



Journal of ETA Maritime Science

JEMS
JOURNAL

Book Review (BK)

Otomatik Konteyner Terminalleri ve Terminal Yönetim Bilgi Sistemleri

Yazarlar: Yavuz KEÇELİ ve Volkan AYDOĞDU

Eleştirmen: Çimen Karataş Çetin

Dokuz Eylül Üniversitesi, Denizcilik Fakültesi
cimen.karatas@deu.edu.tr

Otomatik Konteyner Terminalleri ve Terminal Yönetim Bilgi Sistemleri başlıklı bu kitap, konteyner terminallerinin otomasyonu konusunda Türkçe olarak yazılmış ilk eser olma özelliğini göstermektedir. Kitap, Doç. Dr. Yavuz KEÇELİ ve Doç. Dr. Volkan AYDOĞDU tarafından yazılmış ve Mart 2015'te İTÜ Vakfı Yayınları tarafından 978 975 4778 96 6 ISBN numarası ile basılmıştır.

Kitap, altı bölümden oluşmaktadır. Birinci bölüm olan giriş bölümünde sırasıyla liman tanımı yapılmış, konteynerizasyon ve konteyner terminallerine ilişkin tanımlamalara yer verilmiş ve son olarak otomatik konteyner terminalleri ve çeşitlerine ilişkin bilgi verilmiştir. Kitabın takip eden dört bölümü; rıhtım, saha ve kapı olmak üzere kitap içerisinde üçe ayrılan konteyner terminali ana bölümlerindeki teknolojileri açıklamaya yönelik olarak düzenlenmiştir. İkinci bölümde, rıhtım elleçleme ekipmanları ve son teknoloji rıhtım yapılarına yer verilmiş, üçüncü bölümde rıhtım-saha arasında ve terminal sahasında kullanılan taşıma ekipmanları açıklanmış, dördüncü bölümde ise terminal sahasında ekipman ve operasyon teknolojileri sunulmuştur. Ayrıca, bu bölümlerde klasik konteyner terminalleri ve otomasyona dayalı konteyner terminallerindeki teknolojiler karşılaştırılmıştır. Beşinci bölümde ise, ekipman teknolojisi sınıfına dahil edilmeyen ve liman operasyonları kitaplarında çok yaygın olarak yer verilmeyen terminal kapı sistemlerindeki son teknolojiler açıklanmıştır. Bu bölüm, kitabı, yazılmış önceki ilgili kitaplardan farklılaştıran önemli bilgiler içermektedir. Kitabın altıncı ve son bölümünde liman bilişim sistemlerini oluşturan; terminal işletim sistemleri ve liman topluluğu bilgi sistemleri dünya ve Türkiye'deki örneklerine yer verilerek sunulmuştur. Bu anlamda kitapta, otomasyona dayalı konteyner terminallerindeki ekipman ve bilgi sistemlerindeki son teknolojik gelişmeler belirli bir düzen ve uyum içerisinde verilmiştir.

Kitabın anlatım dili ve seviyesi, oldukça yalın ve anlaşılabilir. Kitap içerisinde konteyner terminallerindeki ekipmanların görsel olarak yer alması ve okuyucu dostu küçük bilgi notlarına yer verilmesi de kitabın gerek genç akademisyenler gerekse öğrenciler için anlaşılabilirliğini ve akıcılığını sağlamaktadır. Yazarlar, kendi çektikleri fotoğraflarla da kitabın görsel içeriğini zenginleştirmişlerdir. Kitap içerisinde ekipman ve bilgi sistemlerindeki teknolojiler açıklanırken sıklıkla dünyanın önde gelen konteyner terminallerinden örneklere

yer verilmesi konuların anlaşılmasını sağlamaktadır. Bunun yanında, yazarların, birçoğu henüz tam olarak Türkçeleştirilemeyen liman ekipmanlarının gerek İngilizcelerine gerekse Türkçe'ye uyarlanmış isimlerine yer vermesi limancılık terminolojisine önemli bir katkıdır. Ancak, kitabın ikinci baskısında bunun kitap içinde yer verilen tüm ekipman başlıkları için yapılması kitabın kendi içindeki uyumunu ve bütünlüğünü arttıracaktır. İkinci baskı için diğer öneriler ise; kitabın ilk baskısındaki birtakım yazım hatalarının giderilmesi ve tüm tablo ve şekillerin altında yazarlar tarafından oluşturulmuş da olsa alıntılanan kaynaklara yer verilmesi olarak belirtilebilir.

Dünyanın önde gelen konteyner terminallerinde bir gereklilik halini alan otomasyona dayalı ekipman ve bilişim sistemleri, dünya çapında özellikle Avrupa kaynaklı bilimsel yayınlar ile liman işletmeciliği yazınında yer almaktadır. Türkiye'de ise özellikle son yıllarda ilgili akademisyenlerin liman işletmeciliğine ilişkin kitap ve kitap bölümlerine rastlanmakla birlikte konteyner terminallerinde otomasyon ve bilgi sistemlerindeki teknolojiler üzerine yazılan bir kitap mevcut değildir. Kitap, yazarlarının Güney Kore'deki akademik bilgi ve deneyimlerinin de oluşturduğu altyapı üzerine kurulmuş olması açısından da değerlidir. Bu anlamda kitap, Türkiye'de alanındaki boşluğu doldurarak denizcilik alanındaki akademisyen ve araştırmacılara önemli bir kaynak teşkil etmekte ve Türkiye'deki liman işletmeciliği yazınına bilimsel katkı sağlamaktadır.