

## DIGITALNO POVEZIVANJE BRODSKIH NAVIGACIONIH UREĐAJA

UDC: [527+623.611] 61.32::623.82

### Rezime:

*U ovom radu prikazan je način digitalnog povezivanja navigacionih i telekomunikacionih brodskih uređaja. Razmotreni su standardi IEC 1162-1 i NMEA 0183 po kojima se izvodi povezivanje uređaja. Analizirana su i neka savremena rješenja.*

*Ključne riječi: brodski navigacioni uređaji, digitalno povezivanje, digitalni interfejsi, standar-dizacija, formati podataka.*

## DIGITAL CONNECTING OF SHIP NAVIGATION EQUIPMENT

### Summary:

*The paper presents one method of connecting digitally ship navigation and telecommunication equipment and considers IEC 1162-1 and NMEA 0183 standards for equipment connection some contemporary solutions are analysed as well.*

*Key words: ship navigation equipment, digital connection, digital interfaces, standardization, data formats.*

### Uvod

Od samog početka korišćenja nekih brodskih navigacionih uređaja (žirokom-pasi, brzinomjeri), uspostavljena je električna ili mehanička veza između „matriće“ ovih uređaja i njenih „kćerki“ (ponavljača). Kasnije su ove veze postale čisto električne, a ostvarivale su se slanjem analognih signala sa sinhropredajnika na matici prema sinhroprijemnicima na ponavljačima.

Posljednjih godina, razvijeni su ulazno-izlazni interfejsi koji omogućavaju razmjenu podataka digitalnim putem, što je posebno uslovljeno uvođenjem mikroprocesorskih kontrola u logičko upravlja-

nje brodskim navigacionim i komunikacionim uređajima. Na takav način, na primjer, moderni žirokompassi za kompenzaciju grešaka pri vožnji i određivanju geografske širine, dobijaju podatke od brzinomjera i GNSS (engl. Global Navigation Satellite Systems – zajednički naziv za GPS i GLONASS sisteme) prijemnika, a odašilju podatke o kursu na autopilot i ARPA (eng. Automatic Radar Plotting Aid – radarski sistem snabdjeven računaram koji automatski ucrtava objekte i koristi se za izbjegavanje sudara) radar.

Razvoj savremenih integrisanih komandnih mostova na brodovima (Raytheon – Anschutz Integrated Bridge System, Liton VISION 2100 Integrated

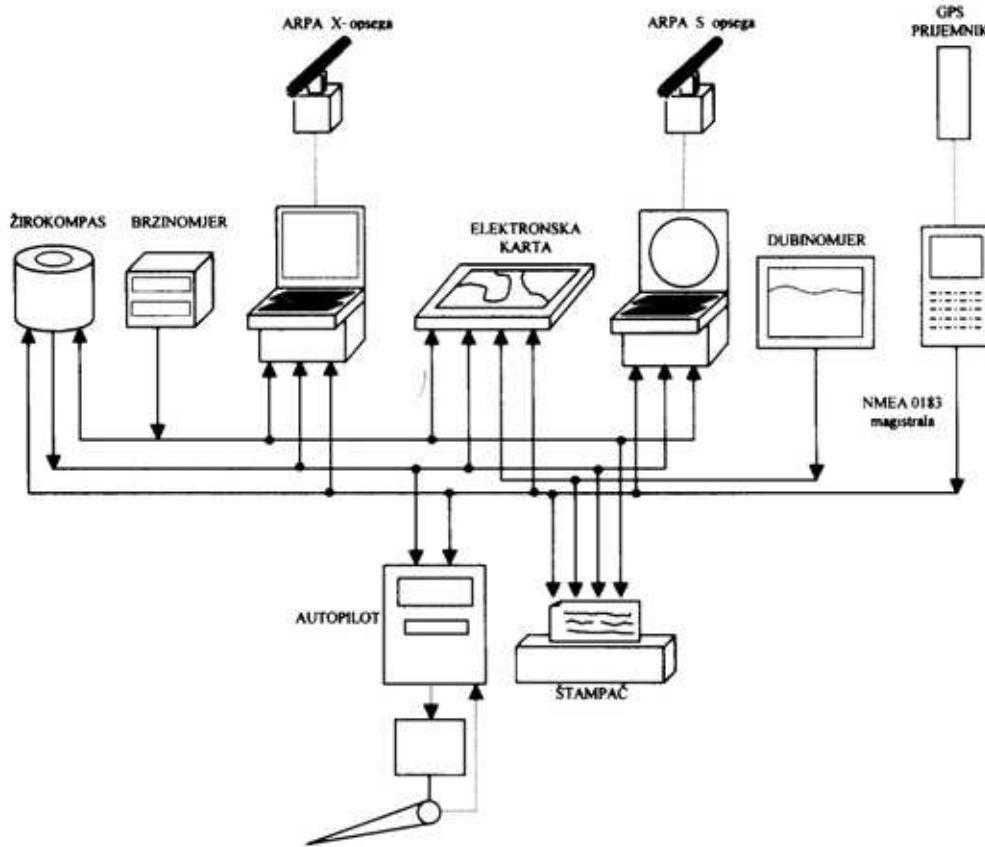
Bridge), između ostalog, omogućen je jednostavnim digitalnim povezivanjem komponenata (komunikacionih, upravljačkih i navigacionih uređaja).

Radi lakše primjene, način povezivanja električnih brodskih uređaja je standardizovan [1, 2]. U ovom radu izložene su osnove standardizacije digitalnih interfejsa za navedene uređaje. Standardi [1, 2] definišu električne signale, protokol prenosa podataka i vremensko vodenje, kao i specifične formate rečenice za serijsku magistralu sa propusnošću od 4800 boda (bit/s).

## Hardverske specifikacije

Na slici 1 prikazana je blok-šema povezivanja elektronskih navigacionih uređaja preko digitalnih interfejsa i serijske magistrale za razmjenu podataka.

Navedeni standardi specificiraju vezu između jednog predajnika (govornika) i više prijemnika (slušalaca). Broj prijemnika je određen pogonskom sposobnošću izlaznog interfejsa pojedinih predajnika, što je definisano u tehničkim specifikacijama proizvoda uredaja. Veza između predajnika i prijemnika fi-



Sl. 1 – Blok-šema povezivanja navigacionih uređaja preko serijske magistrale EIA-422-A

Tabela 1

## Tehničke karakteristike standardizovanih interfejsa za prenos podataka

Tehničke karakteristike	RS-232C	RS-423A	RS-422A	RS-485
Broj predajnika - prijemnika priključenih na jednu liniju	1 predajnik - 1 prijemnik	1 predajnik - 10 prijemnika	1 predajnik - 10 prijemnika	32 predajnika - 32 prijemnika
Režim rada	jednopravodnički	jednopravodnički	diferencijalni	diferencijalni
Maksimalna dužina kabla (m)	15	1200	1200	1200
Maksimalna brzina predaje podataka (kbit/s)	20	100	10 000	10 000
Maksimalni napon koji se može dovesti na izlaz predajnika (V)	±25	+6	-0,25 do +6	-7 do +7
Izlazni signal predajnika (V): - opterećen - neopterećen	±5 ±15	±3,6 ±6	±2 ±5	±5 ±15
Izlazni otpor predajnika ( $\Omega$ )	3000 do 7000	450 (min)	100	54
Maksimalna izlazna struja predajnika ( $\mu A$ ): - kada postoji napajanje - kada nema napajanja	±1300	±100	±100	±100 ±100
Brzina pada izlaznog signala (V/ $\mu s$ )	30	reguliše se	-	-
Dijapazon ulaznog napona prijemnika (V)	±15	±12	od -7 do +7	od -7 do +12
Osjetljivost prijemnika (mV)	±3 V	±200	±200	±200
Ulagani otpor prijemnika ( $k\Omega$ )	3 do 7	4 (min)	4 (min)	12 (min)

zički se ostvaruje dvožičnim oklopljenim i umašenim kablom. Provodnici kabla su u skladu sa standardom [2] označeni kao signalne linije A, B i masa. Neaktivno stanje signala, logičko 1, isključeno stanje (OFF) ili stop bit, definisani su negativnim naponom na liniji A u odnosu na liniju B. Aktivno stanje, logička 0, uključeno stanje (ON) ili start bit, definisani su pozitivnim naponom na liniji A u odnosu na liniju B. Standardom [1] predviđeno je da pogonska kola predajnika moraju zadovoljiti uslove propisane u standardu EIA-422-A.

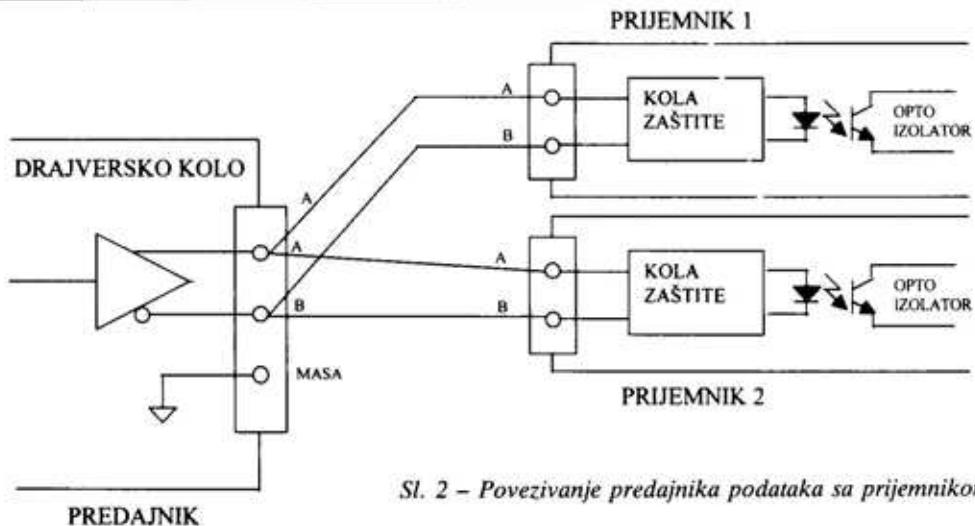
Američka asocijacija elektronske industrije (EIA) standardizovala je nekoliko serijskih interfejsa razmjene podataka. U tabeli 1 date su tehničke karakteristike standardizovanih interfejsa za serijski prenos podataka.

Kao izlaz predajnika po standardu EIA-422-A mogu se koristiti sljedeća integrisana kola: SN75158, SN75159, μA9638C, AM26LS31C, MC3485, SN75151, SN75153, SN75172, SN75174. Kao ulaz prijemnika po istom standardu mogu se koristiti: SN75157, μA9637AC, AM26LS32AC, AM26LS33AC, MC3486, SN75173, SN75175.

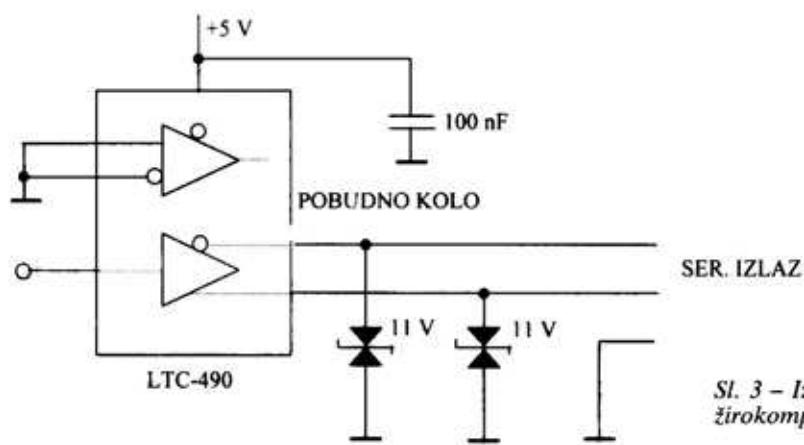
Način povezivanja predajnika sa prijemnicima u skladu sa standardima [1, 2] prikazan je na slici 2.

Na slici 3 navedeni su primjeri izvođenja izlaznih kola koja zadovoljavaju standard EIA-422-A, a odnose se na najnoviji žirokompas firme „Anschutz“ - Standard 20, [3] a na slici 4 za dubinomjer FCV-271 firme „Furuno“ [4].

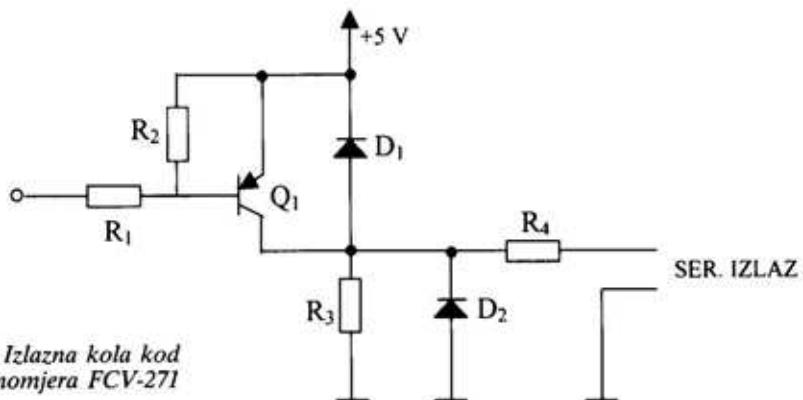
Prijemno kolo prijemnika mora biti izvedeno tako da radi sa minimalnim



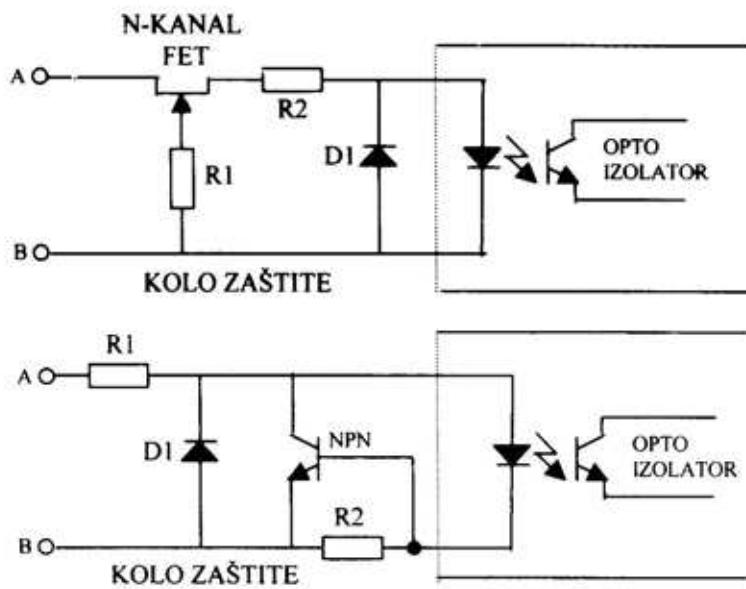
Sl. 2 – Povezivanje predajnika podataka sa prijemnikom



Sl. 3 – Izlazna kola kod žirokompasa Standard 20



Sl. 4 – Izlazna kola kod dubinomjera FCV-271



Sl. 5 – Primjeri izvođenja prijemnih kola kod prijemnika podataka

ulaznim diferencijalnim naponom od 2 V i strujom koja za taj napon ne prelazi vrijednost od 2 mA.

Na slici 5 prikazane su varijante izvođenja prijemnih kola kod prijemnika.

Kod prijemnika ne smije postojati direktna električna veza između signalne linije A, povratne linije B, mase uređaja, mase broda i napajanja. Maksimalni napon između signalnih linija A i B mora zadovoljiti uslove standarda EIA-422-A [5].

### Protokol formata podataka

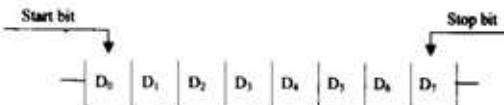
Svi podaci interpretiraju se kao ASCII karakteri. Najznačajniji bit karaktera po ovom protokolu uvijek je nula ( $D_7 = 0$ ). Na slici 6 prikazan je format karaktera podataka predaje.

Jedan broj ASCII karaktera rezervisan je i koristi se za specijalne namjene, pa se ne može koristiti u poljima podataka. Ovi karakteri navedeni su u tabeli 2.

Tabela 2

#### Karakteri za specijalne namene

ASCII	HEX	DEC	Opis	
<CR>	0D	13	Carriage return	Karakteri koji označavaju kraj jedne rečenice
<LF>	0A	10	Line feed	
\$	24	36	Pokazivač starta rečenice	
*	2A	42	Karakter za odvajanje polja kontrolnog zbirka	
,	2C	44	Karakter za odvajanje pojedinačnih polja	
!	21	33	Karakteri ostavljeni za buduće korišćenje	
/	5C	92	..	
^	5E	94	..	
~	7E	126	..	



Sl. 6 – Format karaktera predaje podataka

Skup važećih karaktera sadrži sve ASCII karaktere koji se mogu štampati (HEX 20 do HEX 7E) izuzev karaktera iz tabele 1. Ako se pojedinačni karakteri koriste za označavanje jedinice mjerjenja, tipa polja podataka, tipa rečenice, itd., interpretacija se vrši u skladu sa određenim standardima [2]. Na primjer, *h* označava sate, *z* – vrijeme, *y* – geografsku širinu, *t* – test.

*Polje* se sastoji od niza važećih karaktera. Nulto polje ne sadrži nijedan karakter.

Tabela 3

Označavanje predajnika

Predajnik	Identifikator predajnika
Dubinomjer	DS
Žirokompas	HC
Autopilot	AG
Radar / ARPA	RA
GNSS	GN
GPS	GP
GLONASS	GL
Doplerov brzinomjer	VD
Elektromagnetski brzinomjer	VM
Mehanički brzinomjer	VW
LORAN-C	LC
OMEGA navigacioni sistem	OM
DECCA navigacioni sistem	DE

Tabela 4

Ispravne rečenice

ASCII	HEX	Opis
\$	24	Start rečenice
<adresno polje>		Adresa predajnika i format rečenice
[,<polje podataka>]		Nijedno ili više polja podataka
[,<polje podataka>]		Polja podataka
*<polje kontrolnog zbira>		Opcionalno polje kontrolnog zbira
<CR><LF>	0D0A	Kraj rečenice

ter. Polje se nalazi između posebnih karaktera – razdvojnih karaktera. Adresno polje je prvo polje u rečenici i slijedi iza \$ razdvojnog karaktera. Karakteri u adresnom polju mogu biti velika slova i cifre. Adresno polje ne može biti nulto polje. Potvrđeno adresno polje sastoje se od pet karaktera. Prva dva karaktera označavaju pojedine predajnike (tabela 3), a preostala tri određuju format i tip podataka. Upitno adresno polje sadrži pet karaktera i koristi se za traženi prenos specijalne rečenice po posebnoj magistrali od prozvanog predajnika. Prva dva karaktera identificuju predajnik koji traži podatke, a druga dva predajnik koji će poslati podatke. Peti karakter je Q. Vlasničko (privatno) polje počinje karakterom P iza kojeg slijede tri karaktera koja definije proizvodač uređaja. Polje podataka u ispravnoj rečenici slijedi iza rastavnog karaktera , i sadrži važeće karaktere. Tipovi polja podataka su sljedeći: alfa, numerički, alfanumerički, fiksne dužine, promjenljive dužine i fiksne – promjenljive dužine. Nulto polje je polje dužine nula, tj. ovim poljem se ne prenosi nijedan karakter. Polje kontrolnog zbira može se opcionalno prenositi. Ono je posljednje u rečenici i slijedi iza razdvojnog polja \*.

Rečenica je zaokružena struktura koja sadrži sve činjenice potrebne da podaci dođu od predajnika prema prijemnicima. Rečenica se sastoji od najviše 82 karaktera, odnosno 79 karaktera, ako se isključe početni (\$) i krajnji (<CR><LF>) ograničivači. Tipovi rečenica su: ispravna (potvrđena), upitna i vlasnička (privatna). U tabeli 4 dat je prikaz ispravne rečenice.

Upitna rečenica daje adresu predajnika koji traži podatke i adresu onoga ko ih šalje. U vlasničkoj rečenici proizvodčima uređaja je data mogućnost da kre-

Tabela 5

Formati rečenice iz adresnog polja

Formater	Značenje (opis)
ALM	Podaci o almanahu GPS
DPT	Dubina
GSA	GPS DOP i aktivni sateliti
GSV	GPS sateliti u vidnom polju
GLL	Geografska pozicija – dužina/širina
DBT	Dubina ispod projektora
VHW	Brzina broda i kurs
VLW	Predeni put u odnosu na vodu
HDT	Stvarni kurs
RSD	Radarski sistemski podaci
TLL	Širina i dužina objekta

raju vlastiti mnemonički kod i strukturu svojih podataka. Potpuni prenos rečenice, po odredbama standarda [1], mora biti završen unutar vremena od 1 s. U tabeli 5 dat je pregled nekih formata rečenice iz adresnog polja, a u tabeli 6 prikaz tipova polja.

Primjeri prenosa podataka

Fiksni podaci od globalnog satelitskog navigacionog sistema dobijaju se preko GNS rečenice od satelitskog prijemnika. Identifikator predajnika može biti GP, ako se radi o GPS prijemniku, GL ako se radi o GLONASS prijemniku ili GN ako se radi u opštem slučaju o GNSS prijemniku. Potpuna rečenica poruke ima sljedeći opšti oblik:

```
$--GNS,hhmmss.ss,ffff.ll,a,yyyyyy.yy,a,c-c,xx,x.x,x.x,x.x,x.x,*hh,<CR>
<LF>
```

Polja podataka u poruci daju redom informacije o: univerzalnom koordinatnom vremenu (UTC), geografskoj širini, N/S, geografskoj dužini, E/W, indikatoru stanja poruke, broju satelita u upotrebi, horizontalnom slabljenju preciznosti (HDOP), nadmorskoj visini antene pri-

Tipovi adresnog polja

Tabela 6

Tip polja	Simbol	Značenje (opis)
Status	A	Polje od 1 karaktera: A – DA, podaci ispravni, briše se flag opomene; V – NE, podaci neispravni, postavlja se flag opomene.
Širina	1111.11	Dužina polja fiksna – promjenljiva. Stepeni, minuti, djelovi minuta. Dva fiksna mesta – stepeni, dva – minuti i promjenljiv broj cifara za decimalni dio minuta.
Dužina	yyyyy.yy	Tri fiksna mjesta za stepene, dva za minute i promjenljiv broj za djelove minuta. Polje specijalnog formata.
Vrijeme	hhmmss.ss	Fiksno-promjenljivo polje, dvije cifre za sate, dvije za minute, dvije za sekunde i promjenljiv broj za djelove sekundi.
Definisano polje		Radi se o unaprijed definisanim poljima (uglavnom alfa karakteri). Polje specijalnog formata.
Promjenljivi brojevi	x.x	Cijeli broj promjenljive veličine ili plivajuće numeričko polje. Radi se o polju numeričke vrijednosti.
Fiksno HEX polje	hh-	HEX broj, fiksno polje, MSB lijevo.
Promjenljivi tekst	c-c	Valjano polje karaktera promjenljive dužine.
Fiksno alfa polje	aa-	Informaciono alfa polje fiksne dužine.
Fiksno brojčano polje	xx-	Informaciono numeričko polje fiksne dužine.
Fiksno polje teksta	cc-	Informaciono polje teksta fiksne dužine.

jemnika, razlici između Zemljinog elipsoida i srednjeg nivoa mora, starosti diferencijalnih podataka, identifikacionom broju diferencijalne referentne stanice. Kombinovani GPS/GLONASS prijemnik koji koristi diferencijalne podatke isključivo od DGPS stanice može poslati sljedeću poruku:

\$GNGNS,122310.2,3722.425617,N,  
12258.856215,W,DA,14,0.9,1005.543,  
6.5,5.2,2.23\* 59<CR><LF>

Kombinovani GPS/GLONASS prijemnik, koji može koristiti i GPS i GLONASS, diferencijalne korekcije može slati u grupi tri sljedeće GNS rečenice:

\$GNGNS,122310.2,3722.425671,N,  
12258.836215,W,DD,14,0.9,1005.543,  
6.5,\*74<CR><LF>  
\$GPGNS,122310.2,.,.,.,7,.,.,5.2,23,\*  
4D,<CR><LF>  
\$GPGNS,122310.2,.,.,.,7,.,.,3.0,23,  
\*55<CR><LF>

Autopilot na navigacione uređaje šalje poruku [6]:

\$AGASD,x.x,x.x,a.x.x,A,,,x.x,x,x,A  
\*hh<CR><LF>

Podaci koji se šalju imaju redom sljedeće značenje: zadati kurs kormilarenja (u stepenima), trenutni kurs broda (u stepenima), magnetni/žirokompass (M/T), granica „izvan kursa“ (stepeni), status „izvan kursa“, granični ugao kormila (stepeni), odziv kormila 0–9, postavljanje pojačanja 0–9, status.

Treba istaći da proizvođači često modifikuju (poboljšavaju) protokol NMEA 0183. U tom smislu PLATH je patentirao

specifičan protokol koji definiše brzinu prenosa podataka od 9600 boda (bit/s).

Dubina mora izmjerena dubinomjerom može se izraziti i odaslati preko tri formata DBT – dubina ispod projektor, DPT – (IMO rezolucija A224 – VII) – srednja dubina između kobilice broda i dna i DBS – dubina ispod površine. Na primjer, simbolička predstava:

\$--DBS,d.d,t,b.b,M,C.C.F  
\*hh<CR><LF>

označava:

d.d,t – dubinu u stopama,  
b.b,M – dubinu u metrima,  
C.C,F – dubinu u fadomima.

Savremeni batometarski dubinomjer Bathy 1500 [7] posjeduje pet serijskih formata podataka kojim odgovara pet fizičkih ulaza-izlaza. Dva formata su NMEA 0183, a posebni formati određeni su za upravljačke linije, izlazne funkcije udaljenog terminala i prenos podataka iz memorije.

Primjer prenosa podataka sa LO-RAN-C prijemnika:

\$ LC GLL,4728,31,N,12254,25,W,  
091342,A\*21,<CR><LF>

Prvi broj označava sjevernu (N) geografsku širinu  $47^{\circ}28,31'$ , drugi broj zapadnu (W) geografsku dužinu  $122^{\circ}54,25'$ , a treći broj predstavlja univerzalno vrijeme (UTC) 9 h 13 min 42 s. Slovo A označava status (A – podaci valjani), a broj 21 je kontrolni zbir.

## Zaključak

Savremeni integrisani komandni mostovi na brodovima sadrže veliki broj

navigacionih i telekomunikacionih uređaja. Radi brze izmjene informacija oni moraju biti povezani na specifičan način. Protokol NMEA 0183 rješava zahtjeve za efikasno povezivanje navedenih uređaja. Postojeći standardi odražavaju sadašnje stanje stvari i daju korisne sugestije eventualnim korisnicima. S druge strane, standardi ostaju otvoreni za nove revizije kako bi se uklopila nova rješenja i nametnule obaveze drugim proizvođačima navigacionih uređaja.

*Literatura:*

- [1] IEC 1162-1: 1995-11: Maritime navigation and radiocommunication equipment and system – Digital interfaces – Part 1: Single talker and multiple listener. International Electrotechnical Commission, Geneve, 1995.
- [2] NMEA 0183 Standard for Interfacing Maritime Devices, Version 2.30, National Marine Electronics Association, March 1, 1998.
- [3] Gyro Compass STANDARD 20, Operator and Service Manual, Raytheon-Anschutz, Kiel, 1999.
- [4] Color video sounder FCV-271 – Operator Manual, FURUNO, Nishinomya, Japan, 1990.
- [5] Williams, B. A.: Designers Handbook of Integrated Circuits, McGraw-Hill Book Company, New York, 1984.
- [6] Navpilot V – Operator, technical and service manual, Plath – Navigation – Automation, Hamburg, 1995.
- [7] Beatty 1500 Survey Echo Sounder, Ocean Data Equipment Corporation, E. Walpole, MA, USA, 2000.