

Copyright © 2016 by Academic Publishing House *Researcher*



Published in the Russian Federation
Tourism Education Studies and Practice
Has been issued since 2014.

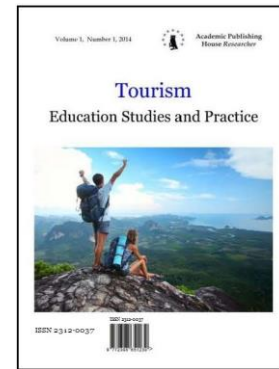
ISSN: 2312-0037

E-ISSN: 2409-2436

Vol. 7, Is. 1, pp. 10-15, 2016

DOI: 10.13187/tesp.2016.7.10

www.ejournal10.com



UDC 33

The Analysis of Natural-Recreational Potential of Kamchatka Peninsula

Galina N. Kutepova

Moscow State Institute for Tourism Industry named after Yu. Senkevich, Russian Federation
Kronshtadtsky Boulevard 43 a, Moscow 125499
PhD (Economics)
E-mail: galla.kutepova@gmail.com

Abstract

The article discusses the natural recreational resources of the Kamchatka Peninsula, the popularity of natural complexes, and the possibility of using natural sights of Kamchatka, depending on transport availability.

For the integrated development of tourism on the Kamchatka Peninsula it is necessary to pay attention to the development of transport and tourist infrastructure, not only near the administrative centers, but also in more remote areas, where there are a large number of wildlife sanctuaries and nature parks, which have no analogues in the world.

Besides, the measures on tourism development in Kamchatka are already bringing the results: an increasing number of tourist proposals for Kamchatka, modified the system of air and land junction. Based on these data, it is safe to say that in the future, Kamchatka Krai will take a leading place among the most popular tourist destinations among Russian and foreign tourists.

Keywords: the Kamchatka Peninsula, natural-recreational potential, ecological tourism, tourist flow, transport accessibility, air transportation.

Введение

Камчатка является одним из живописных регионов России. Природа Камчатки уникальна по своей красоте, разнообразию и контрастам. На территории региона помимо объектов Всемирного наследия расположены 2 заповедника, 17 заказников, множество памятников природы. На территории Камчатки находятся уникальные историко-археологические памятники и этнографические объекты, которые также могут служить ресурсами для организации экологических, этнографических, научно-экспедиционных туров в сочетанных видах. Это, в последние годы, способствует возрастанию как внутренних, так и въездных туристских потоков.

Материалы и методы

В статье использованы информационные материалы Пресс-службы Ассоциации туроператоров России, данные официального сайта Правительства Камчатского края по развитию туризма, туристским потокам, предпочтениям туристов, состоянию инфраструктуры, транспортному сообщению и др. Использован также официальный сайт

авиакомпания «Россия» для анализа информации о транспортной обеспеченности маршрутов полуострова Камчатка.

Туристские объекты Камчатского края ранжированы по частоте использования в туристских предложениях наиболее успешных и эффективно работающих на туристском рынке компаний. В качестве исследуемых объектов рассмотрены особо охраняемые природные территории: заповедники, региональные природные парки, федеральные и региональные заказники, памятники природы, в том числе объекты Всемирного наследия Юнеско. Определяющим фактором возможности использования конкретного природного объекта для организации туристского маршрута, по мнению автора, является его транспортная доступность.

В статье выполнен анализ рынка предложений туристических компаний, что позволило выявить природные объекты, которые пользуются наибольшей популярностью среди потребителей.

Обсуждение

В России уже накопился некоторый опыт развития экологического туризма в сочетании с другими формами туристско-рекреационной деятельности. Разнообразие природных ландшафтов, экосистем и традиционных культур делают Россию привлекательной для экологического туризма. Так, одним из наиболее интересных в этом отношении районов является полуостров Камчатка. Экологические маршруты Камчатки позволяют увидеть рисунки древнего человека, ознакомиться с национальной корякской кухней, обычаями и ритуалами местного населения, совершить конно-верховые прогулки, посетить заповедники и природные парки края. Именно уникальные природно-рекреационные и историко-культурные факторы предопределили развитие экологического и этнографического туризма в данном районе. При этом важен тот факт, что органы власти и местное население понимают богатые возможности родного края и уделяют особое внимание развитию туристического бизнеса, в особенности экологического туризма, на Камчатке. Еще совсем недавно в силу незначительного опыта, финансовых и организационных проблем разработка, продвижение и выполнение экологических программ и туров были сопряжены со значительными трудностями, что, в принципе, естественно на начальном этапе формирования туристского рынка. Сегодня большинство туристических фирм предлагают качественный туристский продукт, достойный пристального внимания со стороны как потребителей, так и бизнесменов.

Вместе с тем, анализ потенциала различных охраняемых природных территорий Камчатки для развития различных форм туризма, оценка допустимых рекреационных нагрузок и сопоставление их с реально действующими туристскими программами показывают, что исследования туристского потенциала Камчатского края и возможностей его использования являются необходимыми и перспективными.

В связи с удаленностью региона важнейшей проблемой для туристского освоения территории является ее транспортная доступность. В России существует немало территорий, освоение которых также сдерживается по этой причине. Для решения данного вопроса разрабатываются межрегиональные проекты, наиболее перспективным из которых является совместный проект АТОР*, Министерства транспорта и Росавиации, которые совместно рассматривают варианты возможного субсидирования внутренних воздушных перевозок для формирования новых пакетных туров в 2016 году. Наиболее востребованными направлениями являются Алтай, Байкал, Урал и также Камчатка.[†]

Камчатка привлекает туристов, прежде всего, неповторимостью ландшафта и уникальными объектами природы. Полуостров обладает обширным спектром возможностей для развития активных видов отдыха, охоты и рыбалки, гастрономического туризма, а также санаторно-курортного отдыха. При всех рыбных, морских, пушных, водолечебных и геотермических богатствах полуострова, главным его богатством остается неповторимая красота, многообразие, чистота и цельность природы Камчатского края, где расположено

* Ассоциация туроператоров России. Режим доступа: <http://www.atorus.ru>

† Пресс-служба Ассоциации туроператоров России. – Ростуризм разработал меры для продления туристического сезона в России. – Режим доступа: <http://informpskov.ru/news/201691.html>

наибольшее количество особо охраняемых природных территорий (ООПТ) из всех субъектов Российской Федерации. Здесь на площади около 170 тысяч кв. километров существует 83 ООПТ общей площадью до 87 тыс. кв. километров*. Это составляет более половины территории области (без Корякского автономного округа).

Среди камчатских ООПТ есть заповедники, заказники, природные парки и памятники природы федерального и регионального уровня.

Ценность и значение Камчатки, как единого природного комплекса, признана мировым сообществом в лице ООН. 25 декабря 1996 года решением 20-й ежегодной сессии комитета ЮНЕСКО по Всемирному наследию в Список всемирного культурного и природного наследия человечества включено пять природных объектов области под общим названием «Вулканы Камчатки». Основная природоохранная деятельность осуществляется работниками российских заповедников, заказников и других ООПТ.

Сегодня особо охраняемые территории природные территории Камчатской области занимают более 27% ее площади. Здесь созданы 2 государственных заповедника – Кроноцкий и Командорский; 5 природных парков Нальчево, Южно-Камчатский, Быстринский, Ключевской, Голубые озера; государственный заказник Федерального значения, 23 заказника местного значения, включающих в основном места гнездования водоплавающих птиц; 105 памятников природы; 2 санаторно-курортные зоны; запретные зоны вдоль нерестовых рек, генетические резерваты, охранные зоны водосборов. На территории Корякского автономного округа существует 66 особо охраняемых природных территорий, в том числе Корякский заповедник, 7 заказников федерального значения и 58 памятников природы.

Полуостров является одним из быстро развивающихся российских регионов. Поток туристов в регион в 2015 году, по сравнению с 2014-м, вырос в три раза. Камчатку посетили более 180 тыс. человек, при этом поток приезжающих на полуостров зарубежных туристов сократился на 15–20 %.[†]

Сегодня в крае проводятся мероприятия, связанные с созданием территории опережающего развития «Камчатка»: зон со льготными налоговыми условиями, упрощенными паспортно-таможенными процедурами и рядом других привилегий, которые будут созданы на территориях Елизовского района и города Петропавловск-Камчатский. Благодаря этому, планируется организация около 3 тыс. рабочих мест и значительное улучшение транспортной инфраструктура региона. Реализация проекта планируется на 2015–2017 годы.[‡]

Наиболее важным фактором, препятствующим развитию туризма на Камчатке, является проблема транспортной доступности региона.

Во-первых, поскольку расстояние между Москвой и Петропавловск-Камчатским составляет 6773 км, а средняя цена на авиабилет – от 25 тыс. руб. до 60 тыс. руб., туристы нередко предпочитают отдых в местах, расположенных не так далеко и более доступных по цене.

Во-вторых, осмотр вулканов Камчатки, перемещение от одного природного объекта к другому невозможны без использования вертолетов, что значительно увеличивает стоимость турпродукта, а с другой стороны, внутренне авиасообщение не всегда соответствует современным требованиям возрастающего ежегодно количества туристов.

Однако в последнее время сформировалась стойкая тенденция к улучшению состояния пассажирских авиаперевозок на Камчатке. Так, бюджетная авиакомпания «Россия» весной 2016 года планировала открыть направление «Москва – Петропавловск-Камчатский» по низкобюджетной схеме авиаперевозок. Стоимость билета предполагалось удерживать на уровне от 13000 руб. до 20000 руб., в зависимости от сезона. Первый рейс авиакомпании «Россия» был намечен на середину апреля 2016 года.

* <http://bibliofond.ru/view.aspx?id=47994>

[†] Официальный сайт Правительства Камчатского края. – Поток туристов на Камчатку увеличился в 3 раза – 18.02.2016. Режим доступа: <http://www.kamgov.ru/news/potok-turistov-na-kamcatku-uvelicilsa-v-3-raza-1813>

[‡] ТАСС: Биографии и справки. – Территории опережающего развития: 9 особых зон в ДФО. Режим доступа: <http://tass.ru/info/2215388>

Сегодня перелет из Москвы в Петропавловск-Камчатский осуществляют 18 авиакомпаний. В марте 2016 года средняя стоимость билетов на самолет из Москвы в Петропавловск-Камчатский составляет 57 316 рублей.

Авиакомпании часто снижают цены на рейсы, которые отправляются ночью или рано утром, а также рейсы с вылетом в середине недели. Купить недорогой билет из Москвы в Петропавловск-Камчатский можно, если бронировать его заранее. Самый экономный перелет билет на ближайшие 30 дней (в мае 2016 года) стоит 17 216 рублей*.

В связи с ростом турпотока расширяется и объем рынка предложений местных туристических фирм. Наиболее крупными компаниями, предоставляющими туры и экскурсии, являются «Край Пурга», «Витязь Трэвел», «Камчатка Тур» и «Камчатские приключения».

Анализ рынка предложений (тридцати востребованных туров) позволил выявить 34 природных объектов, которые пользуются наибольшей популярностью среди потребителей.

Таблица 1

Природные туристские ресурсы полуострова Камчатка

Наиболее популярные объекты (от 30 % и выше)	Средне популярные объекты (от 15 % до 29 %)	Относительно популярные объекты (от 5 % до 14 %)	Наименее популярные объекты (от 1 % до 4 %)
Долина гейзеров и вулкан Узон (Кроноцкий заповедник) – 70 %	Вулкан Плоский Толбачик – 27 %	Паратунские источники – 14 %	Река Родниковая – 4 %
Вулканы Мутновский и Горелый – 60 %	Река Быстрая – 25 %	Кроноцкое озеро – 13 %	Горячереченские источники – 3 %
Авачинский и Корякский вулканы – 53 %	Вулкан Ксудач – 24 %	Мертвый лес – 12 %	Конферма Ранчо – 3 %
Авачинская бухта – 50 %	Ходуткинские источники – 23 %	Зеленовские источники – 11 %	Природный парк «Аквариум» – 2 %
Карымский вулкан – 47 %	Природный парк Налычево – 21 %	Корякское стойбище "Кайныран" – 11 %	Тумроцкие источники – 2 %
Вулкан Малый Семячик – 47 %	Малкинские источники – 20 %	Национальный этнографический музей Эссо – 10 %	Долина смерти (Кроноцкий заповедник) – 2 %

 * http://avia.travel.ru/price/russia/moskva-petropavlovsk_kamchatskii/

Курильское озеро (Южно-Камчатский заказник) – 30 %	Ключевская группа вулканов – 20 %	Пемзовые скалы Кутхины Баты – 10 %	Вулкан Кимизен (база Тумроки) – 2 %
–	Река Жупанова – 20 %	Апачинские источники – 7 %	Каньон Опасный – 1 %
–	ПП «Экструзия «Верблюд» – 16 %	Карымский вулкан – 6 %	Вулкан Шивелуч – 1 %

Самые посещаемые природные объекты расположены в центральной и южной частях полуострова Камчатка. При этом около 94 % экономического и транспортного потенциала региона также сосредоточено в южной части полуострова. Из этого следует, что близлежащие к административному центру природные объекты наиболее популярны, потому что более доступны: до них можно быстро добраться наземным и воздушным транспортом.

В центральной и северной частях полуострова также имеется большое количество заповедников и природных парков, но, к сожалению, они менее популярны из-за сложностей с транспортной доступностью и неразвитостью инфраструктуры.

Таким образом, для комплексного развития туризма на полуострове Камчатка необходимо уделять внимание развитию транспортной и туристской инфраструктуры не только близ административных центров, но и в более отдаленных районах, где имеется большое количество заказников и природных парков, не имеющих аналогов в мире.

К тому же, меры по развитию туризма на Камчатке уже приносят результаты: увеличивается количество туристских предложений по Камчатке, модифицируется система воздушного и наземного сообщения. Основываясь на этих данных, можно с уверенностью сказать, что в будущем Камчатский край займет лидирующее место среди наиболее популярных туристских направлений как среди российских, так и среди иностранных туристов.

Примечания:

1. Информационное агентство REGNUM. Режим доступа: <http://regnum.ru/news/economy/2068400.html>
2. Официальный сайт Правительства Камчатского края. – Поток туристов на Камчатку увеличился в 3 раза – 18.02.2016. Режим доступа: <http://www.kamgov.ru/news/potok-turistov-na-kamcatku-uvelicilsa-v-3-raza-1813>
3. Официальный сайт авиакомпании «Россия». Режим доступа: <http://www.rossiya-airlines.com/ru/>
4. Пресс-служба Ассоциации туроператоров России. Ростуризм разработал меры для продления туристического сезона в России. Режим доступа: <http://informpskov.ru/news/201691.html>
5. ТАСС: Биографии и справки. – Территории опережающего развития: 9 особых зон в ДФО. Режим доступа: <http://tass.ru/info/2215388>
6. <http://bibliofond.ru/view.aspx?id=47994>
7. http://avia.travel.ru/price/russia/moskva-petropavlovsk_kamchatskii/

References:

1. Informationsnoe agentstvo REGNUM. Rezhim dostupa: <http://regnum.ru/news/economy/2068400.html>

2. Ofitsial'nyi sait Pravitel'stva Kamchatskogo kraja. – Potok turistov na Kamchatku uvelichilsya v 3 raza – 18.02.2016. Rezhim dostupa: <http://www.kamgov.ru/news/potok-turistov-na-kamchatku-uvelicilsa-v-3-raza-1813>
3. Ofitsial'nyi sait aviakompanii «Rossiya». Rezhim dostupa: <http://www.rossiya-airlines.com/ru/>
4. Press-sluzhba Assotsiatsii turopoperatorov Rossii. Rosturizm razrabotal mery dlya prodleniya turisticheskogo sezona v Rossii. Rezhim dostupa: <http://informpskov.ru/news/201691.html>
5. TASS: Biografii i spravki. – Territorii operezhayushchego razvitiya: 9 osobykh zon v DFO. Rezhim dostupa: <http://tass.ru/info/2215388>
6. <http://bibliofond.ru/view.aspx?id=47994>
7. http://avia.travel.ru/price/russia/moskva-petropavlovsk_kamchatskii/

УДК 33

Анализ природно-рекреационного потенциала полуострова Камчатка

Галина Николаевна Кутепова

Московский государственный институт туризма имени Ю.А. Сенкевича, Российская Федерация

125499 г. Москва, Кронштадтский б-р, д. 43 а

Кандидат экономических наук, доцент

E-mail: galla.kutepova@gmail.com

Аннотация. В статье рассматриваются популярные природные рекреационные ресурсы Камчатского полуострова, возможности туристского использования природных объектов Камчатки, транспортная доступность уникальных природных комплексов.

Для комплексного развития туризма на полуострове Камчатка необходимо уделять внимание развитию транспортной и туристской инфраструктуры не только близ административных центров, но и в более отдаленных районах, где имеется большое количество заказников и природных парков, не имеющих аналогов в мире.

К тому же, меры по развитию туризма на Камчатке уже приносят результаты: увеличивается количество туристских предложений по Камчатке, модифицируется система воздушного и наземного сообщения. Основываясь на этих данных, можно с уверенностью сказать, что в будущем Камчатский край займет лидирующее место среди наиболее популярных туристских направлений как среди российских, так и среди иностранных туристов.

Ключевые слова. Полуостров Камчатка, природно-рекреационный потенциал, экологический туризм, туристский поток, транспортная доступность, авиасообщение.