

Copyright © 2016 by Academic Publishing House *Researcher*



Published in the Russian Federation
Voennyi Sbornik
Has been issued since 1858.
ISSN: 2309-6322
E-ISSN: 2409-1707
Vol. 12, Is. 2, pp. 52-64, 2016

DOI: 10.13187/vs.2016.12.52
www.ejournal6.com



Articles and Statements

UDC 316: 355-354

Social Security, Cash Payments and Awards to Servicemen of the Red Army Air Force in the Great Patriotic War of 1941–1945

Alexander P. Abramov

Southwest State University, Russian Federation
October 50 Str., 94, Kursk city 305040
Dr. (Sociology), Assistant Professor
E-mail: abramov_ap@inbox.ru

Abstract

On the basis of the historical and sociological material presented materials about the Soviet state measures during the Great Patriotic War for the implementation of social policy in respect of the military air force of the Red Army, expressed in monetary incentives, rewards and social guarantees.

The author notes that the implementation of social management practices at each stage of warfare timely adjustments depending on acquired combat experience and the strategic objectives of war. Existing wartime monetary awards system and social guarantees in respect of the personnel of the Red Army Air Force was not a major, but significant moral incentive for both pilots, as for representatives of other arms and services.

Keywords: social protection; cash payments; awards; Air Force; the Red Army; the Great Patriotic war.

Введение

В годы Великой Отечественной войны забота о фронтовиках стала всенародным делом. В литературе не так много работ, посвященных специфике государственного управления по осуществлению социальной политики в отношении военных в годы войны. Особенно это касается вопросов социальных гарантий, материального и нематериального стимулирования, денежных наград в отношении тех или иных категорий военнослужащих. В премировании четко отражался принцип иерархичности войск. Военная элита – летчики – премировались намного щедрее, чем наземные войска. Это вполне объяснимо: во-первых, летчики были одними из самых высококвалифицированных военных кадров, чьей подготовке еще до войны уделялось особое внимание. Во-вторых, их было на несколько порядков меньше, чем служащих наземных войск, т. е. профинансировать их премии было значительно легче. И, в-третьих, именно с летчиками были связаны первые наглядные успехи советской армии после начала Великой Отечественной войны, имевшие особое значение в пропагандистском плане. Поэтому вопросы, связанные системой мер

поощрению является не только мало изученной, но и достаточно актуальной. Вряд ли можно считать фактор материальной заинтересованности принципиально важным для советских военных времен Великой Отечественной войны. Многие из них, судя по воспоминаниям ветеранов, даже не знали о премиях за боевые успехи. Или получали выдаваемые им деньги, даже не задумываясь о том, все ли положенное им заплатили.

Материалы и методы

Основным источником для написания данной статьи стали приказы Народного комиссара обороны СССР в период 1941-45 гг. Первичная информация собиралась в открытых ресурсах, а именно на научных сайтах, Википедии, журнальных публикациях и сборниках нормативно-правовых документов периода Великой отечественной войны 1941-1945 гг. В работе использован историко-ситуационный метод, который предполагает изучение исторических фактов в контексте изучаемой эпохи в совокупности с «соседствующими» событиями и фактами.

Обсуждение

Первыми кого решили поощрять материально стали летчики дальней бомбардировочной авиации, которые провели первую бомбардировку Берлина в ночь с 7 на 8 августа 1941 г.

Для поощрения боевой работы летного состава Военно-воздушных сил Красной Армии, отличившегося при выполнении боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом приказом Народного комиссара обороны в 1941 году был определен порядок награждения летчиков [1] (см. таблицы 1; 2; 3; 4). и технического состава.

Таблица 1

Порядок награждения летчиков истребительной авиации в 1941 году

Выполненные боевые задания	Выплата (руб.), награда
за каждый сбитый самолет противника	1000
3 сбитых самолета противника	3000, орден (медаль)
3 следующих сбитых самолета противника	3000, второй орден (медаль)
10 сбитых самолетов противника	звание Героя Советского Союза
За успешные штурмовые действия по войскам противника	
5 боевых вылетов	1500
15 боевых вылетов	2000, орден (медаль)
25 боевых вылетов	3000, второй орден (медаль)
40 боевых вылетов	5000, звание Героя Советского Союза
За уничтожение самолетов противника на аэродромах днем/ночью	
4 боевых вылета	1500
10/5 боевых вылетов	2000, орден (медаль)
20/10 боевых вылетов	3000, второй орден (медаль)
35/20 боевых вылетов	5000, звание Героя Советского Союза

Во всех случаях результаты и эффективность выполнения штурмовых действий должны быть подтверждены командирами наземных частей или разведкой, фотографированием или разведывательными данными. Летчики, применившие в воздушном бою таран самолета противника, также представлялись к правительственной награде.

Количество сбитых самолетов устанавливалось в каждом отдельном случае показаниями летчика-истребителя на месте, где упал сбитый самолет противника, и подтверждениями командиров наземных частей или установлением на земле места падения сбитого самолета противника командованием полка.

Как видно из приведенных данных, за 10 сбитых самолетов противника летчиков-истребителей следовало представлять к высшей награде — званию Героя Советского Союза

(позднее количество необходимых для этого сбитых самолетов увеличилось, и во второй половине войны для получения Золотой Звезды требовалось уже 15 побед) [2].

«Расценки» на сбитые самолеты противника для истребителей впоследствии были принципиально скорректированы в «Приказе о действиях истребителей по уничтожению бомбардировщиков противника». Потребовалось добиться от пилотов прежде всего уничтожения вражеских бомбардировщиков.

Приказ НКО № 0489 от 17 июня 1942 года гласил: «На всех фронтах наши летчики-истребители при встречах с воздушным противником в большинстве случаев в первую очередь атакуют истребителей противника, а затем уже его бомбардировщиков. Эта привившаяся тактика действий в нашей истребительной авиации совершенно неправильна... основная и главная задача наших истребителей заключается в том, чтобы в первую очередь уничтожить вражеских бомбардировщиков, не дать им возможности сбросить свой бомбовый груз на наши войска, на наши охраняемые объекты. Надо понять; наконец, что, уничтожая бомбардировщиков противника, наши истребители этим самым уменьшают ударную силу авиации противника и наносят ему наибольший материальный ущерб». Чтобы летчики это лучше поняли, было приказано: «В целях поощрения боевой работы летчиков-истребителей установить с 20 июня 1942 года денежную награду в следующих размерах:

- за каждый сбитый бомбардировщик противника выплачивать 2000 рублей;
- за каждый сбитый транспортный самолет противника выплачивать 1500 рублей;
- за каждый сбитый истребительный самолет противника выплачивать 1000 рублей.

На звание Героя Советского Союза представлять таких летчиков-истребителей, которые сбьют в воздушных боях 10 истребителей противника или 5 бомбардировщиков. Выплату за сбитые самолеты противника производить в случаях подтверждения. Установленные ранее размеры вознаграждения за сбитые самолеты – отменить».

Таким образом, с 1942 года бомбардировщик стал оцениваться вдвое дороже истребителя, транспортный самолет дороже в полтора раза. Самолеты-разведчики противника пока в рублях не оценивались.

Таблица 2

Порядок награждения летчиков ближнебомбардировочной и штурмовой авиации

Выполненные боевые задания	Выплата (руб.), награда каждому члену экипажа
10/5 боевых заданий	1000, орден (медаль)
20/10 боевых заданий	2000, второй орден (медаль)
30/20 боевых заданий	3000, звание Героя Советского Союза
летчик, штурман или стрелок-радист лично сбивший:	
1 самолет противника	1000
2 самолета противника	1500, орден (медаль)
5 самолетов противника	2000, второй орден (медаль)
8 самолетов противника	5000, звание Героя Советского Союза

Во всех случаях качество выполнения боевых заданий и их эффективность должны быть подтверждены обязательно фотоснимками в момент бомбометания или спустя 3-4 часа и разведывательными данными.

17 июня 1942 года, был подписан приказ № 0490 – увеличить бомбардировочные дневные удары по противнику и «установить для летчиков-штурмовиков денежное вознаграждение в размере 1000 рублей за каждые 4 вылета с полной бомбовой нагрузкой при выполнении боевого задания по бомбометанию и штурмовым действиям по живой силе противника или по танкам и мотоколоннам».

Таблица 3

Порядок награждения летчиков дальнебомбардировочной и тяжелобомбардировочной авиации

Выполненные боевые задания	Выплата (руб.), награда лицам из состава экипажа
За бомбардировки объектов противника промышленного и оборонного значения	
за каждую успешную бомбардировку	500
за 5 успешных бомбардировок	орден (медаль)
за 8 успешных бомбардировок	второй орден (медаль)
за 12 успешных бомбардировок	звание Героя Советского Союза
При действиях по политическому центру (столице) противника	
	каждому члену экипажа
за каждую бомбардировку	2000
за 3 успешных бомбардировки	орден (медаль)
за 5 успешных бомбардировок	второй орден (медаль)
за 10 успешных бомбардировок	звание Героя Советского Союза

За успешные действия в ближнем тылу противника экипажи дальнебомбардировочной и тяжелобомбардировочной авиации получают денежные награды и представляются к правительственным наградам таким же порядком, как и экипажи ближнебомбардировочной авиации.

Таблица 4

Порядок награждения летчиков ближне- и дальнеразведывательной авиации

Выполненные боевые задания днем/ночью	Выплата (руб.), награда каждому члену экипажа
10/5 боевых заданий	1000, орден (медаль)
20/10 боевых заданий	2000, второй орден (медаль)
40/15 боевых заданий	3000, звание Героя Советского Союза

Во всех случаях данные по разведке должны быть подтверждены фотоснимками или показаниями других экипажей, вылетавших для уничтожения обнаруженных объектов противника или уточнения разведывательных данных предыдущих экипажей.

Представление к награждению орденами лучших авиационных полков и отдельных эскадрилий производилось командующими ВВС фронтов, исходя из результатов боевой работы при наименьших потерях людей и своей материальной части. Командиры и комиссары авиационных эскадрилий и полков получали правительственные награды по результатам боевой работы своих подчиненных (см. таблицу 5).

Таблица 5

Условия награждения командиров и комиссаров авиационных эскадрилий и полков

Награда		Боевая результативность		
В истребительной авиации				
		Эскадрилья	полк	
орден Ленина				
командиру и комиссару	уничтожено не менее 15 самолетов противника	свои потери не более 3 самолетов	уничтожено не менее 30 самолетов противника	свои потери не более 5 самолетов

В ближнебомбардировочной и штурмовой авиации

орден Ленина командиру и комиссару	эскадрилья результат	свои потери	полк результат	свои потери
	не менее 100 успешных боевых самолето-вылетов	не более 3 самолетов	не менее 250 успешных боевых самолето-вылетов	не более 6 самолетов

В дальнебомбардировочной и тяжело бомбардировочной авиации

орден Ленина командиру и комиссару	эскадрилья результат	свои потери	полк результат	свои потери
	не менее 50 боевых самолето-вылетов	не более 2 самолетов	не менее 150 самолето-вылетов	не более 5 самолетов

В разведывательной авиации

орден Ленина командиру и комиссару	эскадрилья результат	свои потери
	не менее 100 полетов в ближней разведывательной авиации и не менее 50 полетов в дальней разведывательной авиации	не более 3 самолетов

Кроме того, в первые месяцы Великой отечественной войны были установлены поощрения за сбережение материальной части и безаварийность. Летный и технический состав, независимо от характера выполняемой работы, подлежал премированию денежной наградой за сбережение материальной части и полеты без поломок и аварий.

Летчики, независимо от стажа и командной категории, за каждые 100 полетов, за исключением полетов по кругу, без всяких летных происшествий - получают денежное вознаграждение в размере 5000 рублей. При этом потеря летчиком ориентировки при выполнении полета исключала возможность такого поощрения.

Технический состав, обслуживающий самолеты, получал денежную награду в размере 3000 рублей при условии безотказной работы материальной части и при отсутствии невыходов ее в полет за каждые 100 самолето-вылетов.

Руководящий инженерный состав получал 25 % денежной награды от общей суммы премирования технического состава части. За быстрый и качественный восстановительный ремонт самолетов личный состав походных авиаремонтных мастерских (ПАРМ) премировался денежной наградой в размере 500 рублей за каждый восстановленный самолет. За восстановление свыше 50 самолетов помимо денежной награды личный состав ПАРМов командованием дивизий представляется к медали или ордену.

В последующие годы система денежных наград несколько раз корректировалась. Там с марта 1943 году для летного состава истребительной, штурмовой и других видов боевой авиации, успешно выполняющего, наряду с основными задачами, задания по разведке противника, была установлена надбавка к получаемому содержанию в размере 50 рублей за каждый боевой вылет на разведку с тем, чтобы месячный основной оклад летчика по занимаемой должности вместе с надбавками не превышал оклада, установленного для разведывательной авиации приказом НКО 1942 г. № 0760 [3].

Для летчиков очередные коррективы в расценки за боевые успехи были определены в «Положении о наградах и премиях для личного состава военных воздушных сил Красной Армии, авиации дальнего действия, истребительной авиации ПВО. ВВС военно-морского флота за боевую деятельность и сохранение материальной части» [4] (см. таблицы 6; 7).

**Порядок награждения летчиков истребительной авиации
с 1943 года**

Выполненные боевые задания	Награда
3 сбитых бомбардировщика (разведчика) противника или 4 лично сбитых самолета других типов. или 6 самолетов, уничтоженных на земле	первая награда (орден или медаль)
4 следующих сбитых бомбардировщика (разведчика) противника или самолета противника	вторая награда (орден или медаль)
5 лично сбитых самолетов других типов, или 6 самолетов, уничтоженных на земле	
10 лично сбитых самолетов-бомбардировщиков (разведчиков) или 15 лично сбитых самолетов других типов	звание Героя Советского Союза
30 лично сбитых самолетов всех типов	звание дважды Героя Советского Союза
50 лично сбитых самолетов всех типов	звание трижды Героя Советского Союза
За уничтожение подвижного состава железнодорожного транспорта и дезорганизацию железнодорожных перевозок на территории противника	
6 уничтоженных паровозов или 4 крушения поездов, вызванных атакой самолета	первая награда (орден или медаль)
следующие 8 уничтоженных паровозов или 6 крушений поездов, вызванных атакой самолетов	вторая награда (орден или медаль)
За боевые вылеты на сопровождение штурмовиков, бомбардировщиков, минно-торпедной авиации, разведчиков и корректировщиков, а также за боевые вылеты на прикрытие боевых порядков наземных войск на поле боя, морских баз, коммуникаций и других объектов	
30 боевых вылетов	первая награда (орден или медаль)
каждые следующие 30 успешных боевых вылетов	вторая награда (орден или медаль)
За боевые вылеты на штурмовые действия и разведку войск противника	
20 успешных боевых вылетов	первая награда (орден или медаль)
каждые следующие 30 успешных боевых вылетов	вторая награда (орден или медаль)

Командиры подразделений, частей и соединений помимо наград, получаемых за личные подвиги, к правительственным наградам представлялись:

– за умелое командование подчиненными подразделениями, частями или соединениями, действия которых способствовали успешному разгрому противника в бою или операции наземных войск или флота;

– командир эскадрильи (в том числе и отдельной), под командованием которого эскадрилья уничтожила в воздушных боях и на аэродромах противника 25 самолетов, имея при этом потери не более 5 своих самолетов;

– командир полка, под командованием которого полк уничтожил в воздушных боях и на аэродромах противника 60 самолетов, имея при этом потери не более 10 своих самолетов.

При действиях летчиков-истребителей в ночное время требуемое число сбитых самолетов для получения правительственных наград сокращалось в два раза.

**Порядок награждения летчиков штурмовой авиации
с 1943 года**

Выполненные боевые задания	Награда
За боевые вылеты для атаки наземных и морских объектов противника	
10 успешных боевых вылетов	первая награда (орден или медаль)
за каждые следующие 20 успешных боевых вылетов	вторая награда (орден или медаль)
80 успешных боевых вылетов или 10 лично сбитых самолетов противника	звание Героя Советского Союза
За уничтожение самолетов противника на земле и за сбитые самолеты в воздушных боях	
6 самолетов, уничтоженных на земле или 2 лично сбитых самолета	первая награда (орден или медаль)
за каждые следующие 10 уничтоженных самолетов на земле или 4 лично сбитых самолета	вторая награда (орден или медаль)
За уничтожение подвижного железнодорожного транспорта и дезорганизацию железнодорожного движения противника	
6 уничтоженных паровозов или 4 крушения поездов, вызванных атакой самолета	первая награда (орден или медаль)
за каждые следующие 8 уничтоженных паровозов или 6 крушений поездов, вызванных атакой самолета	вторая награда (орден или медаль)

Представление к правительственной награде экипажа самолета командира пары за сбитые самолеты противника в воздушных боях давало право на представление к награде и экипажа ведомого самолета, если он своими действиями обеспечил успех в бою экипажа самолета командира пары.

Командиры подразделений, частей и соединений штурмовой авиации, помимо наград, получаемых за личные подвиги, к правительственным наградам представлялись в следующих случаях:

- за умелое командование подчиненными подразделениями, частями или соединениями, действия которых способствовали успешному разгрому противника в бою или операции наземных войск или флота;
- командир эскадрильи, под командованием которого эскадрилья совершила 150 успешных боевых самолето-вылетов, имея при этом потери не более 5 своих самолетов;
- командир полка, под командованием которого полк совершил 350 успешных боевых самолето-вылетов, имея при этом потери не более 12 своих самолетов.

Летчики, штурманы (стрелки-бомбардиры), воздушные стрелки и воздушные стрелки-радисты ближнебомбардировочной и ночной авиации представлялись к правительственным наградам за совершение боевых вылетов и за уничтожение самолетов противника в воздушных боях:

– к первой награде – каждое лицо, входящее в состав экипажа, за 25 успешных боевых вылетов днем или 40 успешных боевых вылетов ночью, или за 2 самолета, лично сбитых в воздушных боях. Для ближнебомбардировочной и ночной авиации (на самолетах У-2, Р-5 и МБР-2) за 10 успешных боевых вылетов днем или 60 успешных боевых вылетов ночью;

– к последующим наградам – каждое лицо, входящее в состав экипажа, за каждые следующие 40 успешных боевых вылетов днем или 60 успешных боевых вылетов ночью, или за каждые следующие 2 самолета, лично сбитых в воздушных боях. Для ближнебомбардировочной и ночной авиации (на самолетах У-2, Р-5 и МБР-2) за каждые следующие 20 успешных боевых вылетов днем или 150 успешных боевых вылетов ночью;

– к высшей награде – званию Героя Советского Союза – каждое лицо, входящее в состав экипажа, при наличии не менее 160 успешных боевых вылетов днем или 250 ночью, или за 10 самолетов противника, лично сбитых в воздушных боях. Для пикирующих бомбардировщиков – каждое лицо, входящее в состав экипажа, за 80 успешных боевых вылетов с пикированием, а при бомбометании с горизонтального полета за 160 успешных боевых вылетов. Для ближнебомбардировочной и ночной авиации (на самолетах У-2, Р-5 и МБР-2) – каждое лицо, входящее в состав экипажа, за 50 успешных боевых вылетов днем или 500 успешных боевых вылетов ночью.

Командиры подразделений, частей и соединений бомбардировочной авиации помимо наград, получаемых за личные подвиги, также получали награды за боевые победы своих подчиненных.

Летный состав, входящий в расчет экипажей авиации дальнего действия, представлялся к правительственным наградам за успешное выполнение боевых заданий на бомбардировку политических центров, промышленных объектов и военных объектов противника (см. таблицу 8).

Летный состав, входящий в расчет экипажей минно-торпедной авиации, представлялся к правительственным наградам за успешное выполнение минных постановок:

– к первой награде – каждый член экипажа за 10 успешно выполненных минных постановок у баз противника и на фарватерах, прикрытых сильными средствами ПВО, или 20 постановок на открытых фарватерах;

– к последующим наградам – каждый член экипажа за каждые следующие 20 успешно выполненных минных постановок у баз противника и на фарватерах, прикрытых сильными средствами ПВО, или 40 постановок на открытых фарватерах;

– к высшей награде – званию Героя Советского Союза – каждый член экипажа за 60 успешно выполненных минных постановок у баз противника и на фарватерах, прикрытых сильными средствами ПВО, или 120 постановок на открытых фарватерах.

Таблица 8

Порядок награждения летчиков авиации дальнего действия с 1943 года

Выполненные боевые задания	Награда
При бомбардировках политического центра (столицы) противника	
3 успешно выполненные бомбардировки	первая награда (орден или медаль)
следующие 3 успешно выполненные бомбардировки	вторая награда (орден или медаль)
за следующие 4 успешно выполненные бомбардировки	третья награда (орден или медаль)
за следующие 5 успешно выполненных бомбардировок	звание Героя Советского Союза
При бомбардировках военных и промышленных объектов на собственной территории противника	
5 успешно выполненных бомбардировок	первая награда (орден или медаль)
за следующие 7 успешно выполненных бомбардировок	вторая награда (орден или медаль)
за следующие 8 успешно выполненных бомбардировок	третья награда (орден или медаль)
за следующие 10 успешно выполненных бомбардировок	звание Героя Советского Союза
При бомбардировках военных объектов в тылу противника в пределах временно оккупированной территории СССР	
20 успешно выполненных бомбардировок	первая награда (орден или медаль)
за следующие 25 успешно выполненных бомбардировок	вторая награда (орден или медаль)
за следующие 35 успешно выполненных бомбардировок	третья награда (орден или медаль)

за следующие 40 успешно выполненных бомбардировок

звание Героя Советского Союза

При бомбардировках военных объектов противника на переднем крае обороны или в пределах армейских и фронтовых тылов

30 успешно выполненных бомбардировок

первая награда (орден или медаль)

за следующие 50 успешно выполненных бомбардировок

вторая награда (орден или медаль)

за следующие 70 успешно выполненных бомбардировок

третья награда (орден или медаль)

за следующие 100 успешно выполненных бомбардировок

звание Героя Советского Союза

Летный состав разведывательной авиации представлялся к правительственным наградам за боевые вылеты на разведку днем и ночью:

– к первой награде – каждое лицо, входящее в состав экипажа, за 5 успешных боевых вылетов на дальнюю разведку или за 10 успешных боевых вылетов на ближнюю разведку;

– к последующим наградам – каждое лицо, входящее в состав экипажа, за последующие 10 успешных боевых вылетов на дальнюю разведку или 15 успешных вылетов на ближнюю разведку;

– к высшей награде – званию Героя Советского Союза – каждое лицо, входящее в состав экипажа, за 75 успешных боевых вылетов на дальнюю разведку или 100 успешных боевых вылетов на ближнюю разведку.

Командиры подразделений и частей, помимо наград, получаемых за личные подвиги, к правительственным наградам представлялись:

– командир эскадрильи, под командованием которого эскадрилья совершила 100 успешных боевых самолето-вылетов, имея при этом потери не более 5 своих самолетов;

– командир полка, под командованием которого полк совершил 200 успешных боевых самолето-вылетов, имея при этом потери не более 10 своих самолетов.

Для экипажей морской разведывательной авиации, несущих разведку в открытом море и при малой вероятности встречи с воздушным противником, количество успешных боевых вылетов увеличить в 3 раза, а для награждения командиров – в 4 раза.

Летчики и летчики-наблюдатели (штурманы) корректировочно-разведывательной авиации представлялись к правительственным наградам за боевые вылеты на корректирование артогня, визуальную и фотографическую разведку:

– к первой награде – за 15 успешных боевых вылетов;

– к последующим наградам – за каждые следующие 30 успешных боевых вылетов;

– к высшей награде – званию Героя Советского Союза – за 80 успешных боевых вылетов.

Командиры подразделений и частей помимо наград, получаемых за личные подвиги, к правительственным наградам представлялись:

– командир эскадрильи, под командованием которого эскадрилья совершила по 10 боевых успешных вылетов на каждый самолет, имея при этом потери не более 2 своих самолетов;

– командир полка, под командованием которого полк совершил 100 успешных боевых самолето-вылетов, имея при этом потери не более 5 своих самолетов.

Летный состав экипажей всех видов авиации за потопление морских судов к правительственным наградам представлялся:

– к первой награде – каждый член экипажа за потопление одного боевого корабля класса не менее миноносца или подводной лодки, или трех малых боевых кораблей, или двух транспортов по 2000-5000 тонн, или одного транспорта свыше 5000 тонн водоизмещением;

– к последующим наградам – каждый член экипажа за потопление каждого следующего одного боевого корабля класса не менее миноносца или подлодки, или следующих трех малых кораблей (боевых), или двух транспортов по 2000–5000 тонн, или одного следующего транспорта свыше 5000 тонн водоизмещением;

– к высшей награде – званию Героя Советского Союза – за потопление 3 боевых кораблей класса не менее миноносца или подлодки, или 9 малых боевых кораблей, или 6 транспортов по 2000-5000 тонн, или 3 транспортов свыше 5000 тонн водоизмещением каждый.

Летный состав транспортной и других видов авиации, привлекаемых к выполнению заданий по транспортировке, к правительственным наградам представлялся за успешное выполнение вылетов для сбрасывания грузов войскам, или партизанам, действующим в тылу противника, за высадку в тылу противника и вывозку войск (в том числе раненых) из расположения частей, действующих в тылу противника:

– к первой награде – каждый член экипажа за 10 дневных или 20 ночных успешных вылетов с посадкой в тылу противника с целью высадки войск или эвакуации раненых, или за 15 дневных или 30 ночных успешных вылетов для сбрасывания грузов в расположение войск или партизанских отрядов, действующих в тылу противника;

– ко второй и третьей наградам – каждый член экипажа за каждые следующие 15 дневных или 25 ночных успешных вылетов с посадкой в тылу противника с целью высадки войск или эвакуации раненых, или за каждые следующие 30 дневных или 50 ночных успешных вылетов для сбрасывания грузов в расположении войск или партизанских отрядов, действующих в тылу противника;

– к высшей награде – званию Героя Советского Союза – каждый член экипажа за следующие 50 дневных или 75 ночных успешных вылетов с посадкой в тылу противника, с целью высадки войск или эвакуации раненых, или за 100 дневных, или 150 ночных успешных вылетов для сбрасывания грузов в расположении войск или партизанских отрядов, действующих в тылу противника.

Вылет для сбрасывания грузов считался успешно выполненным в том случае, если сброшенный груз подобран нашими войсками или партизанами.

Летный состав экипажей связи к правительственным наградам представлялся за успешное выполнение полетов с целью поддержания связи со своими войсками в прифронтовой полосе глубиной до 50 км от линии фронта при условии, если полеты проводились под воздействием авиации или зенитного огня противника, при этом экипажем были проявлены находчивость и героизм.

Для поощрения боевой работы летного состава авиации дальнего действия был установлен следующий порядок выдачи денежных наград летному составу экипажей всех видов авиации (кроме авиации дальнего действия) за успешные боевые действия вне зависимости от представления к правительственным наградам выплачивались денежные премии:

1) Летчику и штурману, входящим в состав экипажа: за 30 успешных боевых вылетов 2000 руб.; за 50 успешных боевых вылетов 3000 руб.; за 80 успешных боевых вылетов 4000 руб.; за 120 успешных боевых вылетов 5000 руб. Всем остальным членам экипажа по 30 % каждому от суммы, полученной командиром экипажа.

2) Члену экипажа, лично сбившему самолет противника: за каждый сбитый самолет типа бомбардировщик, разведчик или транспортный 1500 руб. за каждый сбитый самолет прочих типов – 1000 руб.

Для авиации дальнего действия были установлены следующие виды выплат:

1) За каждую успешно выполненную бомбардировку политического центра (столицы) противника командир корабля, штурман и борттехник получают денежную награду в размере 2000 рублей, а остальные члены экипажа в размере 1000 рублей каждый.

2) За каждую успешно выполненную бомбардировку объектов промышленного и оборонного значения на собственной территории противника командир корабля, штурман и борттехник получают денежную награду в размере 750 рублей, а остальные члены экипажа в размере 350 рублей каждый.

3) За каждые 10 успешно выполненных бомбардировок военных объектов в тылу противника в пределах временно оккупированной территории СССР командир корабля, штурман и борттехник получают денежную награду в размере 1000 рублей, а остальные члены экипажа в размере 500 рублей каждый.

4) За каждые 10 успешно выполненных бомбардировок военных объектов на переднем крае или в пределах армейских и фронтовых тылов противника командир корабля, штурман

и борттехник получают денежную награду в размере 500 рублей, а остальные члены экипажа в размере 250 рублей каждый.

При этом летно-подъемному составу авиации дальнего действия были увеличены штатно-должностные оклады содержания на 30 %, а инженерному и техническому составу 15 % с 1 марта 1943 г. [5].

Предусматривалась оплата и за снижение возможностей противника по переброске войск – уничтоженный паровоз или вызванное крушение эшелона: летчику и штурману – по 750 рублей, членам экипажа – по 500 рублей.

Впервые появились расценки на самые высокооплачиваемые с этого момента цели – морские. Так, за потопление миноносца или подводной лодки противника летчику и штурману причиталось по 10000 рублей, а каждому из остальных членов экипажа по 2500 рублей. За потопление транспорта противника – летчику и штурману – по 3000 рублей, членам экипажа – по 1000 рублей. За потопление сторожевого корабля или тральщика противника – летчику и штурману – по 2000 рублей, членам экипажа – по 500 рублей. За потопление баржи, буксира или вооруженной шхуны противника летчику и штурману – по 1000 рублей, членам экипажа – по 300 рублей.

Таким образом, один потопленный миноносец или подводная лодка (10 000 рублей) «стоили» пяти бомбежек Берлина (2000 рублей) для пилота, штурмана, бортмеханика, десяти для стрелка-радиста или воздушного стрелка (1000 рублей).

В отношении вспомогательного состава также были предусмотрены условия их награждения. Так, механик (техник) и моторист авиационный, непосредственно работающие на самолете, представлялись к правительственным наградам за отличную подготовку и выпуск самолетов на выполнение боевых заданий в установленные командованием сроки: к первой награде – за 100 самолето-выпусков, а при обслуживании самолетов типа У-2, Р-5 и МБР-2 за 250 самолето-выпусков; к последующим наградам – за каждые следующие 100 самолето-выпусков, а при обслуживании самолетов типа У-2, Р-5 и МБР-2 за каждые следующие 250 самолето-выпусков.

Механики и мастера спецслужб и вооружения представлялись к первой и последующим правительственным наградам, если обслуживаемые ими самолеты (по их специальностям) совершили следующее количество боевых вылетов:

- для истребительных и штурмовых самолетов – 750 самолето-вылетов;
- для ближних бомбардировщиков и ближней разведки – 400 самолето-вылетов;
- для тяжелых и дальних бомбардировщиков и дальней разведки – 300 самолето-вылетов;
- для самолетов типа У-2, Р-5, МБР-2 – 1500 самолето-вылетов.

Инженерно-технический состав авиачастей к правительственным наградам представлялся в следующих случаях: техник авиационный звена – за 200 самолето-вылетов; ст. техник (инженер) авиаэскадрильи и его заместители по вооружению и спецслужбам – за 750 самолето-вылетов; ст. инженер авиаполка и его заместители по вооружению и спецслужбам – за 1500 самолето-вылетов.

Кроме правительственных наград, им выплачивались и денежные премии:

1) За каждые 100 самолето-вылетов: механику (технику) авиационному самолета – 1000 руб.; мотористу авиационному – 400 руб.; остальному техническому составу (службы вооружения, авиаприборов, электрорадио-спецоборудования) – 600 руб.

2) Если 75 % механиков (техников) авиационных в звене (эскадрилье) премированы, руководящий инженерно-технический состав звена, эскадрильи получал денежную премию: техник авиационный звена – 1500 руб.; ст. техник (инженер) эскадрильи – 2000 руб.; заместители инженера (ст. техника) эскадрильи по вооружению и спецслужбам каждый – 1500 руб.

3) Если 50 % механиков (техников) авиационных в авиаполку премированы, руководящий инженерно-технический состав авиаполка получал денежную премию: ст. инженер авиаполка – 2500 руб.; заместители ст. инженера по вооружению и спецслужбам каждый – 2000 руб.

Одни исследователи утверждают, что роль существовавших в военные времена поощрительных денежных надбавок была не существенной, другие с цифрами в руках доказывают обратное, так например, по их мнению, разница в деньгах между начальниками

и подчиненными была большая. Однако система стимулирующих выплат и надбавок ее во многом сглаживала. Так, ст. сержант — пилот По-2, Герой Советского Союза получал: оклад — 1200 руб. в месяц + 25% гвардейских + 25% фронтовых + 10% за вылет. Итого — 1920 руб. получалось, что боевой пилот получал даже больше комполка, но это в идеальном случае. Командиры полков, как правило, сами были героями и сами летали.

Никто не отменял и Постановление ЦИК и СНК СССР 1936 года, действовавшее до 1948 года, согласно которому кавалерам орденов устанавливались определенные социальные гарантии и ежемесячные денежные выплаты за:

- орден Ленина – 5 руб.
- орден "Красное Знамя" – 20 руб.
- орден "Трудовой Красное Знамя" – 15 руб.
- орден "Красная Звезда" – 15 руб.
- орден "Знак Почета" – 10 руб.

Награжденные получали право бесплатного проезда по железнодорожным и водным путям сообщения один раз в год (туда и обратно), в трамвае во всех городах Союза ССР, им сокращался стаж работы для выхода на пенсию на одну треть; устанавливалась оплата занимаемых жилых помещений со скидкой от 10 % до 50 %. Кроме того, кавалеры орденов освобождались от обложения подоходным налогом и сбором на нужды жилищного и культурно-бытового строительства по получаемой ими заработной плате и денежному содержанию в РККА. По доходам от других источников они освобождались от указанного налога и сбора, если их доход не превышает 6000 рублей в год. Если доход превышал эту сумму, то из облагаемого дохода исключалось 6000 рублей [6].

Для летно-технического состава ВВС Красной Армии с осени 1941 года были введены повышенные нормы продовольственного снабжения. Так, например, для боевых расчетов экипажей самолетов действующей армии была установлена суточная норма сливочного масла – 90 г.; сахара – 80 г.; мяса – 350 г. [7].

В период Великой Отечественной в армии существовала и система военной торговли. Автолавки доставляли на передовую товары первой необходимости: бумагу, открытки, зубной порошок и щетки, зеркала, расчески, лезвия для бритвы, нитки, иголки, трубки, кисеты и т.д. Всего было более 600 лавок, которые пользовались спросом.

Заключение

Завершая, хочется отметить, что существующая в годы войны система денежных наград и социальных гарантий в отношении личного состава ВВС Красной Армии являлась не основным, но существенным моральным стимулом как для летчиков, так для представителей других видов и родов войск.

Примечания:

1. РГВА Ф. 4, оп. 11, д. 65, л. 361-369. Приказ НКО "О порядке награждения летного состава Военно-воздушных Сил Красной Армии за хорошую боевую работу и меры борьбы со скрытым дезертирством среди отдельных летчиков" № 0299 от 19 августа 1941 г.

2. Кустов М. Цена победы в рублях. М.: АСТ, Астрель, Полиграфиздат, 2010. 320 с.

3. РГВА Ф. 4, оп. 12, д. 107, л. 575. Приказ НКО СССР "Об установлении для летного состава надбавки к получаемому содержанию а боевой вылет на разведку" № 133 от 22 марта 1943 г.

4. РГВА Ф. 4, оп. 12, д. 108, л. 554. Приказ НКО СССР с объявлением положения о наградах и премиях для личного состава ВВС Красной Армии, авиации дальнего действия, истребительной авиации ПВО и ВВС Военно-Морского флота № 294 от 8 октября 1943 г.

5. РГВА Ф. 4, оп. 11, д. 75, л. 412. Приказ НКО СССР "О порядке выплаты денежных наград и повышении окладов содержания летно-подъемному и инженерно-техническому составу авиации дальнего действия" № 0208 26 марта 1943 г.

6. Постановление ЦИК № 56 и СНК СССР № 81 "Об утверждении "Общего положения об орденах Союза ССР" от 7 мая 1936 г. // СЗ СССР, 1936, № 24, ст. 220б.

7. Приказ НКО СССР "О введении новых норм продовольственного снабжения Красной Армии" № 312 от 22 сентября 1941 г. // Русский архив. Великая Отечественная: Приказы

Народного комиссара обороны СССР. 22 июня 1941 г. - 1942 г. Т. 13 (2-2). М.: ТЕРРА, 1996, док. № 76.

References:

1. RGVA. F. 4, Op. 11, d. 65, n. 361-369. PCD Order "On the procedure for awarding the flight crews of the Red Army Air Force for their good work and combat measures against concealed defection among some pilots" № 0299 of August 19, 1941. [in Russian].
2. Custov M. Victory Price in rubles. М.: AST, Astrel, Poligrafizdat, 2010. 320 p. [in Russian]
3. RGVA. F. 4, Op. 12, d. 107, l. 575. PCD Order "On establishing the allowance for pilots to get the content and sortie exploration" № 133 of March 22, 1943. [in Russian].
4. RGVA. F. 4, Op. 12, d. 108, l. 554. Order PCD ad position on awards and bonuses to the personnel of the Red Army Air Force, Air Force long-range air defense fighter aircraft and the Air Force Navy number 294 of October 8, 1943. [in Russian].
5. RGVA. F. 4, Op. 11, d. 75, n. 412. Order PCD "On the order of payment of monetary awards and salary increase the content of the flight-lifting and technical staff AFLRO" number 0208 March 26, 1943 [in Russian].
6. The CEC Resolution № 56 and CPC № 81 "On approval of the" General provisions on the orders of the USSR "on May 7, 1936 // SZ the USSR, 1936, № 24, st.220b. [in Russian].
7. PCD Order "On the introduction of new rules of the food supply of the Red Army," number 312 of September 22, 1941 // Russian archive. The Great Patriotic War: The orders of the People's Commissar of Defence. June 22, 1941 - 1942 Т 13 (2-2). М. : Terra, 1996, Doc. № 76. [in Russian].

УДК 316: 355.354

**Социальные гарантии, денежные выплаты и награды военнослужащим ВВС
Красной Армии в годы Великой отечественной войны 1941-1945 годов**

Александр Петрович Абрамов

Юго-Западный государственный университет, Российская Федерация
305040 г. Курск, ул. 50 лет Октября, 94
Доктор социологических наук, доцент
E-mail: abramov_ap@inbox.ru

Аннотация. В статье на основе историко-социологического материала представлены материалы о мерах советского государства в годы Великой Отечественной войны по реализации социальной политики в отношении военнослужащих ВВС Красной Армии, выразившееся в денежных поощрениях, наградах и социальных гарантиях.

Автором отмечается, что реализация практик социального управления на каждом конкретном этапе ведения боевых действий своевременно корректировалась в зависимости от приобретаемого боевого опыта и стратегических задач ведения войны. Существующая в годы войны система денежных наград и социальных гарантий в отношении личного состава ВВС Красной Армии являлась не основным, но существенным моральным стимулом как для летчиков, так для представителей других видов и родов войск.

Ключевые слова: социальные гарантии, денежные выплаты, награды, Военно-воздушные силы, Красная Армия, Великая отечественная война.