# KOMPOZİT MALZEMEDEN YAPILMIŞ MAKİNE PARÇALARININ SIKI GEÇME DURUMUNDA GERİLME ANALİZİ

#### Muzaffer TOPCU, Harun KARAKAYA

Pamukkale Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Çamlık/Denizli

# ÖZET

Güç ve hareket iletiminde mil-kasnak sistemleri değişik şekillerde birleştirilebilirler. Bunlardan birisi de sıkı geçmedir. Bu çalışmada sıkı geçme durumunda oluşan iç basınç etkisindeki kasnak (kalın cidarlı silindir) ele alınıp analitik ve sonlu elemanlar metodu ile incelenmiştir. Bu inceleme kasnaktaki iç çap (d) ve dış çap (D)' nin birbirine göre oranı değiştirilerek gerilme dağılımındaki değişmeler, (d/D) oranı yanında farklı sıkılıklarda meydana gelen gerilmeler hesaplanarak optimum sıkılık aralığı araştırılmıştır. Çözüm yöntemi olarak dört düğümlü isoparametrik sonlu elemanlar kullanılmıştır. Bulunan sonuçlar analitik çözümle kontrol edilmiştir. Günümüzde uzay ve otomobil sanayinden gıda sanayine kadar kullanımı yaygınlaşmış olan metal matrixli kompozit malzemeden (çelik-Alüminyum) yapılmış kasnaklar için 0 ve 90 derece takviye durumları ve muhtelif sıkılıklarda çözümler yapılıp izotrop malzeme ile mukayese yapılmış, kompozitlerde sıkı geçme durumu araştırılmıştır.

Anahtar Kelimeler : Sıkı geçme, Sonlu Elemanlar, Kalın cidarlı silindir

### STRESS ANALYSIS UNDER PRESS - FIT CONDITION IN THE MACHINE ELEMENT MADE OF COMPOSITE MATERIALS

# ABSTRACT

Transfer of the power and motion, shaft-pulley systems is combined different forms. One of them is press fit. In this study, under the inner pressure occurred at the press-fit condition pulley was investigated by the analytic and finite elements methods. In this investigation, the diameter at the shaft (d) and outer diameter (D) ratio was changed with respect to each other in order to investigate stress distribution change. In addition to d/D ratio, computing occurring of stress at the different tightness, the optimum tightness gap was investigated. The four-node isoparametric finite element is used as the solution method. Found result controlled with analytic solution. Now, from the space and automobile industry to food industry the widespread usage for the pulley that is made from metal matrix composite material (steel-aluminium) 0 and 90 degrees reinforcement condition and various tightness solution was made, the press fit condition at the composite was investigated.

Key Words : Press-fit, Finite element methods, Thick-walled

# 1. GİRİŞ

Sıkı geçme, bir kasnağı (dişli vb.) bir mile yalnız aradaki sürtünmeden faydalanarak bağlamaktır. Mil-Göbek bağlantıları, makine dizaynında özellikle güç aktarma organlarında çok sık kullanılır. Mil ve göbek malzemesinin elastikiyeti yüzünden birbirlerine geçerlerken yüzey basıncı düzgün olarak dağılır. Bu bağlamalar gerek eksenel ve gerekse çevresel kuvvetleri karşılar. Sıkı geçmede milin minimum çapı, deliğin maksimum çapından daha büyüktür. Başka bir deyişle mil toleransının alt sınırı delik toleransının üst sınırından daha büyüktür. Bu problem çeşitli araştırmacılar tarafından ele alınıp incelenmiştir.

değiştirmelerin küresel Gerilme ve sekil koordinatlardan bağımsız olduğu farzedilerek kalın cidarlı kompozit millerde radyal gerilmeler hesaplanmıştır (Tutuncu, 1995). Diğer bir çalışma da lineer elastik denklemlere dayalı bir yaklaşımla uzun bir silindirde artık gerilmeler araştırılmıştır (Cheng ve ark., 1992). Kalın cidarlı silindirlerde artık gerilmelerin zararlı etkileri tespit edilmiştir (Stark ve ark., 1994). Sonlu elemanlar metodu kullanılarak kalın cidarlı bağlantılı silindirlerin birleşme yerlerinde gerilme analizini yapmışlardır (Moini ve Mitchell 1991). Kompozit makine elemanlarında gerilme analizi ve boyutlandırma konusu incelenmiştir (Topcu ve ark., 1995). Periyodik eksenel yüke maruz sıkı geçmeli bir şaftın gerilme analizi araştırılmıştır (Dobromitski, Smith. 1986).

Bu çalışmada sıkı geçme problemi ele alınarak muhtelif sıkılıklarda d/D oranı değiştikçe gerilmelerin değişimi dört düğümlü eksenel simetrik sonlu elemanlar ile incelenmiş ve optimum sıkılık araştırılmıştır. Ayrıca metal matriksli (Çelik/Alimunyum) kompozit malzemeden yapılmış makina elemanlarında çözümler yapılıp izotrop (çelik) ile kompozit malzemedeki çeşitli takviye açılarında meydana gelen gerilmeler ile sıkılık derecesi karşılaştırılmıştır. Yapılan sonlu eleman çözümlerinin doğruluğu analitik çözümler yapılarak araştırılmıştır.

# 2. PROBLEMIN MATEMATIK MODELI

Üç boyutlu simetrik yüklenmiş dönel cisimler iki boyutlu problemlere indirgenebilir. Burada gerilmeler ve şekil değiştirmeler ( $\theta$ ) dönme acısından bağımsızdır. Dolayısıyla problem Şekil 1'de görüldüğü gibi z ekseni etrafındaki toplam simetriden dolayı r, z koordinat sisteminde ele alınabilir (Timoshenko ve Goodier, 1951; İnan, 1969). Çözümde kolaylık olması için şeklin geometrisine uygun kutupsal koordinatlar kullanılmaktadır. Bir sektör eleman çıkartılıp bunun üzerinde denge denklemleri yazılırsa,

$$\frac{\sigma_{\rm r} - \sigma_{\rm \theta}}{\rm r} + \frac{\rm d\sigma_{\rm r}}{\rm dr} = 0 \tag{1}$$



Şekil 1. Birim eleman

denge denklemleri elde edilir. Yalnız bu denklem bilinmeyenlerin bulunması için yeterli değildir. Çünkü  $\sigma_r$  ve  $\sigma_{\theta}$  olmak üzere iki bilinmeyen vardır. Bunun için ilave olarak şekil değiştirme ve deformasyon bağıntısı yazılır. Şekil 2'de görüldüğü üzere (dr) uzunluğunda bir kutupsal eleman alınıp bu eleman radyal yönde (u) kadar yer değiştirirse dış yüzeyde (du) kadar diferansiyel artış olur.



Şekil 2. Kalın cidarlı silindirlerde gerilmelerin gösterimi

Radyal birim uzama,

$$\varepsilon_{\rm r} = \frac{u + du - u}{dr} = \frac{du}{dr}$$
(2)

Teğetsel birim uzama,

$$\varepsilon_{\theta} = \frac{(r+u)d\theta - r\,d\theta}{r\,d\theta} = \frac{u}{r}$$
(3)

Bu değerler gerilme şekil değiştirme bağıntısında yerine konulup elde edilen ifadeler de denge denkleminde yerine yazılırsa diferansiyel denklem

$$r^2 \frac{d^2 u}{dr^2} + r \frac{du}{dr} - u = 0$$
(4)

şeklinde tek bilinmeyenli birinci dereceden adi diferansiyel denkleme dönüşür.

Bu diferansiyel denklemi,

$$(\sigma_{r})_{r=d_{G}} = -P_{i}$$
 ve  $(\sigma_{r})_{r=D_{G}} = -P_{d}$  (5)

Sınır şartları altında çözersek,

$$\sigma_{r} = \frac{d_{G}^{2} P_{i} - D_{G}^{2} P_{d}}{D_{G}^{2} - d_{G}^{2}} - \frac{(P_{i} - P_{d}) D_{G}^{2} d_{G}^{2}}{r^{2} (D_{G}^{2} - d_{G}^{2})}$$
(6)

$$\sigma_{\theta} = \frac{d_{g}^{2} P_{i} - D_{g}^{2} P_{d}}{D_{g}^{2} - d_{g}^{2}} + \frac{(P_{i} - P_{d}) D_{g}^{2} d_{g}^{2}}{r^{2} (D_{g}^{2} - d_{g}^{2})}$$
(7)

şeklinde gerilme ifadeleri elde edilir.

Deplasmanlar (u) ve şekil değiştirme (ε) arasındaki bağıntı şu şekilde yazılabilir.

$$\boldsymbol{\varepsilon} = \left[\varepsilon_{r}, \varepsilon_{z}, \gamma_{rz}, \varepsilon_{\theta}\right]^{\mathrm{T}} = \left[\frac{\partial u}{\partial r}, \frac{\partial w}{\partial z}, \frac{\partial u}{\partial z} + \frac{\partial w}{\partial r}, \frac{u}{r}\right]^{\mathrm{T}}$$
(8)

Gerilme ise şu şekildedir.

$$\boldsymbol{\sigma} = \left[\boldsymbol{\sigma}_{\mathrm{r}}, \boldsymbol{\sigma}_{\mathrm{z}}, \boldsymbol{\tau}_{\mathrm{rz}}, \boldsymbol{\sigma}_{\mathrm{\theta}}\right] \tag{9}$$

Gerilme ile şekil değiştirme arasındaki bağıntı ise şu şekildedir.

$$\sigma = D \varepsilon$$
 10)

D matrisi (4 x 4) boyutunda olup aşağıdaki gibidir.

#### 2. 1. İzotrop Malzeme İçin (D) Matrisi

$$D = \frac{E(1-\nu)}{(1+\nu)(1-2\nu)} \begin{bmatrix} 1 & \frac{\nu}{1-\nu} & 0 & \frac{\nu}{1-\nu} \\ \frac{\nu}{1-\nu} & 1 & 0 & \frac{\nu}{1-\nu} \\ 0 & 0 & \frac{1-2\nu}{2(1-\nu)} & 0 \\ \frac{\nu}{1-\nu} & \frac{\nu}{1-\nu} & 0 & 0 \end{bmatrix}$$
(11)

#### 2. 2. Kompozit Malzeme İçin (D) Matrisi

(Lenkhnitskii ve Cheron, 1968)



Burada S uygunluk matrisidir.

### 3. PROBLEMİN SONLU ELEMAN FORMÜLASYONU

Problem 4 düğümlü dönel izoparametrik eleman olarak ele alındı. Burada ( $\xi$ ,  $\eta$ ) doğal koordinatları (r,z) ise global koordinatları ifade etmektedir (Şekil 3).



Şekil 3. Eksenel simetrik dörtgen eleman

Lagrange Polinomlarından şekil fonksiyonları (N<sub>i</sub>) tanımlandı. (i = 1, 2, 3, 4) Şekil fonksiyonları özelliği tanımlı olduğu düğümlerde 1'e eşit, diğer düğümlerde ise sıfırdır (Zienkiewicz, 1972; Ashok ve Tirupothi, 1991).

Şekil fonksiyonları,

$$N_1 = \frac{1}{4} (1 - \xi) (1 - \eta), \tag{13}$$

$$N_{2} = \frac{1}{4} (1 + \xi) (1 - \eta)$$
 (14)

$$N_{3} = \frac{1}{4} (1 + \xi) (1 + \eta)$$
(15)

$$N_{4} = \frac{1}{4} (1 - \xi) (1 + \eta)$$
(16)

şeklinde tanımlanır.

Şekil fonksiyonları yardımıyla yer değiştirme fonksiyonları,

$$\mathbf{u} = \mathbf{N}_{1} \cdot \mathbf{q}_{1} + \mathbf{N}_{2} \cdot \mathbf{q}_{3} + \mathbf{N}_{3} \cdot \mathbf{q}_{5} + \mathbf{N}_{4} \cdot \mathbf{q}_{7}$$
(17)

$$w = N_{1} \cdot q_{2} + N_{2} \cdot q_{4} + N_{3} \cdot q_{6} + N_{4} \cdot q_{8}$$
(18)

şeklinde tanımlanabilir. Bu ifade matris formunda,

$$\mathbf{u} = \mathbf{N}\mathbf{q} \tag{19}$$

şeklinde yazılabilir. Burada,

$$\mathbf{q} = [\mathbf{q}_1 \ \mathbf{q}_2 \ \mathbf{q}_3 \ \mathbf{q}_4 \ \mathbf{q}_5 \ \mathbf{q}_6 \ \mathbf{q}_7 \ \mathbf{q}_8]^{\mathrm{T}}$$
(20)

koordinatlar ise

$$\mathbf{r} = \mathbf{N}_{1} \cdot \mathbf{r}_{1} + \mathbf{N}_{2} \cdot \mathbf{r}_{2} + \mathbf{N}_{3} \cdot \mathbf{r}_{3} + \mathbf{N}_{4} \cdot \mathbf{r}_{4}$$
(21)

$$z = N_1 \cdot z_1 + N_2 \cdot z_2 + N_3 \cdot z_3 + N_4 \cdot q_4$$
(22)

(u) ve (w) yer değiştirmelerinden şekil değiştirmeleri hesaplamak için (u) ve (w)'nin kısmi türevlerini almak gerekir. (u) ve (w), r ve z'nin fonksiyonu r ve z de  $\eta$  ve  $\xi$ 'nin fonksiyonudur. Yani, u = u[r( $\eta$ ,  $\xi$ ), z ( $\eta$ ,  $\xi$ )], w = w[r( $\eta$ ,  $\xi$ ), z( $\eta$ ,  $\xi$ )] zincir kuralı uygulanır ve matris notasyonunda yazılırsa ;

$$\begin{cases} \frac{\partial \mathbf{u}}{\partial \xi} \\ \frac{\partial \mathbf{u}}{\partial \eta} \end{cases} = \begin{bmatrix} \frac{\partial \mathbf{r}}{\partial \xi} & \frac{\partial \mathbf{z}}{\partial \xi} \\ \frac{\partial \mathbf{r}}{\partial \eta} & \frac{\partial \mathbf{z}}{\partial \eta} \end{bmatrix} \begin{cases} \frac{\partial \mathbf{u}}{\partial \mathbf{r}} \\ \frac{\partial \mathbf{u}}{\partial z} \end{cases}; \quad \mathbf{J} = \begin{bmatrix} \frac{\partial \mathbf{r}}{\partial \xi} & \frac{\partial \mathbf{z}}{\partial \xi} \\ \frac{\partial \mathbf{r}}{\partial \eta} & \frac{\partial \mathbf{z}}{\partial \eta} \end{bmatrix}$$
(23)

Burada (J), Jacobian matrisidir.

 $dxdy = det J d\xi d\eta$ 

$$\frac{u}{r} = \frac{N_1}{r}q_1 + \frac{N_2}{r}q_3 + \frac{N_3}{r}q_5 + \frac{N_4}{r}q_7$$
(24)

Eleman Rijitlik Matrisi,

$$U = \int_{v} \frac{1}{2} \sigma^{T} \varepsilon \, dV \, veya \tag{25}$$

$$U = \sum_{e} 2\pi r \int_{e} \frac{1}{2} \sigma^{T} \varepsilon \, dA$$
 (26)

 $\varepsilon = Bq \tag{27}$ 

$$\sigma = D.B.q \tag{28}$$

Burada B şekil değiştirmeyi deplasmana bağlayan geometrik sabitler matrisidir.

$$\mathbf{U} = \sum_{e} \frac{1}{2} \mathbf{q}^{\mathrm{T}} \left[ 2\pi \mathbf{r} \int_{-1}^{1} \mathbf{B}^{\mathrm{T}} \mathbf{D} \det \mathbf{J} d\xi d\eta \right] \mathbf{q}$$
(29)

Parantez içindeki ifade bize eleman rijitlik matrisini (8 x 8) vermektedir.

$$k^{e} = 2\pi r \int_{-1}^{1} B^{T} D B \det J d\xi d\eta$$
(30)

Uygulanan basınç kuvveti düğüm noktalarına şu şekilde taşınır.

$$F = \frac{2\pi d \, lP_i}{4} \tag{31}$$

# 4. SONLU ELEMAN MODELİ VE ÇÖZÜM



Şekil 4. Sıkı geçme problemi

$$\frac{\mathrm{d}}{2} \le \mathbf{r} \le \frac{\mathrm{D}}{2} \tag{32}$$

Şekil 4'deki göbek dörtgen sonlu elemanlara ayrılarak ve sınır şartları belirlenerek sonlu elemanlar modeli hazırlandı (Şekil 5).



Şekil 5. Eksenel simetrik problemin dörtgen elemanlara bölünmesi

$$\begin{array}{c}
F_{1} \\
F_{3} \\
F_{5} \\
F_{7} \\
F_{9} \\
F_{11} \\
F_{13}
\end{array} = \frac{2 \pi d \, l \, P_{i}}{4} \begin{cases} 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \end{cases} \tag{33}$$

Tablo 1'de d = 0 mm, D =  $300 \text{ mm ve P}_i = 1 \text{ N/mm}^2$ için yarıçap boyunca gerilme değerleri ve Şekil 6a.b'de yarıçap boyunca gerilme dağılımları (SEM ve Analitik sonuçlar karşılaştırmalı olarak) görülmektedir.

Tablo 1.  $(\sigma_r)$  ve  $(\sigma_\theta)$  İçin Analitik ve SEM Sonuçların Karşılaştırılması (d = 50 mm, D = 300 mm,  $P_i = 1 \text{ N/mm}^2$ )

r	Analitik		SEM	
mm	$\sigma_{r.} N/mm^2$	$\sigma_\theta  N\!/\!mm^2$	$\sigma_r N/mm^2$	$\sigma_{\theta} N/mm^2$
25	-1	1.0557	-0.950	1.0080
35.42	-0.4839	0.5410	-0.4840	0.5411
49.99	-0.2286	0.2857	-0.229	0.2856
60.42	-0.1475	0.2047	-0.1480	0.2065
70.83	-0.0995	0.1567	-0.1000	0.1567
85.42	-0.0595	0.1167	-0.0600	0.1167
100	-0.0357	0.0929	-0.0360	0.0928
110.42	-0.0242	0.0813	-0.0240	0.0833
125	-0.0126	0.0697	-0.0130	0.0697
137.5	-0.0054	0.0616	-0.0050	0.0625
147.92	-0.0008	0.0579	-0.0010	0.0579
150	0	0.0571	0	0.0573





Şekil 6a, b. Farklı iç basınca göre( $\sigma_r$ ) ve ( $\sigma_\theta$ ) gerilmeleri. (d = 50 mm D = 300 mm)

Tablo 2'de d = 100 mm, D = 300 mm ve  $P_i = 1$ N/mm<sup>2</sup> için yarıçap boyunca gerilme değerleri ve şekil 7a.b'de yarıçap boyunca gerilme dağılımları (SEM ve Analitik sonuçlar karşılaştırmalı olarak) görülmektedir.

Tablo 2.  $(\sigma_r)$  ve  $(\sigma_\theta)$  İçin Analitik ve SEM Sonuçlarının Karşılaştırılması (d = 100 mm, D = 300 mm, P<sub>i</sub> = 1 N/mm<sup>2</sup>)

r	Analitik		SEM	
mm	$\sigma_{r} N/mm^2$	$\sigma_{ heta}$	$\sigma_{\rm r}$	$\sigma_{\theta}$
		N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>
50	-1	1.25	-0.978	1.2281
60	-0.6562	0.9062	-0.656	0.9060
75	-0.3750	0.6250	-0.375	0.6248
85	-0.2643	0.5143	-0.264	0.5141
100	-0.1562	0.4062	-0.156	0.4061
110	-0.1074	0.3573	-0.107	0.3573
120	-0.0703	0.3203	-0.070	0.3202
130	-0.0414	0.2914	-0.041	0.2913
140	-0.0185	0.2685	-0.018	0.2684
150	0	0.25	0.001	0.2507





Şekil 7a, b. Farklı iç basınca göre  $(\sigma_r)$  ve  $(\sigma_{\theta})$  gerilmeleri. (d = 100 mm D = 300 mm)



Şekil 8a, b. İç çaptaki farklı yer değiştirmelere göre  $(\sigma_r)$  ve  $(\sigma_{\theta})$  gerilmeleri. (d = 100 mm, D = 300 mm)



Şekil 9a, b. İç çaptaki farklı yer değiştirmelere göre  $(\sigma_r)$  ve  $(\sigma_{\theta})$  gerilmeleri. (d = 150 mm, D = 300 mm)



Şekil 10a, b. İç çaptaki farklı yer değiştirmelere göre  $(\sigma_r)$  ve  $(\sigma_{\theta})$  gerilmeleri. (d = 150 mm, D = 300 mm)

Şekil 8a.b, 9a,b ve 10a,b'de sırasıyla d = 100 mm, d = 150 mm, d = 200 mm için farklı sıkılık değerlerinde yarıçap boyunca elde edilen gerilme dağılımları grafik olarak gözükmektedir.

zerinnesinni u z Brotunnu Bugin Boginni					
	Analitik SEM		Л		
d/D	$\sigma_{\rm r}$	$\sigma_r$	%		
	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	hata		
0.016	-64.588	-30.051	53.5		
0.033	-32.253	-21.705	32.7		
0.050	-21.456	-16.598	22.6		
0.067	-16.044	-13.322	17		
0.083	-12.786	-11.079	13.4		
0.1	-10.604	-9.446	10.9		
0.133	-7.8581	-7.247	7.78		
0.167	-6.1895	-5.829	5.82		
0.2	-5.0602	-4.835	4.45		
0.233	-4.2398	-4.095	3.42		
0.25	-3.907	-3.791	2.97		
0.3	-3.1157	-3.058	1.85		
0.333	-2.7097	-2.677	1.21		

Sonlu Elemanlar Metodu ile yapılan hesaplamalarda Tablo 3'de görüldüğü gibi d/D oranının 0.1'den küçük olduğu durumlarda hatanın çok büyük çıkması, eleman boyutlarının büyük olmasından kaynaklanmaktadır. d/D oranı 5/300'den iç çapı 5'er mm büyülterek 100/300'e kadar alındı.

Şekil 11a. b, c, d'de değişik d / D oranları ve farklı sıkılık değerleri için iç çapdaki gerilme değişimleri grafik halinde gösterilmiştir.



Şekil 11a, b, c, d. d/D oranına göre ( $\sigma_r$ ) gerilmesinin iç çaptaki değişimleri

#### 4. 1. Kompozit Malzeme İçin Çözümler

Tabakalı kompozit malzeme için yapılan çözümlerde kullanılan malzemenin yapısı şematik olarak aşağıda verilmiştir (Şekil 12).



Hesaplamalar SEM'le yapıldı ve kullanılan malzemenin mekanik özellikleri şunlardır:  $E_1 = 6147$  MPa,  $E_2 = 5365$  MPa,  $v_{12} = 0.24$  ve  $G_{12} = 2125$  MPa dır. Kompozit malzeme ile izotrop malzemede elde edilen gerilme değerleri aşağıda tablo ve grafik haline getirilmiştir (Tablo 4).

Tablo 4. Kompozit Malzeme İçin ( $\sigma_r$ ) ve ( $\sigma_\theta$ ) Gerilmelerinin Dağılımı [0, 90]<sub>s</sub> p<sub>i</sub>=1 N/mm d =100 mm, D =200 mm

, =				
R	$\sigma_r$		$\sigma_{\theta}$	
Mm	N/mm <sup>2</sup>		N/mm²	
	Komp.	İzotr.	Komp.	İzotr.
50	-0.9849	-0.985	1.6506	1.651
55	-0.7697	-0.769	1.4345	1.435
60	-0.594	-0.593	1.2594	1.259
65	-0.4571	-0.456	1.1217	1.122
70	-0.3482	-0.347	1.0133	1.013
75	-0.2603	-0.259	0.9257	0.926
80	-0.1884	-0.188	0.8539	0.854
85	-0.1287	-0.128	0.7945	0.795
90	-0.0786	-0.078	0.7447	0.745
95	-0.0362	-0.036	0.7025	0.703
100	-0.0019	-0.002	0.6684	0.668



Şekil 13a, b.  $[0, 90]_s$  için ( $\sigma_r$ ) ve ( $\sigma_\theta$ ) gerilme dağılımları (d = 100 mm D = 200 mm)



Şekil 14a, b. [0, 45, 90]<sub>s</sub> için ( $\sigma_r$ ) ve ( $\sigma_\theta$ ) gerilme dağılımları (d = 100 mm D = 200 mm)

# 5. SONUÇLAR

Bu çalışmada sıkı geçme durumunda oluşan gerilme dağılımları incelenmiş ve şu sonuçlar çıkarılmıştır:

- 1. Göbek iç çapında  $\sigma_r$  ve  $\sigma_\theta$  maksimum değeri almaktadır.
- Gerilmeler iç çapa yakın bölgelerde dış çapa yakın bölgelere nazaran çok daha yüksek değerlerde olmaktadır. Bu yüzden göbeğin iç yüzeyi daha kolay hasara uğrayacağından göbek malzemesinin iç yüzeyi daha dikkatli işlenmelidir.
- 3. Çentik etkisi gerilme yığılmalarına sebeb olmaktadır.
- 4. Kompozit malzeme ile izotrop malzemenin gerilme değerleri çakışmakta yada çok az farklılık göstermektedir. Mukavemet/ ağırlık oranının önemli olduğu yerlerde ve diğer bazı avantajlarıda (korozyon direnci, ısı ve ses izalasyonu vs) düşünelerek kompozit malzemeler izotrop malzemelere tercih edilerek sıkı geçmelerde kullanılır.

#### 6. KAYNAKLAR

Cheng, W., Finne, I., Vardar, Ö. 1992. Estimation of Axisymetric Residual Stresses in Along Cylinder, Jornal of Engineering Materials and Technology, (114), 137-140.

Dobromitski, J., Smith, I. O. 1986. A Stress Analysis of a Shaft with a Press-Fitted Hub Subjected to Cyclic Axial Loading, Int. J. Mech. Sci. 28, (1), 41-52.

İnan, M. 1969. <u>Düzlemde Elastisite Teorisi</u>, Matbaa Teknisyenleri Basımevi, p. 144-171, İstanbul.

Lenkhnitskii, S. G., Tsai, S. W., Cheron, T. 1968. Anisotropic Plates, p. 106-114, New York.

Moini, H., Mitchell, T. P. 1991. Stress Analysis of a Thick- Walled Pressure Vessel Nozle Junction, Int. J. Press Vess and Pipping, Vol, 46, pp. 67-74.

Stark, H. L., Bau, J., Kelley, D. W. 1994. A Desructive Prosedure to Determine the Residual Stresses in Thick Walled Cylindrical Pressure Vessels, Journal of Strain Analysis, Vol, 29, pp. 57-63.

Timoshenko, S. ve Goodier, J. 1951. Teory of Elasticity, Mc Graw-Hill, New York.

Tirupothi, R. C., Ashok, D. B. 1991. Introduction to Finite Elements in Engineering, New Jersey.

Topcu, M., Tarakçılar, A. R., Taşgetiren, S. 1995. Kompzitten Yapılmış Makina Elemanlarında Gerilme Analizi ve Boyutlandırma, Mühendis ve Makine, 35, (425), 21-27, Denizli. Tsai, S. W. 1988. <u>Composites Desing</u>, p. 23.1-23.3, USA.

Tutuncu, N. 1995. Radial Stresess in Composite Thick Walled Shafts, Journal of Applied Mechanics, Vol, 62, pp. 547-549.

Zienkiewicz, O. C. 1972. <u>The Finite Eleman Method</u> <u>in Engineering Science</u>, Mc Graw-Hill, London.