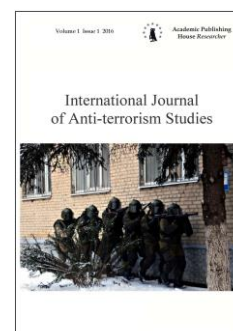


Copyright © 2017 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
International Journal of Anti-terrorism Studies
Has been issued since 2016.
E-ISSN: 2454-0838
2017, 2(1): 3-12

DOI: 10.13187/ijats.2017.1.3
www.ejournal50.com



Articles and Statements

UDC 94(4)

Diversions under the Cover

Yuri F. Katorin ^a, Elena S. Yumasheva ^a, Marina A. Reshetnikova ^a

^aAdmiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping, Russian Federation

Abstract

For the creation on the present effective safety system should be in detail studied the history of conducting the most successful acts of sabotage. This article gives an example of successful conducting in 1943 the year of diversion with Senior Lieutenant Luigi Ferraro from the group “G”, which entered into the composition of the 10-th flotilla MAS of Italian fleet, in the Turkish port Aleksandretta, in this case for masking the operation diplomatic cover was used. There are described the equipment of Italian underwater saboteurs, the tactics of their actions and the procedure of preparation, the results of diversions are analyzed.

Keywords: World War II, terrorist act, the seaport, underwater saboteurs, the group «G», the port Aleksandretta, Senior Lieutenant Ludzhi Ferraro.

1. Введение

Сегодня терроризм превратился в одну из опаснейших глобальных проблем современности, серьезную угрозу безопасности всего мирового сообщества. В мире идет новая война – террористическая. За почти двести лет использования террористами взрыва как одного из основных средств террора человечество не научилось эффективно противостоять этому явлению (Каторин, Ныркоу, 2016: 95)

В этих условиях одной из важнейших задач правоохранительных органов является обеспечения безопасности особо важных объектов, притом эта задача должна решаться комплексно. В морских портах обрабатываются грузы очень широкой номенклатуры, включая опасные всех классов. Кроме того, на многих терминалах для обеспечения технологических операций по хранению и перевалке груза используются опасные вещества в больших количествах. Все это делает морской порт потенциально особо опасным объектом. Возросшая вероятность совершения террористических актов с учетом потенциальной опасности морского порта для персонала, населения близлежащих населенных пунктов (иногда насчитывающих сотни тысяч и более жителей) привели к принятию в 2002 году Главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и Международного кодекса по охране судов и портовых средств (The International Code, 2002).

Российская Федерация, как один из членов Международной морской организации, активно внедряла требования этих документов на портовых средствах. Комплексные системы безопасности портовых средств предназначены для обеспечения безопасности,

регулярности и эффективности работы портового хозяйства путем разработки и внедрения необходимых технических средств защиты (35-ФЗ, 2006: 22).

Однако для создания по настоящему эффективной системы безопасности надо досконально знать основные методы проведения таких операций, поэтому следует подробно изучать историю проведения наиболее успешных диверсионных актов. Данная статья приводит пример проведения диверсии с использованием дипломатического прикрытия.

2. Материалы и методы

Основным источником для написания данной статьи стали официальные документы, регламентирующие действия правоохранительных органов для обеспечения безопасности при проведении особо опасных работ и предотвращения террористических актов.

Методологическую основу данного исследования составили логические приемы, определения, описания, анализа и синтеза. Также использован общенаучный метод анализа.

3. Обсуждение

Италия накануне Второй мировой войны остро нуждалась в новом, необычном оружии, которое можно быстро изготовить и немедленно пустить в ход. В оружии, дающем возможность нанести чувствительные удары противнику в самом начале военных действий, что если и не обеспечило бы равенство сил, то, по крайней мере, поставило бы ее в менее невыгодные условия в противостоянии с Англией на Средиземном море. Выбор итальянцев пал на штурмовые средства (Каторин, Коршунов, 2003: 12).



Рис. 1. Подводный заряд «Баулетто»

Для подводных диверсий в Италии был создан специальный заряд «Баулетто» («Bauletto» – Ракушка), который представлял собой мину небольших размеров, начиненную 4,5 кг очень мощной взрывчатки. Мина прикреплялась к подводной части корабля на магнитах или зажимах. Взрыватель имел маленький винт, раскручиваемый при движении судна. К часовому механизму добавлялось устройство, включающее винт, вращающийся во время движения. Как только пароход отправляется в плавание, винт начинает вращаться (на самом деле он приходит в движение только при скорости больше пяти узлов, чтобы его не раскрутило течением в порту). Когда винт совершит определенное число оборотов, соответствующее, например, расстоянию в 100 миль, специальное устройство запускает часовой механизм. Взрыв происходит через значительное время после выхода судна из порта, в открытом море, что, скорее всего, приведет к полной гибели парохода и груза. Дело в том, что в порту подрыв заряда вызывал потопление судна на небольшой глубине, а это означало не уничтожение, а лишь временный вывод его из строя – обычно часть судна

оставалась над поверхностью воды, что позволяло спасти груз и облегчало подъем самого судна. Но самое главное – такой акт на территории нейтральной страны мог вызвать дипломатические осложнения и весьма нежелательные политические инциденты. (Borghese, 1957: 24).

Когда в целях борьбы с этим оружием англичане начали широко применять своеобразный метод, протягивая двумя катерами стальной трос по днищу кораблей, заряд стали снабжать дополнительно защитной скобой, по которой трос скользил не зацепляясь. В дальнейшем, когда англичане начали систематически обследовать подводную часть своих кораблей при помощи водолазов, был применен механизм, вызывавший взрыв при отвинчивании зажимов с целью отделить заряды от корпуса судна (Waldron, Gleason, 2002: 64).

Прикреплять такие заряды к днищам намеченных жертв должен был боевой пловец – морской диверсант в специальном прорезиненном костюме, снабженный кислородным прибором. Обычно использовался небольшой дыхательный прибор получасового действия. К своей цели он добирался вплавь, не используя при этом никаких технических средств, а движение в воде облегчали резиновые ласты, надетые на ноги. Лицо и руки покрывались черной или темно-зеленой краской, а голова маскировалась пучком морских водорослей. Маски для подводного плавания не применялись, переднее стекло могло отражать любые незначительные проблески света и демаскировать диверсанта. Тактика проведения атаки была такой: к стоящему на якоре судну пловец подходит со стороны носа – в этом случае течение бесшумно переместит его вдоль цели. ныряя, примерно на середине корпуса судна, он включает дыхательный прибор и закрепляет заряды. Отход производится в сторону кормы – опять же помогает попутное течение (Каторин, 2006: 26).

Подводный диверсант проходил серьезную подготовку, он должен был обладать большой выносливостью, уметь отлично плавать, быть прекрасным водолазом, уверенно ориентироваться под водой и на поверхности, владеть различными способами маскировки – это определяло степень готовности добровольцев к выполнению боевых задач. Решено было подбирать их из пловцов-спортсменов, которых стали собирать со всех видов войск. В Боргезе привлекает к отбору итальянскую федерацию плавания. Подразделение пловцов получило название группа «Гамма», и входило в состав 10-й флотилии МАС, возглавляемой В. Боргезе (Junio Valerio Scipione Ghezzi Marcantonio Maria dei principi Borghese; 1906–1974). К окончанию тяжелейшего курса физической и специальной подготовки каждый член группы без особых затруднений преодолевал расстояние в 2 мили, транспортируя взрывные устройства. Вначале больших побед у итальянцев не было, но одна дерзкая операция старшего лейтенанта Луиджи Ферраро (Luigi Ferraro; 1914–2006) не только увенчалась полным успехом, но и вполне может стать основой для лихого голливудского боевика (Borghese, 1957: 128-136).

4. Результаты

Внимание итальянского командования давно привлекал турецкий порт Александретта (сегодня Искендерун), где происходила погрузка на союзные суда хромовой руды, – сырья необходимого для военной промышленности. Долгое время в этом районе было тихо, но в начале июня 1943 года итальянскому консулу в Александретте, маркизу Инъязиуди Санфаличе (Ignazioldi Sanfelice; 1909–1963), представился новый служащий Л. Ферраро и вручил письмо за подписью министра иностранных дел о том, что он прислан в консульство для выполнения специальной миссии этого министерства. С собой Ферраро привез четыре огромных, очень тяжелых чемодана, которые, как дипломатический багаж, досмотру не подлежали. Новичок сразу же сдружился с секретарем консульства Джованни Роккарди (Giovanni Roccardi), бывшим в действительности офицером разведки в звании капитан-лейтенанта и автором идеи атаки турецкого порта. В официальных отношениях и на людях секретарь консульства оказывал служащему свое покровительство, всячески подчеркивал, что старается ознакомить его с работой, ввести в светские и дипломатически круги города, а также помочь в выборе приятных развлечений (Borghese, 1957: 128).



Рис. 2. Старший лейтенант Луиджи Ферраро на тренировке



Рис. 3. Старший лейтенант Луиджи Ферраро на тренировке

С помощью Роккарди молодой лейтенант обманывает бдительность британских агентов службы безопасности и переправляет свое снаряжение гидрокостюм с дыхательным прибором и подрывные заряды, придуманные специально для подрыва судов в нейтральных портах, в тайник на пляже. «Что забавно, — вспоминал Ферраро, — чтобы иметь возможность спокойно работать, я пустил слух, что я не умею плавать. Эта простая хитрость прекрасно сработала, и я мог ходить купаться по вечерам, никого, не удивляя: я был в некотором роде тем простаком, который купается по ночам, потому что стесняется это делать днем, чтобы не показать свое неумение плавать» (Miller Don, 1998: 48).

30 июня 1943 года на рейде порта с помощью корабельных лебедек началась погрузка с барж хромовой руды на греческое судно «Орион» («Orion»; построен в 1909 г. компанией «Connel & Co. Ltd», ранее назывался «Glenshiel» (1922) и «Highland Prince» (1936), принадлежал греческой судоходной компании «Polychronis Lygas», водоизмещение 7727 т). Каждому в Александретте было известно, что судно снова выйдет в море дней через пять-шесть. Ферраро решил действовать немедленно, ибо вполне понятное любопытство, вызванное прибытием нового лица, утихло и его оставили в покое. Вечером 30 июня друзья задержались на пляже. Когда они остались одни, Ферраро прошел в купальную кабину и принялся рыться в сумке со спортивным инвентарем. Через несколько минут он в полном снаряжении с двумя зарядами на поясе скользнул в воду и тотчас же, без единого звука, исчез во мраке ночи. Проплыв 2300 м, он оказался вблизи греческого судна «Орион». Держась в тени барж, пловец включил кислородный прибор и погрузился. Прикрепить заряды к килю, вынуть предохранители и возвратиться на поверхность – потребовало лишь нескольких минут (Borghese, 1957: 132).

Он, лучший пловец группы «Гамма», инструктор по плаванию у молодых новобранцев, играючи выполняет работу, много раз отрететированную на тренировках. Но даже такой тренированный человек, как Ферраро пробыл в воде более четырех часов. Он достигает берега около 4 часов утра и находит мешок, что Роккарди оставил на пирсе, как это было согласовано. Пловец прячет снаряжение внутри него и с большой осторожностью пробирается к задней двери консульства, которое расположено не более чем в десяти метрах от моря. В 4 часа утра Ферраро был уже в своей постели (Borghese, Demaré, 1957: 64).

Через 6 дней «Орион» вышел в море, но далеко он не ушел – вертушки на зарядах начали свой отсчет. В сирийских водах под корпусом прозвучал взрыв, и судно затонуло. Спасшиеся моряки, которых поместили в госпиталь в Александретте, утверждали, что «Орион» был торпедирован. Трагедию списали на немецкую подводную лодку. Успех вдохновил диверсантов на новые атаки. Утром 9 июля Роккарди и Ферраро отправились в соседний порт Мерсин, «искупались в море», а на другой день вернулись в консульство, В Александретте никто не заметил их отсутствия (Borghese, 1957: 135).

Однако последствия визита сказались, когда 19 июля из порта вышло английское судно «Кайтуна» («Kaituna»; построен в 1938 г. компанией «Eriksberg Mekaniske» в Швеции, водоизмещение 9165 т, принадлежал «New Zealand Shipping Company»). Вскоре под его днищем прозвучал взрыв, но из двух прикрепленных зарядов сработал только один, и поврежденный корабль сумел выброситься на мель у берегов Кипра (Borghese, 1957: 136).

Спустя несколько дней греческие водолазы спустились в воду, чтобы тщательно обследовать подводную часть теплохода. На киле судна они обнаружили какой-то странный металлический предмет. Водолазы осторожно сняли его и доставили на поверхность. Оказалось, что это подрывной заряд, снабженный маленьким винтом, ось которого погнулась. Секрет подрывного заряда «Буалетто» был разгадан благодаря тому, что новенький «Кэйтуна», и так гораздо более прочный чем «старик» «Орион», оказался жертвой взрыва только одного заряда. Если бы взорвался и второй, то теплоход очень быстро пошел бы ко дну. Отбуксированный в порт «Кайтуна» встретит окончание войны в сухом доке (Miller Don, 1998: 86).

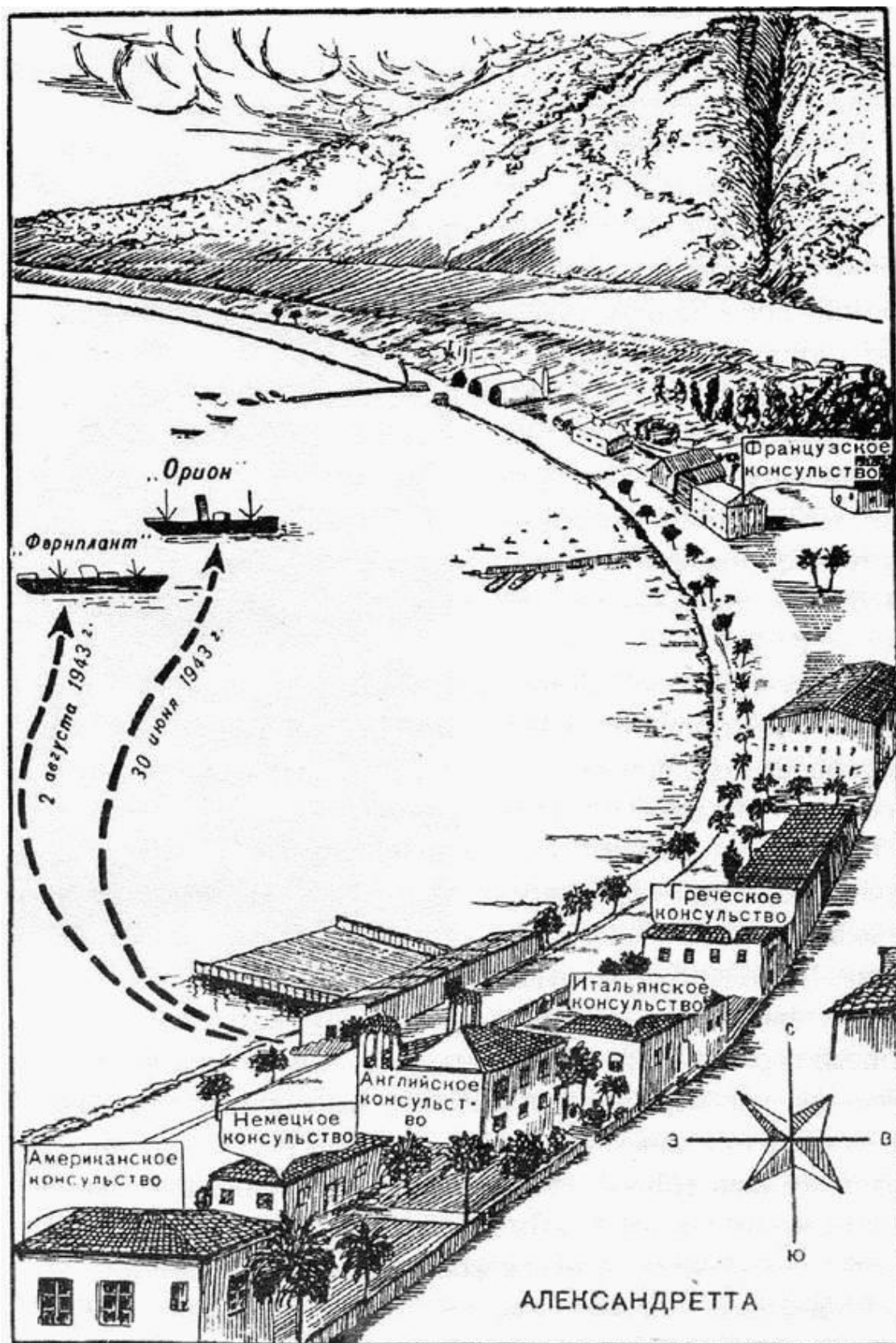


Рис. 4. Схема диверсий в гавани Александретты

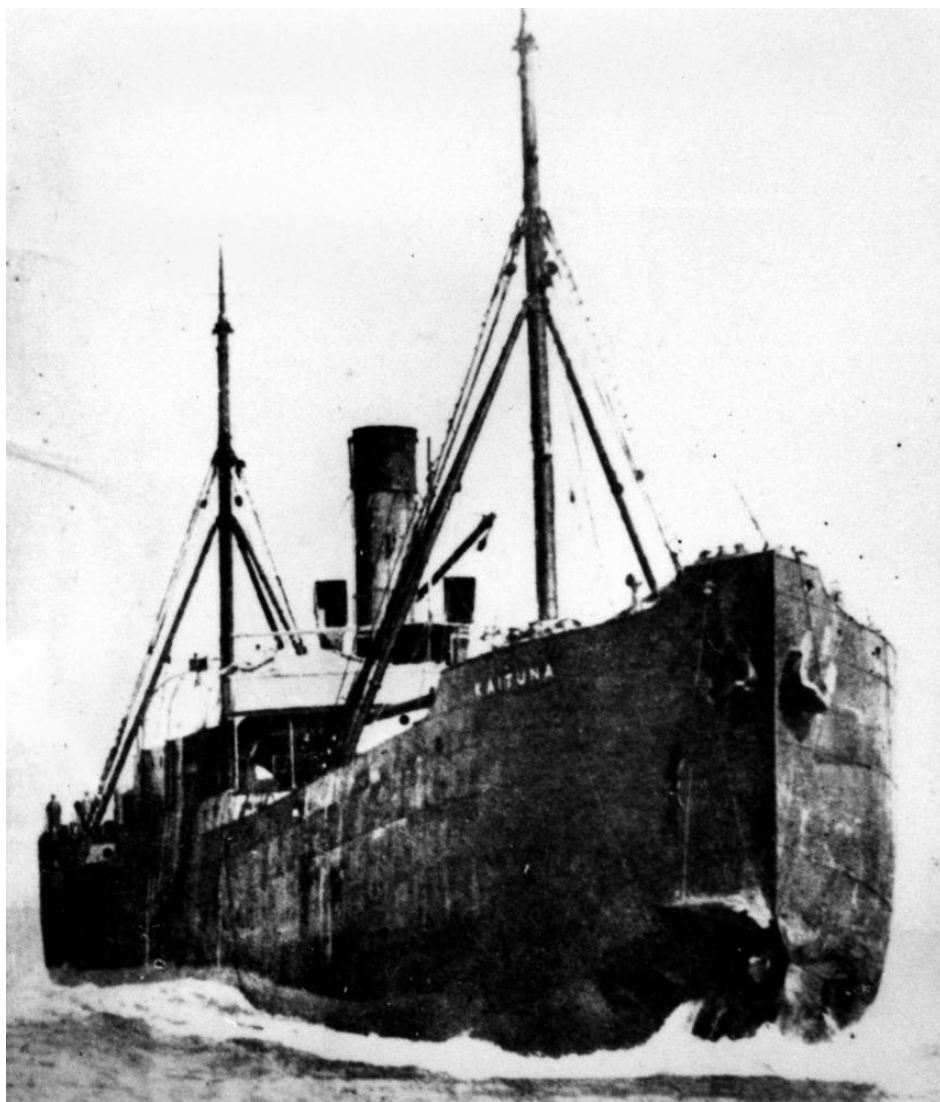


Рис. 5. Английское судно «Кайтуна», фото 1942 г.

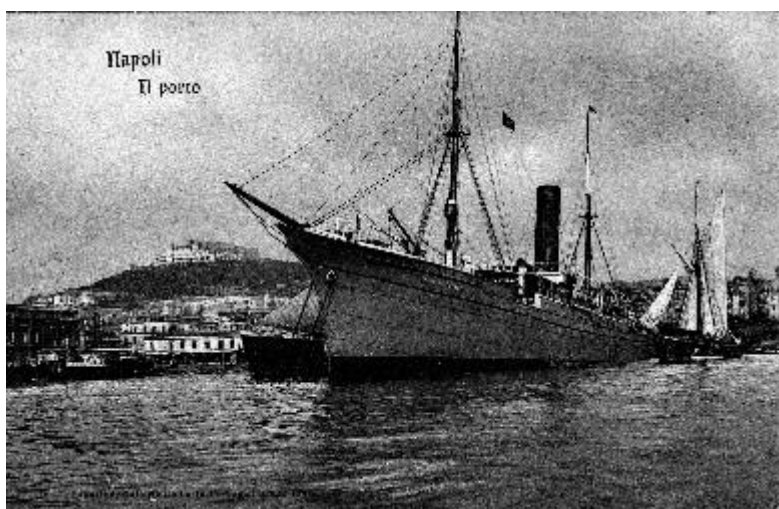


Рис. 6. Английское судно «Sicilian Prince»

Военные власти Кипра немедленно оповестили о случившемся военно-морское командование союзных держав. Были даны приказание срочно обследовать кили всех кораблей, стоящих на рейде в турецких портах или недавно покинувших таковые. Поэтому, когда 30 июля итальянская парочка повторила в Мерсине операцию по установке мин под теплоходом «Сален Принс» («*Sicilian Prince*»; построен в 1912 г., водоизмещение 5000 т), то его миновала горькая участь. Контрольный осмотр водолазами, который ввели после случая с «Кайтупа», привел к изъятию обоих «Буалетто», прежде чем судно вышло в море (Waldron, Gleason, 2002: 122).

Менее счастливым оказался норвежский теплоход «Фернплант» («*Fernplant*»; построен в 1939 г компанией V&W, длина 127 м, водоизмещение 5274 т и дедвейт 7000 брт). 2 августа в 2 часа ночи на рейде Александретты Ферраро прикрепил к его корпусу два заряда, подобно тому, как он это сделал с «Орионом». Не стало помехой и то, что акватория порта около судна ярко освещалась двумя мощными прожекторами. Уже 5 августа теплоход покинул порт и бесследно исчез вместе с 6000 тонн хромовой руды.

Через три дня, так как кончились заряды, Ферраро «ощутил внезапный приступ малярии» и был немедленно отправлен на родину: от его истинной деятельности не осталось никаких следов. Так в результате успешных действий только одного человека в турецком порту Александретта англичане потеряли два больших парохода, еще один был сильно поврежден и практически потерян до конца войны (Каторин, Коршунов, 2003: 76).



Рис. 7. Норвежский теплоход «*Fernplant*» – последняя жертва диверсий

По возвращению в Италию старший лейтенант был награжден Золотой Медалью «За храбрость» и стал национальным героем страны. Луиджи Ферраро безусловно является рекордсменом мира по тоннажу судов, потопленных одним человеком (всего 24 000 тонн). Пловец дожил до глубокой старости, после войны основал всемирно известную фирму по производству подводного снаряжения «*Technisub*», а в 2001 году дал пространное интервью корреспонденту журнала «Морской сборник», в котором категорически опроверг версию о причастности итальянцев к подрыву и гибели в 1954 году советского линкора «Новороссийск». По его словам бывшие служащие «Десятой флотилии» не испытывали вражды к Советскому Союзу. На протяжении всей войны они дрались с британским флотом, и всеми своими победами и унижительным поражением обязаны исключительно морякам Его Величества. Если бы вдруг у них появилась возможность реванша, их ярость обрушилась скорее на Скапа-Флоу, чем на советский Севастополь» (Норченко, 1999: 32).



Рис. 8. Л. Ферраро в команде Ж. Кусто (фото 1960-х годов)

5. Заключение

Капитуляция Италии 03.09.1943 года остановила практические действия 10-й флотилии МАС. Однако опыт ее боевого применения, механизмы разработки операций, наработки в области технического обеспечения уже вводились в подготовку спецподразделений флотов Германии, Англии, США. По законам военного времени делалось это быстро, без оглядки на неизбежные в данном случае огромные затраты.

В первые послевоенные годы интерес к созданию подводной диверсионной техники значительно снизился. Однако с середины 1950-х годов строительство штурмовых средств возобновилось, и опять лидерство здесь захватила Италия. Хотя по Парижскому мирному договору 1947 года стране запрещалось иметь диверсионно-штурмовые средства, уже в 1951 году на бывшей учебной базе в Специи был возрожден центр по подготовке морских диверсантов. А если открыть выпущенную в 1996 году издательством «Полигон» книгу «Силы специальных операций» и посмотреть на подводное вооружение современных боевых пловцов-диверсантов. Думаем, что даже после беглого просмотра этих материалов, станет понятно – последняя глава в их истории будет написана еще не скоро.

Литература

35-ФЗ, 2006 – Федеральный закон от 6 марта 2006 года «О борьбе с терроризмом. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.fsb.ru/under/terror.html>

Каторин, 2006 – *Каторин Ю.Ф.* Люди, оседлавшие торпеды. СПб.: Галера-Принт, 2006. 128 с.

Каторин, 2014 – *Каторин Ю.Ф.* Защита акватории, как элемент безопасности объектов водного транспорта. Вестник полиции, 2014. № 1. с. 21-29.

Каторин, Коршунов, 2003 – *Каторин Ю.Ф., Коршунов Ю.Л.* Парадоксы военной истории. Санкт-Петербург, 2003. Сер. Военно-историческая библиотека.

Каторин, Нырков, 2016 – *Каторин Ю.Ф., Нырков А.П.* Борьба с подводными диверсантами. Вопросы оборонной техники. Серия 16: Технические средства противодействия терроризму. 2016. № 5-6 (95-96). С. 115-123.

Норченко, 1999 – *Норченко А.Н.* Проклятая тайна. СПб. Элмор, 1999. 48 с.

Borghese, 1957 – *Borghese V.* The Tenth Flotilla MAS. [Trans. With Ital. S.V. Slavina and Yu.A. Karulin.]. M.: Foreign Literature Publishing House, 1957. p. 288.

Borghese, Demaré, 2002 – *Borghese V., Demaré P.* Borghese. Black Prince of torpedo people. Comp. NikolayNepomnyashchy. M.: Veche, 2002. p. 480.

Miller Don, 1998 – *Miller Don.* Underwater Special Forces – history, operations, equipment, weapons, training of combat swimmers. Minsk: "Harvest", 1998. p. 432.

[The International Code, 2002](#) – International Code for the Protection of Ships and Port Facilities. 12 December 2002.

[Waldron, Gleason, 2002](#) – *Voldron T., Gleason D.* "Submarine saboteurs in the Second World War". М.: 2002. p. 216.

References

[35-FZ, 2006](#) – Federal'nyi zakon ot 6 marta 2006 goda «O bor'be s terrorizmom [Federal Law of 6 March 2006 "On Combating Terrorism]. [Elektronnyi resurs]. URL: <http://www.fsb.ru/under/terror.html>] [in Russian]

[Katorin, 2006](#) – *Katorin, Yu.F.* (2006). Lyudi, osedlavshie torpedy [People who saddled torpedoes]. St. Petersburg: Galeia-Print, 2006. p. 128. [in Russian]

[Katorin, 2014](#) – *Katorin, Yu.F.* (2014). Zashchita akvatorii, kak element bezopasnosti ob"ektov vodnogo transporta [Protection of the water area as an element of safety of water transport facilities]. *Vestnik policii*. №1. pp. 21-29. [in Russian]

[Katorin, Korshunov, 2003](#) – *Katorin, Yu.F., Korshunov, Yu.L.* (2003). Paradoksy voennoi istorii [Paradoxes of military history]. St. Petersburg. Ser. Military-Historical Library. [in Russian]

[Katorin, Nyrkov, 2016](#) – *Katorin, Yu.F., Nyrkov, A.P.* (2016). Bor'ba s podvodnymi diversantami [Fight against submarine saboteurs]. *Voprosy oboronnoi tekhniki. Seriya 16: Tekhnicheskie sredstva protivodeistviya terrorizmu*. №5-6 (95-96). pp. 115-123. [in Russian]

[Norchenko, 1999](#) – *Norchenko, A.N.* (1999). Proklyataya taina [Cursed mystery]. St. Petersburg. Elmore. pp. 48. [In Russian]

[Borghese, 1957](#) – *Borghese, V.* (1957). The Tenth Flotilla MAS. [Trans. With Ital. S.V. Slavina and Yu.A. Karulin]. М.: Foreign Literature Publishing House, p. 288.

[Borghese, Demaré, 2002](#) – *Borghese V., Demaré P.* Borghese. Black Prince of torpedo people / Comp. NikolayNepomnyashchy. М.: Veche, 2002. p. 480.

[Miller Don, 1998](#) – *Miller Don.* Underwater Special Forces – history, operations, equipment, weapons, training of combat swimmers. Minsk: "Harvest", 1998. p. 432.

[The International Code, 2002](#) – International Code for the Protection of Ships and Port Facilities. 12 December 2002.

[Waldron, Gleason, 2002](#) – *Voldron T., Gleason D.* "Submarine saboteurs in the Second World War". М.: 2002. p. 216.

УДК 94(4)

Диверсии под прикрытием

Юрий Федорович Каторин ^а, Елена Сергеевна Юмашева ^а,
Марина Александровна Решетникова ^а

^а Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, Российская Федерация

Аннотация. Для создания по настоящему эффективной системы безопасности следует подробно изучать историю проведения наиболее успешных диверсионных актов. Данная статья приводит пример успешного проведения в 1943 году диверсии старшим лейтенантом Луиджи Феррароиз группа «Гамма», входившей в состав 10-й флотилии МАС итальянского флота, в турецком порту Александретта, при этом для маскировки операции было использовано дипломатическое прикрытие. Описываются снаряжение итальянских подводных диверсантов, тактика их действий и методика подготовки, анализируются результаты диверсий.

Ключевые слова: Вторая мировая война, террористический акт, морской порт, подводные диверсанты, группа «гамма», порт Александретта, старший лейтенант Луджи Ферраро.