I. GIRIS

Endüstride önemli bir maliyet olarak ortaya çıkan ener

giderlerinin azaltılması önemli bir unsurdur. Bu konu

muhtelif alanlarda çok çeşitli çalışmalar yapılmıştırı

Bu çalışmalardan biri de hız kontrol cihazları kullanıları

pompa, fan, kompresör vb. makinalarda enerji tasarrufun

sağlanmasıdır. Motor devrinin ihtiyaç duyulan basını

HIZ KONTROL SİSTEMLERİ İLE POMPA, FAN VE KOMPRESÖRLERDE SAĞLANAN ENERJİ TASARRUFLARI

Recep KAZAN, Hüseyin NARSAK

çalışmada, hız kontrol cihazları kullanılarak pompa, fan ve kompresörlerde sağlanabilecek enerji tasarruflarıyla ilgili genel bilgilendirme yapılmıştır . Proseslerde kullanılan kompresörlerin çalışma grafikleri günlük olarak hazırlanmıştır.Proseslerde genelde sabit devirli standart kompresörler kullanılmaktadır. Bu çalışmada buna alternatif olarak Atlas Copco VSD Değişken devirli kompresör ile simülasyon yapılarak enerji tasarruf miktarları yüzdesel ve euro bazında ortaya konmuştur.

Anahtar Kelimeler - Değişken devirli motor, enerji tasarrufu

Abstract - In this study, by being used the speed control systems, a general knowledge about the energy possessions provided with the pumps, fans and compressors. It's prepared compressors using proses working graphics daily. It's used usually constant cycle standart compressors. In this study being alternative compresor Atlas Copco VSD Variety Speed Compresor simulation energy possesion quantity is prepared base percent and Euro.

Key Words - Variety cycle motor, energy possession

basınç ve debi değerlerine göre motor devri otomali

yapılmaktadır.

debi değerlerine göre belirlenmesini sağlayan bu cihazlı gereksiz olarak motorun yüksek devirde çalışmasır engeller yada makinanın boşta çalışmasını engelleyece tarzda dizayn edilirler. Program cihazlarında set edile

olarak gereken değerlerde çalışır [1].

Bu çalışmada sırasıyla fan,pompa ile ilgili olarak yapıla genel çalışmaların neticeleri gösterilecek ve denevse olarak Atlas Copco Kompresör imalatçı firmasını yardımlarıyla varılan neticeler açıklanacaktır.

II.FAN VE POMPALARDA HIZ KONTROL CİHAZLARININ SAĞLADIĞI KAZANÇLAR

Fan ve pompa yükleri değişken moment yükleridir w Hızın karesiyle orantılı yükün moment talebi vardı Güç ise hız ile momentin çarpımıdır.

 $P = M \times W$

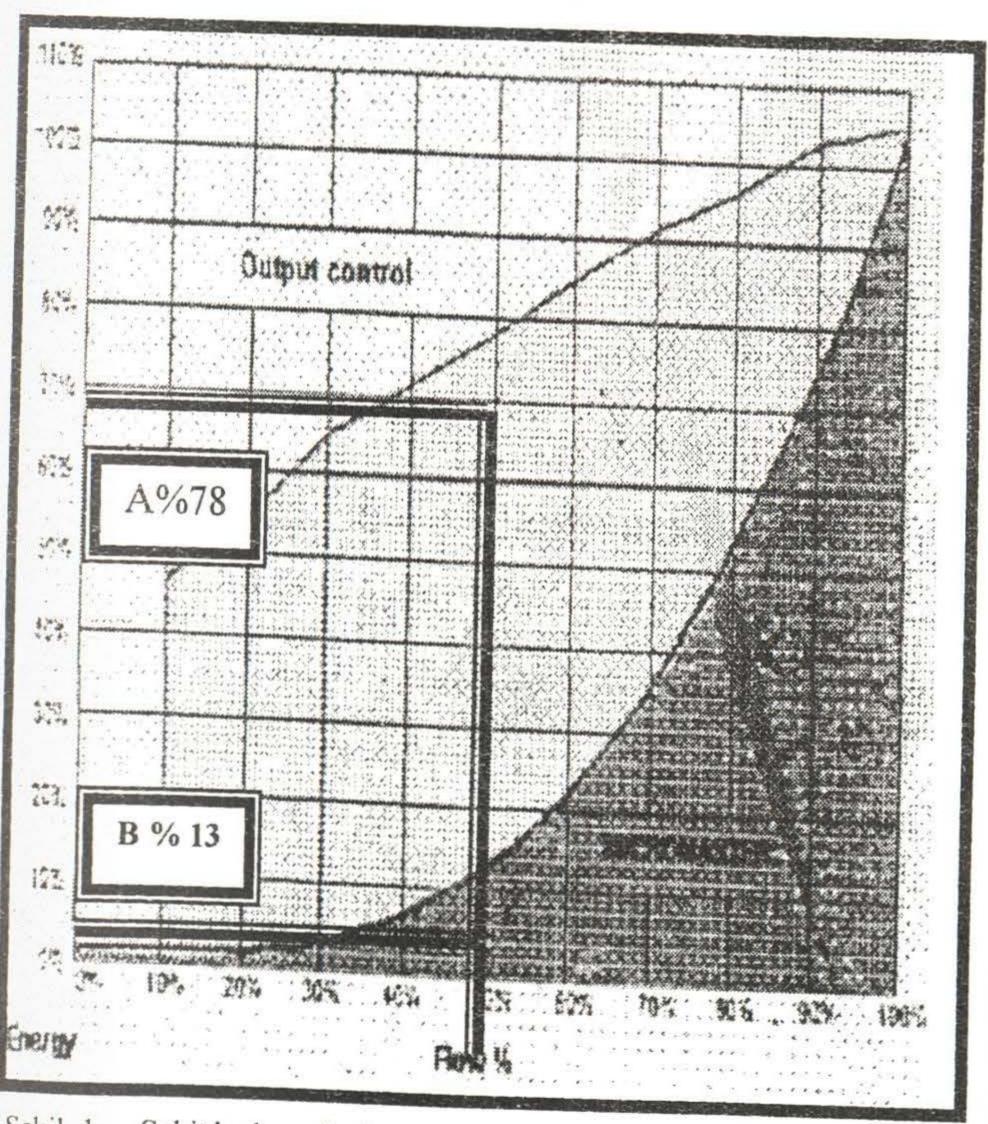
P: Güç (Watt) M: Moment (Nm) w: Hiz (rad/s)

Konvansiyonel sistemlerde hız sabittir çünkü elemanı olarak kullanılan AC asenkron motor frekansla, şebeke frekansıyla beslenmektedir ve hızı yük değişimlerinden etkilenen kayma faktörü de ihmal edilirse sabit düşünülür. Debiyi düşürmek için panjur, klape, bypass v.b. kullanılan konvansiyonel sistemler yerine doğrudan fanın veya pompanın devrini düşürerek kontrol yapmak, bu yük karakteristiği de düşünüldüğünde göz ardı edilemez bir enerji tasarrufu konusunu gündeme

R.Kazan, Sakarya Üniversitesi Müh.Bölümü H.Narsak, Sakarya Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Makine Müh. Anabilim Dalı, Mekatronik bilim dalı

getirmektedir. Bunun için basit bir örnek düşünelim havalar biraz daha soğuduğu için soğuk hava üfleyen Fanın devrini yarıya indirmek gerektiğini varsayalım Hız ½ kat düşer ise karesel orantıdan dolayı moment ¼ katına iner. Hız ile momentin çarpımı ise gücü vereceğinden ½ x ¼ = % 12,5 sine inecektir.

100W lık fanın yarı devrinde yaklaşık olarak şebekeden çektiği gücün 12,5 Wattlara düşeceğini hesaplamış oluruz. Elbetteki sistem verimi, kayıplar v.b. etkenlerden dolayı bu değer tam olarak % 12,5 olmayabilir ancak tam devirdeki % 100 kapasite gücüne göre de gözardı edilemeyecek boyutlarda enerji tasarrufu imkanını verir. Aşağıda bir fanın çıkış kontrollü olarak (panjur, damper v.b.) çalıştırılması ile fanın hız kontrol cihazı kullanarak devir ayarı yöntemiyle proses değişkeninin kontrolü arasındaki fark grafiksel olarak gösterilmiştir.Örneğin % 50 debiyi çıkışının bir hız kontrol cihazı fan kullanıldığında şebekeden çekilen güç arasındaki fark net bir şekilde görülmektedir ve doğrudan enerji tasarrufu hesabının parametresidir.

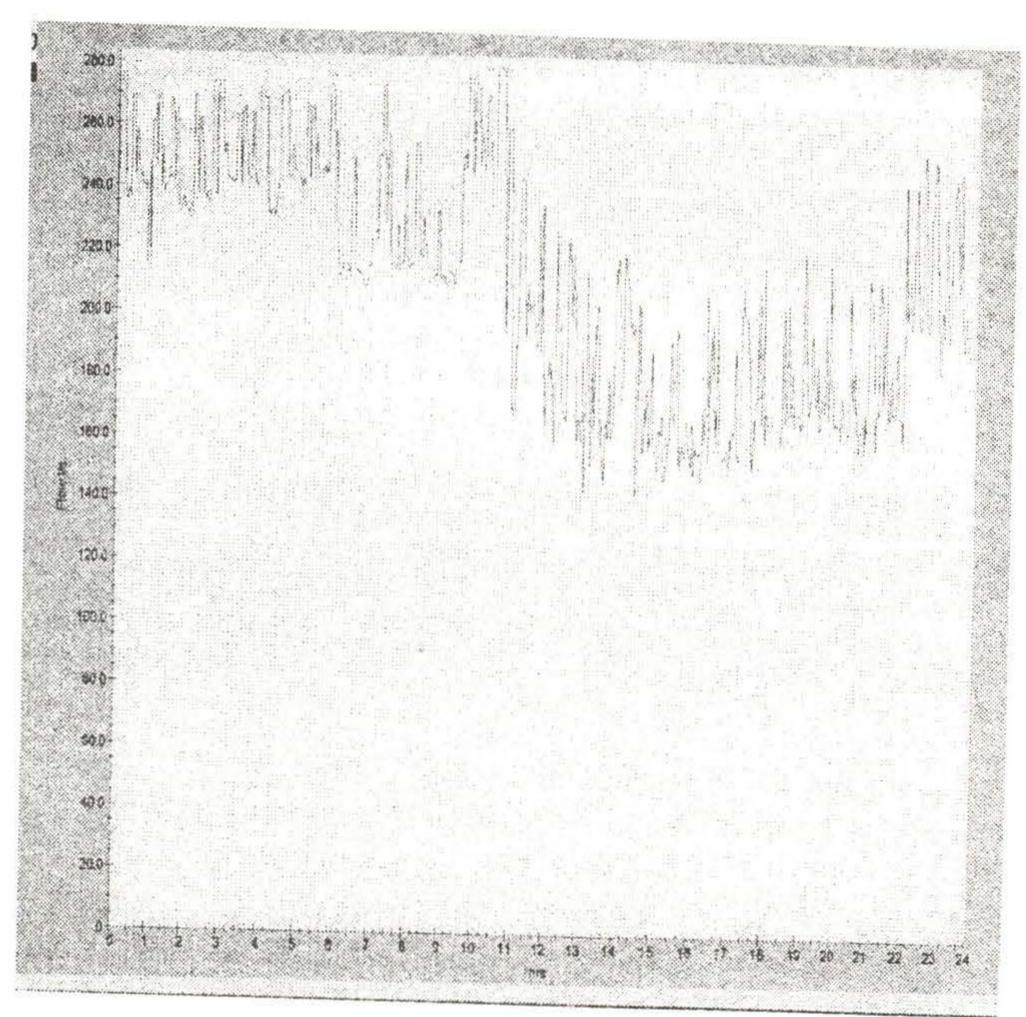


Şekil 1. Sabit hızlı ve değişken hızlı fan enerji -debi grafiği

A noktasında klasik yöntemdeki enerji sarfiyatı yaklaşık % 78 iken B noktasında Siemens Mikromaster hız kontrol cihazı ile bu oran B noktasında % 13 mertebesindedir [2].

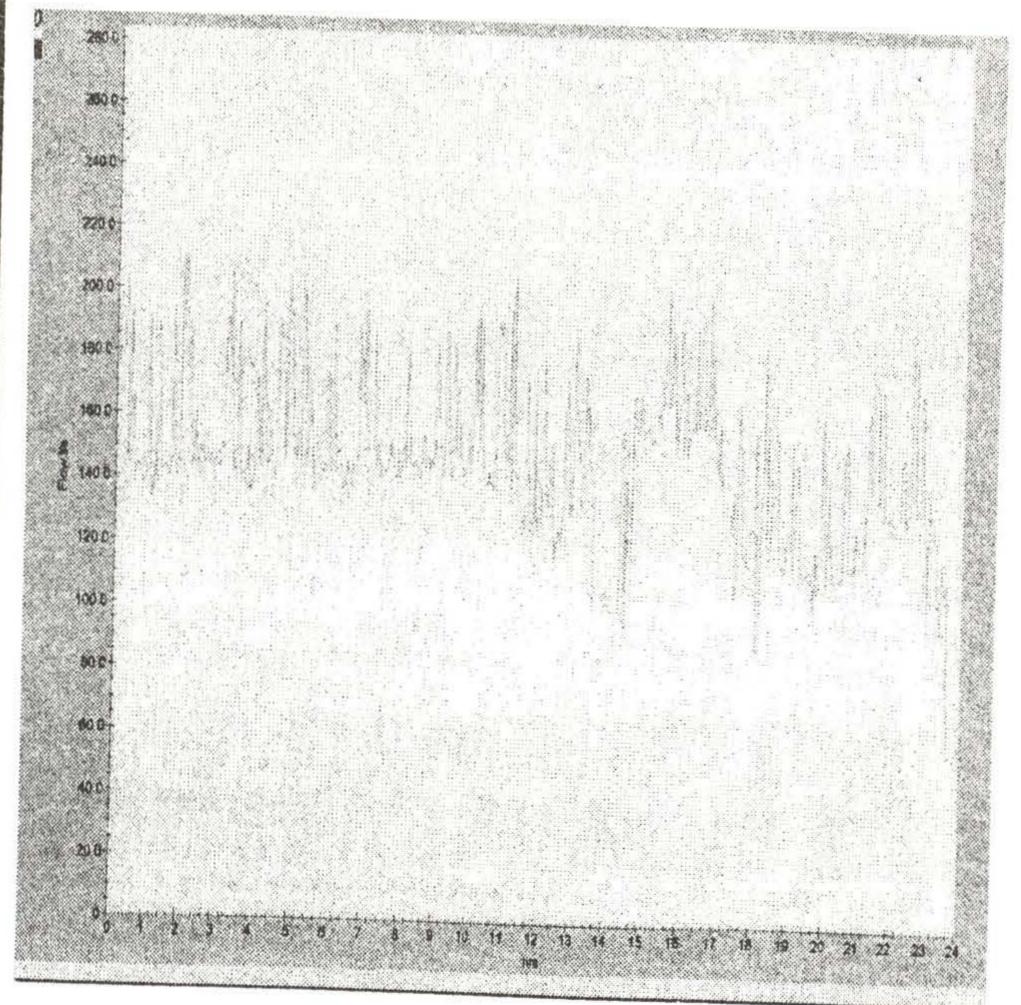
III.DENEYSEL UYGULAMA KLASİK KOMPRESÖRLER İLE DEĞİŞKEN DEVİRLİ KOMPRESÖRLERİN ENERJİ GİDERLERİ KARŞILAŞTIRILMASI

Prosesde kullanılmakta olan Lupamat LKV 610 ve Atlas Copco GA 75 kompresörlerin çalışmaları Atlas Copco firması tarafından temin edilen özel kayıt cihazı ile takip edilmiştir. Günlük olarak çıkarılan grafikler aşağıdadır:



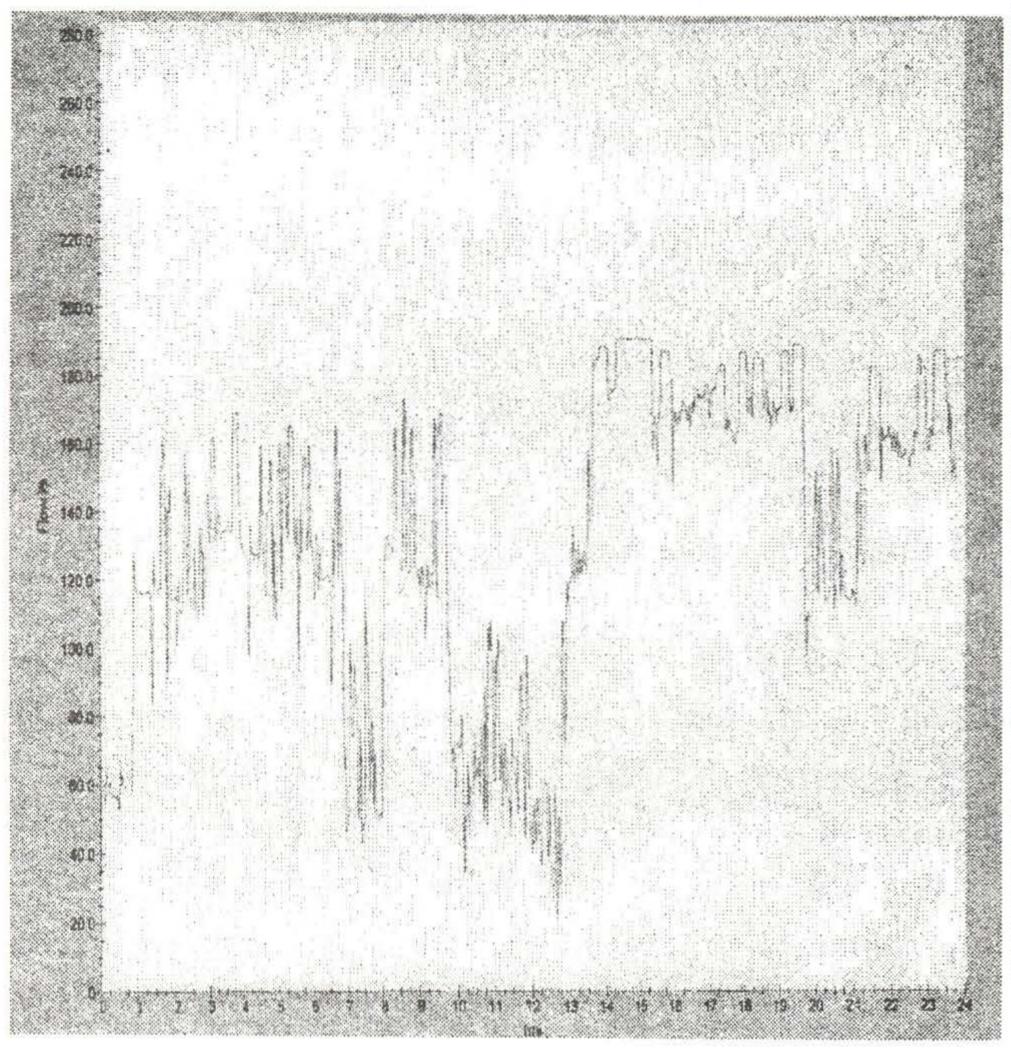
Şekil 2. 20/10/2003 Pazartesi

GA 75 - LKV 610 Hava Tüketim Grafiği



Şekil 3. 21/10/2003 Salı

GA 75 - LKV 610 Hava Tüketim Grafiği

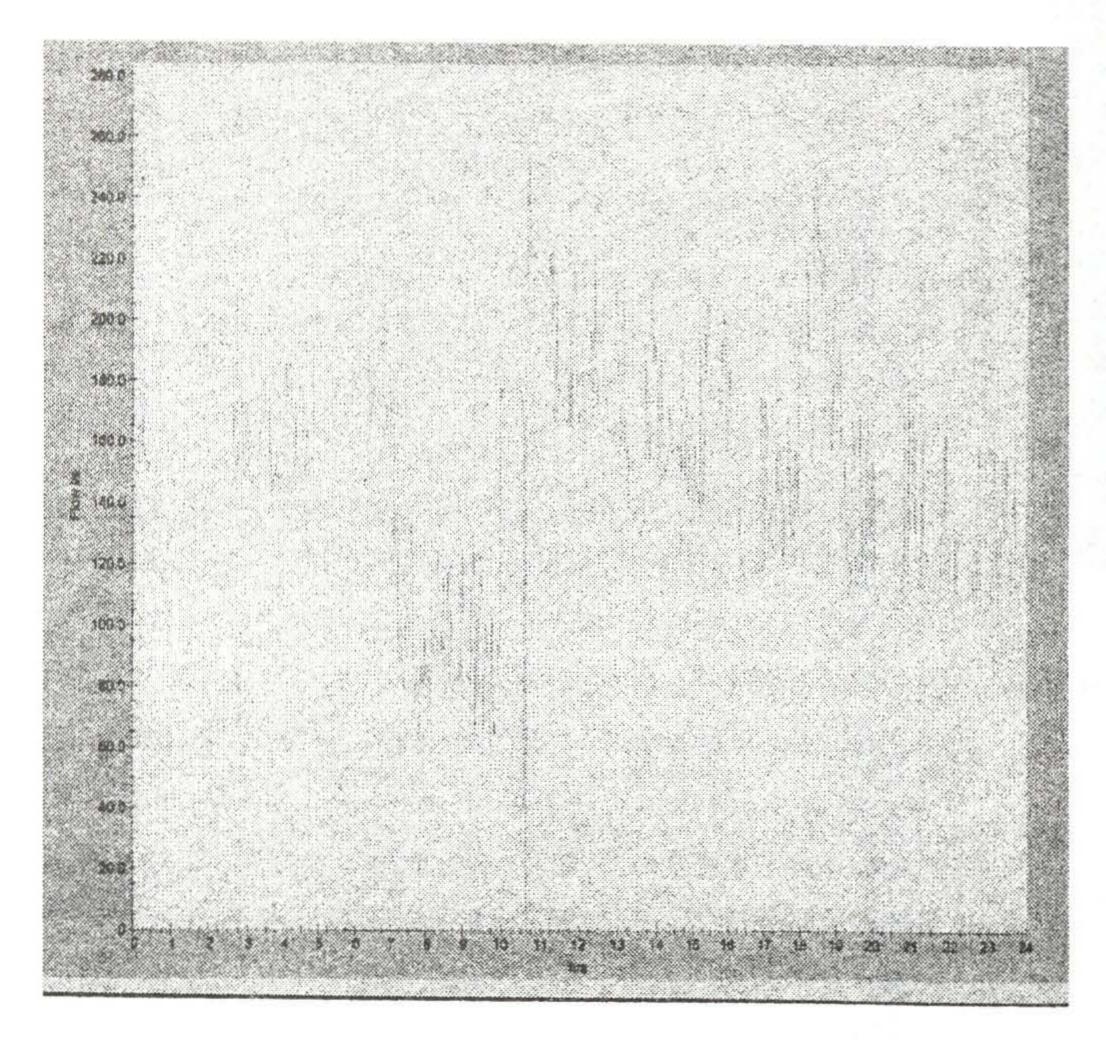


Şekil 4.. 22/10/2003 Çarşamba

GA 75 - LKV 610 Hava Tüketim Grafiği

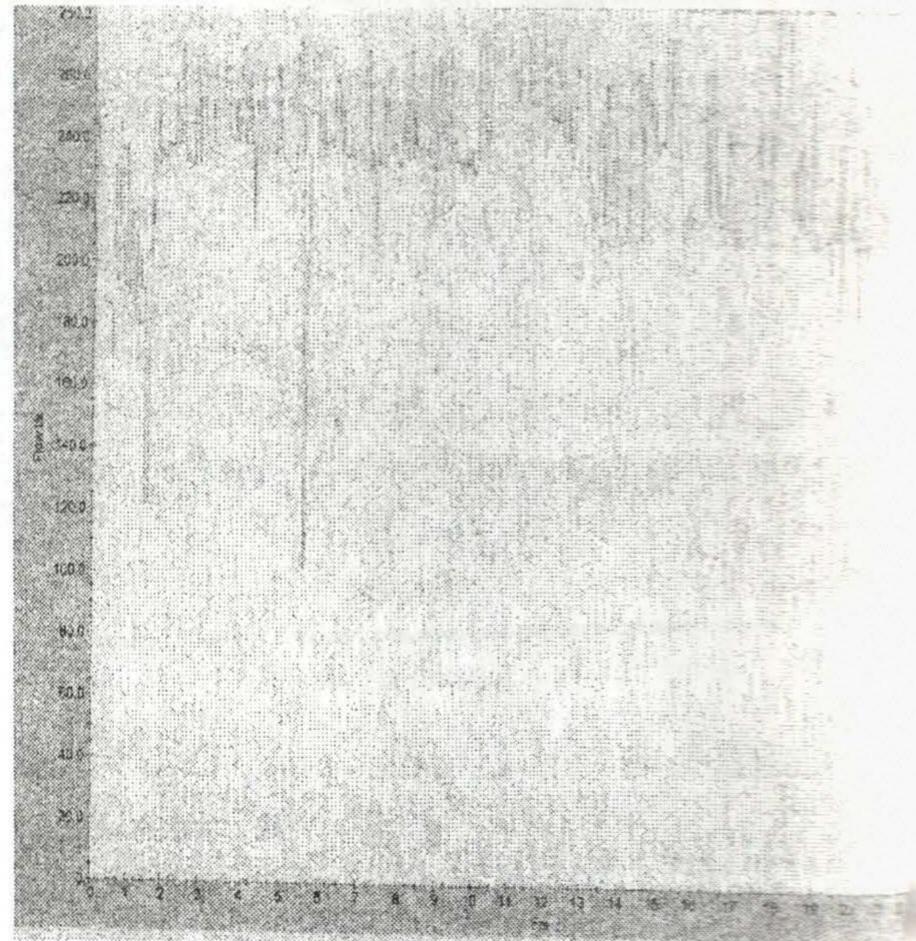
Şekil 6. 24/10/2003 Cuma

GA 75 - LKV 610 Hava Tüketim Grafiği



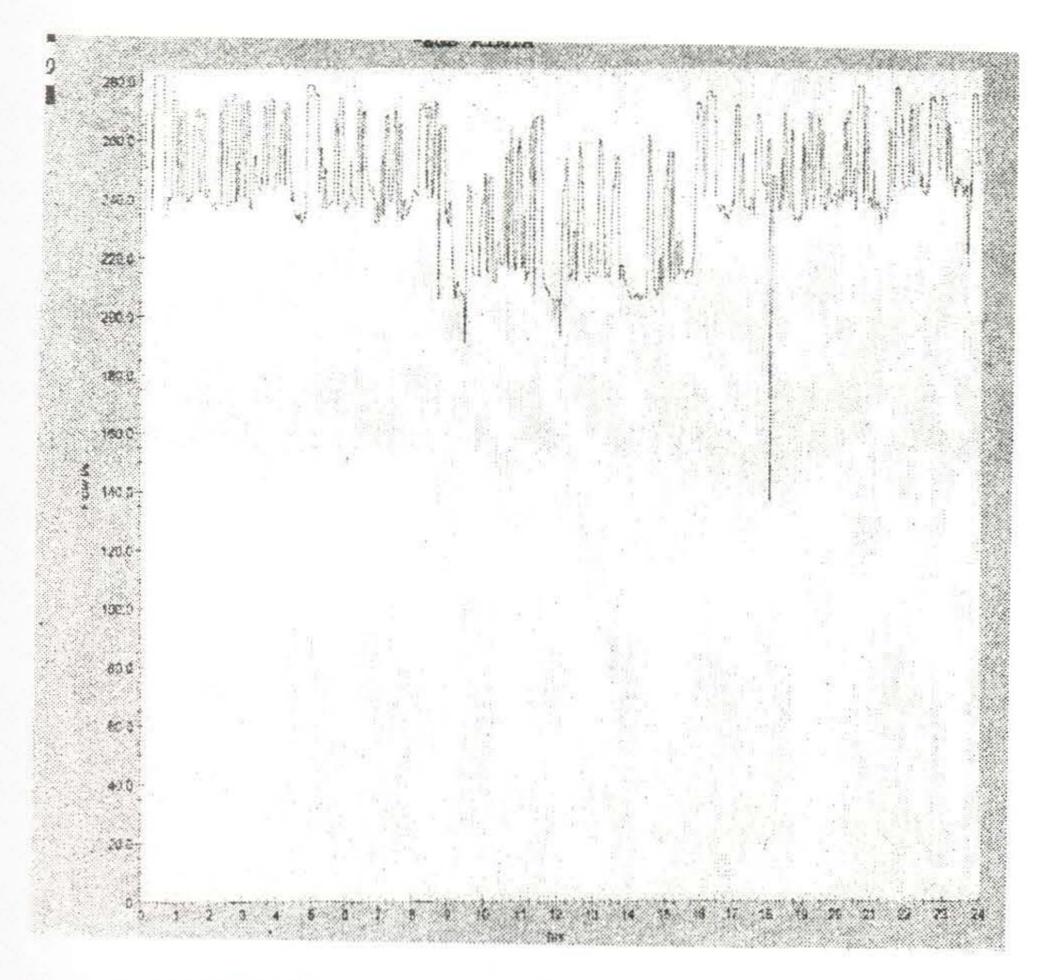
Şekil 5 . 23/10/2003 Perşembe

GA 75 - LKV 610 Hava Tüketim Grafiği



Şekil 7. 25/10/2003 Cumartesi

GA 75 - LKV 610 Hava Tüketim Grafiği



Şekil 8. 26/10/2003 Pazar

GA 75 - LKV 610 Hava Tüketim Grafiği

Sistemin 1 haftalık süre içerisinde çalışması neticesinde kayıt cihazından elde edilen değerler ve simülasyonu yapılan Atlas Copco GA 90 VSD ve GA 22 kompresörlerin eşçalışmaları hallerindeki veriler aşağıda ortaya konmu ve neticede enerji kazancı yüzdesel ve euro bazında netleşmiştir.

Tablo 1 . Ölçüm ve Simülasyon Tablosu

The state of the s	mulasyon rabiosu	
	GA 75 LKV 610	GA 90 VSD
DEBİ (LT/SN)	287,2	GA 22
BOŞTAKİ GÜÇ	201,2	58
(KW)	47,6	5.2
YÜKTEKİ	17,0	5,3
GÜÇ (KW)	141,1	24,2
BOŞTAKİ		47,4
BASINÇ(BAR)	7,4	8,3
YÜKTEKİ		0,5
BASINÇ(BAR)	6,5	7,6
PROGRAM		1,0
DURMASI	30	0
(SAAT)		
PROGRAM		
START SAYISI	6/SAATTE	0
YÜKTE		
KALMA	230,7	330,5
SÜRESİ (SAAT)		
BOŞTA KALMA		
SÜRESİ(SAAT)	58,3	0,2
DURMA		
SÜRESİ	47	5,1
(SAAT)		
BOŞ/YÜK		
SAYISI	4109	97
YÜKTEKİ		
ENERJI (KWh)	15835	13179
BOŞTAKİ		
ENERJİ(KWh)	2783	3
TOPLAM		
ENERJİ(KWh)	18618	13182

IV. ÖLÇÜM SONUÇLARININ DEĞERLENDİRİLMESİ

Klasik konvansiyonel sistemi temsil eden kompresörlerin boş/yük çevrim sayılarının,boşta ve yükte çekilen enerji değerlerinin yüksekliği bu çalışmayla netleşmiştir. Konvansiyonel kompresörlerin boşta çalışma sürelerinin yüksekliği de dikkat çekmektedir.

ENERJÍ KAZANCI = (18618 – 13182)x100 (haftalık) 18618

ENERJI KAZANCI = % 29,19

1 HAFTALIK ENERJİ KAZANCI = 5436 KW

YILLIK ENERJİ KAZANCI = 282672 KW

1 KW = 121,500 TL

ENERJİ TASARRUFU = 34.344.648.000 TL

1 EURO = 1.730.000 TL

ENERJI TASARRUFU = 19853 EURO / YIL

% 29,19luk enerji tasarruf imkanı işletmelerin enerji tasarruf politikalarında basınçlı hava temininde henüz yatırım aşamasındayken hava ihtiyaçlarının temininde hız kontrollü kompresör uygulamasının mutlakagöz önünde bulundurulması gereken bir unsur olduğunu göstermektedir. İlk yatırım maliyeti yaklaşık %50lere kadar ekstra bir fazlalık oluştursada denemeden de anlaşılacağı üzere bunun geri dönüşü yaklaşık 1 yılda mümkün olmaktadır. Günlük grafiklerden gece çalışmalarında ve öğlen paydoslarında hava tüketimlerinin azaldığı, haftasonlarında sabit ve yüksek oranda bir tüketimin (hava kaçakları dolayısıyla) oluştuğu görülür. Profil 1 grubu hava tüketim tarzı olarak değerlendirilen bu grup sanayide 24 saat üretim yapan işletmelerin genelinde (% 65 oranlarında) ortaya çıkmaktadır. Bu sonuçlar Electrabel elektronik laboratuarı olan Laborelec'teki sonuçları da doğrulamaktadır. Enerji Tasarruf sistemleri incelemesi yapan Abdurrahman Çiçek tarafından işaret edilen yüksek oranlı kazanç durumu bu çalışmada ortaya konmuştur [3].

KAYNAKLAR

[1]. Atlas Copco ürün kataloğu 2002
[2]. Elk.Müh. Özgür Biliz
Fan,Pompa Yükü ve Enerji Tasarrufu
Siemens San.Tic.A.Ş. A ve D SD 2001
[3]. Abdurrahman Çiçek , Sanayide Enerji Tasarrufu
Potansiyeli veÖzenMensucat Fabrikası Enerji Etüdü,
Yüksek Lisans Tezi Sakarya Üniversitesi , 2000