспортных средств, в частности: налоговая амнистия для уже ввезенных на территорию Украины автомобилей с иностранной регистрацией, отмена пошлины, сохранения льготных ставок акцизного налога, отмена стандарта Евро-5, введения ежегодного технического осмотра автомобилей, изменение механизма начисления налога на добавленную стоимость.

Ключевые слова: транзит, временный ввоз, автомобили с иностранной регистрацией, пошлина, акциз.

Рис.: 1. **Библ.:** 9.

Мельник Ольга Григорьевна – доктор экономических наук, профессор, заведующая кафедрой внешнеэкономической и таможенной деятельности, Национальный университет «Львовская политехника» (ул. Степана Бандеры, 12, Львов, 79013, Украина)

E-mail: olia_melnyk@ukr.net

Тодощук Андрей Васильевич – кандидат экономических наук, доцент кафедры внешнеэкономической и таможенной деятельности, Национальный университет «Львовская политехника» (ул. Степана Бандеры, 12, Львов, 79013, Украина)

E-mail: a.todoshchuk@gmail.com

Вовчанская Илона Михайловна – студентка, Национальный университет «Львовская политехника» (ул. Степана Бандеры, 12, Львов, 79013, Украина)

E-mail: ilona_vovchanska@i.ua

UDC 656.073.5

Melnyk O. H., Todoshchuk A. V., Vovchanska I. M. The Problems and Ways of Solution as to Completion of Procedures of Customs Clearance of Vehicles

The article is concerned with the problems and ways of solution as to completion of procedures of customs clearance of vehicles. The legislative base on import of cars on territory of Ukraine is analyzed, the basic schemes of import of cars from abroad with avoidance of customs payments are defined. The main problems caused by a large number of cars with foreign registration in Ukraine were researched, in particular: violation of environmental standards, avoidance of responsibility of drivers in case of an accident, creation of large queues at the borders, reduced budgeting of the funds from customs payments, unfixed ownership of the cars' owners. The experience of Lithuania and Moldova in solving the problem of legalizing cars with foreign registration is characterized. The key measures which should be carried out in Ukraine for completion of procedures of customs clearance of vehicles are defined and described, in particular: tax amnesty for the vehicles with foreign registration already brought to the territory of Ukraine, cancellation of duty, preservation of preferential rates of excise tax, cancellation of the Euro-5 standard, introduction of annual technical inspection of vehicles, change of mechanism of accrual of value added tax.

Keywords: transit, temporary imports, cars with foreign registration, duty, excise duty.

Fig.: 1. **Bibl.:** 9.

Melnyk Olha H. – D. Sc. (Economics), Professor, Head of the Department of Foreign Trade and Customs Operations, Lviv Polytechnic National University (12 Stepana Bandery Str., Lviv, 79013, Ukraine)

E-mail: olia_melnyk@ukr.net

Todoshchuk Andriy V. – PhD (Economics), Associate Professor of the Department of Foreign Trade and Customs Operations, Lviv Polytechnic National University (12 Stepana Bandery Str., Lviv, 79013, Ukraine)

E-mail: a.todoshchuk@gmail.com

Vovchanska Ilona M. – Student, Lviv Polytechnic National University (12 Stepana Bandery Str., Lviv, 79013, Ukraine)

E-mail: ilona_vovchanska@i.ua

Усе більшого поширення на теренах України набувають автомобілі, що зареєстровані в Польщі, Литві, Болгарії, проте це не свідчить про значну кількість іноземців у країні, оскільки керують такими транспортними засобами громадяни України. Особливо ця ситуація стосується західних регіонів України, які межують з дійсними та асоційованими державами – членами ЄС. Існуючі умови ввезення автомобілів в Україну передбачають сплату значних обсягів митних платежів, які становлять від 30% до 200% вартості автомобіля. У зв'язку з цим громадяни України різними методами намагаються здешевити вартість імпортного авто й оптимізувати митні платежі. Зокрема, в Україну активно ввозяться автомобілі з іноземною реєстрацією в митних режимах «транзит» і «тимчасове ввезення». Основними країнами, з яких ввозять автомобілі в Україну, є Польща, Литва, Німеччина, Чехія, Болгарія тощо. Відповідно до даних ДФС України, станом на 01.11.2017 р. з Польщі було ввезено 118 тис. автомобілів, з Литви – 54,7 тис., з Німеччини – 19,9 тис., з Чехії – 14,2 тис. та з Болгарії – 12,4 тис. авто [5].

Згідно з Митним кодексом України *транзит* – це митний режим, відповідно до якого товари та/або транспортні засоби комерційного призначення переміщуються під митним контролем між двома органами доходів і зборів України або в межах зони діяльності одного органу доходів і зборів без будь-якого використання цих товарів, без сплати митних платежів та без застосування заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності. Терміни транзитних перевезень для автомобільного транспорту становлять 10 діб (у разі переміщення в зоні діяльності однієї митниці – 5 діб) [2]. Таким чином, громадяни України, які ввозять транспортні засоби в митному режимі «транзит», повинні кожних 5 або 10 днів перетинати кордон України, після чого знову ввозити ці ж автомобілі в режимі «транзит». На практиці терміни перебування автомобілів у режимі «транзит» часто порушуються. Згідно з даними Державної фіскальної служби, станом на 1 листопада 2017 р. на території України перебувало 100,8 тис. автомобілів, ввезених у митному режимі «транзит», причому понад 67 тис. перебували на території України з порушенням терміну перебування, передбаченого для митного режиму «транзит» [5]. Згідно зі статтею 470 Митного кодексу України, перевищення встановленого статтею 95 Митного Кодексу України терміну доставки товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що перебувають під митним контролем, до органу доходів і зборів призначення (а при переміщенні в межах зони діяльності одного органу доходів і зборів – від одного підрозділу цього органу до іншого), митних або інших документів на ці товари, транспортні засоби не більше, ніж на одну добу – зумовлює попередження або накладання штрафу в розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів

громадян. Вчинення правопорушення, передбаченого частиною першою статті 470 Митного кодексу України, особою, яка протягом року притягалася до відповідальності за вчинення такого правопорушення, а також перевищення встановленого статтею 95 Митного Кодексу України терміну доставки товарів, транспортних засобів комерційного призначення, митних або інших документів на ці товари, транспортні засоби більше, ніж на одну добу, але не більше, ніж на десять діб – зумовлюють накладання штрафу в розмірі 200 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. Перевищення встановленого статтею 95 Митного Кодексу України терміну доставки товарів, транспортних засобів комерційного призначення, митних або інших документів на ці товари більше, ніж на десять діб, а також втрата цих товарів, транспортних засобів, документів чи видача їх без дозволу органу доходів і зборів зумовлюють накладання штрафу в розмірі 500 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян [2]. Протягом 10 місяців 2017 р. за порушення термінів транзиту було складено 14 544 протоколи, сума штрафів сягнула 84,8 млн грн [5].

Окрім митного режиму «транзит», для ввезення автомобілів з Європи без сплати митних платежів громадяни України використовують митний режим «тимчасове ввезення». Згідно з даними ДФС, у 2017 р. в Україну було ввезено 380,5 тис. автомобілів у митному режимі «тимчасове ввезення» [5]. Відповідно до статті 103 Митного кодексу України *тимчасове ввезення* – це митний режим, відповідно до якого іноземні товари, транспортні засоби комерційного призначення ввозяться для конкретних цілей на митну територію України з умовним повним або частковим звільненням від оподаткування митними платежами та без застосування заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності та підлягають реекспорту до завершення встановленого терміну без будь-яких змін, за винятком звичайного зносу в результаті їх використання [2]. Митний режим «тимчасове ввезення» може застосовуватись при ввезенні автомобілів резидентами та нерезидентами. Також існують поняття тимчасового ввезення автомобіля для особистого користування та тимчасового ввезення автомобіля комерційного призначення.

Ввезення автомобілів резидентами в режимі «тимчасове ввезення» передбачає письмове зобов'язання щодо їх зворотного вивезення за умови письмового декларування в порядку, передбаченому законодавством України для громадян, після сплати всіх митних платежів, які відповідно до закону підлягають сплаті при імпорті таких транспортних засобів. Нерезиденти, ввозячи транспортні засоби в митному режимі «тимчасове ввезення», звільняються від сплати митних платежів. Транспортні засоби особистого користування, що тимчасово ввозяться

нерезидентами на митну територію України, не підлягають письмовому декларуванню та звільняються від подання документів, що видаються державними органами для здійснення митного контролю та митного оформлення товарів, що переміщуються громадянами через митний кордон України. Обов'язковою умовою допуску зазначених транспортних засобів до тимчасового ввезення на митну територію України є реєстрація цих транспортних засобів в уповноважених органах іноземних держав [2].

Громадяни України активно використовують режим тимчасового ввезення автомобілів нерезидентами для своїх цілей. Тобто, громадянин України купує за кордоном автомобіль, який зареєстрований на іноземця, а громадянин України стає співвласником цього автомобіля. Далі такий автомобіль ввозиться нерезидентом в Україну в митному режимі «тимчасове ввезення», після чого громадянин України користується цим автомобілем протягом року. Зазвичай автомобілі реєструються на одних і тих самих осіб. Як з'ясували польські журналісти, сімнадцять мешканців Перемишля є власниками 12,5 тис. автомобілів [7].

Інший варіант ввезення автомобілів з Європи полягає в тому, що в іноземній країні (зазвичай у Литві) створюється фіктивна фірма, працівником якої стає громадянин України. Авто зареєстроване на фірму і є її власністю. Особа, яка купує такий автомобіль, в'їжджає на територію України у фіктивне відрадження та використовує режим тимчасового ввезення для комерційного використання цього автомобіля. Згідно з пунктом 59 частини першої статті 4 Митного кодексу України транспортні засоби комерційного призначення – будь-яке судно на повітряній подушці, повітряне судно, автотранспортний засіб (моторні транспортні засоби, причепи, напівпричепи) чи рухомих склад залізниці, що використовуються в міжнародних перевезеннях для платного транспортування осіб або для платного чи безоплатного промислового чи комерційного транспортування товарів разом з їхніми звичайними запасними частинами, приладами та устаткуванням, а також мастилами та паливом, що містяться в їхніх звичайних баках упродовж їхнього транспортування разом із транспортними засобами комерційного призначення [2].

Згідно з Митним кодексом України тимчасово ввезені транспортні засоби особистого користування можуть використовуватися на митній території України виключно тими громадянами, які ввезли їх в Україну, для особистих потреб, не можуть використовуватися для цілей підприємницької діяльності в Україні, бути розкомплектовані, а також відчужені чи передані у володіння, користування або розпорядження іншим особам [2]. Згідно з Конвенцією про тимчасове ввезення від 26 червня 1990 р. (Україна приєдналась до цієї Конвенції відповідно до Закону № 1661-IV (1661-15) від 24.03.2004 р.), транспортні засоби ко-

мерційного призначення можуть використовуватися третіми особами, які мають належний дозвіл користувача на тимчасове ввезення і які здійснюють свою діяльність на користь останнього, навіть якщо вони зареєстровані або постійно проживають на території тимчасового ввезення [3]. Тобто, згідно з Митним кодексом України, передавати тимчасово ввезені транспортні засоби третім особам заборонено, у той час як відповідно до Конвенції про тимчасове ввезення це дозволено. Цю розбіжність активно використовують власники нерозмитнених авто, апелюючи до норм Конвенції про тимчасове ввезення.

З кожним роком кількість автомобілів з іноземною реєстрацією в Україні збільшується, що породжує низку нових проблем, основними з яких є порушення екологічних стандартів, уникнення відповідальності водіями у разі ДТП, створення великих черг на кордонах, недоотримання бюджетом коштів від митних платежів, незакріплене право власності за власником автомобіля.

Значна кількість автомобілів, що ввозяться в Україну, старі та не відповідають екологічним нормам, тобто такі авто негативно впливають на навколишнє середовище. Ще однією проблемою є те, що в разі виникнення ДТП за участю транспортного засобу з іноземною реєстрацією немає особи, яка б несла відповідальність за вчинену шкоду. Як свідчить практика, водії таких автомобілів з іноземною реєстрацією при виникненні ДТП часто залишають місце пригоди, після чого знайти їх та притягнути до відповідальності практично неможливо. Оскільки особа, яка керує таким транспортним засобом, не є його власником, інформації у поліції про те, хто ввіз такий транспортний засіб, немає. Згідно з даними МВС, за перші 6 місяців 2017 р. автомобілі з іноземною реєстрацією стали учасниками понад 4500 ДТП, в яких загинуло 43 людини та 429 людей отримали травми різного ступеня важкості. Загалом, за перші 6 місяців 2017 р. в ДТП загинуло 1377 осіб, тобто авто з іноземною реєстрацією стали учасниками 3% ДТП з летальним завершенням [6].

Оскільки значна кількість автомобілів ввезена в Україну в режимі транзиту, власники таких транспортних засобів змушені кожних 5 або 10 днів перетинати кордон України. Це зумовлює утворення значних черг у пунктах пропуску через державний кордон та ускладнює перетин кордону для інших громадян.

Існують також проблеми і для власників автомобілів з іноземною реєстрацією. Найчастіше вони виникають, коли здійснюється ввезення автомобіля за участю нерезидента. Оскільки термін перебування автомобіля в режимі тимчасового ввезення обмежений одним роком, після його завершення автомобіль повинен бути вивезений за межі території України особою, яка його ввезла. Як було зазначено вище, ввозять такі автомобілі нерезиденти, тому можуть

виникнути проблеми з пошуком особи, яка ввезла цей автомобіль.

Ще однією проблемою, яка виникла внаслідок великої кількості нерозмитнених автомобілів в Україні, є втрати державного бюджету від несплачених митних платежів. Точних даних про те, скільки втрачає бюджет немає, оскільки невідомо, скільки всього автомобілів і за якою вартістю ввозились в Україну в режимах «транзит» і «тимчасове ввезення». Проте за приблизними підрахунками ці втрати сягають сотні мільйонів євро.

Окрім України, проблеми автомобілів з іноземною реєстрацією були характерні і для інших країн, зокрема Латвії та Молдови. Зі вступом до ЄС у Латвії було скасовано митні платежі при ввезенні транспортних засобів з території Європи, проте необхідно було сплачувати податок за реєстрацію. У сусідніх країнах, таких як Естонія та Литва, податок за реєстрацію був нижчим, тому латвійці реєстрували свої автомобілі в цих країнах та користувались ними в Латвії. Для того, щоб вирішити цю проблему, в Латвії було запроваджено податок за користування легковим автомобілем, зареєстрованим в іншій країні, для осіб, що проживають в Латвії. Розмір податку становить від 10 євро за 1 день – до 1000 євро за рік. Таким чином, уряд Латвії намагається досягнути того, щоб автомобілі були зареєстровані на території країни [8].

У Молдові при ввезенні автомобіля для вільного обігу необхідно сплатити акциз, який залежить від типу двигуна та року виготовлення автомобіля. Щоб уникнути сплати акцизу, громадяни Молдови почали ввозити транспортні засоби в режимі тимчасового ввезення, який передбачає звільнення від митних платежів. Неодноразово в Молдові намагались вирішити цю проблему, і з червня 2017 р. громадянам Молдови заборонено їздити на автомобілях з іноземною реєстрацією, за порушення передбачено штрафні санкції. Для тих водіїв, які на момент прийняття цього закону були власниками автомобілів з іноземною реєстрацією, було запропоновано податкову знижку в

розмірі 70% для розмитнення автомобіля та реєстрації на території Молдови, термін знижки становив 6 місяців. Окрім того, передбачена альтернатива, коли громадяни Молдови можуть використовувати транспортний засіб з іноземною реєстрацією на території Молдови до 180 днів. За кожен день перебування потрібно сплачувати 1 євро. Після цього терміну автомобіль повинен бути вивезений за межі країни або ж зареєстрований на її території [9].

На рис. 1 зображено інструменти вирішення проблеми нерозмитнених авто в Латвії та Молдові.

Потребує нагального вирішення проблема нерозмитнених авто і в Україні, оскільки кількість автомобілів з іноземною реєстрацією зростає, а разом із нею зростає і соціальна напруженість серед населення.

Перш за все, необхідно вирішити ситуацію з тими автомобілями, які вже ввезені на територію України. Для цього пропонується використати досвід Молдови, а саме: застосувати податкову амністію. Необхідно встановити певний термін, наприклад 3–6 місяців, протягом якого власники автомобілів з іноземною реєстрацією зможуть розмитнити автомобілі з податковою знижкою. У Молдові такий метод виявився ефективним, оскільки впродовж 3 місяців було зареєстровано 15 тис. автомобілів, що становить близько 40% всіх автомобілів з іноземною реєстрацією, надходження до державного бюджету при цьому склали 15 млн євро.

Іншим варіантом може бути сплата певної фіксованої суми за розмитнення автомобіля. В Україні, за різними даними, перебуває понад мільйон автомобілів з іноземною реєстрацією, якби усі вони сплатили хоча б 500 євро, до бюджету надійшло б 500 млн євро. Проте податкова амністія повинна застосовуватися лише до громадян, які офіційно працевлаштовані та сплачують податки до бюджету. Після цього необхідно заборонити громадянам України використання автомобілів з іноземною реєстрацією на території країни. Для того, щоб запровадити таку заборону, перш за все необхідно створити сприятливі умови для ввезення та розмитнення автомобілів з Європи.

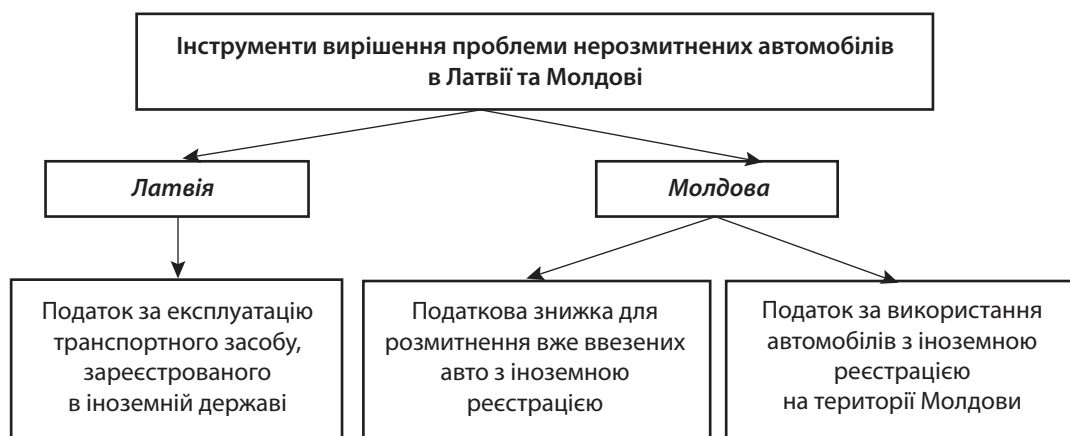


Рис. 1. Інструменти вирішення проблеми нерозмитнених авто в Латвії та Молдові

Отже, наступним кроком є скасування мита. 1 січня 2016 р. набув чинності Розділ IV «Торгівля і питання, пов'язані з торгівлею» Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, який передбачає створення зони вільної торгівлі між Україною та Європейським Союзом. Положення угоди передбачають поступове, впродовж певних перехідних періодів, скасування/зниження ставок ввізного мита. Зокрема, для автомобілів передбачено 7–10 років перехідного періоду. З огляду на купівельну спроможність громадян України, а також на ситуацію, яка існує в країні з нерозмитненими автомобілями, скасування мита при імпорті авто є нагальним [4].

У 2016 р. було прийнято Закон України від 31 травня 2016 року №1389-VIII «Про внесення зміни до підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів», який передбачає застосування пільгових умов при ввезенні автомобілів. Такі пільгові умови поширюються на осіб, які ввозять для власного використання або на користь інших осіб за договорами купівлі-продажу, міни, поставки, дарування, комісії, доручення, поруки, іншими господарськими та цивільно-правовими договорами або за рішенням суду, не більше одного автомобіля на рік. Також він застосовується до вживаних легкових автомобілів, які виготовлені до 2010 р. Знижена ставка акцизного податку значно зменшила суму митних платежів при розмитненні автомобіля. Тому для того, щоб автомобілі стали більш доступними для українців, необхідно, щоб такі ставки акцизного податку залишались і надалі [1].

Окрім цього, для контролю за дотриманням встановлених правил повинен існувати Єдиний державний реєстр автомобілів з іноземною реєстрацією. Доступ до цього реєстру повинні мати ДФС України, Державна прикордонна служба України, а також органи МВС України. В'їжджаючи в Україну, кожен транспортний засіб необхідно реєструвати в цьому реєстрі та надавати дані про особу, яка його ввозить та використовуватиме. Тоді з'явиться можливість контролювати, скільки часу автомобіль перебуває на території України та хто керує цим транспортним засобом.

Існуючий стандарт Євро-5, якому повинні відповідати автомобілі, при ввезенні в Україну зумовлює ще більшу кількість автомобілів з іноземною реєстрацією. Оскільки автомобілі, які відповідають цьому стандарту, коштують дорожче, громадяни України ввозять автомобілі в митних режимах «транзит» і «тимчасове ввезення». Натомість необхідно запровадити щорічний технічний огляд автомобілів. До 2011 р. в Україні існував обов'язковий технічний огляд, але на практиці він часто був формальним і не вирішував проблем неналежного технічного стану автомобілів. Тому необхідно провести реформу системи технічного огляду відповідно до вимог ЄС. Техогляд мають проводити незалежні СТО чи пункти контролю, які

відповідають низці технічних вимог і чікі експерти будуть нести відповідальність за результати перевірки.

В Україні при імпорті нараховується податок на додану вартість, який становить 20%. При імпорті автомобіля ПДВ нараховується на суму митної вартості автомобіля, мита та акцизного податку. Таким чином, виникає ситуація, коли податок накладається на інші податки. Тому необхідно змінити механізм нарахування податку на додану вартість і нараховувати його лише на митну вартість автомобіля. Це зменшить суму ПДВ, а також загальну суму, яку необхідно буде сплатити за розмитнення.

ВИСНОВКИ

Щорічне зростання обсягу автомобілів з іноземною реєстрацією зумовлює чимало проблем, тому виникає необхідність врегулювання ситуації, яка виникла. Для цього необхідно здійснити низку заходів, які б сприяли встановленню сприятливих умов для ввезення автомобілів з Європи. Насамперед йдеться про застосування податкової амністії для тих автомобілів, які вже перебувають на території України, надалі необхідно створити сприятливе середовище для імпорту автомобілів. Для цього потрібно скасувати мито, залишити пільгові ставки акцизного податку, створити Єдиний державний реєстр автомобілів з іноземною реєстрацією, заборонити громадянам України керувати автомобілями, зареєстрованими в іноземній країні, запровадити щорічний технічний огляд автомобілів, а також змінити механізм нарахування ПДВ. ■

ЛІТЕРАТУРА

1. Закон України «Про внесення зміни до підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів від 31.05.2016 р. №1389-VIII. URL: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/1389-19>
2. Митний кодекс України від 13.03.2012 р. № 4495-VI. URL: <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/4495-17>
3. Конвенція про тимчасове ввезення (укр/рос) (Про приєднання України до Конвенції, див. Закон № 1661-IV (1661-15) від 24.03.2004) від 26.06.1990 р. № 995_472. URL: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_472
4. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (27.06.2014 р. № 984_011) URL: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/984_011
5. Офіційний сайт Державної фіскальної служби України: URL: <http://sfs.gov.ua/>
6. МВС опублікувало статистику ДТП за участю нерозмитнених автомобілів. URL: https://zaxid.net/mvs-opublikovalo-statistiku-dtp-za-uchastyu-nerozmitnenih-avtomobiliv_n1434432
7. 17 мешканців Перемишля є власниками 12500 автомобілів в Україні. URL: <http://www.polradio.pl/5/38/Artykul/351133>
8. Щоб не платити податок, іноземний автомобіль можна переєструвати. URL: [ЕКОНОМІКА ТРАНСПОРТУ І ЗВ'ЯЗКУ
ЕКОНОМІКА](http://kri-minal.lv/proisshest-</div><div data-bbox=)

vija/news/chtoby-ne-platit-nalog-zagranichnyj-avtomobil-mozh-no-pereregistrovat/166041-chtoby-ne-platit-nalog-zagranichnyj-avtomobil-mozhno-pereregistrovat

9. Як в Молдові вирішували питання з «євробляхами». URL: https://antikor.com.ua/articles/215476-kak_v_moldove_re-shali_vopros_s_evrobljahami

REFERENCES

[Legal Act of Ukraine] (2016). <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/1389-19>

[Legal Act of Ukraine] (2012). <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/4495-17>

[Legal Act of Ukraine] (1990). http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_472

[Legal Act of Ukraine] (2014). http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/984_011

"MVS opublikovalo statystyku DTP za uchastiu nerozmytnenykh avtomobiliv" [The Ministry of Internal Affairs

has published statistics of an accident involving uncleaned cars]. https://zaxid.net/mvs_opu-blikuvalo_statistiku_dtp_za_uchastyu_nerozmitnenih_avtomobiliv_n1434432

Ofitsiyni sait Derzhavnoi fiskalnoi sluzhby Ukrainy. <http://sfs.gov.ua/>

"17 meshkantsiv Peremyslia ie vlasnykamy 12500 avtomobiliv v Ukraini" [17 inhabitants of Przemysl are owners of 12500 cars in Ukraine]. <http://www.polradio.pl/5/38/Artykul/351133>

"Shchob ne platyty podatok, inozemnyi avtomobil mozna perereistruvaty" [To avoid paying a tax, a foreign car can be re-registered]. <http://kri-minal.lv/proisshestvija/news/chtoby-ne-platit-nalog-zagranichnyj-avtomobil-mozh-no-pereregistrovat/166041-chtoby-ne-platit-nalog-zagranichnyj-avtomobil-mozhno-pereregistrovat>

"Yak v Moldovi vyrishuvaly pytannia z «yevrobliahamy»" [As in Moldova solved the issues with "Eurobadge"]. https://antikor.com.ua/articles/215476-kak_v_moldove_re-shali_vopros_s_evrobljahami